

Αριθμός 621

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2002, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002 αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2002

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

213(Ι) του 2002. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2002.

Ερμηνεία. 2.—(1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας» σημαίνει την παροχή οδηγιών ή συμβουλών μέσω ραδιοσημάτων, είτε άμεσα, είτε έμμεσα σε αεροσκάφη, προς το συμφέρον της ασφάλειας, μέσω προσώπου που ενεργεί σύμφωνα με τον Κανονισμό 9(3).

213(Ι) του 2002. «Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο του 2002.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και που δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Απαιτήση για έγκριση για την παροχή υπηρεσιών ελέγχου. 3. Κανένα πρόσωπο υπεύθυνο για την παροχή υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, δεν παρέχει τέτοιες υπηρεσίες παρά μόνο σύμφωνα με τους όρους έγκρισης χορηγημένης σ' αυτόν από την αρμόδια αρχή· η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση σε οποιοδήποτε πρόσωπο εάν ικανοποιηθεί ότι το πρόσωπο αυτό είναι ικανό, λαμβανομένων υπόψη της οργάνωσης, στελέχωσης, εξοπλισμού, συντήρησης, και άλλων διευθετήσεων, να παρέχει υπηρεσίες οι οποίες είναι ασφαλείς για χρήση από αεροσκάφη.

Εγχειρίδιο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. 4. Πρόσωπο δεν παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε οποιοδήποτε χώρο εκτός εάν—

(α) Οι υπηρεσίες παρέχονται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις διαδικασίες, που καθορίζονται σε ένα εγχειρίδιο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σε σχέση με εκείνο το χώρο·

(β) το εγχειρίδιο προσάγεται στην αρμόδια αρχή εντός λογικού χρονικού διαστήματος· και

(γ) τέτοιες τροποποιήσεις ή προσθήκες έχουν γίνει στο εγχειρίδιο όπως η αρμόδια αρχή μπορεί από καιρού εις καιρό να απαιτήσει.

Παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. 5.—(1) Σε περίπτωση αεροδρομίου, το οποίο είναι εξοπλισμένο για να παρέχει εξοπλισμό με βοήθεια κράτησης (holding aid) ή βοήθεια καθόδου (let down aid) ή βοήθεια προσέγγισης (approach aid) ασυρμάτου ή ραντάρ, το υπεύθυνο για το εν λόγω αεροδρόμιο πρόσωπο—

(α) Πληροφορεί την αρμόδια αρχή εκ των προτέρων για τις περιόδους και τις ώρες κατά τις οποίες οποιοσδήποτε τέτοιος εξοπλισμός βρίσκεται

σε λειτουργία με σκοπό την παροχή τέτοιας βοήθειας όπως καθορίζεται από το εν λόγω πρόσωπο και

- (β) κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε περιόδου και σε τέτοιες ώρες όπως έχουν γνωστοποιηθεί, μεριμνά ώστε να παρέχεται υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης.

(2) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διατάξει όπως σε σχέση με οποιοδήποτε αεροδρόμιο, παρέχονται τέτοιες υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου ή μέσα αμφίφορης τηλεπικοινωνίας όπως θεωρεί κατάλληλος σε σχέση με αυτά· η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίζει στην οδηγία τις περιόδους κατά τις οποίες και τις ώρες στις οποίες τέτοια υπηρεσία ή τέτοια μέσα παρέχονται και το πρόσωπο υπεύθυνο για το αεροδρόμιο μεριμνά ώστε τέτοια εξυπηρέτηση και τέτοια μέσα να παρέχονται σύμφωνα με οποιαδήποτε τέτοια οδηγία.

(3) Οι υποχρεώσεις για την μέριμνα παροχής υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, που αναλύονται βάσει της υποπαραγράφου (1) ή (2) δεν επηρεάζουν η μία την άλλη.

6. Το πρόσωπο υπεύθυνο για το αεροδρόμιο το οποίο διαθέτει μέσα αμφίδρομης τηλεπικοινωνίας δεν προκαλεί ούτε επιτρέπει τη χρήση οποιοδήποτε χαρακτηριστικού κλήσης για σκοπό άλλο από το σκοπό για τον οποίο εκείνο το χαρακτηριστικό κλήσης έχει γνωστοποιηθεί.

Χρήση ραδιο-
τηλεφωνικών
χαρακτη-
ριστικών
κλήσης
σε αεροδρόμιο.

