

Αριθμός 611

Οι περί Πτητικού Επιδόματος των Ιπταμένων και Τεχνικών Αεροσκαφών Αεροπορίας του Στρατού της Δημοκρατίας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2002, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 μέχρι (Αρ. 3) του 2002, κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και αφού εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΜΕΧΡΙ 2002

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό δυνάμει της συνδυασμένης εφαρμογής των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 μέχρι (Αρ. 3) του 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

33 του 1990
103 του 1991
25(Ι) του 1992
6(Ι) του 1995
14(Ι) του 1995
92(Ι) του 1997
85(Ι) του 2000
143(Ι) του 2000
17(Ι) του 2002
89(Ι) του 2002
91(Ι) του 2002.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
14. 6.1985
11.11.1988.

Τροπο-
ποίηση του
Κανονισμού 1
των βασικών
κανονισμών.

Τροπο-
ποίηση του
Κανονισμού 2
των βασικών
κανονισμών.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πτητικού Επιδόματος των Ιπταμένων και Τεχνικών Αεροσκαφών Αεροπορίας του Στρατού της Δημοκρατίας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2002 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Πτητικού Επιδόματος των Ιπταμένων Αεροπορίας του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμούς του 1985 και 1988 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πτητικού Επιδόματος των Ιπταμένων και Τεχνικών Αεροσκαφών Αεροπορίας του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμοί του 1985 μέχρι 2002.

2. Ο Κανονισμός 1 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη μετά τη λέξη «Ιπταμένων» (δεύτερη γραμμή) της φράσης «και Τεχνικών Αεροσκαφών».

3. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των πιο κάτω νέων ορισμών:

«Μονάδα Αεροσκαφών» σημαίνει Μοίρα της Αεροπορίας που διαθέτει πτητικά μέσα.

«Πτητικό δεκαοκτάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από 1η Ιανουαρίου μέχρι 30 Ιουνίου του επόμενου έτους και από 1η Ιουλίου του επόμενου έτους μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του μεθεπόμενου έτους και ούτω καθ' εξής.

«Τεχνικός Αεροσκαφών» σημαίνει μόνιμο Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό κάτοχο πτυχίου τεχνικής ειδικότητας αεροσκαφών ή στον οποίο έχει απονεμηθεί τεχνική ειδικότητα αεροσκαφών και

- (β) με την προσθήκη στον ορισμό του όρου «Πτητικό επίδομα», μετά τη λέξη «Ιπτάμενος» (δεύτερη γραμμή) της φράσης «ή ο Τεχνικός Αεροσκαφών».

4. Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη μετά τις λέξεις «εν ενεργεία Αξιωματικών» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) της φράσης «και μονίμων Υπαξιωματικών».

Τροποποίηση του Κανονισμού 3 των βασικών κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη μετά τη λέξη «Ιπταμένους» (πρώτη γραμμή) της φράσης «και Τεχνικούς Αεροσκαφών».

Τροποποίηση του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 5 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (1) αυτού, με την πιο κάτω νέα παράγραφο:

Τροποποίηση του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών.

«(1) Πτητική ενέργεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Ιπταμένων και Τεχνικών Αεροσκαφών που συμπληρώνουν μέσα στο Πτητικό εξάμηνο ή Πτητικό δεκαοκτάμηνο, αντίστοιχα, τις προβλεπόμενες από τις παραγράφους (2) και (3) του Κανονισμού αυτού ώρες πτήσεως.» και

- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (2) αυτού, της πιο κάτω νέας παραγράφου:

«(3) Σε Πτητική ενέργεια τίθενται οι Τεχνικοί Αεροσκαφών εφόσον συμπληρώσουν μέσα στο Πτητικό δεκαοκτάμηνο κατ' ελάχιστο όριο τριάντα ώρες πτήσεως σε αεροσκάφη που ανήκουν στη Δύναμη της Εθνικής Φρουράς και εφόσον καλύπτουν σωρευτικά τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- (α) Είναι τοποθετημένοι σε Μονάδα Αεροσκαφών·
 - (β) έχουν εκπαιδευτεί ως μηχανοσώστες ή χειριστές ανεμουριού ή δοκιμαστές αεροσκαφών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές·
 - (γ) έχουν διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχουν σε αποστολές αεροσκαφών·
 - (δ) έχουν συμπληρωθεί οι απαιτούμενες 30 ώρες πτήσεως μόνο σε αποστολές που η παρουσία τους είναι απαραίτητη κατά τη διάρκεια της πτήσης.» και
- (γ) με την αναρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου (3) σε παράγραφο (4) και την ταυτόχρονη αντικατάστασή της με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(4) Οι ώρες πτήσεως των Ιπταμένων και Τεχνικών Αεροσκαφών θα καταχωρούνται σε ειδικό Μητρώο που θα τηρείται στις Μονάδες Αεροσκαφών και κάθε πτήση θα υπογράφεται από το Διοικητή της Μονάδος. Το Μητρώο θα θεωρείται από το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας στο τέλος κάθε μήνα.»

7. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με τον πιο κάτω νέο Κανονισμό:

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

«6. Πτητική αδράνεια είναι η κατάσταση των εν ενεργεία Ιπταμένων και Τεχνικών Αεροσκαφών που δε συμπλήρωσαν μέσα στο Πτητικό εξάμηνο ή Πτητικό δεκαοκτάμηνο, αντίστοιχα, τις προβλεπόμενες από τις παραγράφους (2) και (3) του Κανονισμού 5, ώρες πτήσεως.»

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 7 των
βασικών
κανονισμών.

8. Ο Κανονισμός 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προ-
σθήκη στην παράγραφο (1) αυτού μετά τη λέξη «Ιπτάμενων» (δεύτερη γραμμή)
της φράσης «και Τεχνικών Αεροσκαφών».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 8 των
βασικών
κανονισμών.

9. Ο Κανονισμός 8 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με τον πιο
κάτω νέο Κανονισμό:

«8.—(1) Πτητικό επίδομα δικαιούνται όλοι οι Ιπτάμενοι και
Τεχνικοί Αεροσκαφών οι οποίοι βρίσκονται σε Πτητική ενέργεια
ή έχουν συμπληρώσει μέσα στο Πτητικό εξάμηνο ή Πτητικό δεκα-
οκτάμηνο, αντίστοιχα, πάνω από δέκα ώρες πτήσεως.

(2) Το ύψος του Πτητικού επιδόματος καθορίζεται με από-
φαση του Υπουργικού Συμβουλίου, έπειτα από εισήγηση του
Υπουργού Άμυνας και του Υπουργού Οικονομικών, και υπόκει-
ται στις εκάστοτε αυξομειώσεις που θα επέλθουν στον τιμάριθμο
μετά τον καθορισμό του.

(3) Το Πτητικό επίδομα θα καταβάλλεται στους Ιπτάμενους
στο τέλος του Πτητικού εξαμήνου και στους Τεχνικούς Αεροσκα-
φών στο τέλος του Πτητικού δεκαοκτάμηνου, για το οποίο θεμε-
λιώνεται το σχετικό δικαίωμα αντίστοιχα.

(4) Το Πτητικό επίδομα των Ιπτάμενων και των Τεχνικών
Αεροσκαφών οι οποίοι δε βρίσκονται σε Πτητική ενέργεια αλλά
έχουν συμπληρώσει όχι λιγότερες από δέκα ώρες πτήσεως μέσα
στο Πτητικό εξάμηνο ή Πτητικό δεκαοκτάμηνο αντίστοιχα, είναι
το ήμισυ του κατά την παράγραφο (2) υπολογιζόμενου Πτητικού
επιδόματος.

(5) Το κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Πτητικό
Επίδομα των Αλεξιπτωτιστών του Στρατού Ξηράς και των Υπο-
βρυχίων Καταστροφών του Ναυτικού του Στρατού, οι οποίοι
δικαιούνται ταυτόχρονα και στην καταβολή Πτωτικού επιδόμα-
τος λόγω πτωτικής ενέργειας ή Καταδυτικού επιδόματος λόγω
καταδυτικής ενέργειας, αντίστοιχα, σύμφωνα με τους εκάστοτε
ισχύοντες περί Πτωτικού Επιδόματος των Αλεξιπτωτιστών του
Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμούς ή, ανάλογα με την περι-
πτωση, τους περί Καταδυτικού Επιδόματος των Υποβρυχίων
Καταστροφών του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμούς,
μειούνται στο ήμισυ του επιδόματος το οποίο άλλως θα ήταν
καταβλητέο δυνάμει των προηγούμενων παραγράφων του παρό-
ντος Κανονισμού.».

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
13.12.2002.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
10.2.1989
4.12.1992
13.12.2002.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 9 των
βασικών
κανονισμών.

10. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολού-
θως:

- (α) Με τη διαγραφή από αυτό του άρθρου «ο» (δεύτερη γραμμή) και την
προσθήκη μετά τη λέξη «Ιπτάμενος» της φράσης «ή Τεχνικός Αεροσκα-
φών»·
- (β) με την προσθήκη σ' αυτό μετά τη φράση «Πτητικό εξάμηνο» (τέταρτη
και πέμπτη γραμμή) της φράσης «ή Πτητικό δεκαοκτάμηνο, αντί-
στοιχα»· και
- (γ) με τη διαγραφή από αυτό της λέξης «αυτό» (όγδοη γραμμή) και την
προσθήκη μετά τη λέξη «εξάμηνο» της φράσης «ή δεκαοκτάμηνο αυτό».

Εναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

11. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών λογίζεται ότι άρχισε την 1η Ιανου-
αρίου 2002.