

Αριθμός 16

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1973

Κανονισμοί έκδοθέντες δυνάμει τών άρθρων 60 και 83

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκούν τας υπό τών άρθρων 60 και 83 τών περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1973 χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965
82 τοῦ 1968
62 τοῦ 1973
102 τοῦ 1973.

Μέρος Ι.—ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περί Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας (Χωρητικότης Πλοίων) Κανονισμοὶ τοῦ 1974.

Συνοπτικὸς
Τίτλος.

2. Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἂν ἐκ τοῦ κειμένου προκύπτῃ διάφορος ἔννοια—

Ἑρμηνεία.

«ἀνώτερον κατάστρωμα» σημαίνει τὸ ἐκτεθειμένον εἰς τὴν θάλασσαν καὶ τὸν καιρὸν ἀνώτατον πλήρες κατάστρωμα ὅπερ ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον μέρος τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου, τοῦ ὁποίου πάντα τὰ ἀνοίγματα τῶν ἐκτεθειμένων εἰς τὸν καιρὸν τμημάτων αὐτοῦ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μονίμων μέσων κλεισίματος καὶ κάτωθεν τοῦ ὁποίου ὅλα τὰ ἀνοίγματα εἰς τὰς πλευράς τοῦ πλοίου εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μονίμων μέσων ὕδατοστεγοῦς κλεισίματος, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν τῶν ἀφράκτων πλοίων ὡς ἀνώτερον κατάστρωμα θεωρεῖται ἡ ἄνω ἀκμή τῆς ἀνωτάτης σειρᾶς τῶν ἐπηγκενίδων ἢ ἐλασμάτων·

«δεύτερον κατάστρωμα» σημαίνει τὸ ἀμέσως κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος κείμενον πλήρες κατάστρωμα—

(α) τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον μέρος τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου·

(β) τὸ ὁποῖον εἶναι συνεχές κατὰ τὸ ἐγκάρσιον καὶ κατὰ τὸ διάμηκες, τοῦλάχιστον μεταξὺ τῶν φρακτῶν τῶν δεξαμενῶν ζυγοσταθμίσεως, καὶ

(γ) εἰς τὸ ὁποῖον ὅλα τὰ στόμια εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐπαρκῶν καὶ ἀνθεκτικῶν καλυμμάτων,

Ἐν δὲ κατάστρωμα θεωρεῖται ἐν προκειμένῳ ὡς συνεχές παρὰ τὴν ἐν αὐτῷ ὑπαρξιν—

(i) ἀνοιγμάτων ἐξυπηρετούντων τὸ μηχανοστάσιον ἢ ὁδηγούντων εἰς κλίμακας ἢ καθόδους·

(ii) ὀχετῶν στομίων κύτους ἢ ἀερισμοῦ, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἐκτείνονται κατὰ τὸ διάμηκες ἐκ μιᾶς κυρίας ἐγκαρσίας φρακτῆς μέχρι ἐτέρας τοιαύτης·

(iii) φρεατίων ἀλύσεων ἢ περιφράκτων κενῶν χώρων ἢ

(iv) ἡμιφράγματος ἢ ἡμιφραγμάτων τὸ συνολικὸν ὕψος τῶν ὁποίων, ὑπεράνω τῆς γραμμῆς συνεχείας τοῦ καταστρώματος, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1.22 μέτρα·

«ἐπιβάτης» κέκτηνται τὴν εἰς τὸν ὅρον τοῦτον ἀποδιδομένην ἔννοιαν ὑπὸ τοῦ άρθρου 2 τῶν περί Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοί) Νόμων τοῦ 1963 ἕως 1969·

46 τοῦ 1963
33 τοῦ 1965
69 τοῦ 1968
25 τοῦ 1969.

«ἐπιθεωρητὴς πλοίων» ἢ «ἐπιθεωρητής» σημαίνει τὸν διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν διοριζόμενον δυνάμει τοῦ άρθρου 3 (2) (α) τοῦ κυρίου νόμου ἐπιθεωρητὴν πλοίων·

«κατάστρωμα καταμετρήσεως» σημαίνει τὸ δεύτερον κατάστρωμα ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως πλοίων ἐνὸς καταστρώματος ὅποτε σημαίνει τὸ ἀνωτέρον κατάστρωμα.

45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965
82 τοῦ 1968
62 τοῦ 1973
102 τοῦ 1973.

«κύριος νόμος» σημαίνει τοὺς περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμους τοῦ 1963 ἕως 1973.

«μηχανοστάσιον» σημαίνει χώρον κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος προοριζόμενον διὰ τὰ κύρια καὶ βοηθητικά μηχανήματα προώσεως τοῦ πλοίου, καὶ περιλαμβάνει—

(α) ὀχετοὺς ἀερισμοῦ, φωτισμοῦ ἢ διαφυγῆς ἐξυπηρετοῦντας οἰονδήποτε τοιοῦτον χώρον·

(β) χώρον προοριζόμενον διὰ λέβητας ἐξυπηρετοῦντας τοιαῦτα μηχανήματα·

(γ) σήραγγας ἀξόνων·

(δ) ἀποθήκας καὶ ἐργαστήρια μηχανικῶν συνολικῆς χωρητικότητος μὴ ὑπερβαίνουσιν τὰ $\frac{3}{4}$ τοῦ 1% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου·

(ε) δεξαμενὰς κατακαθίσεως πετρελαίου ἐξυπηρετούσας κύρια ἢ βοηθητικά μηχανήματα προώσεως, συνολικῆς ἰκανότητος τροφοδοτήσεως οὐχὶ μικροτέρας τῶν 24 ὥρων οὐδὲ μεγαλύτερας τῶν 96 ὥρων διὰ τὴν μεγίστην ταχύτητα τοῦ πλοίου, ὡσαύτως δὲ περιλαμβάνει περιφραγμένους χώρους ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος περιγραφομένους εἰς τὸν κανονισμὸν 6 (1) (ε) καὶ περιλαμβανομένους εἰς τὴν ὅλικήν χωρητικότητα τοῦ πλοίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐν λόγω κανονισμοῦ·

39 τοῦ 1969
24 τοῦ 1973.

«νόμος περὶ γραμμῶν φορτώσεως» σημαίνει τοὺς περὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως ἐπὶ τῶν Γραμμῶν Φορτώσεως τοῦ 1966 (Κυρωτικούς) Νόμους τοῦ 1969 ἕως 1973 ἢ τὴν ἐκάστοτε ἰσχύουσιν νομοθεσίαν περὶ γραμμῶν φορτώσεως·

«Υπουργός» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξουσιοδοτήσῃ οἰονδήποτε πρόσωπον διὰ τὴν ἐνάσκησιν τῶν ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀνατιθεμένων αὐτῷ ἀρμοδιοτήτων καὶ νὰ ἄρῃ οἰονδήποτε τοιαύτην ἐξουσιοδότησιν·

«χώρος ξηροῦ φορτίου» σημαίνει χώρον προοριζόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου ἐτέρου ἢ ὑγρῶν ἢ ἀεριοποιημένων ὑλῶν εἰς χύμα.

Προσδιορισμός Χωρητικότητας Πλοίων πρὸς Νηολόγησιν.

3. Ἡ χωρητικότης οἰονδήποτε πλοίου, τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ νηολογηθῇ, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ κυρίου νόμου, προσδιορίζεται συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς.

Μέθοδος Καταμετρήσεως.

4.—(1) Ὁ ἰδιοκτῆτης καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ πρὸς καταμέτρησιν πλοίου ὀφείλουν νὰ καταστήσουν τοῦτο διαθέσιμον πρὸς καταμέτρησιν ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων, νὰ παράσχουν ὅλας τὰς ἀπαιτήτους διευκολύνσεις διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν καὶ καταμέτρησιν του καὶ νὰ ὑποβάλουν εἰς τὸν ἐπιθεωρητὴν πρὸς χρῆσιν ἢ κατακράτησιν ὑπ' αὐτοῦ ἐὰν ἀπαιτηθῇ, τοιαῦτα σχέδια, σκαριφήματα, προδιαγραφὰς καὶ ἕτερα ἔγγραφα ἀφορῶντα εἰς τὸ πλοῖον ὡς ὁ ἐπιθεωρητὴς ἤθελεν ἀπαιτήσῃ.

(2) Ἡ χωρητικότης τοῦ πλοίου καταμετρεῖται κατὰ τὸν τρόπον τὸν καθοριζόμενον εἰς τὸν Κανόνα I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος καὶ εἰς τὸ Δεύτερον Παράρτημα τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

(3) Ὅσακις ὁ ἐπιθεωρητὴς ἱκανοποιηθῇ ὅτι λόγω τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως τοῦ πλοίου ἢ ἄλλως ἢ καταμέτρησις τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (2) τοῦ παρόντος κανονισμοῦ δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὴ, ἢ τοιαύτη χωρητικότης καταμετρεῖται κατὰ τὸν τρόπον τὸν καθοριζόμενον εἰς τὸν Κανόνα II τοῦ Πρώτου Παραρτήματος καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου οὕτω καταμετρηθέντος δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν κανονισμῶν 13 καὶ 14.

(4) Ὁ Ὑπουργὸς δύναται, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἰδιοκτῆτου οἴου, δήποτε πλοίου τοῦ ὁποῖου ἢ χωρητικότης κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος κατεμετρήθη συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (3), νὰ διατάξῃ ὅπως ἡ τοιαύτη χωρητικότης καταμετρηθῇ συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (2) καὶ τὰ στοιχεῖα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐγγεγραμμένην χωρητικότητα τοῦ πλοίου τροποποιηθῶσιν ἀναλόγως.

(5) Ἀπασαὶ αἱ ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀπαιτούμεναι μετρήσεις θὰ λαμβάνωνται καὶ ἐκφράζονται εἰς μέτρα καὶ κλάσματα τοῦ μέτρου, τῶν τοιούτων κλασμάτων ἐκφραζομένων κατὰ τὸ δεκαδικὸν σύστημα.

(6) Ἡ χωρητικότης ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε πλοῖον ἢ χώρον ἐντὸς πλοίου καταμετρεῖται εἰς μονάδας ὄγκου, ἡ δὲ μονὰς μετρήσεως εἶναι ὁ κόρος ἰσούμενος πρὸς 2.83 κυβικά μέτρα.

(7) Ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων διακρίνεται εἰς ὀλικὴν χωρητικότητα (Gross Tonnage) καὶ καθαρὰν χωρητικότητα (Net Tonnage ἢ Register Tonnage).

5.—(1) Ὁ ἐπιθεωρητὴς πλοίων χορηγεῖ εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην τοῦ πλοίου, ἢ χωρητικότης τοῦ ὁποῖου ἔχει προσδιορισθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, Κυπριακὸν πιστοποιητικὸν χωρητικότητος, ἐν τῷ καθωρισμένῳ τύπῳ.

Κυπριακὰ
Πιστοποιη-
τικά Χωρη-
τικότητος.

(2) Ὁ ἐπιθεωρητὴς δέον νὰ ἀποστείλῃ ἀμελλητὶ ἀντίγραφον τοῦ Κυπριακοῦ πιστοποιητικοῦ χωρητικότητος εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν.

(3) Ἐν περιπτώσει ἀνακαταμετρήσεως τοῦ πλοίου ὁ ἐπιθεωρητὴς χορηγεῖ νέον Κυπριακὸν πιστοποιητικὸν χωρητικότητος οἰονδήποτε δὲ ὑφιστάμενον πιστοποιητικὸν χωρητικότητος ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον τοῦτο παραδίδεται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν.

(4) Ὁ τύπος τῶν Κυπριακῶν πιστοποιητικῶν χωρητικότητος καθορίζεται ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Μέρος II.—ΟΛΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

A. ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

6.—(1) Ἡ ὀλικὴ χωρητικότης τοῦ πλοίου, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ Μέρους III τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ ἀθροίσματος—

Συστατικά
τῆς Ὀλικῆς
Χωρητικότη-
τος.

