

Αριθμός 622

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αποδοχή Αλλοδαπών Αδειών Ιπτάμενου Τεχνικού Προσωπικού) Κανονισμοί του 2002, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 259 και 22 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2002

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 259 και 22

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1991 σχετικά με την αμοιβαία αποδοχή των αδειών άσκησης επαγγέλματος του προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας» (ΕΕ L 373, 31.12.1991, σ. 21),

213(Ι) του 2002. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 259 και 22 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αποδοχή Αλλοδαπών Αδειών Ιπτάμενου Τεχνικού Προσωπικού) Κανονισμοί του 2002.

Ερμηνεία. 2.—(1) Στους Κανονισμούς αυτούς—

«άδεια» σημαίνει άδεια ιπτάμενου τεχνικού πληρώματος·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«Κράτος Μέλος» σημαίνει Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου·

213(Ι) του 2002. «Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο του 2002.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και που δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Άδεια χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών. 3. Κάθε πρόσωπο που κατέχει άδεια χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών η οποία έχει χορηγηθεί από Κράτος Μέλος, μπορεί να κυβερνά αεροσκάφη νηολογημένα στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι, η αναγνώριση αυτή περιορίζεται στην άσκηση των δικαιωμάτων του κατόχου άδειας χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών και των συναφών προσόντων για τις αιτήσεις όψεως που πραγματοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας με αεροσκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας με πλήρωμα ένα μόνο χειριστή.

Επικύρωση αδειας που χορηγήθηκε από Κράτος Μέλος. 4.—(1) Η αρμόδια αρχή επικυρώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και χωρίς επιπρόσθετες δοκιμασίες, κάθε άδεια που έχει χορηγηθεί από Κράτος Μέλος καθώς και όλα τα δικαιώματα που συνεπάγεται και όλες τις βεβαιώσεις που είναι προσαρτημένες σε αυτή.

(2) Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται όταν μια άδεια, η οποία έχει χορηγηθεί από Κράτος Μέλος και υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή για επικύρωση, βασίζεται σε όρους ισοδύναμους με τους όρους όπου καθορίζονται στο Νόμο.

(3) Η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητεί από την Επιτροπή γνωμοδότηση σχετικά με την ισοτιμία άδειας, που της υποβλήθηκε για επικύρωση εντός προθεσμίας τριών εβδομάδων από την παραλαβή της αίτησης.

(4) Η αρμόδια αρχή απαντά στον υποψήφιο εντός προθεσμίας ενός μηνός από την ημέρα που της κοινοποιήθηκε η γνώμη της Επιτροπής.

(5) Εάν η αρμόδια αρχή δε ζητήσει τη γνώμη της Επιτροπής, είναι υποχρεωμένη να δώσει απάντηση στον υποψήφιο εντός προθεσμίας τριών μηνών.

(6) Οι προθεσμίες που αναφέρονται στις παραγράφους (3) μέχρι (5), εφαρμόζονται από τη στιγμή που καθίστανται διαθέσιμες όλες οι αναγκαίες πληροφορίες.

5.—(1) Εάν μετά την εξέταση μιας άδειας από την αρμόδια αρχή, η οποία υποβάλλεται προς επικύρωση, υπάρχουν βάσιμες αμφιβολίες όσον αφορά την ισοτιμία της, η αρμόδια αρχή μπορεί, κατά παρέκκλιση του Κανονισμού 4, να κρίνει ότι απαιτούνται συμπληρωματικές προϋποθέσεις ή δοκιμασίες, για να είναι δυνατή η επικύρωση της άδειας.

Συμπληρωματικές προϋποθέσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει γραπτώς το Κράτος Μέλος, που έχει χορηγήσει την άδεια, και την Επιτροπή.

(3) Η αρμόδια αρχή, αφού ενημερώσει γραπτώς τον κάτοχο της άδειας, του αναφέρει τη δυνατότητα να υποβληθεί σε συμπληρωματική δοκιμασία το ταχύτερο δυνατό και, εν πάσει περιπτώσει, χωρίς διακρίσεις λόγω ιθαγένειας.

(4) Όταν ο υποψήφιος ικανοποιήσει τις συμπληρωματικές προϋποθέσεις και υποστεί επιτυχώς τις δοκιμασίες, η αρμόδια αρχή επικυρώνει αμέσως την εν λόγω άδεια.

6. Παρά τις διατάξεις των Κανονισμών 3 μέχρι 5, η αρμόδια αρχή επικυρώνει κάθε άδεια χειριστή αεροσκάφους, που έχει εκδοθεί από Κράτος Μέλος σύμφωνα με τους όρους του Παραρτήματος 1 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944, εφόσον ο κάτοχός της έχει ικανοποιήσει τους όρους επικύρωσης που προβλέπονται στο Παράρτημα των Κανονισμών αυτών.

