

*Αριθμός 157

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 332 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 25 ΤΟΥ 1959, 2 ΤΟΥ 1962, 18 ΤΟΥ 1963,
4 ΚΑΙ 8 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 3 ΚΑΙ 40 ΤΟΥ 1965)

Διάταγμα ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ ἄρθρου 3 (2)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἀσκοῦν τὰς εἰς αὐτὸ ἀνατιθεμένας ἐξουσίας ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ἐκδίδει τὸ κάτωθι Διάταγμα :

Κεφ. 332.
2 τοῦ 1962
4 τοῦ 1964
8 τοῦ 1964
3 τοῦ 1965.

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα θὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Ἐξαιρέσεις) (Τροποποιητικὸν) Διάταγμα τοῦ 1966 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Ἐξαιρέσεις) Διατάγματος τοῦ 1959. (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ βασικὸν Διάταγμα»).

*Ἐπίσημος
Ἐφημερίς.
Παράρτημα
Τρίτον.
20.7.1959.

2. Τὸ βασικὸν Διάταγμα θὰ ἀναγινώσκηται, ἐρμηνεύηται καὶ ἐφαρμόζηται ὡς ἕαν τὸ ἀκόλουθον κοινὸν ἦτο κατακεχωρημένον ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 καὶ εἰς τὴν δέουσαν ἀλφαθητικὴν σειρὰν :

«Τὸ διοικουὺν ὄργανον σχολείου κατωτέρας καὶ μέσης ἐκπαιδεύσεως ἐν σχέσει πρὸς ὄχημα χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς καὶ δωρεὰν δι' ἐκπαιδευτικούς σκοπούς».

Ἐξεδόθη τῇ 16ῃ Μαρτίου 1966.

*Αριθμός 158

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 332 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 25 ΤΟΥ 1959, 2 ΤΟΥ 1962, 18 ΤΟΥ 1963,
4 ΚΑΙ 8 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 3 ΚΑΙ 40 ΤΟΥ 1965)

Κανονισμοὶ θεσπισθέντες δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 3

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἀσκοῦν τὰς ἐξουσίας ἃς περιβέβληται ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, θεσπίζει τοὺς ἀκόλουθους Κανονισμούς :

Κεφ. 332.
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962
4 τοῦ 1964
8 τοῦ 1964
3 τοῦ 1965
40 τοῦ 1965.

Συνοπτικὸς
τίτλος.
Ἐφημερίς
Κυβερνησεως.
Παράρτημα
Τρίτον :
20.7.1959.
Ἐπίσημος
Ἐφημερίς.
Παράρτημα
Τρίτον :
7.10.1965.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1966 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν 1959 καὶ 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»).

2. Ἡ ὑποπαράγραφος (κ) (ε) τῆς παραγράφου (1) τοῦ Κανονισμοῦ 58 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκολουθοῦ :

Τροποποίησις
τοῦ Κανονισμοῦ 58 τῶν
βασικῶν
Κανονισμῶν.

«(κ) ἐπὶ τῇ ἀμέσῳ προσεγγίσει ὀχήματος τῆς Ἀστυνομίας, περιλαμβανομένου καὶ ὀχήματος τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, χρησιμοποιούντος ἀκουστὸν καὶ ὄρατὸν προειδοποιητικὸν σήμα ἢ μόνον ἀκουστὸν προειδοποιητικὸν σήμα, ὡς δυνατὸν νὰ καθορισθῇ ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Κυπριακῆς Ἀστυνομίας διὰ γνωστοποίησεως ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, παραχωρήθη τὸ δικαίωμα διαβάσεως καὶ ὀδηγήσῃ αὐθωρεῖ τὸ ὄχημα εἰς θέσιν παράλληλον καὶ ὅσον τὸ δυνατὸν ἐγγυτέραν πρὸς τὴν παρυφὴν ἢ τὸ κράσπεδον τῆς ὁδοῦ, ἐλευθέραν πάσης διασταυρώσεως, καὶ σταματήσῃ καὶ παραμείνῃ εἰς τὴν τοιαύτην θέσιν μέχρις οὗ τὸ ὄχημα τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας διέλθῃ, ἐκτός ἐὰν ἄλλως διαταχθῇ ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολή».

Ἐθεσπίσθησαν τὴν 24ην Φεβρουαρίου 1966.

(Υ.Ε. 249/59/6.)

Ἀριθμὸς 159

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 453 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 22ας Ἰουνίου 1965, τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Πέρα Πεδίου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἔδωκε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἀναγκαίας διὰ τὸν προσδιορισθέντα ἐν ταύτῃ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας καὶ ἀπῆλθε ὅπως πᾶν πρόσωπον ἀξιούδην ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ ἐκτιθεμένης περιόδου.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχουν ὑποβληθῆ ἔνστασις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ἐντὸς τῆς ἐν τῇ προμηθεύσει γνωστοποιήσει ἀπαλλοτριώσεως ἀναφερομένης περιόδου καὶ ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν ἅμα τῇ λήξει τῆς εἰρημένης περιόδου ὑπέβαλε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτοῦ ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμηθεύσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον λαθὼν ὑπ' ὄψιν ὅλας τὰς περιστάσεις κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τὸν σκοπὸν ὅστις ἐκτίθεται εἰς τὴν ἐν λόγῳ γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Ἐθεσπίσθη τὴν 16ην ἡμέραν τοῦ Μαρτίου 1966.

(Υ.Ε. 1278/59/Δ/2.)