(α) τῆς ὑπὸ τὸ κατὰστρώμα καταμετρήσεως χωρητικότητος ὑπολογιζομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ 7 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κανόνος J τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

- (β) της χωρητικότητας τῶν ὑποφραγμάτων μεταξὺ τοῦ δευτέρου καταστρώματος καὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ὑπολογιζομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἐν λόγῳ Κανόνος 1·
- (γ) της χωρητικότητας τῶν μονίμως κλειστῶν χώρων ἐπὶ ἡ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ὑπολογιζομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἐν λόγῳ Κανόνος 1, περιλαμβανομένης καὶ ἐκείνης τῶν ἡμιφραγμάτων τῶν κειμένων ὑπεράνω τῆς γραμμῆς τοῦ καταστρώματος, ἐξαιρουμένης ὅμως—
- (i) της χωρητικότητας τῶν στομίων κυτῶν τῆς περιγραφομένης εἰς τὸν κανονισμόν 8·
 - (ii) της χωρητικότητας τῶν περιφραγμένων χώρων ἐπὶ ἡ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος οἵτινες περιλαμβάνουν οἰονδήποτε τμήμα τῶν μηχανημάτων προώσεως ἢ χρησιμεύουν διὰ τὸν φωτισμὸν ἢ ἀερισμὸν χώρων προοριζομένων διὰ τοιαῦτα μηχανήματα·
 - (iii) της χωρητικότητας οἰουδήποτε χώρου ἐξαιρουμένου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ 9·
- (δ) της χωρητικότητας τῶν στομίων κυτῶν τῆς περιγραφομένης εἰς τὸν κανονισμόν 8 καὶ ὑπολογιζομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐν λόγῳ κανονισμοῦ καὶ τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἐν λόγῳ Κανόνος 1·
- (ε) της χωρητικότητας τῶν περιφραγμένων χώρων ἐπὶ ἡ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος οἵτινες περιλαμβάνουν οἰονδήποτε τμήμα τῶν μηχανημάτων προώσεως ἢ χρησιμεύουν διὰ τὸν φωτισμὸν ἢ ἀερισμὸν χώρων προοριζομένων διὰ τοιαῦτα μηχανήματα, τῆς ὑπολογιζομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἐν λόγῳ Κανόνος 1, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι—
- (i) ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πλοίου ἔχει ὑποβάλῃ ἐγγράφως αἰτήσιν διὰ τὴν περίληψιν τῶν τοιούτων χώρων εἰς τὸν χῶρον τοῦ μηχανοστασίου τοῦ πλοίου·
 - (ii) οἱ χῶροι οὗτοι σημειοῦνται μονίμως δι' ἐπιγραφῆς ἀναγραφούσης τὸν σκοπὸν τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετοῦν καὶ
 - (iii) οἱ χῶροι οὗτοι ἔχουν πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ὡς ἀσφαλεῖς καὶ κατάλληλοι διὰ πλοῦν καὶ καταλλήλως κατασκευασμένοι διὰ τὸν σκοπὸν τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετοῦν, ὡς λογικῆς ἐκτάσεως διὰ τὸν ἐν λόγῳ σκοπὸν καὶ ὡς μὴ δυνάμενοι νὰ χρησιμοποιηθῶσιν δι' ἕτερον σκοπὸν.
- (2) Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων τῶν ὁποίων ἡ χωρητικότης κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ἔχει καταμετρηθῇ συμφώνως πρὸς τὸν Κανόνα II τοῦ Πρώτου Παραρτήματος, ἡ οὕτω καταμετρηθεῖσα χωρητικότης θὰ περιληφθῇ ἀντὶ τῶν χωρητικότητων τῶν καθοριζομένων εἰς τὰ (α) καὶ (β) τῆς παραγράφου (1) ἀνωτέρω.
- (3) Διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἡ φράσις «μονίμως κλειστοὶ χῶροι ἐπὶ ἡ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος» περιλαμβάνει :
- (α) οἰονδήποτε πρόστεγον, μεσόστεγον ἢ ἐπίστεγον παρὰ τὴν ὑπαρξιν ἀνοίγματος εἰς τὴν ἄκραν ἐγκαρσίαν φρακτὴν αὐτῶν, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀνοίγμα ἐκτείνεται ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατάστρωμα διὰ τὸ ἥμισυ ἢ πέραν τοῦ ἡμίσεως τοῦ πλάτους τοῦ καταστρώματος κατὰ τὴν διαδρομὴν τῆς ἐγκαρσίας φρακτῆς·

- (β) οίονδήποτε υπερστέγασμα παρά την ύπαρξιν ανοίγματος εις μίαν τῶν ὀριζουσῶν τοῦτο φρακτῶν τῶν ἐκτεθειμένων εἰς τὸν καιρὸν, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀνοίγμα ἐκτείνεται ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατάστρωμα διὰ τὸ ἥμισυ ἢ πέραν τοῦ ἡμίσεως τοῦ μήκους τῆς φρακτῆς εἰς τὴν ὁποίαν τοῦτο εὑρίσκεται καὶ εἶναι πλάτους 1.22 μέτρων ἢ περισσοτέρων·
- (γ) οἰανδήποτε κατασκευὴν ἐκτεινομένην ἀπὸ πλευρᾶς εἰς πλευρὰν τοῦ πλοίου παρά τὴν ἐν αὐτῇ ὑπαρξιν ανοίγματος εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀνοίγμα ἐκτείνεται διὰ τὸ ἥμισυ ἢ πέραν τοῦ ἡμίσεως τοῦ μήκους τοῦ χώρου τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετεῖ καὶ εἰς ὕψος ὑπερβαίνει τὸ ἐν τρίτον τῆς ἀποστάσεως ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατάστρωμα κατὰ τὴν διαδρομὴν τοῦ ἀνοίγματος ἢ τὰ 0.76 μέτρα, ὁτιδήποτε εἶναι τὸ μεγαλύτερον·
- (δ) οἰονδήποτε διάδρομον εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν ἔχη πλάτος 1.22 μέτρων ἢ περισσοτέρων καὶ εἶναι πλήρως ἐκτεθειμένος εἰς τὸν καιρὸν κατὰ τὸ ἐν ἄκρον ἢ ἀμφότερα τὰ ἄκρα τοῦ μήκους αὐτοῦ·
- (ε) οἰανδήποτε εἰσοχὴν, ἐκτὸς ἐὰν ἐκτείνεται ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατάστρωμα διὰ 0.91 μέτρα ἢ περισσότερα τοῦ πλάτους αὐτῆς καὶ εἶναι ἐκτεθειμένη εἰς τὸν καιρὸν· καὶ
- (στ) οἰονδήποτε χώρον ἔχοντα ἀνοίγμα εἰς τὸ ὑπεράνω τούτου κατάστρωμα, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ καταστρώματος ἐκτεθειμένου εἰς τὸν καιρὸν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἔκτασις τοῦ ἀνοίγματος ἰσοῦται πρὸς τὸ ἐν τέταρτον ἢ περισσότερον τῆς ἐκτάσεως τοῦ καταστρώματος ὑπεράνω τοῦ χώρου.

7. Ἡ ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότης ἐνὸς πλοίου εἶναι τὸ ἄθροισμα—

Χωρητικότης
ὑπὸ τὸ Κατά-
στρωμα Κα-
ταμετρήσεως.

(α) τῆς χωρητικότητος τοῦ χώρου κάτωθεν τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως περιλαμβανομένου μεταξύ—

- (i) τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως,
- (ii) τῆς ἀνω ἐπιφανείας τῶν διπυθμένων, τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων ἢ τῆς ξυλίνης ἐπενδύσεως τῶν ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ
- (iii) τῆς ἐσωτερικῆς ὀψεως τῶν νομέων ἢ τῆς ξυλίνης ἐπενδύσεως τῶν ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

κατεμετρουμένης συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κανόνος I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὑποκειμένης ὅμως εἰς τοιοῦτους περιορισμοὺς καθοριζομένους εἰς τὸ Δεύτερον Παράρτημα οἵτινες ἤθελον τύχει ἐφαρμογῆς ὑπὸ τὰς περιστάσεις, καὶ ἐξαιρουμένης τῆς χωρητικότητος τῶν ἡμιφραγμάτων ὑπεράνω τῆς γραμμῆς τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως·

(β) τῆς χωρητικότητος τῶν προεξεχόντων τμημάτων τῆς χοάνης τοῦ ἐλικοφόρου ἄξονος καὶ οἰονδήποτε ἑτέρων προσαρτημάτων αποτελούντων μέρος τοῦ πλοίου κάτωθεν τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ταῦτα προεξέχουν ἢ ὄχι πέραν τῶν ἀκραίων σημείων μετρήσεως τοῦ καταστρώματος τούτου.

8. Ἡ χωρητικότης ὅλων τῶν στομιῶν κυτῶν τῶν ὀδηγούντων εἰς χώρον περιλαμβανόμενον εἰς τὴν ὅλικήν χωρητικότητα τοῦ πλοίου, ἑτέρων ἢ ἐσωτερικῶν στομιῶν κυτῶν περικλειομένων ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς τοιοῦτου χώρου, καταμετρεῖται συμφώνως πρὸς τὴν παράγρα-

Χωρητικότης
Στομιῶν
Κυτῶν.

φον 5 του Κανόνος Ι του Πρώτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών και εκ του συνόλου ταύτης αφαιρείται το ¼ του 1% της όλικης χωρητικότητας του πλοίου, εις ην δεν συμπεριλαμβάνεται το τοιοῦτον σύνολον, το ἀπομένον δε ὑπόλοιπον (ἐάν ὑπάρχη) εἶναι ἡ χωρητικότης τῶν στομιῶν κυτῶν, συνήθως καλουμένη «ὑπέρβασις στομιῶν κυτῶν», ἥτις περιλαμβάνεται εἰς τὴν ὅλικήν χωρητικότητα τοῦ πλοίου.

Κλειστοὶ
Χῶροι ἐπὶ
ἢ ὑπεράνω
τοῦ ἀνωτέ-
ρου κατα-
στρώματος
μὴ περιλαμ-
βανόμενοι
εἰς τὴν Ὀλι-
κὴν Χωρητι-
κότητα.

9. Μονίμως κλειστοὶ χῶροι τῶν κατωτέρω κατηγοριῶν κείμενοι ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρω καταστρώματος δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν ὅλικήν χωρητικότητα τοῦ πλοίου :

- (α) Χῶρος ξηροῦ φορτίου, ἐκτὸς ἐάν κεῖται ἐντὸς ἡμιφράγματος ὑπεράνω τῆς γραμμῆς τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος·
- (β) Χῶρος ἐφωδιασμένος διὰ, καὶ προοριζόμενος πρὸς χρῆσιν ὑπὸ, μηχανημάτων ἢ συμπυκνωτῶν·
- (γ) Τὸ οἰακιστήριον καὶ ἡ αἴθουσα χαρτῶν, καὶ χῶρος ἐφωδιασμένος διὰ, καὶ προοριζόμενος πρὸς χρῆσιν ὑπὸ, τοῦ ἀσυρμάτου καὶ βοηθημάτων ναυσιπλοΐας·
- (δ) Ἀναφωτίδες, θόλοι καὶ ὀχετοὶ προοριζόμενοι διὰ τὸν φωτισμὸν καὶ ἀερισμὸν τῶν χώρων τοὺς ὁποίους ἐξυπηρετοῦν·
- (ε) Φρεατίαι ἀλύσεων, καὶ χῶρος προοριζόμενος διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ μηχανισμοῦ ἀγκύρας καὶ τοῦ ἐργάτου·
- (στ) Χῶρος προοριζόμενος διὰ τὴν ἀποθήκευσιν ἐξαρτισμοῦ ἀσφαλείας ἢ συσσωρευτῶν·
- (ζ) Στέγαστρα καὶ στόμια εἰσόδων χρησιμεύοντα διὰ τὴν προστασίαν κλιμάκων ἢ καθόδων ὁδηγουσῶν εἰς κάτωθεν κείμενον χῶρον, καὶ ἀνοίγματα ὑπεράνω τοιούτων κλιμάκων ἢ καθόδων·
- (η) Τὸ μαγειρεῖον, καὶ οἰονδήποτε χωριστὸν ἀρτοποιεῖον ἐφωδιασμένον διὰ κλιθάνων, νοουμένου ὅτι εἰς ἑκατέραν περιπτώσιν οὐδὲν τμήμα τούτων προορίζεται πρὸς χρῆσιν δι' οἰονδήποτε ἕτερον σκοπὸν·
- (θ) Διαμερίσματα πλυσίματος καὶ ὑγιεινῆς ἀποτελοῦντα μέρος τοῦ χώρου ἐνδιαίτησεως τοῦ πληρώματος ἢ προοριζόμενα πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου·
- (ι) Συνεργεῖα καὶ ἀποθήκαι προοριζόμεναι πρὸς χρῆσιν ὑπὸ χειριστῶν ἀντλιῶν, μηχανικῶν, ἠλεκτρολόγων, ξυλουργῶν καὶ ναυκλήρων, καὶ ἡ αἴθουσα φανῶν·
- (ια) Δεξαμεναὶ ὕδατινου ἔρματος μὴ προοριζόμεναι πρὸς χρῆσιν δι' οἰονδήποτε ἕτερον σκοπὸν·
- (ιβ) Κεκαλυμμένος χῶρος παρέχωι προφύλαξιν ἐκ τοῦ καιροῦ πρὸς χρῆσιν ἀποκλειστικῶς καὶ ἀτελῶς ὑπὸ ἐπιβατῶν καταστρώματος, εἰς πλοῖα προοριζόμενα πρὸς χρῆσιν μόνον εἰς πλόας διαρκείας μὴ ὑπερβαίνουσας τὰς 10 ὥρας·
- (ιγ) Κεκαλυμμένος χῶρος περιπάτου, ὑαλόφρακτος καὶ ἄνευ ἐπίπλων, ἐξαιρέσει καθισμάτων καταστρώματος ἢ συναφῶν ἐλαφρῶν μετακινουμένων καθισμάτων, εἰς πλοῖα προοριζόμενα πρὸς χρῆσιν εἰς διεθνεῖς πλόας :

Νοεῖται ὅτι ὁ παρὼν κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται εἰς οἰανδήποτε περίπτωσιν, πλην τῆς ἐν ὑποπαράγραφῳ (α) ἀνωτέρω καθοριζομένης, ἐκτὸς ἐάν ὁ χῶρος ἔχει πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ὅτι εἶναι λογικῆς ἐκτάσεως καὶ καταλλήλως κατασκευασμένος διὰ τὸν σκοπὸν τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετεῖ καὶ σημειοῦται μονίμως δι' ἐπιγραφῆς ἀναγραφούσης τὸν σκοπὸν τοῦτον.