7.—(1) Τηρουμένης των διατάξεων του Παραρτήματος 1 της Σύμβασης του Σικάγο 1944, η αρμόδια αρχή χορηγεί άδεια, τηρουμένων τέτοιων όρων τους οποίους κρίνει κατάλληλους, σε οποιοδήποτε πρόσωπο να ενεργεί ως ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας εφόσον ικανοποιηθεί ότι ο αιτητής είναι πρόσωπο ικανό να κατέχει την άδεια και είναι προσοντούχο λόγω της γνώσης, πείρας, ικανότητας, επιδεξιότητας και φυσικής και πνευματικής του κατάστασης να ενεργεί ούτως, και για το σκοπό αυτό ο αιτητής προσκομίζει τέτοια μαρτυρία και υποβάλλεται σε τέτοιες εξετάσεις και ελέγχους (tests), περιλαμβανομένων ειδικών ιατρικών εξετάσεων, και παρακολουθεί τέτοια εκπαιδευτικά προγράμματα που ο Υπουργός μπορεί να απαιτήσει από αυτόν.

Διαδικασία
έκδοσης αδειών
ελεγκτών
εναέριας
κυκλοφορίας.

(2) Άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας παραμένει σε ισχύ για την περίοδο που αναγράφεται σ' αυτή και μπορεί να ανανεώνεται από την αρμόδια αρχή από καιρού εις καιρό, εφόσον ικανοποιηθεί ότι ο αιτητής είναι ικανό και προσοντούχο πρόσωπο όπως έχει προαναφερθεί· αν στην άδεια δεν αναγράφεται οποιαδήποτε χρονική περίοδος, αυτή θα παραμένει σε ισχύ, τηρουμένων των προαναφερθέντων, για την περίοδο που ο κάτοχος βρίσκεται στη ζωή.

(3) Η αρμόδια αρχή μπορεί να περιλάβει σε μια άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, τηρουμένων τέτοιων όρων που ο ίδιος κρίνει κατάλληλους εφόσον ικανοποιηθεί ότι ο αιτητής είναι προσοντούχος όπως έχει προαναφερθεί να ενεργεί υπό την ιδιότητα με την οποία η ειδικότητα (rating) σχετίζεται, μια ειδικότητα (rating) οποιαδήποτε από τις κατηγορίες που εκτίθενται στο Παράρτημα 7 της Σύμβασης του Σικάγο 1944 καθορίζοντας τον τύπο εξυπηρέτησης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας τον οποίο ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει και τέτοια ειδικότητα (rating) θεωρείται ως μέρος της άδειας.

(5)(α) Ο κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δε δικαιούται να ασκεί τα προνόμια της ειδικότητας που περιλαμβάνονται στην άδεια σε οποιοδήποτε μέρος ή για οποιοδήποτε τομέα ή με εξοπλισμό ραντάρ οποιουδήποτε τύπου εκτός εάν η άδεια περιλαμβάνει έγκυρο πιστοποιητικό ικανότη-

τας σε σχέση με εκείνη την ειδικότητα το οποίο είναι κατάλληλο για εκείνο το μέρος ή τομέα και εκείνο τον εξοπλισμό, αν υπάρχει και το οποίο πιστοποιητικό συμμορφώνεται προς το στοιχείο (β).

(β) ένα έγκυρο πιστοποιητικό ικανότητας υπογράφεται από πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή να υπογράφει πιστοποιητικά εκείνου του είδους και δεν είναι κατάλληλο για την άσκηση των προνομίων μιας ειδικότητας σε οποιοδήποτε μέρος ή για οποιοδήποτε μέρος ή για οποιοδήποτε τομέα ή με οποιοδήποτε τύπο ραντάρ εκτός εάν το πιστοποιητικό καθορίζει εκείνο το μέρος ή τομέα και εκείνο τον τύπο ραντάρ, εάν υπάρχει, με τη βοήθεια του οποίου η εξυπηρέτηση παρέχεται, πιστοποιεί ότι το πρόσωπο που υπογράφει το πιστοποιητικό είναι ικανοποιημένο ότι σε ημερομηνία που καθορίζεται στο πιστοποιητικό ο κάτοχος της άδειας της οποίας το πιστοποιητικό είναι μέρος έχει περάσει κατάλληλη εξέταση και η ικανότητά του να ασκεί τα προνόμια της ειδικότητας στο μέρος ή για τον τομέα και με τον τύπο ραντάρ, εάν υπάρχει, που καθορίζεται στο πιστοποιητικό και καθορίζει την ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε. Ένα πιστοποιητικό ικανότητας θα είναι έγκυρο, τηρουμένης της υποπαράγραφου (2), για περίοδο 13 μηνών μετά την ημερομηνία διεξαγωγής της εξέτασης την οποία πιστοποιεί.

