

³Αριθμός 928

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 680, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 22ας Αύγουστου 1969, ἡ Κυπριακή Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριοῦσα Ἀρχή, ἔξεδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείσας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ως «ἡ ἀκινήτος ἰδιοκτησία») ἥτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοπούς δημοσίας ὡφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἴσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπουμένην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποθάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποίησει ἀναφερομένης προθεσμίας·

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμίᾳ ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπουμένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκινήτος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποίησει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἔξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν δόποιων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 14ῃ Νοεμβρίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 397/59/A/VIII.)

³Αριθμός 929

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ως «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοπούς δημοσίας ὡφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιθάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελτίωσιν, εύθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς δύο Κάτω Πλατρῶν—Φοινίου :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἔξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν δόποιων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς

ώς άνω σκοπούς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοπούς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμέρων μηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ Ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Φοινὶ καὶ Κάτω Πλάτρες τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπὸ ἀριθμοὺς 918/3 (μέρος), 918/4 (μέρος), 919 (μέρος), 861/2 (μέρος), 861/3 (μέρος), 861/4 (μέρος), 856 (μέρος), 857/1 (μέρος), 1123 (μέρος), 853 (μέρος), 854 (μέρος), 1041 (μέρος), 1044 (μέρος), 1052 (μέρος), 1054 (μέρος), 1055 (μέρος), 1057 (μέρος), 1059 (μέρος) τοῦ Κυθερηνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVII.2, τεμάχια ὑπὸ ἀριθμοὺς 162 (μέρος), 159 (μέρος), 149 (μέρος), 153 (μέρος), 148 (μέρος), 166 (μέρος), 167 (μέρος), 168 (μέρος), 169 (μέρος), 236/1 (μέρος), 237/1 (μέρος), 236/2 (μέρος), 237/2 (μέρος), 178 (μέρος), 179/1 (μέρος), 180 (μέρος), 195 (μέρος), 183/2 (μέρος), 193/1 (μέρος), 193/2 (μέρος), 194/2 (μέρος), 184 (μέρος), 188 (μέρος), 189/1 (μέρος), 210 (μέρος), 208 (μέρος), 211 (μέρος), 456 (μέρος), 459 (μέρος) τοῦ Κυθερηνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVII.10, τεμάχια ὑπὸ ἀριθμοὺς 190/2 (μέρος), 190/1 (μέρος), 190/3 (μέρος), 189 (μέρος), 215/1 (μέρος), 309/2 (μέρος), 221 (μέρος), 220 (μέρος), 181 (μέρος), 182 (μέρος), 153/1 (μέρος), 157 (μέρος), 111 (μέρος), 113/1 (μέρος), 128/1 (μέρος), 131 (μέρος), 127 (μέρος), 278 (μέρος), 279/1 (μέρος) καὶ 270 (μέρος) τοῦ Χωριτικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Φοινί.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 7 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 2,700 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων "Ἐργων, ἡμερομηνίας 9ης Ὁκτωβρίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἔνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 14ῃ Νοεμβρίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 232/67/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 930

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοπούς δημοσίας ὡφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δόδων ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιθάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελτίωσιν, εύθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς δόδου Σταυροκώννου—Κελοκεδάρων :