Β. ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

10. Ἡ καθαρά χωρητικότητα τοῦ πλοίου, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ Μέρους ΙΙΙ τῶν παρόντων Κανονισμῶν, εἶναι ἡ χωρητικότης ἣτις ἐξευρίσκεται δι' ἀφαίρεσεως ἐκ τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος—

Προσδιορισμός τῆς Καθαρᾶς Χωρητικότητος.

(α) τῆς χωρητικότητος τῶν χώρων τῶν καθοριζομένων εἰς τὸν κανονισμὸν 11, καὶ

(β) τῆς ἐκπιπτομένης χωρητικότητος τοῦ μηχανοστασίου τῆς περιγραφομένης εἰς τὸν κανονισμὸν 12 :

Νοεῖται ὅτι—

(i) ἡ ἔκπτωσης ὑπόκειται εἰς ἐκάστην περίπτωσιν εἰς οἷον—
δήποτε ὅρον, περιορισμὸν ἢ ἀπαγόρευσιν ρητῶς ἐφαρμοζομένους εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκείνην· καὶ

(ii) οὐδεμία ἔκπτωσης γίνεται ἐκ τῆς χωρητικότητος ἢ ἐν σχέσει πρὸς τὴν χωρητικότητα οἷουδήποτε χώρου ὅστις δὲν ἔχει προηγουμένως περιληφθῇ εἰς τὴν ὅλικήν χωρητικότητα τοῦ πλοίου.

11. Οἱ χώροι οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὸν κανονισμὸν 10 (α) εἶναι—

Ἐκπιπτόμενοι Χώροι.

(α) χώρος προοριζόμενος διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τοῦ πλοιάρχου·

(β) χώρος ἐνδιαίτησεως τοῦ πληρώματος, ἐξαιρουμένων χώρου προοριζομένου διὰ τὴν ἀποθήκευσιν ποσίου ὕδατος καὶ χώρου προοριζομένου διὰ τὴν ἀποθήκευσιν προμηθειῶν (ἐτέρων ἢ ποσίου ὕδατος), εἰς τὴν τελευταίαν δὲ περίπτωσιν ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ χώρου ὑπερβαίνοντος τὰ 15% τοῦ ἀθροίσματος—

(i) τοῦ χώρου τοῦ προοριζομένου διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τοῦ πλοιάρχου· καὶ

(ii) τοῦ χώρου ἐνδιαίτησεως τοῦ πληρώματος, ἐτέρου ἢ χώρου προοριζομένου διὰ τὴν ἀποθήκευσιν προμηθειῶν καὶ ποσίου ὕδατος·

(γ) Τὸ οἰακιστήριον καὶ ἡ αἴθουσα χαρτῶν, καὶ χώρος ἐφωδιασμένος διὰ, καὶ προοριζόμενος πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ ἀσυρμάτου καὶ βοηθημάτων ναυσιπλοίας·

(δ) φρεάτια ἀλύσεων, καὶ χώρος προοριζόμενος πρὸς χρῆσιν ὑπὸ, ἢ διὰ τὴν λειτουργίαν, τοῦ μηχανισμοῦ πηδαλίου, μηχανισμοῦ ἀγκύρας καὶ ἐργάτου·

(ε) χώρος προοριζόμενος διὰ τὴν ἀποθήκευσιν ἐξαρτισμοῦ ἀσφαλείας καὶ συσσωρευτῶν·

(στ) συνεργεῖα καὶ ἀποθήκαι προοριζόμεναι πρὸς χρῆσιν ὑπὸ χειριστῶν ἀντλιῶν, ἠλεκτρολόγων, ξυλουργῶν καὶ ναυκλήρων, καὶ ἡ αἴθουσα φανῶν·

(ζ) χώρος καταλαμβανόμενος ὑπὸ τῆς βοηθητικῆς μηχανῆς καὶ τοῦ βοηθητικοῦ λέβητος ἐφ' ὅσον εὑρίσκονται ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ συνδέονται μετὰ τῶν κυρίων ἀντλιῶν τοῦ πλοίου·

(η) χώρος καταλαμβανόμενος ὑπὸ τῶν κυρίων ἀντλιῶν τοῦ πλοίου ἐφ' ὅσον κεῖνται ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου·

(θ) χώρος προοριζόμενος διὰ τὴν ἀποθήκευσιν ἱστίων, εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων κινουμένων ἀποκλειστικῶς δι' ἱστίων, νοουμένου ὅτι ἡ συνολικὴ χωρητικότης τοῦ τοιούτου χώρου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰ 2½ τοῖς ἑκατὸν τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου· καὶ

- (ι) δεξαμεναι ύδατίνου έρματος μη προοριζόμεναι πρὸς χρῆσιν δι' οίονδήποτε έτερον σκοπόν, νοουμένου· ότι όταν ή πρὸς έκπτώσιν συνολική χωρητικότης τούτων προστεθῇ εἰς τήν χωρητικότητα τῶν χώρων τῶν προοριζομένων δι' ύδατινον έρμα, μη συμπεριλαμβανομένων εἰς τήν ὅλικήν χωρητικότητα τοῦ πλοίου καί ἀποτελουμένων ἐκ χώρου διπυθμένων, χώρου κάτωθεν τῆς ἐπιφανείας τοῦ δαπέδου τοῦ πυθμένος ή χώρου ὑπεράνω τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, δέν ὑπερβαίνει τὰ 19% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου :

Νοεῖται ότι οὐδεμία έκπτώσις γίνεται—

- (i) ἐν σχέσει πρὸς οίονδήποτε χώρον καθοριζόμενον εἰς τήν ὑποπαράγραφον (β), ἐκτὸς ἐάν πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ότι ὁ ἐν λόγω χώρος συμμορφοῦται πρὸς ἀπάσας τὰς ἐφαρμοζόμενας διατάξεις περὶ χώρων ἐνδικοιτήσεως τοῦ πληρώματος αἰτινες περιέχονται εἰς τήν ἐκάστοτε ἰσχύουσαν σχετικήν νομοθεσίαν· καί
- (ii) ἐν σχέσει πρὸς οίονδήποτε χώρον καθοριζόμενον εἰς τὰς ὑποπαραγράφους (α) ή (γ) ἔως (ι), ἐκτὸς ἐάν πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ότι ὁ ἐν λόγω χώρος εἶναι λογικῆς ἐκτάσεως καί καταλλήλως κατασκευασθεῖς διὰ τὸν σκοπὸν τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετεῖ καί σημειοῦται μονίμως δι' ἐπιγραφῆς ἀναγραφούσης τὸν σκοπὸν τοῦτον.

Ἐπιτρεπόμενον ὄριον
Ἐκπτώσεως
διὰ τὸ Μηχανοστάσιον.

12. Τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον χωρητικότητος διὰ τὸ μηχανοστάσιον πρὸς ἀφαίρεσιν συμφώνως πρὸς τὸν κανονισμόν 10 (β) ἐξευρίσκεται ὡς ἀκολούθως :

(α) Εἰς τήν περίπτωσιν ἐλικοκινήτων πλοίων—

- (i) ἐάν ή χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι ἴση ή μεγαλύτερα τῶν 13% ἀλλὰ μικροτέρα τῶν 20% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον εἶναι 32% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος·
- (ii) ἐάν ή χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι μικροτέρα τῶν 13% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον εἶναι τὸ μικρότερον ἐκεῖνο ποσοστὸ τῆς

ὅλικῆς χωρητικότητος πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ —
13

(β) Εἰς τήν περίπτωσιν τροχηλάτων πλοίων—

- (i) ἐάν ή χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι ἴση ή μεγαλύτερα τῶν 20% ἀλλὰ μικροτέρα τῶν 30% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον εἶναι 37% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος·
- (ii) ἐάν ή χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου εἶναι μικροτέρα τῶν 20% τῆς ὅλικῆς χωρητικότητος τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον εἶναι τὸ μικρότερον ἐκεῖνο ποσοστὸ τῆς

ὅλικῆς χωρητικότητος πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ —
20

(γ) Εἰς τήν περίπτωσιν πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα αἱ ὑποπαραграфи (α) καί (β) δέν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς, τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον εἶναι—

- (i) εἰς τήν περίπτωσιν ἐλικοκινήτων πλοίων, 1% φορὰς ή χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου·

- (ii) εις την περίπτωσιν τροχηλάτων πλοίων, $1\frac{1}{2}$ φορές ή χωρητικότης τοῦ μηχανοστασίου :

Νοεῖται ὅτι—

- (i) εις οὐδεμίαν περίπτωσιν, πλὴν ἐκείνης τῶν ρυμουλκῶν προαριζομένων πρὸς χρήσιν ἀποκλειστικῶς ὡς τοιούτων, τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριον θὰ ὑπερβαίνει τὰ 55% τοῦ μέρους ἐκείνου τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου. τὸ ὅποιον ἀπομένει ἀφοῦ ἀφαίρεθῶσιν ἐκ τῆς ὁλικῆς χωρητικότητος αὐτοῦ αἱ ἐκπτώσεις αἱ προνοούμεναι ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ 10 (α)· καὶ
- (ii) αἱ τοιαῦται ἐκπτώσεις θὰ εἶναι ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ μηχανοστάσιον καὶ ὁ χώρος ὁ προοριζόμενος διὰ τὸν φωτισμὸν καὶ ἀερισμὸν αὐτοῦ ἔχουν πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ὡς ἐπαρκεῖς καὶ σημειοῦνται μονίμως δι' ἐπιγραφῶν ἀναγραφόντων τὸν σκοπὸν τὸν ὅποιον ἐξυπηρετοῦν.

Μέρος III.—ΜΕΙΩΜΕΝΑΙ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

13.—(1) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίου ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὅποιον—

- (α) ἔχουν καθορισθῇ μεγαλύτερα τῶν ἐλαχίστων ὕψη ἐξάλων δυνάμει τοῦ νόμου περὶ γραμμῶν φορτώσεως·
- (β) αἱ θέσεις τῶν γραμμῶν φορτώσεως δὲν εἶναι ὑψηλότεραι ἀπὸ ὅτι θὰ ἦσαν ἂν κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν καθορισθέντων διὰ τὸ πλοῖον ὕψων ἐξάλων καὶ τῶν ἀντιστοιχουσῶν εἰς αὐτὰ γραμμῶν φορτώσεως ἐλαμβάνετο ὡς κατάστρωμα ἐξάλων τὸ δεύτερον κατάστρωμα.

Μειωμένη ὁλική καὶ καθαρὰ χωρητικότης πλοίων ὠρισμένου ὕψους ἐξάλων.

