



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ύπ' Αρ. 1793 τής 30ής ΙΟΥΛΙΟΥ 1982
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικά Διοικητικά Πράξεις

Αριθμός 221

Ο ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ
 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ, ΚΕΦ. 291,

(Διάταγμα με βάση το άρθρο 3(2))

Με βάση τις εξουσίες που απορρέουν από το ξδάφιο (2) του άρθρου 3 του Νόμου για τα Λιμενικά Φορτοεκφορτωτικά Δικαιώματα, ή ένάσκηση των όποιων της μεταβιβάστηκε με το άρθρο 10 των Νόμων του 1973 ως το 1979 για την Αρχή Λιμένων Κύπρου, ή Αρχή Λιμένων Κύπρου εκδίδει το πιο κάτω Διάταγμα :

Κεφ. 291
 38 του 1973
 59 του 1977
 28 του 1979.

2. Το Διάταγμα αυτό θα αναφέρεται σαν το Διάταγμα του 1982 για τα Δικαιώματα των Φορτίων Ε.Φ.Ε.

3—(1) Σ' αυτό το Διάταγμα και με εφαρμογή των διατάξεων που περιέχονται στον Πίνακά του, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετικά—

«Αρχή» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου που καθυδρύθηκε με τους Νόμους του 1973 ως 1979 για την Αρχή Λιμένων Κύπρου και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο που εξουσιοδοτεί ή Αρχή για τους σκοπούς αυτού του Διατάγματος.

«δικαιώματα» σημαίνει την δαπάνη για εργασία, μέτρηση, επί-θλειψη, συντονισμό και εξοπλισμό σχετικά με το φόρτωμα ή ξεφόρτωμα αγαθών σε οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού.

«εξοπλισμός» σημαίνει κινητά μηχανικά ή οποιαδήποτε άλλα μέσα απαραίτητα για το φόρτωμα ή ξεφόρτωμα αγαθών, όπως αναφέρεται στο συμβόλαιο μεταφοράς (φορτωτική), ή, σε περίπτωση που δεν γίνεται τέτοια αναφορά, εξοπλισμό ή ανυψωτική δύναμη του οποίου δεν υπερβαίνει την ανυψωτική δύναμη των γερανών του πλοίου ή παρόμοιου πλοίου, εφόσο τοῦτο δεν δια-θέτει γερανούς.

«εργασία» σημαίνει άχθοφορική ή άλλη εργασία σχετικά με μετακίνηση, χειρισμό και μεταφορά αγαθών κατά το φόρτωμα ή ξεφόρτωμά τους.

«Ε.Φ.Ε.» σημαίνει ελεύθερα φορτώματος ή ξεφορτώματος.

«Νόμος» σημαίνει τὸ Νόμο γιὰ τὰ Λιμενικά Φορτοεκφορτωτικά Δικαιώματα, Κεφ. 291.

«Ξεφόρτωμα» σημαίνει μεταφορὰ ἀγαθῶν ἀπὸ πλοῖο σὲ κρηπίδωμα, πὺλ θρίσκειται παρὰπλεύρως ἢ ἀποβάθρα ἢ πλωτὸ μέσο.

«Περιοχὴ λιμανιοῦ» ἔχει τὴν ἔννοια πὺλ ἀπέδωσαν στὸν ὄρο αὐτὸ οἱ Νόμοι τοῦ 1973 ὡς τὸ 1979 γιὰ τὴν Ἀρχὴ Λιμένων Κύπρου.

«Φορτία Ε.Φ.Ε.» σημαίνει ἀγαθὰ γιὰ τὰ ὁποῖα ἡ συμφωνία μεταφορὰς τοὺς μὲ τὸ πλοῖο δίνει δικαίωμα στὸ φορτωτὴ ἢ παραλήπτη νὰ φροντίσει γιὰ τὸ φόρτωμα ἢ ξεφόρτωμά τοὺς χωρὶς τὴ μεσολάβηση πράκτορα.

«Φόρτωμα» σημαίνει μεταφορὰ ἀγαθῶν ἀπὸ κρηπίδωμα ἢ ἀποβάθρα ἢ πλωτὸ μέσο σὲ πλοῖο πὺλ θρίσκειται παρὰπλεύρως.

(2) Οἱ ὑπόλοιποι ὄροι, ἐκτὸς ἀν' ἰδιαφορετικὰ προκύπτει ἀπὸ τὸ κείμενο, ἔχουν τὴν ἴδια ἔννοια πὺλ ἀπόδωσε ὡς αὐτοὺς ὁ Νόμος.

