

Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀρ. 1») ἣτις ἦτο ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ἀρ. 1 καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείᾳ γνωστοποιήσῃ Ἀρ. 470 καθοριζομένης προθεσμίας·

Καὶ ἐπειδὴ διὰ τοῦ Διατάγματος τοῦ δημοσιευθέντος ὑπ' ἀρ. 546 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1969 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένῳ ὡς «τὸ Διάταγμα Ἀρ. 546») ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἀνεκάλεσε τὴν Γνωστοποίησιν Ἀρ. 470 καθ' ἣν ἔκτασιν αὕτη ἀφεώρα τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος Ἀρ. 546 περιγραφομένην ἀκίνητον ιδιοκτησίαν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένην ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀρ. 2»).

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσῃ Ἀρ. 470 καθοριζομένης προθεσμίας, κατόπιν ἐξετάσεως τῶν ἐνστάσεων τῶν γενομένων κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως, διεβίβασεν ταύτας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ὁμοῦ μετὰ τῶν παρατηρήσεων καὶ ὑποδείξεων τοῦ ἐπ' αὐτῶν·

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, λαθὼν ὑπ' ὅσιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιπτώσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀρ. 1, ἐξαιρέσει τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ἀρ. 2, ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ Γνωστοποιήσῃ Ἀρ. 470 καθοριζομένους σκοποὺς :

Διὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκούν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτρίωσιν, δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου, τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ἀρ. 1, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ἀρ. 2.

Ἐγένετο τῇ 30ῇ Ἰουνίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 75/59/1/Α/3.)

Ἀριθμὸς 552

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 607, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30ῆς Αὐγούστου 1968 ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείᾳ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένης προθεσμίας·

Καί ἐπειδὴ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀπαλλοτριώσεως καθοριζομένης προθεσμίας, κατόπιν ἐξετάσεως τῶν ἐνστάσεων τῶν γενομένων κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, διεβίβασε ταύτας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ὁμοῦ μετὰ τῶν παρατηρήσεων καὶ ὑποδείξεων τοῦ ἐπ' αὐτῶν.

Καί ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, λαθὼν ὑπ' ὅψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένους σκοποὺς :

Διὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 75/59/1/Α/3.)

Ἀριθμὸς 553

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 565 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπίσημης ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 9ης Αὐγούστου 1968 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσίευσως τοῦ διατάγματος.

Καί ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (6) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν ἐν τῷ διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Ἐγένετο τῇ 24ῃ Ἰουνίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 111/61/Α/ΧV.)

Ἀριθμὸς 554

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ, (ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 14 ΤΟΥ 1959, 67 ΤΟΥ 1963, 6 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1964)

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ ἄρθρου 17 (7).

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὑπ' Ἀρ. 386 Γνωστοποίησιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς 11ης Μαρτίου 1969, γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι, κατόπιν μελέτης τῶν σχεδίων καὶ τεχνικῶν ὅρων τῶν ἀφορώντων πάσας τὰς ὁδοὺς τὰς ἀναγεγραμμένας