(2) Ὁ ἐπιθεωρητὴς πλοίων δύναται, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἰδιοκτῆτου πλοίου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν κανονισμὸς, νὰ καθορίσῃ διὰ τὸ πλοῖον ὡς ὁλικὴν χωρητικότητα καὶ καθαρὰν χωρητικότητα αὐτοῦ μειωμένην ὁλικὴν χωρητικότητα καὶ μειωμένην καθαρὰν χωρητικότητα προσδιοριζομένας συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (3) τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἀντὶ τῆς ὁλικῆς χωρητικότητος καὶ τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος προσδιοριζομένων συμφώνως πρὸς τὸ Μέρος II τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(3) Ἡ μειωμένη ὁλικὴ χωρητικότης καὶ ἡ μειωμένη καθαρὰ χωρητικότης πρὸς καθορισμὸν ὡς εἴρηται προσδιορίζονται συμφώνως πρὸς τὸ Μέρος II τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀφοῦ ἐπενεχθῶσιν εἰς αὐτὸ αἱ ἀκόλουθοι τροποποιήσεις :

- (α) Ὑποκαθίστῶνται αἱ ἀναφοραὶ εἰς τὸ ἀνώτερον κατάστρωμα εἰς—
- (i) τὸν κανονισμὸν 6 (1) (γ) καὶ (ε), καὶ (3)·
- (ii) τὸν κανονισμὸν 9·
- (iii) τὸν κανονισμὸν 11 (i)·
- (iv) τὴν ἐρμηνείαν τοῦ ὅρου «μηχανοστάσιον» εἰς τὸν κανονισμὸν 2· καὶ
- (v) τὰς παραγράφους 3, 5 καὶ 6 τοῦ Πρώτου Παραρτήματος,
- δι' ἀναφορῶν εἰς τὸ δεύτερον κατάστρωμα· καὶ

(β) Ὁ κανονισμὸς 6 (1) (β) καὶ ἡ παράγραφος 2 τοῦ Κανόνος I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος παραλείπονται.

(4) Ὅσακις ἔχουν καθορισθῇ διὰ πλοῖον τοιαῦται χωρητικότητες τίθεται ἐπὶ ἐκάστης πλευρᾶς τοῦ πλοίου σημεῖον χωρητικότητος κατὰ τὸν ἐν Τρίτῳ Παραρτήματι τῶν παρόντων Κανονισμῶν περιγραφόμενον τύπον, καὶ εἰς θέσιν ἀντίστοιχον πρὸς τὴν παρέχουσαν τὸ μεγαλύτερον θύθισμα γραμμὴν φορτώσεως μέχρι τῆς ὁποίας δύναται νὰ φορτωθῇ τὸ πλοῖον; μὴ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τῶν γραμμῶν φορτώσεως ξυλείας, ἀλλ' ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἀνωτέρω, εἰς θέσιν καθοριζομένην συμφώνως πρὸς τὸ Τέταρτον Παραρτήμα.

14.—(1) Ὁ ἐπιθεωρητὴς πλοίων δύναται, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου πλοίου, νὰ καθορίσῃ διὰ τὸ πλοῖον, ὡς ἐναλλακτικὰς τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος αὐτοῦ τῶν καθορισθειῶν συμφώνως πρὸς τὸ Μέρος II τῶν παρόντων Κανονισμῶν, τὴν μειωμένην ὀλικὴν χωρητικότητα καὶ τὴν μειωμένην καθαρὰν χωρητικότητα τὰς καθορισθείσας συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τῆς παραγράφου (3) τοῦ κανονισμοῦ 13.

Ἐναλλακτικαὶ Χωρητικότητες.

(2) Ὅσακις ἔχουν καθορισθῇ διὰ πλοῖον ἐναλλακτικαὶ χωρητικότητες τίθεται ἐπὶ ἐκάστης πλευρᾶς τοῦ πλοίου σημεῖον χωρητικότητος κατὰ τὸν ἐν Τρίτῳ Παραρτήματι τῶν παρόντων Κανονισμῶν περιγραφόμενον τύπον καὶ εἰς θέσιν καθοριζομένην συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τοῦ Τετάρτου Παραρτήματος.

(3) Ὅταν τὸ πλοῖον εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον φορτωμένον ὥστε τὸ σημεῖον χωρητικότητος νὰ μὴ θυθίζεται εἰς τὸ ὕδωρ, ὡς ὀλικὴ χωρητικότης καὶ καθαρὰ χωρητικότης τοῦ πλοίου θὰ λαμβάνωνται ἀντιστοίχως ἡ μειωμένη ὀλικὴ χωρητικότης καὶ ἡ μειωμένη καθαρὰ χωρητικότης. Εἰς ὅλας τὰς ἄλλας περιπτώσεις ἡ ὀλικὴ καὶ καθαρὰ χωρητικότης τοῦ πλοίου θὰ εἶναι ἡ προσδιοριζομένη συμφώνως πρὸς τὸ Μέρος II τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

15. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὁ καθορισμὸς τῆς θέσεως τοῦ σημείου χωρητικότητος διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ὅστις καὶ ἐπιβεβαιοῖ τὴν ἐν προκειμένῳ σήμειον τοῦ πλοίου.

Καθορισμὸς τοῦ σημείου χωρητικότητος καὶ ἐπιβεβαίωσις τῆς σήμανσεως πλοίου ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ.

ΜΕΡΟΣ IV.—ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

16.—(1) Ὁ Ὑπουργὸς δύναται, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου πλοίου νηολογηθέντος δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ κυρίου νόμου πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, νὰ διατάξῃ ὅπως ἡ χωρητικότης τοῦ πλοίου ἀνακαταμετρηθῇ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

Ἀνακαταμετρήσεις τῆς χωρητικότητος νηολογημένων πλοίων.

(2) Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, κατόπιν ἀνακαταμετρήσεως τοῦ πλοίου τὸ ὑφιστάμενον πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου παραδίδεται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν.

(3) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχή, ἐπὶ τῇ λήψει τοῦ πρωτοκόλλου καταμετρήσεως τοῦ ἐπιθεωρητοῦ παρέχοντος στοιχεῖα περὶ τοῦ πλοίου ὡς τοῦτο ἀνακατεμετρήθη, χορηγεῖ νέον πιστοποιητικὸν νηολογήσεως εἰς τὴν θέσιν τοῦ ὑφισταμένου πιστοποιητικοῦ.

(4) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχή τροποποιεῖ σχετικῶς τὰς ἐν τῷ Νηολογίῳ λεπτομερείας τὰς ἀφορώσας εἰς τὸ πλοῖον καὶ καταγράφει ἐν αὐτῷ τὴν χορήγησιν τοῦ νέου πιστοποιητικοῦ.

17.—(1) Ο Υπουργός δύναται, κατόπιν αίτησεως του ιδιοκτήτου πλοίου το οποίοον πρόκειται νά νηολογηθή δυνάμει τών διατάξεων του κυρίου νόμου, νά δώση οδηγίας όπως τὸ ἐν λόγω πλοῖον μὴ υποβληθῇ εἰς νέαν καταμέτρησιν διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς χωρητικότητος αὐτοῦ ἐφ' ὅσον—

Ἐκδοσις Κυπριακοῦ Πιστοποιητικοῦ Χωρητικότητος θάσει ἀντιστοίχου ἀλλοδαποῦ Πιστοποιητικοῦ.

- (α) ἔχει διαπιστωθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ὅτι τὸ ἐν λόγω πλοῖον φέρει πιστοποιητικὸν χωρητικότητος ἐκδοθὲν ὑπὸ ἀρμοδίας ἀρχῆς ἢ ὑπὸ προσώπου κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτῆς ἐπὶ τῇ θάσει κανονισμῶν καταμετρήσεως ὁμοίων πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ·
- (β) ἔχει διαπιστωθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ ὅτι εἰς τὸ ἐν λόγω πιστοποιητικὸν χωρητικότητος ἢ/καὶ εἰς ἕτερα υποβληθέντα εἰς αὐτὸν ἔγγραφα περιέχονται τὰ ἀπαραίτητα στοιχεῖα διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν·
- (γ) ἔχει διαπιστωθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ ὅτι ἀπὸ τῆς τελευταίας καταμετρήσεως τοῦ πλοίου δὲν ἐνηργήθησαν μετασκευαὶ ἢ ἐπισκευαὶ ἀλλοιοῦσαι τὴν χωρητικότητά του·
- (δ) ἔχει διαπιστωθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ ὅτι ἡ σήμανσις ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ὡσάκις ἀπαιτεῖται τοιαύτη, ἀνταποκρίνεται πλήρως πρὸς τὰ ἐν τῷ πιστοποιητικῷ τῆς χωρητικότητος αὐτοῦ διαλαμβανόμενα στοιχεῖα καὶ ὅτι ἡ ἐν λόγω σήμανσις εὐρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παραγράφου (1) ὁ ιδιοκτήτης καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ὀφείλουν νά υποβάλωσιν εἰς τὸν ἐπιθεωρητὴν τοιαῦτα σχέδια, σκαριφήματα, προδιαγραφὰς καὶ ἕτερα ἔγγραφα, ἀφορῶντα εἰς τὸ πλοῖον, ὡς ὁ ἐπιθεωρητὴς ἤθελεν ἀπαιτήσει καὶ ὁ ἐπιθεωρητὴς δύναται νά κατακρατήσῃ οἰαδήποτε τοιαῦτα ἔγγραφα.

(3) Μετὰ τὴν λήψιν τῶν οδηγιῶν τοῦ Υπουργοῦ δυνάμει τῆς παραγράφου (1) ὁ ἐπιθεωρητὴς προβαίνει εἰς τὴν ἐκδοσιν Κυπριακοῦ πιστοποιητικοῦ χωρητικότητος διὰ τὸ ἐν λόγω πλοῖον θάσει τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ ἐν τῇ παραγράφῳ (1) ἀνωτέρω ἀναφερομένου πιστοποιητικοῦ χωρητικότητος ἢ ἐτέρων ἐγγράφων υποβληθέντων εἰς αὐτὸν συμφῶνως τῷ παρόντι κανονισμῷ, γενομένης μνείας περὶ τοῦ γεγονότος τούτου ἐπὶ τοῦ οὕτω ἐκδιδομένου πιστοποιητικοῦ.

18.—(1) Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ καθορισμοῦ τῶν διαφόρων δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ πιστοποιητικοῦ χωρητικότητος ἀναγράφοντος, ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ κανονισμοῦ 14, δύο ζεύγη χωρητικότητων, ἡ καθορίζουσα τὰ τοιαῦτα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἀρχὴ δύναται, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου (2), νά ἐπιλέξῃ οἰονδήποτε τῶν ζευγῶν τούτων ὡς ἤθελε κρίνει σκόπιμον.

Ἐκλογὴ μεταξὺ τῶν δύο ζευγῶν χωρητικότητων πλοίων.

(2) Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ καθορισμοῦ τῶν ὑποχρεώσεων εἰς θέματα ἀσφαλείας πλοίων λαμβάνεται πάντοτε ὑπ' ὄψιν τὸ ζεῦγος τῆς μείζονος χωρητικότητος.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου θέματα ἀσφαλείας πλοίων νοοῦνται ἡ συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας καὶ τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς καὶ περιουσίας ἐν θαλάσῃ καὶ περὶ συνθέσεως τοῦ πληρώματος.

19.—(1) Πᾶς ὅστις παραβαίνει ἢ ἀνέχεται πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγον αὐτοῦ νά παραβῇ τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἢ, πᾶς ὅστις παραλείπει νά πράξῃ ἢ ἀνέχεται πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγ-

Ἀδικήματα.

χον αὐτοῦ νὰ παραλείψῃ νὰ πράξῃ τι οὐτινος ἢ διενέργεια ἐπιβάλλεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται δι' ἕκαστον τοιοῦτον ἀδίκημα εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς £500.

(2) Εἰς περίπτωσιν διαπράξεως ἀδικήματος προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ διατάξῃ ὅπως ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον διεπράχθη τὸ ἀδίκημα μέχρις ὅτου ἀρθῇ ἡ συνιστώσα τὸ ἀδίκημα παράβασις ἢ παράλειψις.

ΠΡΩΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμὸς 4)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

Κανὼν I

1. Χωρητικότης ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως.

(1) Τὸ μῆκος τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως μετρεῖται ἐπὶ εὐθείας γραμμῆς ἐπὶ τοῦ διαμήκου ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου μεταξύ τῶν δύο ἀκραίων πρὸς πῶραν καὶ πρύμνην σημείων τοῦ καταστρώματος, ὅπου ἡ κάτω ὀψις αὐτοῦ ἢ ἡ νοητὴ προέκτασις του, ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως ἡμιφραγμάτων ἢ διακοπῆς τῆς συνεχείας του, συναντᾷ τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τῶν νομέων ἢ τὴν ἐπένδυσίν των ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως. Τὸ οὕτω μετρούμενον μῆκος θὰ ἀναφέρεται ἐφ' ἐξῆς εἰς τὸ παρὸν Παράρτημα καὶ εἰς τὸ Δεύτερον Παράρτημα τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὡς «μῆκος καταμετρήσεως».