(6)(α) Εάν στη διάρκεια οποιασδήποτε περιόδου 90 ημερών ο κάτοχος άδειας δεν έχει παράσχει σε οποιοδήποτε χρόνο σε συγκεκριμένο μέρος ή για συγκεκριμένο τομέα και με τη βοήθεια του τύπου ραντάρ, εάν υπάρχει, που καθορίζεται στο πιστοποιητικό ικανότητας, τον τύπο εξυπηρέτησης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που καθορίζεται στην ειδικότητα με την οποία σχετίζεται το πιστοποιητικό ικανότητας, το πιστοποιητικό, παύει να είναι έγκυρο για εκείνο το μέρος ή τομέα στο τέλος εκείνης της περιόδου.

(β) Όταν πιστοποιητικό ικανότητας παύσει να είναι έγκυρο για ένα μέρος ή έναν τομέα ο κάτοχος της άδειας θα πληροφορεί σχετικά και πάραυτα το πρόσωπο το οποίο είναι εγκεκριμένο δυνάμει του Κανονισμού 3, να παρέχει εξυπηρέτηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε εκείνο το μέρος ή για εκείνο τον τομέα και θα προωθή την άδεια σε πρόσωπο εγκεκριμένο από τον Υπουργό γι' αυτό το σκοπό το οποίο θα οπισθογραφεί την άδεια ανάλογα και θα την επιστρέφει στον κάτοχο πάραυτα.

(7) Άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δεν είναι έγκυρη εκτός εάν ο κάτοχος της άδειας την υπογράψει με μελάνι με τη συνήθη υπογραφή του.

(8) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, σε τέτοιες περιπτώσεις που η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει, θα υποβάλλεται σε εξετάσεις και ελέγχους, περιλαμβανομένων ειδικά ιατρικών εξετάσεων, και θα παρέχει τέτοια μαρτυρία όσον αφορά τη γνώση, πείρα, ικανότητα και επιδεξιότητά του και θα παρακολουθεί τέτοια εκπαιδευτικά προγράμματα που η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει.

(9) Βάσει της ιατρικής εξέτασης που αναφέρεται στην παράγραφο (7), η αρμόδια αρχή ή οποιοδήποτε πρόσωπο εγκεκριμένο από αυτή με όρους που καθορίζει η αρμόδια αρχή ως ικανό να πράττει ούτως μπορεί να εκδίδει σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό ότι ο κάτοχος της άδειας έχει αξιολογηθεί ως ικανό να εκτελεί τα καθήκοντα στα οποία αναφέρεται η άδεια. Το πιστοποιητικό, άνευ επηρεασμού του Κανονισμού 10, είναι έγκυρο για περίοδο που καθορίζει και θεωρείται ως μέρος της άδειας.

(10) Ο κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δεν παρέχει υπηρεσίες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εκτός εάν η άδειά του περιλαμβάνει ιατρικό πιστοποιητικό που εκδίδεται και βρίσκεται σε ισχύ βάσει της παραγράφου (8).

8. Η αρμόδια αρχή μπορεί είτε απόλυτα είτε τηρουμένων τέτοιων όρων που κρίνονται κατάλληλοι να—

Έγκριση
εκπαιδευτικών
προγραμμάτων
και προσώπων.

- (α) Εγκρίνει οποιοδήποτε πρόγραμμα εκπαίδευσης ή κατάρτισης·
- (β) εξουσιοδοτεί οποιοδήποτε πρόσωπο να διεξάγει εξετάσεις ή δοκιμασίες που η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει· και
- (γ) εξουσιοδοτεί οποιοδήποτε πρόσωπο να παρέχει πρόγραμμα εκπαίδευσης ή κατάρτισης.

9.—(1) Τηρουμένων των παραγράφων (3) και (4), πρόσωπο δεν παρέχει υπηρεσίες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας είτε παρουσιάζεται είτε με τη χρήση ραδιοτηλεφωνικού χαρακτηριστικού κλήσης ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, ως πρόσωπο που δικαιούται να ενεργήσει τοιούτοτρόπως εκτός εάν είναι κάτοχος και συμμορφώνεται με τους όρους—

Απαγόρευση
μη αδειούχων
ελεγκτών
εναέριας
κυκλοφορίας.

