

Αριθμός 477

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 333

Διάταγμα γενόμενον δυνάμει του δρθρου 2.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει του δρθρου 2 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (‘Ασφάλεια’ Εναντί Τρίτου) Νόμου, Κεφ. 333, τὸ ‘Υπουργικὸν Συμβούλιον θεσπίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Τὸ Διάταγμα τοῦτο δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (‘Ασφαλισταὶ’ Εναντί Τρίτου) (Τροποποιητικὸν ὑπ’ ἀρ. 1) Διάταγμα 1965 καὶ θὰ ἀναγιγνώσκηται δμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (‘Ασφαλισταὶ’ Εναντί Τρίτου) Διατάγματος 1957, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μέχρι σήμερον (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ βασικὸν Διάταγμα») καὶ τὸ βασικὸν Διάταγμα δμοῦ μετὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς τὰ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (‘Ασφαλισταὶ’ Εναντί Τρίτου) Διατάγματα, 1957—1965.
2. Τὸ βασικὸν Διάταγμα τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος διὰ τῆς ἐκ τοῦ Πίνακος τοῦ ἐν λόγῳ Διατάγματός διαγραφῆς τῆς ἀκολούθου ‘Ασφαλιστικῆς’ Ἐταιρείας :

“The United British Insurance Co., Ltd.”

Ἐθεσπίσθη τὴν 17ην Ιουνίου 1965.

(Υ.Ε. 211/59/43.)

Αριθμός 478

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΦΡΟΥΡΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1964
(ΝΟΜΟΙ 20, 49 ΚΑΙ 68 ΤΟΥ 1964).

Κανονισμοὶ θεσπισθέντες δυνάμει τῶν δρθρων 23 καὶ 28.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν δι’ ὧν περιβέβληται δυνάμει τῶν δρθρων 23 καὶ 28 τοῦ περὶ τῆς Εθνικῆς Φρουρᾶς Νόμου τοῦ 1964 τὸ ‘Υπουργικὸν Συμβούλιον θεσπίζει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμούς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Χορηγημάτων καὶ Ἀπολαθῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τῆς Εθνικῆς Φρουρᾶς τῆς Δημοκρατίας τοῦ 1965, καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται δμοῦ μετὰ τῶν περὶ Χορηγημάτων καὶ Ἀπολαθῶν Κανονισμῶν τῆς Εθνικῆς Φρουρᾶς τῆς Δημοκρατίας 1964 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται δμοῦ ὡς οἱ περὶ Χορηγημάτων καὶ Ἀπολαθῶν Κανονισμοὶ τῆς Εθνικῆς Φρουρᾶς τῆς Δημοκρατίας τοῦ 1964 καὶ 1965.

2. Ο Κανονισμός 4 τῶν θασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὸ τέλος αὐτοῦ τῆς ἀκολούθου παραγράφου :

«4. Πᾶν χορήγημα δι’ ἔξαρτωμένους καταθάλλεται—.

(α) ἐάν ὁ ἔθνοφρουρδός εἶναι ἔγγαμος καὶ ἡ σύζυγος αὐτοῦ εὐρίσκεται ἐν ζωῇ, εἰς τὴν σύζυγον ἀύτοῦ δι’ ἔσυτήν καὶ οἴωνδήποτε τέκνων τῶν·

(β) εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, εἰς οἷον πρόσωπον ἥθελεν ὅρισει ἡ οἰκεία ἐπιτροπὴ χορηγημάτων ἢ τελικῶς ἡ ἀναθεωρητικὴ ἐπιτροπὴ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.»

3. Η ισχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ιουνίου 1965.

Ἐγένοντο τὴν 30ην Απριλίου 1965.

Αριθμός 479

**Ο ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ), ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1964
(ΝΟΜΟΣ 60 ΤΟΥ 1964)**

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 2 καὶ 3:

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται δυνάμει τῶν ἀρθρων 2 καὶ 3 τοῦ περὶ Αεροδρομίων (Ἐπιβατικά Τέλη καὶ Δικαιώματα) Νόμου τοῦ 1964, τὸ Υπουργικὸν Συμβούλιον ἐκδίδει τοὺς ἀκολούθους κανονισμούς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Αεροδρομίων (Ἐπιβατικά Τέλη καὶ Δικαιώματα) (Τροποποιητικοὶ Ἀρ. 1) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγιγνώσκωνται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Αεροδρομίων (Ἐπιβατικά Τέλη καὶ Δικαιώματα) Κανονισμῶν τοῦ 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ θασικοὶ Κανονισμοὶ») οἱ δὲ θασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται δόμῳ ὡς οἱ περὶ Αεροδρομίων (Ἐπιβατικά Τέλη καὶ Δικαιώματα) Κανονισμοὶ τοῦ 1965 καὶ (Ἀρ. 1) 1965.

2. Ἡ παράγραφος (δ) τοῦ Κανονισμοῦ 5 τῶν θασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἀκολούθου προσθήκης εἰς τὸ τέλος αὐτῆς :

«ἡ οἱ διακόπτοντες τὸ ταξίδιόν των δι’ οἰνοδήποτε λόγον ἐφόσον οὗτοι θὰ συνεχίσωσι τοῦτο ἐντὸς τῆς ίδιας ἢ ἐπομένης ἡμέρας.»

3. Οἱ θασικοὶ Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιούνται διὰ τῆς προσθήκης τοῦ ἀκολούθου κανονισμοῦ, ἀμέσως μετὰ τὸν Κανονισμὸν 5 :

«5A. Οὐδεὶς ἐπιβάτης θὰ καταθάλῃ δις τὸ τέλος διὰ τὸ αὐτὸ ταξίδιον.»

Ἐξεδόθησαν ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 22α Ιουλίου 1965.

(Υ.Σ.Ε., 587/59/5.)