(2) Εἰς πλοῖα παρουσιάζοντα διακοπὴν ἢ διακοπὰς συνεχείας τῶν διπυθμένων των, τὸ μῆκος καταμετρήσεως μετρεῖται κατὰ μέρη ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν θέσιν τῶν τοιοῦτων διακοπῶν συνεχείας.

(3) Τὸ μῆκος καταμετρήσεως ἢ τὸ μῆκος ἑκάστου τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον (2) λαμβανομένων μερῶν αὐτοῦ διαιρεῖται εἰς ἴσα τμήματα ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸν κάτωθι πίνακα :

(α) μῆκος μέχρι 15.24 μέτρων, εἰς 4 ἴσα τμήματα

(β) μῆκος ἄνω τῶν 15.24 μέτρων ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 36.58 μέτρων, εἰς 6 ἴσα τμήματα

(γ) μῆκος ἄνω τῶν 36.58 μέτρων ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 54.86 μέτρων, εἰς 8 ἴσα τμήματα

(δ) μῆκος ἄνω τῶν 54.86 μέτρων ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 68.58 μέτρων, εἰς 10 ἴσα τμήματα

(ε) μῆκος ἄνω τῶν 68.58 μέτρων, εἰς 12 ἴσα τμήματα :

Νοεῖται ὅτι τὸ μῆκος ἑκάστου τῶν διαφόρων τμημάτων τῶν λαμβανομένων συμφώνως πρὸς τὴν ὑποπαράγραφον (2) δύναται νὰ διαιρεθῇ εἰς 2 ἴσα τμήματα, ἐὰν τὸ τοιοῦτον μῆκος εἶναι ἴσον ἢ μικρότερον τῶν 9.14 μέτρων.

(4) Τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐγκαρσίας ἐπιφανείας τοῦ πλοίου εἰς ἕκαστον σημεῖον τομῆς τοῦ μήκους καταμετρήσεως ἢ τῶν εἰρημένων τμημάτων αὐτοῦ, ὑπολογίζεται ὡς ἀκολούθως :

(α) Μετρεῖται τὸ θάθος ἐπὶ τοῦ διαμήκου ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς κάτω ὀψεως τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως μέχρι τῆς ὡς ἄνω ὀψεως τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος τῶν διπυθμένων ἢ τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ ἀφαιρεῖται ἐξ αὐτοῦ ὁ μέσος ὅρος τοῦ πάχους τῆς τυχόν ὑπαρχούσης ξυλίνης ἐπιστρώσεως τῶν διπυθμένων καὶ τὸ ἐν τρίτον τοῦ κυρτώματος τοῦ ζυγοῦ. Ἐὰν ἡ ἄνω ὀψις τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος τῶν διπυθμένων ἔχῃ κλίσιν πρὸς τὰ κάτω ἐκ τοῦ κεντρικοῦ διαμήκου πρὸς τὰς πλευράς, εἰς τὸ θάθος προστίθεται τὸ ἥμισυ τῆς κλίσεως ἔὰν ἡ ἄνω

δους τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος τῶν διπυθμένων· ἔχη κλίσιν πρὸς τὰ ἄνω ἐκ τοῦ κεντρικοῦ διαμήκους πρὸς τὰς πλευράς, ἐκ τοῦ θάθους ἀφαιρεῖται τὸ ἥμισυ τῆς κλίσεως.

Εἰς πλοῖα ξυλίνης κατασκευῆς τὸ κατώτατον σημεῖον τοῦ θάθους φθάνει μέχρι τῆς ἀνωτέρας πλευρᾶς τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος ἀφοῦ ἀφαιρεθῇ ἐξ αὐτοῦ τὸ μέσον πάχος τῆς ξυλίνης ἐπιστρώσεως παραπλεύρως τοῦ ἐσωτροπίου.

- (β) Ἐὰν τὸ οὕτω λαμβανόμενον θάθος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 4.88 μέτρα εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους καταμετρήσεως τότε τὸ θάθος εἰς ἕκαστον σημείον ὑποδιαίρεσεως τοῦ μήκους καταμετρήσεως ἢ τῶν τμημάτων αὐτοῦ διαιρεῖται εἰς 4 ἴσα τμήματα· θάθη μεγαλύτερα τῶν 4.88 μέτρων διαιροῦνται εἰς 6 ἴσα τμήματα.
- (γ) Εἰς τὰ σημεία ὑποδιαίρεσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον (β) λαμβανομένων μερῶν μετροῦνται τὰ ὀριζόντια πλάτη μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν νομέων ἢ τῆς ξυλίνης ἐπενδύσεως τῶν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως. Τὰ πλάτη ταῦτα ἀριθμοῦνται κατ' αὐξοντα ἀριθμὸν ἀπὸ τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως καὶ πολλαπλασιάζονται τὰ μὲν φέροντα ἄρτιον ἀριθμὸν ἐπὶ 4, τὰ δὲ ὑπόλοιπα, ἐξαιρέσει τοῦ πρώτου καὶ τελευταίου, ἐπὶ 2· τὰ μερικὰ ταῦτα γινόμενα ἄθροίζονται, εἰς δὲ τὸ ἄθροισμα προστίθεται τὸ πρῶτον καὶ τὸ τελευταῖον πλάτος· τὸ οὕτω προκύπτον ὅλικόν ἄθροισμα πολλαπλασιάζόμενον ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον τῆς ἱσαποστάσεως μεταξύ τῶν πλατῶν, παρέχει τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐγκαρσίας ἐπιφανείας εἰς τετραγωνικά μέτρα.

(5) Τὰ οὕτω εὐρεθέντα ἐμβαδὰ τῶν ἐγκαρσίων ἐπιφανειῶν ἀριθμοῦνται κατ' αὐξοντα ἀριθμὸν ἐκ τοῦ ἀκραίου πρὸς πρῶραν σημείου τοῦ μήκους καταμετρήσεως ἢ τῶν τμημάτων αὐτοῦ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως· τὰ ἔχοντα ἄρτιον ἀριθμὸν ἐμβαδὰ πολλαπλασιάζονται ἐπὶ 4, τὰ δὲ περιττόν, ἐκτὸς τοῦ πρώτου καὶ τελευταίου ἐπὶ 2· τὰ γινόμενα ταῦτα ἄθροίζονται, εἰς δὲ τὸ ἄθροισμα προστίθενται (ἐὰν ὑπάρχουν) τὰ ἐμβαδὰ τῆς πρώτης καὶ τελευταίας τομῆς· τὸ οὕτω προκύπτον ἄθροισμα πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον τῆς ἱσαποστάσεως τῶν ἐμβαδῶν· τὸ οὕτω προκύπτον γινόμενον διαιρούμενον διὰ τοῦ 2.83 παρέχει τὴν ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητα τοῦ πλοίου μὴ περιλαμβανομένης τῆς χωρητικότητος τῶν χώρων οἵτινες δεόν νὰ περιληφθῶσιν εἰς αὐτὴν συμφώνως πρὸς τὸν κανονισμόν 7 (β) (προσαρτήματα).

2. Χῶρος ὑποφράγματος μεταξύ τοῦ δευτέρου καταστρώματος καὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος.

- (1) — (α) Τὸ μήκος τοῦ χώρου τοῦ ὑποφράγματος μεταξύ τοῦ δευτέρου καὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος μετρεῖται ἐπὶ εὐθείας γραμμῆς ἐπὶ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου μεταξύ τοῦ πρωραίου καὶ πρυμναίου σημείου, ὅπου ἡ ἐσωτερικὴ ἐπιφάνεια τῶν νομέων ἢ τῆς ἐπενδύσεως τῶν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, συναντᾷ τὸ διάμηκες ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου, εἰς τὸ ἥμισυ τοῦ ὕψους μεταξύ τῆς ἄνω ὀψεως τοῦ καταστρώματος καὶ τῆς κάτω ὀψεως τοῦ ὑπερκειμένου τοιούτου.

- (β) Ὅσακις ὑφίσταται ἡμίφραγμα ἐπὶ τοῦ δευτέρου καταστρώματος ἢ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος ἢ γραμμὴ τοῦ καταστρώματος θὰ προεκτείνεται νοητῶς διὰ μέσου τοῦ ἡμιφράγματος καὶ παραλλήλως πρὸς τὸ ὑπερυψωμένον τμήμα αὐτοῦ· ἡ χωρητικότης τοῦ χώρου τοῦ ὑποφράγματος μετρεῖται ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δι' ἀναφορᾶς εἰς τὴν οὕτω προεκταθεῖσαν γραμμὴν τοῦ καταστρώματος.

(2) Τὸ μήκος τοῦτο διαιρεῖται εἰς ἴσα τμήματα ὥς προνοεῖται εἰς τὴν παράγραφον 1 (3) τοῦ παρόντος Κανόνος. Εἰς ἕκαστον σημεῖον τομῆς μετρεῖ-

ται το όριζόντιον πλάτος μεταξύ της έσωτερικής όψεως των νομέων ή της έπενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως, εις το μέσον του ύψους του υποφράγματος.

(3) Τα πλάτη ταύτα αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν από της πρώρας ήτις θά φέρη αριθμόν 1. Τα φέροντα άρτιον αριθμόν πλάτη πολλαπλασιάζονται επί 4, τα δέ φέροντα περιττόν αριθμόν, έκτός του πρώτου και του τελευταίου, επί 2. Τα μερικά ταύτα γινόμενα άθροίζονται, εις δέ το άθροισμα προστίθεται το πρώτον και τελευταίον πλάτος. Το προκύπτον τελικόν άθροισμα πολλαπλασιάζεται επί το έν τρίτον της ίσαποστάσεως μεταξύ των πλατών και το ούτω εύρισκόμενον έμβαδόν έπιφανείας πολλαπλασιάζεται επί το μέσον ύψος μεταξύ της άνω όψεως του καταστρώματος και της κάτω όψεως του υπερκειμένου τοιούτου. Το ούτω προκύπτον γινόμενον διαιρούμενον διά του 2.83 παρέχει την χωρητικότητα του χώρου του υποφράγματος.

3. Ήμιφράγματα επί του άνωτέρου καταστρώματος.

Το μήκος των επί του άνωτέρου καταστρώματος ήμιφραγμάτων μετρείται επί εύθείας γραμμής επί του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου μεταξύ των άκρων του ήμιφράγματος και εις το μέσον του ύψους του, των προς πρώραν και πρύμνην άκραίων σημείων του ήμιφράγματος λαμβανομένων ως περιγράφεται εις την παράγραφον 2 (1) του παρόντος Κανόνος. Το ούτω λαμβανόμενον μήκος διαιρείται εις 2 ίσα τμήματα διά μήκη ίσα ή μικρότερα των 15.24 μέτρων, εις 4 ίσα τμήματα διά μήκη άνω των 15.24 μέτρων άλλ' όχι άνω των 68.58 μέτρων και εις 6 ίσα τμήματα διά μήκη άνω των 68.58 μέτρων. Εις έκαστον σημείον διαιρέσεως του μήκους και εις το μέσον του ύψους του ήμιφράγματος από πλευράς εις πλευράν του πλοίου μετρείται το όριζόντιον πλάτος μεταξύ της έσωτερικής όψεως των νομέων ή της έπενδύσεως των, αναλόγως της περιπτώσεως. Τα πλάτη ταύτα αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν έκ του άκραιου προς πρώραν σημείου και πολλαπλασιάζονται, τα φέροντα μέν άρτιον αριθμόν επί 4, τα φέροντα δέ περιττόν αριθμόν, πλην του πρώτου και τελευταίου, επί 2. Τα μερικά ταύτα γινόμενα άθροίζονται, εις το άθροισμά των δέ προστίθεται το πρώτον και τελευταίον πλάτος. Το προκύπτον τελικόν άθροισμα πολλαπλασιάζεται επί το έν τρίτον της ίσαποστάσεως μεταξύ των πλατών. Το ούτω εύρισκόμενον έμβαδόν πολλαπλασιάζεται επί το ύψος του ήμιφράγματος. Το ούτω εύρισκόμενον γινόμενον διαιρούμενον διά του 2.83 παρέχει την χωρητικότητα του ήμιφράγματος.

4. Πρόστεγον, Μεσόστεγον και Ήπιστέγον.