- (α) Έγκυρης άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας χορηγημένης που τον εξουσιοδοτεί να παρέχει εκείνο τον τύπο εξυπηρέτησης σε εκείνο το μέρος ή για εκείνο τον τομέα και με ραντάρ του τύπου που χρησιμοποιείται (αν χρησιμοποιείται)· ή
- (β) έγκυρης άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας χορηγημένης που δεν τον εξουσιοδοτεί να παρέχει τον τύπο υπηρεσίας στο μέρος ή τον τομέα και με τον τύπο ραντάρ που χρησιμοποιείται (αν χρησιμοποιείται) αλλά τυγχάνει επίβλεψης από πρόσωπο το οποίο είναι ούτως αδειούχο.

(2) Άδεια δεν απαιτείται από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο, ενεργώντας κατά τη διάρκεια της εργασίας του, μεταφέρει τέτοιες οδηγίες ή συμβουλές νοουμένου ότι έχει διαταχθεί να πράξει ούτως από κάτοχο άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας η οποία εξουσιοδοτεί εκείνο τον κάτοχο να δίνει τέτοιες οδηγίες ή συμβουλές.

(3) Ο κανονισμός αυτός δεν απαγορεύει στον κάτοχο έγκυρης άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας από του να παρέχει σε οποιοδήποτε μέρος ή για οποιοδήποτε τομέα για τον οποίο η άδεια περιλαμβάνει έγκυρο πιστοποιητικό ικανότητας, πληροφορίες σε αεροσκάφη εν πτήση προς το συμφέρον της ασφάλειας.

10.—(1) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας χορηγημένης βάσει του Κανονισμού 3, ο οποίος—

Ανικανότητα
ελεγκτών
εναέριας
κυκλοφορίας.

- (α) Υφίσταται οποιοδήποτε προσωπικό τραυματισμό ή ασθένεια που συνεπάγεται ανικανότητα να αναλάβει τα καθήκοντα με τα οποία σχετίζεται η άδεια καθόλη τη διάρκεια περιόδου 20 συνεχόμενων ημερών· ή
 - (β) στην περίπτωση γυναίκας, έχει λόγους να πιστεύει ότι είναι έγκυος,
- πληροφορεί γραπτώς την αρμόδια αρχή αναφορικά με τέτοιο τραυματισμό, ασθένεια ή εγκυμοσύνη το συντομότερο δυνατό.

(2) Άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας θεωρείται ότι έχει ανασταλεί κατά τη λήξη της περιόδου του τραυματισμού ή της ασθένειας που αναφέρεται στην παράγραφο (1)(α). Η αναστολή της άδειας πάυει όταν—

- (α) Ο κάτοχος εξεταστεί ιατρικά βάσει διευθετήσεων που έγιναν από την αρμόδια αρχή και κριθεί ικανός να επαναλάβει τα καθήκοντά του βάσει της άδειας· ή
- (β) η αρμόδια αρχή εξαιρέσει τον κάτοχο από την απαίτηση ιατρικής εξέτασης τηρουμένων τέτοιων όρων που η αρμόδια αρχή κρίνει κατάλληλους.

Απαγόρευση
μέθης κλπ. σε
ελεγκτές.

11. Πρόσωπο όταν ασκεί τα προνόμια της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δε βρίσκεται υπό την επήρεια ποτού ή φαρμάκου σε βαθμό που να βλάπτει την ικανότητά του να ασκεί τέτοια προνόμια.

Κόπωση
ελεγκτών
εναέριας
κυκλοφορίας –
ευθύνες
ελεγκτών
εναέριας
κυκλοφορίας.

12. Πρόσωπο που κατέχει άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δεν ενεργεί ως ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας εάν γνωρίζει ή υποψιάζεται ότι υποφέρει από, ή λαμβανομένων υπόψη των συνθηκών της περιόδου του καθήκοντος που θα αναληφθεί, πιθανόν να υποφέρει από, τέτοια κόπωση που να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια οποιουδήποτε αεροσκάφους στο οποίο μπορεί να παρέχεται εξυπηρέτηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

Διαδικασία
έκδοσης αδειών
λειτουργιών
εξυπηρέτησης
πληροφοριών
πτήσης.

13.—(1)(α) Τηρουμένης της υποπαραγράφου (β), η αρμόδια αρχή χορηγεί άδεια, τηρουμένων τέτοιων όρων που κρίνει κατάλληλους, σε οποιοδήποτε πρόσωπο να ενεργεί ως λειτουργός εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης όταν ικανοποιηθεί ότι ο αιτητής είναι πρόσωπο ικανό να κατέχει την άδεια και είναι προσοντούχο λόγω της γνώσης, πείρας, ικανότητας, επιδεξιότητας και φυσικής και πνευματικής του κατάστασης να ενεργεί ούτως, και για το σκοπό αυτό ο αιτητής παρέχει τέτοια μαρτυρία και υπόκειται σε τέτοιες εξετάσεις και ελέγχους και παρακολουθεί τέτοια εκπαιδευτικά προγράμματα που η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει από αυτόν.