Άδειες χειριστών αεροσκάφους. Παράρτημα.

7. Η αρμόδια αρχή μπορεί να παρέχει πληροφορίες σε Κράτος Μέλος, σε περίπτωση ανάγκης, σχετική με την άδεια που έχει αποδεχθεί βάσει ισοτιμίας.

Παροχή πληροφοριών.

8.—(1) Η αρμόδια αρχή δεν υποχρεούται να επικυρώνει άδεια που χορηγήθηκε από Κράτος Μέλος βάσει άδειας ή δικαιολογητικών άδειας, που χορηγήθηκε από μη Κράτος Μέλος:

Επιφυλάξεις.

Νοείται ότι, σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή ήθελε να χορηγήσει άδεια βάσει άδειας ή δικαιολογητικών της άδειας, που χορηγήθηκε από μη Κράτος Μέλος, αναγράφει το γεγονός τούτο στην άδεια.

(2) Η επικύρωση οποιασδήποτε άδειας δεν έχει διάρκεια ισχύος μεγαλύτερη από τη διάρκεια ισχύος της αρχικής άδειας.

9. Οι Κανονισμοί αυτοί τίθενται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα καθορίσει ο Υπουργός με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ειδική διαδικασία επικύρωσης

Καθήκοντα	Ειδικές προϋποθέσεις επικύρωσης				
	Άδεια	Απαιτούμενο πιστοποιητικό υγείας	Ηλικία	Προϋπηρεσία	Δοκιμασίες επάρκειας (*):
Καθήκοντα					- έλεγχος γνώσεων σχετικά με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους υποδοχής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος ή της σύμβασης του Στάουτ σε μία εθνική γλώσσα του κράτους που καλείται να επικυρώσει ή στην αγγλική κατ' εκλογή του υποψηφίου. - δοκιμασία πτήσης και προσόντων πτήσης με όργανα, εν πτήση ή με προσομοιωτή (οι λεπτομέρειες αυτών των δοκιμασιών προσδιορίζονται κατά περίπτωση στην παρακάτω στήλη).
1. Εμπορικές αεροπορικές μεταφορές με αεροσκάφη FAR 25 JAR 25	(α) Άδεια χειριστή αεροπορικών γραμμών	(α) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(α) 21-60	(α) 1 500 ώρες πτήσης ως κυβερνήτης σε αεροσκάφη FAR 25/JAR 25	(α) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήση ή με προσομοιωτή πτήσης
(α) Κυβερνήτης (PIC)	(β) Άδεια χειριστή αεροπορικών γραμμών	(β) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(β) 21-60	(β) 1 500 ώρες πτήσης σε αεροσκάφη FAR25/JAR25	(β) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήση ή με προσομοιωτή πτήσης
(β) Συγκυβερνήτης					

2. Εμπλεκτικές αεροπορικές μεταφορές με αεροσκάφη εκτός FAR 25 JAR 25 (α) Κυβερνήτης	(α) Επαγγελματική άδεια χειριστή Α (με IR)	(α) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(α) 21-60	(α) 1 000 ώρες πτήσης ως PIC σε αεροπορικές εμπλεκτικές μεταφορές μετά την απόκτηση της IR	(α) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήση ή με προσομοιωτή πτήσης
(β) Συγκυβερνήτης	(β) Επαγγελματική άδεια χειριστή Α (με IR)	(β) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(β) 21-60	(β) 1 000 ώρες πτήσης σε εμπλεκτικές αεροπορικές μεταφορές	(β) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήση ή με προσομοιωτή πτήσης
3. (α) Εναέρια εργασία εκτελούμενη με τη βοήθεια αεροσκαφών (πτήση εκπαιδευτικών πτήσεων)	(α) Επαγγελματική άδεια χειριστή Λ	(α) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(α) 21-60	(α) 700 ώρες πτήσης ως PIC σε συμβατικά αεροσκάφη, περιλαμβανομένων 200 ωρών στο είδος των εναέριων εργασιών για τις οποίες ζητείται η επικύρωση, στις οποίες περιλαμβάνονται και 50 ώρες στην εργασία αυτή κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο	(α) Δοκιμασία εν πτήση (στα καθήκοντα αυτά)
(β) Εναέρια εργασία με ελικόπτερα (πτήση των εκπαιδευτικών πτήσεων και εργασιών πάνω από ανοικτή θάλασσα)	(β) Επαγγελματική άδεια χειριστή ελικοπτήρου	(β) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(β) 21-60	(β) 700 ώρες πτήσης ως PIC σε ελικόπτερα, περιλαμβανομένων 200 ωρών στο είδος των εργασιών για τις οποίες ζητείται η επικύρωση, στις οποίες	(β) Δοκιμασία εν πτήση (στα καθήκοντα αυτά)