Το πρόστεγον, μεσόστεγον και έπίστεγον μετρείται ως ακόλουθως :

Το μέσον μήκος έκάστου τούτων μετρείται εις το μέσον του ύψους μεταξύ της άνω όψεως του καταστρώματος και της κάτω όψεως του υπερκειμένου καταστρώματος, των άκραίων σημείων προς πρώραν και πρύμνην λαμβανομένων ως περιγράφεται εις την παράγραφον 2 (1) του παρόντος Κανόνος. Το ούτω λαμβανόμενον μήκος διαιρείται εις 2 ίσα τμήματα διά μήκη ίσα ή μικρότερα των 15.24 μέτρων, εις 4 ίσα τμήματα διά μήκη άνω των 15.24 μέτρων άλλ' όχι άνω των 68.58 μέτρων και εις 6 ίσα τμήματα διά μήκη μεγαλύτερα των 68.58 μέτρων. Εις έκαστον σημείον διαιρέσεως του μήκους και εις το μέσον του ύψους μεταξύ της άνω όψεως του καταστρώματος και της κάτω όψεως του υπερκειμένου τοιούτου, μετρείται το πλάτος μεταξύ της έσωτερικής όψεως των νομέων ή της έπενδύσεως των αναλόγως της περιπτώσεως. Τα πλάτη ταύτα αριθμούνται κατ' αύξοντα αριθμόν έκ του άκραιου προς πρώραν σημείου και τα φέροντα άρτιον αριθμόν πολλαπλασιάζονται επί 4, τα δέ λοιπά, έκτός του πρώτου και τελευταίου, επί 2. Τα μερικά ταύτα γινόμενα άθροίζονται, εις δέ το άθροισμα προστίθεται το πρώτον και τελευταίον πλάτος. Το ούτω προκύπτον τελικόν άθροισμα πολλαπλασιάζεται επί το έν τρίτον της ίσαποστάσεως μεταξύ των πλατών και το ούτω εύρισκόμενον έμβαδόν πολλαπλασιάζεται επί το μέσον ύψος του προστέγου, μεσοστέγου ή έπιστέγου. Το τελικόν τουτο γινόμενον διαιρούμενον διά του 2.83 παρέχει την χωρητικότητα του προστέγου, μεσοστέγου ή έπιστέγου.

5. "Ετεροι μονίμως κλειστοί χώροι επί ή υπεράνω του άνωτέρου καταστρώματος.

Μονίμως κλειστοί χώροι επί ή υπεράνω του άνωτέρου καταστρώματος, έκτός εκείνοι περιών ή παράγραφος 4, καταμετρούνται διά του προσδιορισμού του μέσου αυτών μήκους, πλάτους και ύψους, τό δέ γινόμενον έκ του πολλαπλασιασμού των διαστάσεων αυτών μεταξύ των όταν διαιρεθ ή διά του 2.83 παρέχει την χωρητικότητα του χώρου.

6. Μηχανοστάσιον.

(1) Μηχανοστάσιον τό όποιον εκτείνεται από πλευράς εις πλευράν του πλοίου και κείται κάτωθεν του άνωτέρου καταστρώματος καταμετρείται ως ακόλουθως :

Μετρείται τό μέσον μήκος εκάστου χώρου εις τό μέσον βάθος αυτού, τό όποιον μετρείται επί του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου, από της κάτω όψεως του καταστρώματος του αποτελούντος την όροφήν του χώρου μέχρι της άνω όψεως των διπυθμένων ή των έδρών των νομέων, αφαιρουμένου του πάχους της έπιστρώσεως, εάν υπάρχει διά χώρους κειμένους εις τό μέσον του πλοίου λαμβάνονται 3 ίσαπέχοντα πλάτη και διά χώρους κειμένους πρύμνηθεν του μέσου του πλοίου λαμβάνονται 3 ίσαπέχοντα πλάτη διά μήκη μέχρι 9.14 μέτρων, 5 ίσαπέχοντα πλάτη διά μήκη άνω των 9.14 μέτρων και μέχρι 15.24 μέτρων και 7 ίσαπέχοντα πλάτη διά μήκη μεγαλύτερα των 15.24 μέτρων, των πλατών μετρουμένων μεταξύ της έσωτερικής επιφανείας των νομέων ή της επενδύσεώς των, αναλόγως της περιπτώσεως, και εις τό μέσον του βάθους εις τό σημείον εκείνο. Τά ούτω προσδιορισθέντα μέσον μήκος, μέσον πλάτος και μέσον βάθος πολλαπλασιάζονται μεταξύ των και τό γινόμενον διαιρούμενον διά του 2.83 παρέχει την χωρητικότητα του χώρου.

(2) Μηχανοστάσιον τό όποιον δεν εκτείνεται από πλευράς εις πλευράν του πλοίου και κείται κάτωθεν του άνωτέρου καταστρώματος, καταμετρείται διά προσδιορισμού του μέσου μήκους, μέσου πλάτους και μέσου βάθους αυτού τό δέ γινόμενον του πολλαπλασιασμού των διαστάσεων αυτών μεταξύ των διαιρούμενον διά του 2.83 παρέχει την χωρητικότητα του χώρου.

7. Προεξέχοντα τμήματα της χοάνης του έλικόφόρου άξονος και προσαρτήματα.

Η χωρητικότης των προερχόντων τμημάτων της χοάνης του έλικόφόρου άξονος και έτέρων προσαρτημάτων αναφερομένων εις τον κανονισμόν 7 (β) προσδιορίζεται διά καταμετρήσεως της έσωτερικής κυβικής χωρητικότητος του χώρου κατά την μεγίστην πρακτικώς δυνατήν προσέγγισιν και διαιρέσεως του αποτελέσματος διά του 2.83.

Κανών ΙΙ

Καταμέτρησις της χωρητικότητος κάτωθεν του άνωτέρου καταστρώματος όσάκις ή καταμέτρησις συμφώνως προς τον Κανόνα Ι δεν είναι πρακτικώς δυνατή.

1. Μετρείται τό μήκος του πλοίου επί της άνω όψεως του άνωτέρου καταστρώματος έκ της έσωτερικής όψεως του έξωτερικού περιβλήματος παρά την στείραν μέχρι της πρυμναίας όψεως του ποδοστήματος ή της πρωραίας όψεως του άξονος του πηδαλίου, όσάκις δεν υπάρχει ποδόστημα. Μετρείται τό μέγιστον πλάτος του πλοίου μη λαμβανομένου ύπ' όψιν του περιζώματος. Μετρείται ή έξωτερική περίμετρος του πλοίου εις την θέσιν μετρήσεως του μεγίστου πλάτους έκ της άνω άκμής του άνωτέρου καταστρώματος εις την πλευ-

ράν του πλοίου μέχρι του αντιστοίχου σημείου εις την έτέραν πλευράν αυτού. Εις τό ήμισυ της ούτω μετρηθείσης περιμέτρου προστίθεται τό ήμισυ του έν λόγω πλάτους. Τό τετράγωνον του προκύπτοντος άθροίσματος πολλαπλασιάζεται επί τό έν λόγω μήκος. Τό γινόμενον τουτο πολλαπλασιάζεται μενον επί 0.0017 προκειμένου περί πλοίων ξυλίνης κατασκευής και επί 0.0018 προκειμένου περί τών λοιπών πλοίων παρέχει την χωρητικότητα του πλοίου υπό τό άνώτερον κατάστρωμα.

2. Εις ήν περίπτωσην ό έπιθεωρητής πλοίων ίκανοποιείται ότι λόγω του μεγέθους του πλοίου δέν είναι πρακτικώς δυνατόν νά μετρηθί ή περίμετρος του πλοίου ώς προνοείται εις την παράγραφον 1, ή τοιαύτη περίμετρος προσδιορίζεται διά προσθέσεως του έν λόγω πλάτους του πλοίου εις τό διπλάσιον του θάθους του πλοίου, έκ της άνω άκμής του άνωτέρου καταστρώματος εις την πλευράν του πλοίου μέχρι της κάτω πλευράς της τρόπιδος, και πολλαπλασιασμού του άθροίσματος τούτου επί 0.98.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 7)

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΩΝ ΑΚΑΛΥΠΤΩΝ ΕΔΡΩΝ ΝΟΜΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΠΥΘΜΕΝΩΝ, ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΤΩΝ ΝΟΜΕΩΝ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΑΓΚΩΝΩΝ, ΔΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΥΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ.

Αί διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος έχουν εφαρμογήν διά τους σκοπούς της καταμετρήσεως της υπό τό κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος.

1. 'Ακάλυπτοι έδραι νομέων.

(1) Οίονδήποτε τμήμα τών ακαλύπτων έδρων νομέων, έξαιρέσει τών κειμένων έντός του κυρίου χώρου τών μηχανημάτων προώσεως του πλοίου, τό όποιον κείται υπεράνω της έν τοίς κατωτέρω περιγραφομένης όριζοντίου γραμμής, δέν θά λαμβάνηται υπ' όψιν κατά τόν ύπολογισμόν της υπό τό κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότητος.

(2) 'Η έν τοίς άνωτέρω αναφερομένη γραμμή είναι μία γραμμή διερχομένη διά τινος σημείου του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου εις ύψος αποτελούμενον έκ του μεγίστου ύψους ακαλύπτων έδρων νομέων, όπερ προσδιορίζεται δι' αναφοράς εις τās στήλας Α και Β του Πίνακος Ι, αναλόγως του μήκους του πλοίου, και διορθούται διά της προσθήκης μιās απόστασεως ίσης πρός την άνύψωσιν της κάτω όψεως τών έδρων τών νομέων, έν σχέσει πρός τό επίπεδον της τρόπιδος, μετρουμένης εις τό τέταρτον του πλάτους του πλοίου.

(3) Αί διατάξεις της παρούσης παραγράφου έχουν ώσαύτως εφαρμογήν εις την περίπτωσην πλοίων έφωδιασμένων διά διαμήκων έδρων νομέων ή/και νομέων.

2. Διπύθμενα.

Διπύθμενον κείμενον εις οίονδήποτε μέρος του πλοίου, έξαιρέσει του κυρίου χώρου τών μηχανημάτων προώσεως, όπερ υπερβαίνει εις ύψος έν τοιούτον αποτελούμενον έκ του μεγίστου ύψους διπυθμένων προσδιοριζόμενου δι' αναφοράς εις τās στήλας Α και Γ του Πίνακος Ι αναλόγως του μήκους καταμετρήσεως του υπό καταμέτρησιν πλοίου και διορθουμένου διά της προσθήκης

μιάς απόστασεως ίσης πρὸς τὴν ἀνύψωσιν τῆς κάτω ὀψεως τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἐπίπεδον τῆς τρόπιδος εἰς τὸ τέταρτον τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου, δὲν θεωρεῖται διπύθμενον ἀλλὰ ἀκάλυπτος ἔδρα νομέως τῆς ὁποίας τὸ ὕψος προσδιορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς προνοίας τῆς παραγράφου 1 (2) τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἀναλόγως τοῦ μήκους καταμετρήσεως τοῦ ὑπὸ καταμέτρησιν πλοίου.

3. Ἀγκῶνες Παραπυθμενίδων.

(1) Τὸ ὀριζόντιον πλάτος τῶν ἀγκῶνων παραπυθμενίδων μετρούμενον ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ περιβλήματος τοῦ πλοίου μέχρι τῆς ἐσωτερικῆς ἄκρας αὐτῶν.

(α) ἐὰν λαμβάνηται εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ἄνω ὀψεως μιᾶς τῶν ἀκαλύπτων ἐδρῶν τῶν νομέων, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον ὕψος τῆς ἀκαλύπτου ἔδρας νομέως ὅπερ λαμβάνεται διὰ τὸ πλοῖον δι' ἀναφορᾶς εἰς τὰς στήλας Α καὶ Β τοῦ Πίνακος Ι'

(β) ἐὰν λαμβάνηται εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ἄνω ὀψεως ἑνὸς τῶν διπυθμένων, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον ὕψος τοῦ διπυθμένου ὅπερ λαμβάνεται διὰ τὸ πλοῖον δι' ἀναφορᾶς εἰς τὰς στήλας Α καὶ Γ τοῦ Πίνακος τούτου.

(2) Ὅσακις ἢ ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότης ὑπολογίζεται δι' ἀναφορᾶς εἰς ὕψος προσδιοριζόμενον καὶ χρησιμοποιούμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος Παραρτήματος, τὸ κατώτατον πλάτος ὅπερ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χώρου εἶναι τὸ πλάτος μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν πλευρῶν τοῦ περιβλήματος τοῦ πλοίου τὸ λαμβανόμενον εἰς τὸ ὕψος ἐκεῖνο, μείον τὸ διπλάσιον τοῦ μεγίστου ὕψους τῆς ἀκαλύπτου ἔδρας νομέως λαμβανόμενου διὰ τὸ πλοῖον δι' ἀναφορᾶς εἰς τὰς στήλας Α καὶ Β τοῦ Πίνακος Ι, ἢ τὸ διπλάσιον τοῦ πλάτους τοῦ ἀγκῶνος παραπυθμενίδος, οἷονδήποτε εἶναι τὸ μικρότερον.

