

'Αριθμός 339

**Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)**

Διάταγμα Απαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' Ἀρ. 164 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ης Μαρτίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἔξεδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφήν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ως «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἥτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοπούς δημοσίας ὀφελείας καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἴσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπουμένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποθάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ διμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποίησει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμίᾳ ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπουμένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας:

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριώθῃ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποίησει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἔγω, δ "Υπουργός Συγκοινωνιῶν καὶ "Εργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιθέθηται τὸ "Υπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Αναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὅποιας ἔχω ἔξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ "Υπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 17ην Μαΐου 1965.

A. A. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

"Υπουργός Συγκοινωνιῶν καὶ "Εργων.

(Υ.Σ.Ε. 24/65/Α/II.)

'Αριθμός 340

**Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)**

Διάταγμα Απαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' Ἀρ. 138 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ης Μαρτίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἔξεδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφήν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ως «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἥτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοπούς δημοσίας ὀφελείας καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἴσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπουμένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποθάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ διμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποίησει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπουμένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὅπ' ὅψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποίησει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν:

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἔγώ, δὲ "Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ "Ἐργων, ἐν τῇ ἔνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ "Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἔξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ "Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἔνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 17ην Μαΐου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
"Υπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ "Ἐργων.
(Υ.Σ.Ε. 399/59/Α/ΙΙΙ.)

Ἄριθμὸς 341

**Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)**

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὅπ' ἀριθ. 136 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ης Μαρτίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, ἀπαλλοτριούσσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία), ἥτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοπούς δημοσίας ὀφελείας καὶ ἐκαλούσε πᾶν πρόσωπον ἴσχυριζόμενον δότι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπουμένην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποθάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ διοιδύ μετά τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποίησει ἀναφερομένης προθεσμίας·

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπουμένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὅπ' ὅψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποίησει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἔγώ, δὲ "Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ "Ἐργων, ἐν τῇ ἔνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ "Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἔξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ "Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἔνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 1ην Ιουνίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
"Υπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ "Ἐργων.
(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/Ι.)