

Αριθμός 311

Ο ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΤΕΛΗ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1968
(ΝΟΜΟΣ 10 ΤΟΥ 1968)

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 3 και 4

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας εξουσίας τας χορηγου-
μένας εις αυτό δυνάμει των άρθρων 3 και 4 του περί Αεροσκαφών
Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη) Νόμου
1968, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς :

10 του 1968.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροσκα-
φών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη)
(Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1982 και θα αναγινώσκονται ομού
μετά των περί Αεροσκαφών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφο-
ριών Πτήσεων (Τέλη) Κανονισμών του 1969 έως 1979 (εν τοις εφεξής
καλουμένως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και
οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ομού ως οι περί Αεροσκα-
φών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη)
Κανονισμοί του 1969 έως 1982.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημος
Εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον:
23.5.69.
21.12.79.

2. Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντι-
καθίσταται δια του ακόλουθου Κανονισμού :

Αντικατά-
στασις
Κανονι-
σμού 3.

«3. Διά παν υπεριπτάμενον αεροσκάφος επιβάλλεται τέλος εκ
δέκα λιρών (£10.000 μιλς).».

3. Ο Κανονισμός 5 των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντι-
καθίσταται διά του ακόλουθου Κανονισμού :

Αντικατά-
στασις
Κανονι-
σμού 5.

«5. Ουδέν τέλος θα καταβάλληται εν σχέσει προς—

- (α) Αεροσκάφη Αρχηγών Κρατών
- (β) διπλωματικά αεροσκάφη
- (γ) αεροσκάφη του Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών ή
των μετ' αυτού συνδεδεμένων ειδικών οργανισμών
- (δ) αεροσκάφη του Διεθνούς Ερυθρού Σταυρού
- (ε) αεροσκάφη της Βρετανικής Βασιλικής Αεροπορίας
- (ζ) αεροσκάφη χρησιμοποιούμενα προς τον σκοπόν ερεύ-
νης και διασώσεως ανθρωπίνων ζωών ή σκαφών ή
αεροσκαφών εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτή-
σεων Λευκωσίας
- (η) αεροσκάφη προσγειούμενα εις ή απογειούμενα από
εγκεκριμένον αερολιμένα της Κυπριακής Δημοκρα-
τίας και
- (θ) αεροσκάφη των οποίων το ανώτατον εγκριθέν βάρος,
συμφώνως τω Πιστοποιητικώ Αεροπλοϊμότητος
αυτών, δεν υπερβαίνει τα 5,700 χιλιόγραμμα».

4. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται διά της εις αυτούς
προσθήκης μετά τον Κανονισμόν 5, ως αντεκατεστάθη διά της παρα-
γράφου 3 των παρόντων Κανονισμών, του κάτωθι νέου Κανονισμού :

«5Α. Εξαιρούνται εκ της πληρωμής απάντων ή μέρους τινός
των τελών οιαδήποτε αεροσκάφη ή κατηγορία αεροσκαφών ως
ήθελεν αποφασισθή υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών και
Εργων εν συνεννοήσει μετά του Υπουργού Οικονομικών».

5. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών άρχεται από της 1ης
Απριλίου, 1983.

Εναρξίς
ισχύος.

Εξεδόθησαν τη 2α Δεκεμβρίου, 1982.

(Υ.Σ.Ε. 124/66/5.)