4. Ἐκπτώσεις δι' ἐπίστρωσιν.

Οἱ περιορισμοὶ οἱ τιθέμενοι ὑπὸ τῶν προηγουμένων τριῶν παραγράφων δὲν περιλαμβάνουν τὴν ἐπιτρεπομένην ἔκπτωσιν δι' ἐπίστρωσιν, ἐὰν ὑπάρχῃ.

5. Βάθος νομέων.

(1) Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ὑποπαραγράφου (2), τὸ τμήμα κατὰ τὸ ὁποῖον τὸ θάθος τῶν ἐγκαρσίων ἢ διαμήκων πλευρικῶν νομέων οἷονδήποτε πλοίου, μετρούμενον ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ περιβλήματός του, ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον θάθος νομέως τοῦ πλοίου τὸ προσδιοριζόμενον δι' ἀναφορᾶς εἰς τὸν Πίνακα ΙΙ ἀναλόγως τοῦ ἐγγεγραμμένου πλάτους τοῦ ὑπὸ καταμέτρησιν πλοίου δὲν θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν καὶ ἢ ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χωρητικότης θὰ καταμετρηθῇ ἀναλόγως δι' ἀναφορᾶς εἰς τὸ οὕτω προσδιοριζόμενον μέγιστον θάθος νομέως.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ θαθέων καὶ ἀθαθῶν νομέων κατ' ἐναλλαγὴν, τὸ χρησιμοποιούμενον θάθος νομέως διὰ σκοποὺς καταμετρήσεως, ὅπερ μετρεῖται ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ περιβλήματος τοῦ πλοίου, δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὴν μικροτέραν ἐκ τῶν ἀκολουθῶν διαστάσεων :

(α) τὸ διπλάσιον τοῦ θαθους τοῦ ἀθαθοῦς νομέως, ἢ

(β) τὸ μέγιστον θάθος νομέως ὅπερ χρησιμοποιεῖται διὰ τὸ πλοῖον καὶ προσδιορίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω.

(3) Οἱ περιορισμοὶ οἱ τιθέμενοι ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων (1) καὶ (2) δὲν περιλαμβάνουν τὴν ἐπιτρεπομένην ἔκπτωσιν δι' ἐπένδυσιν δι' ἧς εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ ἄκρον τῶν νομέων.

ΠΙΝΑΞ. I

Α	Β	Γ
Μήκος καταμετρήσεως του πλοίου	Μέγιστον ὕψος τῶν ἀκαλύπτων ἐδρῶν νομέων	Μέγιστον ὕψος τῶν διπυθμένων
	Αἱ δεικνυόμεναι διαστάσεις θὰ αὐξάνωνται κατὰ 50 τοῖς ἑκατὸν διὰ τὰ πρῶτα 25 τοῖς ἑκατὸν καὶ τὰ πρυμναῖα 15 τοῖς ἑκατὸν τοῦ μήκους καταμετρήσεως τοῦ πλοίου	
εἰς μέτρα	εἰς χιλιοστόμετρα	εἰς χιλιοστόμετρα
Μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 18.29 24.38 30.48 36.58 42.67 48.77 54.86 60.96 67.06 73.15 79.25 85.34 91.44 97.54 103.63 109.73 115.82 121.92 128.02 134.11 140.21 146.30 152.40 158.50 164.59 170.69 176.78 182.88 188.98 195.07 201.17 207.26 213.36	584 610 635 660 686 711 737 762 787 813 838 864 889 914 940 965 991 1016 1041 1067 1092 1118 1143 1168 1194 1219 1245 1270 1295 1321 1346 1372 1397	876 914 952 991 1029 1067 1105 1143 1181 1219 1257 1295 1333 1372 1410 1448 1486 1524 1562 1600 1638 1676 1714 1753 1791 1829 1867 1905 1943 1981 2019 2057 2095

Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων ἐνδιαμέσου μήκους τὸ μέγιστον ὕψος ἐδρῶν νομέων ἢ διπυθμένων θὰ εὐρίσκεται διὰ παρεμβολῆς, καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων ὑπερβαίνοντων τὰ 213.36 μέτρα, διὰ γραμμικῆς ἐπεκτάσεως.

ΠΙΝΑΞ II

ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΝ ΠΛΑΤΟΣ εἰς μέτρα	ΜΕΓΙΣΤΟΝ ΒΑΘΟΣ ΤΟΥ ΝΟΜΕΩΣ εἰς χιλιοστόμετρα
Μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 6.10	356
9.14	406
12.19	457
15.24	508
18.29	559
21.34	635
24.38	711
27.43	787
30.48 καὶ ἄνω	864

Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων ἐνδιαμέσων πλατῶν, τὸ μέγιστον βάθος τοῦ νομέως θὰ εὐρίσκεται διὰ παρεμβολῆς.

ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμοὶ 13 καὶ 14)

ΣΗΜΕΙΟΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

1. Τὸ σημεῖον χωρητικότητος, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐν ἐν παραγράφῳ 2 ὀριζομένων, ἀποτελεῖται ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ Σχῆμα 1 ἐκ μιᾶς ὀριζοντίου γραμμῆς μήκους 380 χιλιοστομέτρων καὶ πλάτους 25 χιλιοστομέτρων ἐπὶ τῆς ὁποίας τίθεται διὰ ἐνδεικτικoὺς λόγους ἐν ἀντεστραμμένον ἰσόπλευρον τρίγωνον ἐκάστη πλευρὰ τοῦ ὁποίου ἔχει μήκος 300 χιλιοστομέτρα καὶ πλάτος 25 χιλιοστομέτρα ἢ δὲ κορυφὴ αὐτοῦ εὐρίσκεται εἰς τὸ μέσον τῆς ὀριζοντίου γραμμῆς.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου προοριζομένου πρὸς χρῆσιν εἰς γλυκέα ἢ τροπικὰ ὕδατα ὡς καθορίζεται εἰς τὸν νόμον περὶ γραμμῶν φορτώσεως (ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως πλοίου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἔχουν τοποθετηθῇ σημεῖα χωρητικότητος συμφώνως πρὸς τὸν κανονισμόν 13), δύναται νὰ τοποθετηθῇ, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ πλοίου, μία πρόσθετος ὀριζόντιος γραμμὴ ὑπεράνω τοῦ σημείου χωρητικότητος τοῦ περιγραφομένου εἰς τὴν παράγραφον 1 καὶ εἰς ἀπόστασιν ἴσην πρὸς τὸ ἐν τεσσαρακοστὸν ὄγδοον (1/48) τοῦ πλευρικοῦ θυβίσματος τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς ἐκεῖνο τὸ σημεῖον χωρητικότητος. Ἡ πρόσθετος αὕτη γραμμὴ εἶναι μήκους 230 χιλιοστομέτρων καὶ πλάτους 25 χιλιοστομέτρων καὶ μετρεῖται ἐκ μιᾶς καθέτου γραμμῆς πλάτους 25 χιλιοστομέτρων (ὡς ἐμφαίνεται σημειουμένη διὰ «W» εἰς τὸ Σχῆμα 1) ἥτις εὐρίσκεται εἰς τὸ πρὸς πρῶμναν ἄκρον τοῦ σημείου χωρητικότητος καὶ κάθετος ἐπ' αὐτοῦ. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὡσάκις τὸ οὕτω σημανθὲν πλοῖον χρησιμοποιεῖται εἰς γλυκέα ἢ τροπικὰ ὕδατα ἢ πρόσθετος αὕτη γραμμὴ θὰ λαμβάνεται ὡς τὸ σημεῖον χωρητικότητος ἀντὶ τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 περιγραφομένου τοιούτου.

3. Αἱ γραμμαὶ καὶ τὰ τρίγωνον περὶ ὧν γίνεται ἀναφορὰ ἀνωτέρω χρωματίζονται διὰ λευκοῦ ἢ κιτρίνου χρώματος ἐπὶ βαθυχρόου δαπέδου ἢ διὰ μέλανος χρώματος ἐπὶ ἀνοιχτοχρόου δαπέδου καὶ ἐπιμελῶς χαράσσονται, σηματοδοῦνται δι' εἰδικoῦ ἐργαλείου ἢ συγκολλῶνται ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, διατηρῶνται δὲ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι πάντοτε εὐδιάκριτοι ἐκτὸς ὡσάκις εἶναι ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος.

ΤΕΤΑΡΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμοὶ 13 καὶ 14)

ΘΕΣΙΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

1. Τὸ σημεῖον χωρητικότητος τοποθετεῖται ἐπὶ ἐκάστης πλευρᾶς τοῦ πλοίου κάτωθεν τῆς γραμμῆς ἔνθα ἢ κάτω ὄψις τοῦ ἐλάσματος ὕδρορροῆς τοῦ δευτέ-

ρου καταστρώματος συναντᾷ τὰ πλευρικά ἐλάσματα εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου, ἢ κάτωθεν τῆς ἰσοδυνάμου πρὸς ταύτην γραμμῆς ὡς δεικνύεται εἰς τὸ Σχῆμα 2 εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας τὸ κατάστρωμα εἶναι μερικῶς ἀνυψωμένον, εἰς ἀπόστασιν προσδιοριζομένην δι' ἀναφορᾶς εἰς τὸν Πίνακα Σημείου Χωρητικότητος εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος Παραρτήματος.

2. Εἰς τὸν Πίνακα τοῦτον—

(1) τὸ μήκος Lt εἰς τὴν στήλην Α εἶναι ἢ εἰς μέτρα ἀπόστασις ἐπὶ τοῦ δευτέρου καταστρώματος μεταξύ τῶν πρὸς πῶραν καὶ πρύμναν ἀκραίων σημείων τοῦ καταστρώματος ἔνθα ἢ κάτω ὅψις τοῦ καταστρώματος ἢ ἡ γραμμὴ συνεχείας αὐτοῦ συναντᾷ τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τῶν νομέων ἢ τὴν ἐπένδυσιν τῶν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, κατὰ τὸ διάμηκες ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου, εἰς περιπτώσεις δὲ κατὰ τὰς ὁποίας τὸ κατάστρωμα εἶναι μερικῶς ἀνυψωμένον ὡς δεικνύεται εἰς τὸ Σχῆμα 2 χρησιμοποιεῖται ἰσοδύναμον μήκος·

(2) τὸ βάθος Ds εἶναι τὸ εἰς μέτρα βάθος εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου ἐκ τῆς ἄνω ὀψέως τῆς τρόπιδος μέχρι τοῦ σημείου ἔνθα ἢ κάτω ὅψις τοῦ ἐλάσματος ὑδρορροῆς τοῦ δευτέρου καταστρώματος συναντᾷ τὰ πλευρικά ἐλάσματα τοῦ πλοίου, εἰς περιπτώσεις δὲ κατὰ τὰς ὁποίας τὸ κατάστρωμα εἶναι μερικῶς ἀνυψωμένον χρησιμοποιεῖται ἰσοδύναμον βάθος ὡς δεικνύεται εἰς τὸ Σχῆμα 2·

(3) οἱ ἀριθμοὶ εἰς τὴν κόρυφὴν τῶν στηλῶν Β ἕως Κ παριστοῦν τὸν λόγον Lt/Ds καὶ οἱ κάτωθεν τούτων ἀριθμοὶ εἰς ἐκάστην στήλην παριστοῦν ἀποστάσεις εἰς χιλιοστόμετρα ἐκ τῆς γραμμῆς ἔνθα ἢ κάτω ὅψις τοῦ ἐλάσματος ὑδρορροῆς τοῦ δευτέρου καταστρώματος συναντᾷ τὰ πλευρικά ἐλάσματα εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου (ἢ ἐκ τῆς ἰσοδυνάμου γραμμῆς ὡς δεικνύεται εἰς τὸ Σχῆμα 2 εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας τὸ κατάστρωμα εἶναι μερικῶς ἀνυψωμένον) μέχρι τοῦ σημείου εἰς τὸ ὁποῖον δέον νὰ τοποθετηθῇ ἢ ἄνω ἀκμὴ τοῦ σημείου χωρητικότητος.

3. Εἰς τὴν περίπτωσιν οἰουδήποτε πλοίου ἐνδιαμέσου μήκους ἢ ἔχοντος ἐνδιάμεσον λόγον Lt/Ds ἢ σχετικὴ ἀπόστασις ἣτις θὰ χρησιμοποιηθῇ λαμβάνεται διὰ παρεμβολῆς, καὶ εἰς ἄλλας περιπτώσεις ὡς αἰτίας παρίσταται ἀνάγκη διὰ γραμμικῆς ἐπεκτάσεως.

