

Αριθμός 402

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 291)

Διάταγμα με βάση το άρθρο 3(2)

Με βάση τις εξουσίες που απορρέουν από το εδάφιο (2) του άρθρου 3 του Νόμου για τα Λιμενικά Φορτοεκφορτωτικά Δικαιώματα, η ενάσκηση των οποίων της μεταβιβάστηκε με το άρθρο 10 των Νόμων του 1973 έως 1997 για την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η Αρχή Λιμένων Κύπρου εκδίδει το πιο κάτω Διάταγμα.

Κεφ. 291.

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51(Ι) του 1993
2(Ι) του 1997.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):

30. 7.1982
20. 8.1982
24. 9.1982
18. 2.1983
22. 7.1983
21. 1.1984
27. 7.1984
4. 8.1984
25. 1.1985
19. 7.1985
7. 2.1986
23. 1.1987
7. 8.1987
5. 2.1988
16. 9.1988
24. 2.1989
4. 8.1989
16. 2.1990
24. 8.1990
15. 2.1991
11.10.1991
8. 5.1992
25. 9.1992
19. 3.1993
22.10.1993
18. 2.1994
16. 9.1994
24. 2.1995
8. 3.1996
20. 9.1996
7. 2.1997
12. 9.1997
26. 9.1997
6. 3.1998
5. 2.1999
18. 2.2000
4. 8.2000
16. 2.1990
24. 8.1990
15. 2.1991
11.10.1991
8. 5.1992
25. 9.1992
19. 3.1993
22.10.1993
18. 2.1994
16. 9.1994
24. 2.1995

1. Το Διάταγμα αυτό θα αναφέρεται ως το (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2002 για τα Δικαιώματα των Φορτίων Ε.Φ.Ε. και θα διαβάζεται μαζί με τα Διατάγματα του 1982 έως 2002 για τα Δικαιώματα των Φορτίων Ε.Φ.Ε. (που στο εξής θα καλούνται «το βασικό διάταγμα») και το βασικό διάταγμα και αυτό το Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα Διατάγματα του 1982 έως 2002 για τα Δικαιώματα των Φορτίων Ε.Φ.Ε.

8.3.1996
20.9.1996
7.2.1997
12.9.1997
26.9.1997
6.3.1998
5.2.1999
18.2.2000
4.8.2000
12.4.2001
8.3.2002.

2. Το βασικό διάταγμα τροποποιείται με την αντικατάσταση του Πίνακά του από τον πιο κάτω νέο Πίνακα:

“ΠΙΝΑΚΑΣ

A. ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ:

I. Συμβατικά πλοία:

Είδος	Μονάδα	Συντελεστής
		£
1. Φορτίο σε σάκους (καθαρό)	TB ή KM	5,269
2. Φορτίο σε σάκους (ακάθαρο)	TB ή KM	6,199
3. Μπανάνες	TB	11,471
4. Ξύλα κατασκευής κιβωτίων	KM	7,776
5. Κονσερβοποιημένα προϊόντα	TB	7,451
6. (α) Δοχεία από πλακάξ ή χαρτόνια σε δέσμες περιεκτικότητας μέχρι 60 φύλλα	TB	16,431
(β) Δοχεία από πλακάξ ή χαρτόνια σε δέσμες περιεκτικότητας πάνω από 60 φύλλα	TB	28,838
7. Φορτίο σε χώρο ψυγείου	TB ή KM	10,533
8. Φορτίο σε χώρο ψυγείου (κρέας από σφαχτά)	TB	16,431
9. Καρότα σε χώρο ψυγείου	Το πακέτο	0,209
10. Τσιμέντο	TB	5,269
11. Εσπεριδοειδή σε χώρο ψυγείου σε συνηθισμένα ή μεγάλα κιβώτια	το κιβώτιο	0,292
12. Εσπεριδοειδή σε χώρο ψυγείου σε χαρτόνια ξύλινα κιβώτια ή μισά κιβώτια	το κιβώτιο	0,264
13. Εσπεριδοειδή σε συνηθισμένα ή μεγάλα κιβώτια	το κιβώτιο	0,264
14. Εσπεριδοειδή σε χαρτόνια, ξύλινα ή μισά κιβώτια	το κιβώτιο	0,176
15. Πετροκάρβουνο σε σάκους	TB	6,502
16. Νταμιζάνες	KM	8,604
17. Άδαιοι κύλινδροι γκαζιού	TB	12,421
18. (α) Άδεια τενεκεδάκια σε χαρτοκιβώτια	KM	5,903
	TB	35,981
(β) Άδεια κιβώτια με διαχωριστικά φύλλα για κονσερβοποιημένα προϊόντα	KM	5,903
	TB	36,135
19. Άδεια δοχεία ή βαρέλια	το ένα	0,737
20. (α) Γενικό φορτίο που δεν καθορίζεται διαφορετικά	TB ή KM	5,903
(β) Γενικό φορτίο σε χαρτοκιβώτια	TB ή KM	6,982

