

Αριθμός 310

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ
ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 1955

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 52 και 68

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας υπό των άρθρων 52 και 68 του περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955 χορηγούμενας εις αυτό εξουσίας, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1982 και θα αναγιγνώσκονται ομού μετά των περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμών του 1958 έως 1979 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ομού ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμοί του 1958 έως 1982.

Συνοπτικός
τίτλος.
Εφημερίς
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτον:
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Επίσημος
Εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον:
7.7.1967
21.2.1969
Μέρος (Ι)
13.7.1973
11.1.1980.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της εξ αυτών διαγραφής του Πρώτου Πίνακος και της αντικαταστάσεώς του διά του ακόλουθου Πίνακος:

Αντικατά-
στασις
Πρώτου
Πίνακος.

«ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

Τέλη Προσγειώσεως

(α) Επιβατικά Αεροσκάφη:

Ανώτατον θάρος αεροσκάφους
εις τόννους

Τέλος Προσγειώσεως
δι' έκαστον τόννον

	£ μιλς
Μέχρι 50 τόννους	0.900
Ανω των 50 τόννων	1.000
Κατώτατον τέλος	2.000

(β) διά μεταγωγικά αεροσκάφη εκτελούντα δρομολόγια με εμπορικά δικαιώματα καταβάλλεται επιπρόσθετον τέλος εκ 30% επί των ως εν τη υποπαραγράφω (α) του παρόντος πίνακος τελών προσγειώσεως.

(γ) διά προσγειώσιν αεροσκάφους κατά την διάρκειαν της νυκτός, ήτοι μεταξύ των ωρών Γκρήνουϊτς (GMT) 1800—0400, καταβάλλεται επιπρόσθετον τέλος εκ 20% επί των εν ταις υποπαραγράφοις (α) και (β) του παρόντος πίνακος τελών.

(δ) δι' εκάστην προσγείωσιν αεροσκάφους διά σκοπούς εκπαιδεύσεως ή δοκιμής (touch-and-go) το καταβαλλόμενον τέλος θα ανέρχεται εις ποσοστόν 30% των ως εν ταις υποπαραγράφοις (α), (β) και (γ) του παρόντος πίνακος τελών.

3. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντικαθίσταται διά του ακόλουθου Κανονισμού:

Αντικατά-
στασις
Κανονι-
σμού 4.

«4. Ουδέν εν τοις παρούσι Κανονισμοίς εφαρμόζεται επί οίουδήποτε:

(α) Αεροσκάφους ανήκοντος εις την Κυπριακήν Δημοκρατίαν ή χρησιμοποιουμένου υπ' αυτής.

- (β) αεροσκάφους Αρχηγού Κράτους·
- (γ) αεροσκάφους χρησιμοποιούμενου διά σκοπούς ερεύνης και διασώσεως ανθρωπίνων ζώων ή σκαφών ή αεροσκαφών εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Λευκωσίας·
- (δ) διπλωματικού αεροσκάφους·
- (ε) αεροσκάφους του Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών ή των μετ' αυτού συνδεδεμένων ειδικών οργανισμών·
- (στ) αεροσκάφους του Διεθνούς Ερυθρού Σταυρού·
- (ζ) αεροσκάφους της Βρετανικής Βασιλικής Αεροπορίας·
- (η) αεροσκάφους εγγεγραμμένου εν τη Δημοκρατία του οποίου το ανώτατον εγκριθέν θάρος, συμφώνως τω Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητος αυτού, δεν υπερβαίνει τα 2,500 χιλιόγραμμα·
- (θ) αεροσκάφους εκτελούντος δοκιμαστικές πτήσεις διά την πιστοποίησιν της καταλληλότητος αυτού·
- (ι) αεροσκάφους απογειωνομένου εξ αερολιμένος της Κυπριακής Δημοκρατίας και επιστρέφοντος και προσγειωνομένου εις αερολιμένα της Δημοκρατίας λόγω θλάθης ή εκτάκτου ανάγκης.».

Αντικατά-
στασις
Δευτέρου
Πίνακος.

4. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της εξ αυτών διαγραφής του Δευτέρου Πίνακος και της αντικαταστάσεώς του διά του ακόλουθου Πίνακος:

«ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

Τέλη Σταθμεύσεως

- (1) Διά στάθμευσιν δι' εκάστην περίοδον διαρκείας 12 ωρών ή μέρος αυτής επιβάλλεται τέλος ανερχόμενον εις ποσοστόν 10% του τέλους προσγειώσεως του αεροσκάφους.
- (2) Ουδέν τέλος σταθμεύσεως θα καταβάλληται εν σχέσει προς αεροσκάφος το οποίον σταθμεύει εις αεροδρόμιον διά περίοδον μη υπερβαίνουσαν τας 2 ώρας.
- (3) Εξαιρούνται της καταβολής τέλους σταθμεύσεως τα αεροσκάφη τα αναφερόμενα εις τας παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ), (ζ) και (η) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών, ως τροποποιείται διά του Κανονισμού 3 των παρόντων Κανονισμών.».

Διαγραφή
Τρίτου
Πίνακος.

5. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της εξ αυτών διαγραφής του Τρίτου Πίνακος.

Αντικατά-
στασις
Τετάρτου
Πίνακος.

6. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της εξ αυτών διαγραφής του Τετάρτου Πίνακος και της αντικαταστάσεώς του διά του ακόλουθου Πίνακος:

«ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

Ειδικά Τέλη Αστυνομικής Φρουρήσεως Αεροσκαφών

Εάν ζητηθή ειδικός αστυνομικός φρουρός, θα καταβάλλωνται τα ακόλουθα τέλη δι' εκάστον αστυνομικόν φρουρόν:

- (1) Δι' εκάστην περίοδον διαρκείας μίας ώρας ή μέρος αυτής: £3.000 μίλς.
- (2) Εξαιρούνται της καταβολής ειδικού τέλους αστυνομικής φρουρήσεως τα αεροσκάφη τα αναφερόμενα εις τας παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ), (ζ) και (η) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών, ως τροποποιείται διά του Κανονισμού 3 των παρόντων Κανονισμών.».

7. Διά των παρόντων Κανονισμών καταργούνται οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1979.

Κατάργησις.
Επίσημος
Εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον:
11.1.80.

8. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών άρχεται από της 1ης Απριλίου, 1983.

Έναρξις
ισχύος.

Εξεδόθησαν τη 2α Δεκεμβρίου, 1982.

(Υ.Σ.Ε. 97/77/3.)