4. Ἡ δι' ἀναφορᾶς εἰς τὸν Πίνακα Σημείου Χωρητικότητος ὑπολογιζομένη σχετικὴ ἀπόστασις ἀρμόζουσα πρὸς χρῆσιν εἰς τὴν περίπτωσιν οἰουδήποτε πλοίου διορθοῦται πρὸς τὸ πλησιέστερον χιλιοστόμετρον.

5. Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου εἰς τὸ ὁποῖον ἔχουν καθορισθῇ γραμμαὶ φορτώσεως, τὰ σημεία χωρητικότητος τοποθετῶνται, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ κανονισμοῦ 13, εἰς θέσιν προσδιοριζομένην συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας διατάξεις τοῦ παρόντος Παραρτήματος μετὰ τὴν κορυφὴν τοῦ ἐνδεικτικοῦ τριγώνου εἰς ἀπόστασιν 533 χιλιοστομέτρων ὀριζοντίως καὶ πρύμνηθεν, ἐκ τῆς κεντροβαρικῆς γραμμῆς τοῦ δίσκου τῆς γραμμῆς φορτώσεως :

Νοεῖται ὅτι—

- (i) εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἔχει καθορισθῇ εἰς τὸ πλοῖον γραμμὴ φορτώσεως ξυλείας ἢ τοιαύτη ἀπόστασις θὰ εἶναι 1069 χιλιοστόμετρα·
- (ii) εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν τοποθετῶνται τὰ σημεία χωρητικότητος ὑπεράνω τῆς ἐχούσης τὸ μεγαλύτερον ὕψισμα γραμμῆς φορτώσεως μέχρι τῆς ὁποίας δύναται νὰ φορτωθῇ τὸ πλοῖον, μὴ λαμβανομένων ὑπ' ὅψιν ἐν προκειμένῳ τῶν γραμμῶν φορτώσεως ξυλείας.

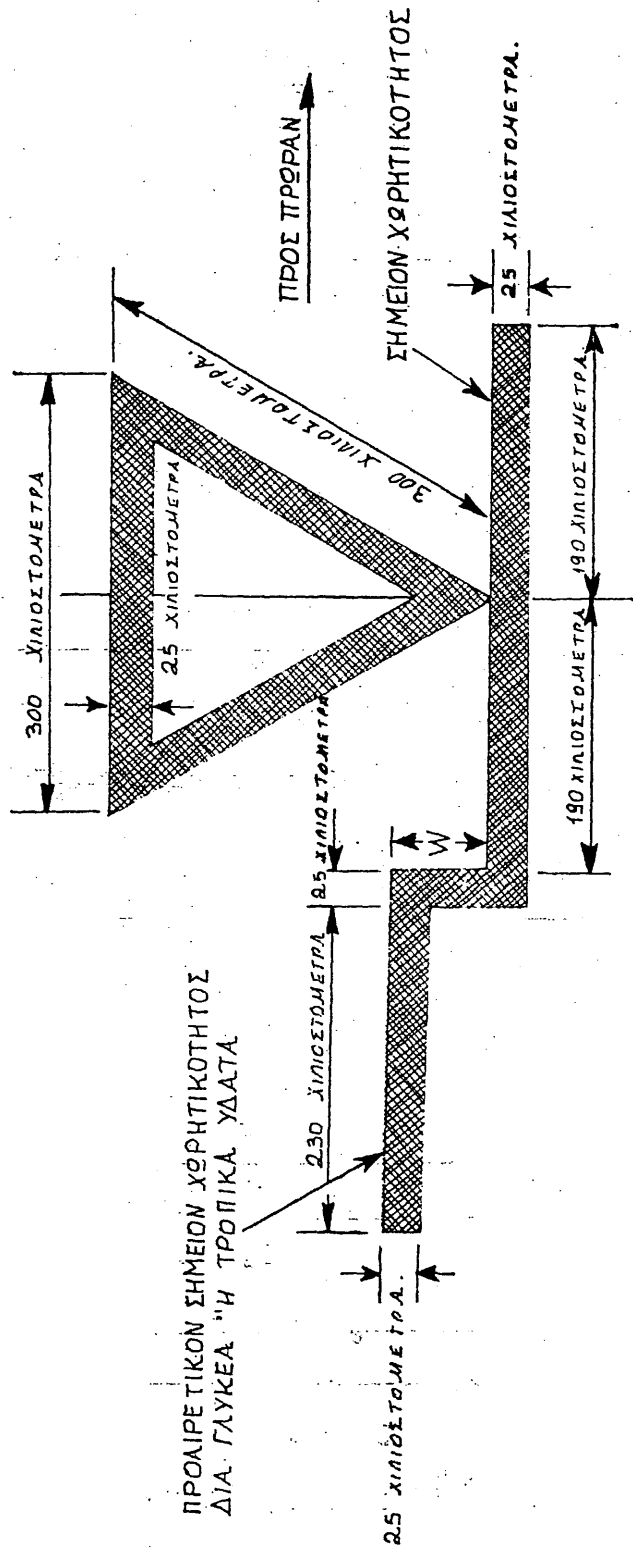
6. Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου εἰς τὸ ὁποῖον δὲν ἔχουν καθορισθῇ γραμμαὶ φορτώσεως, τὰ σημεία χωρητικότητος τοποθετῶνται εἰς θέσιν προσδιοριζομένην συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας διατάξεις τοῦ παρόντος Παραρτήματος μετὰ τὴν κορυφὴν τοῦ ἐνδεικτικοῦ τριγώνου εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους Lt. Εἰς πᾶσαν τοιαύτην περίπτωσιν ἡ γραμμὴ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος δεικνύεται διὰ γραμμῆς καταστρώματος ἣτις εἶναι ἀνάλογος εἰς σχῆμα πρὸς ἐκείνην ἣτις ἀπαιτεῖται ὑπὸ τοῦ νόμου περὶ γραμμῶν φορτώσεως καὶ τοποθετεῖται κεντροβαρικῶς πρὸς μίαν κάθετον γραμμὴν διχοτομοῦσαν τὸ ἐνδεικτικὸν τρίγωνον τοῦ σημείου χωρητικότητος.

ΠΙΝΑΞ ΣΗΜΕΙΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

A Lt/Ds	B	Γ	Δ	E	Z	H	Θ	I	K
	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Μήκος Lt εις μέτρα	Αποστάσεις εις χιλιοστόμετρα								
67 καὶ μικρότερον	51	51	51	51	51	51	51	51	51
70	81	51	51	51	51	51	51	51	51
73	118	51	51	51	51	51	51	51	51
76	157	82	51	51	51	51	51	51	51
79	201	119	51	51	51	51	51	51	51
82	246	159	84	51	51	51	51	51	51
85	294	200	120	51	51	51	51	51	51
88	344	244	158	83	51	51	51	51	51
91	398	291	199	119	51	51	51	51	51
94	455	341	243	158	83	51	51	51	51
97	515	393	288	198	119	51	51	51	51
100	577	447	336	240	155	81	51	51	51
103	643	506	388	286	196	117	51	51	51
106	713	567	442	334	239	156	82	51	51
109	785	631	499	385	285	196	118	51	51
112	862	699	559	438	333	240	157	83	51
115	943	772	624	497	386	288	200	122	52
118	1026	845	690	556	439	336	243	161	87
121	1111	921	758	617	494	385	288	202	124
124	1199	1000	829	682	553	439	338	247	165
127	1279	1075	900	749	617	500	397	304	220
130	1362	1154	975	820	685	566	460	365	279
133	1450	1237	1054	896	757	635	527	429	342
136	1541	1323	1135	974	832	707	596	496	407
139	1636	1413	1222	1057	912	784	671	569	478
142	1732	1504	1309	1140	992	862	746	642	548
145	1829	1597	1397	1225	1074	941	823	717	621
148	1926	1688	1485	1309	1155	1019	898	790	692
151	2020	1778	1570	1390	1233	1095	971	861	761
154	2112	1865	1653	1470	1309	1168	1042	930	828
157	2203	1951	1735	1548	1384	1241	1112	998	894
160	2288	2032	1812	1622	1455	1308	1177	1061	955
163	2374	2112	1888	1694	1525	1375	1241	1122	1015
166	2455	2189	1961	1763	1591	1438	1302	1181	1072
169	2537	2266	2033	1832	1656	1501	1363	1239	1128
172	2616	2340	2103	1899	1720	1562	1421	1295	1182
175	2694	2414	2173	1965	1783	1622	1479	1351	1236
178	2772	2487	2242	2030	1845	1682	1536	1406	1289
181	2850	2560	2312	2096	1907	1741	1593	1461	1342
184	2924	2629	2376	2157	1965	1797	1646	1512	1391
187	2999	2699	2441	2219	2024	1853	1700	1563	1440
190	3072	2768	2506	2280	2083	1909	1753	1614	1489
193	3144	2835	2569	2340	2139	1962	1804	1663	1536
196	3215	2901	2632	2398	2195	2015	1855	1711	1582
199	3286	2967	2694	2456	2250	2067	1905	1759	1628
202	3356	3032	2754	2513	2304	2118	1953	1805	1672

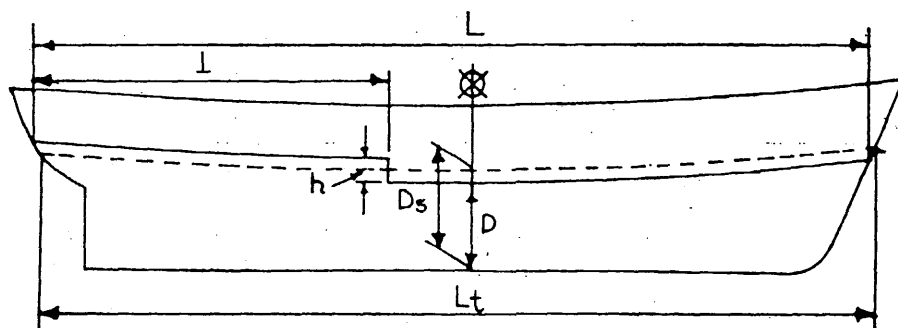
A Lt/Ds	B	Γ	Δ	Ε	Ζ	Η	Θ	Ι	Κ
	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Μήκος Lt εις μέτρα	Αποστάσεις εις χιλιοστόμετρα								
205	3425	3096	2814	2570	2357	2169	2001	1851	1716
208	3493	3160	2874	2626	2410	2219	2049	1897	1760
211	3561	3223	2933	2682	2462	2268	2096	1942	1803
214	3628	3285	2991	2736	2513	2317	2142	1986	1845
217	3694	3346	3048	2790	2562	2365	2187	2029	1886
220	3760	3407	3105	2843	2613	2412	2232	2072	1927
223	3825	3467	3161	2895	2662	2458	2276	2113	1966
226	3889	3526	3216	2947	2710	2504	2319	2154	2005
229	3951	3584	3270	2998	2758	2549	2361	2194	2043
232	4013	3642	3323	3047	2805	2593	2402	2233	2080
235	4075	3699	3376	3096	2851	2636	2443	2272	2117
238	4136	3755	3428	3144	2897	2678	2483	2310	2153
241	4197	3810	3479	3192	2941	2720	2523	2347	2188
244	4257	3865	3530	3240	2986	2762	2562	2384	2223

ΣΧΗΜΑ 1

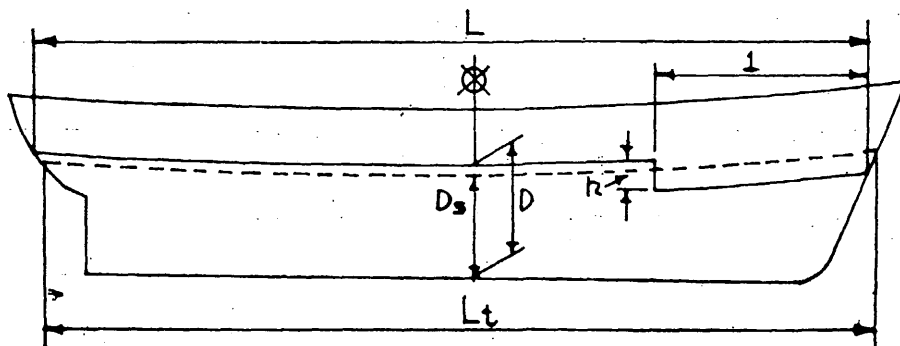


ΣΧΗΜΑ 2

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΗΜΑ ΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟΝ ΚΑΘ' ΟΝ ΔΕΟΝ ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΕΠΙ ΤΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΙΣΩΝ ΔΙΑΜΗΚΩΝ ΕΜΒΑΔΩΝ



$$D_s = D + \frac{1}{L} h$$



$$D_s = D - \frac{1}{L} h$$

Έγέοντο τη 17η Ιανουαρίου, 1974.

(Υ.Σ.Ε. 70/65.)