Περιγραφή Αγαθών	Μονάδα	Συντελεστής
		£
21. Σταφύλια σε χώρο ψυγείου	το τελάρο ή το χαρτοκιβώτιο	0,273
22. Σίδερο	TB	4,658
23. Χυμοί σε μικρά δοχεία ή βαρέλια	TB	5,445
24. Πεπόνια και καρπούζια	TB	9,308
25. Αυτοκίνητα (από συμβατικά πλοία)	TB ή KM	3,881
26. Αυτοκίνητα (από πλοία ρο-ρο και ειδικά οχηματαγωγά πλοία)	TB ή KM	2,320
27. Σταφίδες σε χαρτοκιβώτια ή κιβώτια (για εξαγωγή)	TB	7,451
28. Τηλεγραφικοί ή τηλεφωνικοί πάσσαλοι	KM	5,590
29. Μαλακή ξυλεία	KM	4,326
30. Μαλακή ξυλεία, σαμπανιαρισμένη	KM	4,176
31. Σκληρή ξυλεία	KM	7,771
32. Σκληρή ξυλεία, σαμπανιαρισμένη	KM	5,269
33. Κρασιά και οινοπνευματώδη ποτά σε βαρέλια ή δοχεία	TB ή KM	5,435
34. Κρασιά και οινοπνευματώδη ποτά σε χαρτοκιβώτια ή κιβώτια	TB	6,502

TB= Τόνος Βάρους

KM= Κυβικό Μέτρο

II. Πλοία εμπορευματοκιβωτίων:

Ισχύουν οι συντελεστές που εφαρμόζονται για τα συμβατικά πλοία μειωμένοι κατά 30%.

III. Πλοία ρο-ρο:

Ισχύουν οι συντελεστές που εφαρμόζονται για τα συμβατικά πλοία μειωμένοι κατά 15%.

B. ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΑΡΓΙΕΣ:

Όταν γίνεται εργασία τις Κυριακές και τις δημόσιες αργίες των λιμενεργατών οι πιο πάνω συντελεστές αυξάνονται κατά 50%.

Γ. ΓΕΝΙΚΑ:

I. Κατώτατο όριο επιβάρυνσης για κάθε φορτωτική:

Μέχρι 100 χιλιόγραμμα: £0,25

101-500 χιλιόγραμμα: £0,60.

II. Βαριά αντικείμενα:

Εφαρμόζονται συντελεστές που θα συμφωνούνται μεταξύ του πράκτορα και του παραλήπτη ή του φορτωτή και θα γνωστοποιούνται στην Αρχή από τον πράκτορα μέσα σε τρεις ημέρες.

III. Φορτία με μεγάλο κυβισμό:

Θα ισχύουν οι πιο κάτω συντελεστές:

Κυβικά μέτρα σε 1 τόνο βάρους	Συντελεστές κατά τόνο βάρους ή μέρος του για γενικό φορτίο που δεν καθορίζεται διαφορετικά	Συντελεστές κατά τόνο βάρους ή μέρος του για γενικό φορτίο σε χαρτοκιβώτια
	£	£
1	5,903	6,983
2	7,597	9,020
3	9,470	11,064
4	11,158	13,095
5	13,034	15,142
6	14,742	17,174
7	16,736	19,193
8	18,303	21,243
9	20,176	23,281
10	22,028	25,324
Για κάθε πρό- σθετο μέτρο	1,787	2,036

IV. Όταν το φορτίο Ε.Φ.Ε. ενός πλοίου ή κύτους ανήκει σε περισσότερους από ένα φορτωτές ή παραλήπτες, το φόρτωμα ή ξεφόρτωμα του φορτίου αναλαμβάνει ο πράκτορας.”.

Έγινε στις 26 Αυγούστου 2002.