

Αριθμός 38

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΡΕΥΝΑ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1952.

Γνωστοποιήσις ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κανονισμοῦ 7 (3).

Γνωστοποιεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς παραγράφου (3) τοῦ Κανονισμοῦ 7 τῶν περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Ἔρευνα Ἀτυχημάτων) Κανονισμῶν τοῦ 1952 ὅτι ἤρξατο ἔρευνα ἐπὶ τῶν αἰτίων τοῦ ἀτυχήματος τοῦ ἐπισυμβάντος τὴν 28ην Ἰανουαρίου 1974 περὶ τὴν 1040, ὅτε ἐν ἐλαφρὸν ἀεροσκάφος τύπου «CESSNA 206» τῆς Ἀεροναυτικῆς Ἑταιρείας «ΔΑΙ-ΔΑΛΟΣ» Λτδ., ὑπ' ἀριθμὸν νηολογήσεως 5 BCBF, ἔκαμεν ἀναγκαστικὴν προσθαλάσσωσιν εἰς ἀπόστασιν 70 μιλίων ἐκ τῶν ὁκτῶν τῆς Κύπρου.

Τὴν ἔρευναν διεξάγουν ὁ Ἀρχιεπιθεωρητὴς Ἀτυχημάτων καὶ ὁ Ἐπιθεωρητὴς Ἀτυχημάτων.

Πᾶς ὅστις ἐπιθυμεῖ νὰ προβῇ εἰς παραστάσεις ἐπὶ τῶν συνθηκῶν ἢ τῶν αἰτίων τοῦ ἀτυχήματος δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου πρὸς τοὺς ἄνω Ἐπιθεωρητὰς φροντίδι τοῦ Τμήματος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Λευκωσίᾳ τῇ 1ῃ Φεβρουαρίου 1974.

ΓΙΑΓΚΟΣ ΖΑΜΠΑΡΛΟΥΚΟΣ,
Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 40/1974.)