(β) η αρμόδια αρχή δε χορηγεί τέτοια άδεια σε οποιοδήποτε πρόσωπο κάτω των 18 ετών.

(2) Άδεια λειτουργού εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης παραμένει σε ισχύ για την περίοδο που αναγράφεται στην άδεια και μπορεί να ανανεώνεται από την αρμόδια αρχή από καιρού εις καιρό, όταν ικανοποιηθεί ότι ο αιτητής είναι πρόσωπο ικανό και είναι προσοντούχο όπως έχει προαναφερθεί, εάν καμμία περίοδος δεν αναγράφεται στην άδεια αυτή παραμένει σε ισχύ, τηρουμένων των προαναφερθέντων, για το υπόλοιπο της ζωής του κατόχου.

(3)(α) Ο κάτοχος άδειας λειτουργού εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης δε δικαιούται να παρέχει εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης σε ένα μέρος εκτός εάν εκείνο το μέρος έχει καθοριστεί στην άδεια από την αρμόδια αρχή, για το σκοπό αυτό και η άδεια έχει επικυρωθεί σε σχέση με εκείνο το μέρος από την αρμόδια αρχή.

(β) εάν, καθόλη τη διάρκεια περιόδου 180 ημερών ο κάτοχος της άδειας δεν έχει παράσχει τέτοια εξυπηρέτηση καθορισμένη χρονό σε οποιοδήποτε μέρος, η άδεια παύει να είναι έγκυρη για εκείνο το μέρος στο τέλος εκείνης της περιόδου μέχρι η άδεια να επανεπικυρωθεί σε σχέση με εκείνο το μέρος από την αρμόδια αρχή.

(4) Η άδεια λειτουργίας εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης δεν είναι έγκυρη εκτός εάν ο κάτοχος της άδειας την υπογράψει με μελάνι με τη συνήθη υπογραφή του.

(5) Κάθε κάτοχος άδειας εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης σε περιπτώσεις που η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει, υποβάλλεται σε τέτοιες εξετάσεις και ελέγχους και παρέχει τέτοια μαρτυρία αναφορικά με τη γνώση, πείρα, ικανότητα και επιδεξιότητά του και παρακολουθεί τέτοια εκπαιδευτικά προγράμματα που η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει.

Απαγόρευση
μη αδειούχων
λειτουργιών
εξυπηρέτησης
πληροφοριών
πτήσης.

14. Πρόσωπο δεν παρέχει σε οποιοδήποτε μέρος εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης ή να προτάσσει τον εαυτό του είτε με τη χρήση ραδιοτηλεφωνικού χαρακτηριστικού κλήσης, ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, ως πρόσωπο που μπορεί να παρέχει τέτοια εξυπηρέτηση εκτός εάν είναι κάτοχος και συμμορφώνεται με τους όρους της άδειας λειτουργού εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης η οποία χορηγείται βάσει των Κανονισμών αυτών εξουσιοδοτώντας τον να παρέχει τέτοια εξυπηρέτηση σε εκείνο το μέρος.

15. Πρόσωπο δεν παρέχει εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης σε οποιοδήποτε αεροδρόμιο εκτός εάν—

Εγχειρίδιο
εξυπηρέτησης
πληροφοριών
πτήσης.

- (α) Η εξυπηρέτηση παρέχεται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις διαδικασίες που καθορίζονται σε ένα εγχειρίδιο εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης σε σχέση με εκείνο το αεροδρόμιο·
- (β) το εγχειρίδιο προσάγεται στην αρμόδια αρχή εντός λογικού χρονικού διαστήματος μετά που η αρμόδια αρχή απαιτήσει την προσαγωγή του·
- (γ) τέτοιες τροποποιήσεις ή προσθήκες έχουν γίνει στο εγχειρίδιο όπως η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει από καιρού εις καιρό.

16. Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει οποιαδήποτε άδεια, η οποία εκδίδεται βάσει των Κανονισμών αυτών, εάν δεν τηρείται οποιοσδήποτε όρος, που καθορίζεται στην εν λόγω άδεια ή οποιαδήποτε διάταξη του Νόμου ή των Κανονισμών.

Αναστολή
άδειας.