4. Μὲ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος, τὰ δικαιώματα πὺλ θὰ εἰσπράττει κάθε πράκτορας γιὰ ὑπηρεσίες πὺλ προσφέρει σὲ φορτωτὴ ἢ παραλήπτη γιὰ τὸ φόρτωμα ἢ ξεφόρτωμα φορτίων Ε.Φ.Ε. σὲ ὁποιοδήποτε λιμάνι, θὰ ὑπολογίζονται μὲ βάση συντελεστὲς πὺλ δὲ θὰ ξεπερνοῦν αὐτοὺς πὺλ περιέχονται στὸν πὺλ κάτω Πίνακα καὶ σύμφωνα μὲ τοὺς ὄρους πὺλ ἀναφέρονται ὡς αὐτόν.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Α. ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΡΓΙΕΣ :

1. Συμβατικά πλοῖα :

1. Φορτίο σὲ σάκκους (καθαρό) : £2.850 γιὰ κάθε τόννο θάρους ἢ κυβικὸ μέτρο.

2. Φορτίο σὲ σάκκους (ἀκάθαρο) : £3.350 γιὰ κάθε τόννο θάρους ἢ κυβικὸ μέτρο.

3. Μπανάνες : £6.190 γιὰ κάθε τόννο θάρους.

4. Ξύλα κατασκευῆς κιθῳτίων : £4.195 γιὰ κάθε κυβικὸ μέτρο.

5. Κονσερβοποιημένα προϊόντα σὲ τενεκεδάκια (γιὰ ἐξαγωγή) : £4.020 γιὰ κάθε τόννο θάρους.

6.—(α) Δοχεῖα ἀπὸ πλακάξ ἢ χαρτόνια σὲ δέσμες περιεκτικότητας μὲχρι 60 φύλλα : £8.870 γιὰ κάθε τόννο θάρους.

(β) Δοχεῖα ἀπὸ πλακάξ ἢ χαρτόνια σὲ δέσμες περιεκτικότητας πάνω ἀπὸ 60 φύλλα : £15.560 γιὰ κάθε τόννο θάρους.

7. Φορτίο σὲ χῶρο ψυγείου : £5.685 γιὰ κάθε τόννο θάρους ἢ κυβικὸ μέτρο.

8. Φορτίο σὲ χῶρο ψυγείου (κρέας ἀπὸ σφαχτά) : £8.870 γιὰ κάθε τόννο θάρους.

9. Καρότα σὲ χῶρο ψυγείου : £0.120 γιὰ κάθε πακέτο.

10. Τσιμέντο : £2.850 γιὰ κάθε τόννο θάρους.

11. Ἑσπεριδοειδῆ σὲ χῶρο ψυγείου σὲ συνηθισμένα ἢ μεγάλα κιθῳτία £0.160 γιὰ κάθε κιθῳτίο.

12. Ἑσπεριδοειδῆ σὲ χῶρο ψυγείου σὲ χαρτόνια, ξύλινα κιθῳτία ἢ μισὰ κιθῳτία : £0.145 γιὰ κάθε πακέτο.

13. Ἑσπεριδοειδῆ σὲ συνηθισμένα ἢ μεγάλα κιθῳτία : £0.145 γιὰ κάθε κιθῳτίο.

14. Ἑσπεριδοειδῆ σὲ χαρτόνια, ξύλινα κιθῳτία ἢ μισὰ κιθῳτία : £0.100 γιὰ κάθε κιθῳτίο.

15. Πετροκάρθουνο σέ σάκκουσ : £3.515 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
16. Νταμιζάνεσ : £4.680 γιά κάθε κυθικό μέτρο.
17. "Αδειοι κύλινδροι γκαζιοῦ : £6.700 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
- 18.—(α) "Αδεια τενεκεδάκια σέ χαρτοκιθώτια : £3.185 γιά κάθε κυθικό μέτρο ἢ £19.405 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
- (β) "Αδεια κιθώτια μέ διαχωριστικά φύλλα γιά κονσερβοποιημένα προϊόντα : £3.185 γιά κάθε κυθικό μέτρο ἢ £19.405 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
19. "Αδεια δοχεῖα ἢ θαρέλια : £0.440 τὸ ἓνα.
- 20.—(α) Γενικό φορτίο ποῦ δὲν καθορίζεται διαφορετικά : £3.185 γιά κάθε τόννο θάρουσ ἢ κυθικό μέτρο.
- (β) Γενικό φορτίο σέ χαρτοκιθώτια : £3.765 γιά κάθε τόννο θάρουσ ἢ κυθικό μέτρο.
21. Σταφύλια σέ χῶρο ψυγείου : £0.150 γιά κάθε τελάρο ἢ χαρτοκιθώτιο.
22. Σίδερο : £2.515 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
23. Χυμοὶ σέ μικρὰ δοχεῖα ἢ θαρέλια : £2.940 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
24. Πεπόνια καὶ καρπούζια : £5.025 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
25. Αὐτοκίνητα (ἀπὸ συμβατικά πλοῖα) : £2.100 γιά κάθε τόννο θάρουσ ἢ κυθικό μέτρο.
26. Αὐτοκίνητα (ἀπὸ πλοῖα roll-on roll-off καὶ εἰδικὰ ὁχηματαγωγὰ πλοῖα) : £1.255 γιά κάθε τόννο θάρουσ ἢ κυθικό μέτρο.
27. Σταφίδεσ σέ χαρτοκιθώτια ἢ κιθώτια (γιά ἐξαγωγή) : £4.020 γιά κάθε τόννο θάρουσ.
28. Τηλεγραφικοὶ ἢ τηλεφωνικοὶ πάσσαλοι : £3.020 γιά κάθε κυθικό μέτρο.
29. Μαλακή ξυλεία : £2.340 γιά κάθε κυθικό μέτρο.
30. Μαλακή ξυλεία, σαμπανιαρισμένη : £2.260 γιά κάθε κυθικό μέτρο.
31. Σκληρὴ ξυλεία : £4.195 γιά κάθε κυθικό μέτρο.
32. Σκληρὴ ξυλεία, σαμπανιαρισμένη : £2.850 γιά κάθε κυθικό μέτρο.
33. Κρασιά καὶ οἶνοπνευματώδη ποτὰ σέ θαρέλια ἢ δοχεῖα : £2.935 γιά κάθε τόννο θάρουσ ἢ κυθικό μέτρο.
34. Κρασιά καὶ οἶνοπνευματώδη ποτὰ σέ χαρτοκιθώτια ἢ κιθώτια : £3.515 γιά κάθε τόννο θάρουσ.

I.I. Πλοῖα ἐμπορευματοκιθωτίων: Ἰσχύουν οἱ συντελεστὲσ ποῦ ἐφαρμόζονται γιά τὰ συμβατικά πλοῖα μειωμένοι κατὰ 30%.

III. Πλοῖα ρὸ-ρὸ: Ἰσχύουν οἱ συντελεστὲσ ποῦ ἐφαρμόζονται γιά τὰ συμβατικά πλοῖα μειωμένοι κατὰ 15%.

B. ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΑΡΓΙΕΣ: "Όταν γίνεται ἐργασία τίσ Κυριακὲσ καὶ τίσ δημόσιεσ ἀργίεσ πῶν λιμενεργασιῶν οἱ πλοῖα πάνω συντελεστὲσ αὐξάνονται κατὰ 50%.

Γ. ΓΕΝΙΚΑ:

I. ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ:

Μέχρι 100 χιλιόγραμμα : £0.250.

101—500 χιλιόγραμμα : £0.600.

II. ΒΑΡΙΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ : Έφαρμόζονται συντελεστές που θα συμφωνούνται μεταξύ του πράκτορα και του παραλήπτη ή του φορτωτή και θα γνωστοποιούνται στην Αρχή από τον πράκτορα μέσα σε τρεις ημέρες.

III. ΦΟΡΤΙΑ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΚΥΒΙΣΜΟ: Θα ισχύουν οι πιο κάτω συντελεστές:

Κυβικά μέτρα σε 1 τόννο βάρους	Συντελεστές κατά τόννο βάρους ή κατά μέρος του για γενικό φορτίο που δεν καθορίζεται διαφορε- τικά (£ μίλς):	Συντελεστές κατά τόννο βάρους ή μέρος του για γενικό φορτίο σε χαρτο- κιβώτια (£ μίλς):
	Συντελεστές κατά τόννο βάρους ή κατά μέρος του για γενικό φορτίο που δεν καθορίζεται διαφορε- τικά (£ μίλς):	Συντελεστές κατά τόννο βάρους ή μέρος του για γενικό φορτίο σε χαρτο- κιβώτια (£ μίλς):
1.	3.185	3.770
2.	4.105	4.870
3.	5.115	5.970
4.	6.025	7.065
5.	7.035	8.170
6.	7.950	9.265
7.	9.035	10.360
8.	9.875	11.460
9.	10.885	12.560
10.	11.880	13.660
Για κάθε πρόσθετο μέτρο	0.970	1.100

IV. "Όταν το φορτίο Ε.Φ.Ε. ενός πλοίου ή κύτους ανήκει σε περισσότερους από ένα φορτωτές ή παραλήπτες, το φόρτωμα ή ξεφόρτωμα του φορτίου αναλαμβάνει ο πράκτορας.

"Έγινε στις 24 του Ιουλίου, 1982.