

Αριθμός 84

Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2002 οι οποίοι εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 24 των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων του 1982 μέχρι 2002 αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με τους περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμους (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1982 ΜΕΧΡΙ 2002

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 24

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό δυνάμει του άρθρου 24 των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων του 1982 μέχρι 2002 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

9 του 1982
24 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62 του 1992
11(Ι) του 1993
24(Ι) του 1994
16(Ι) του 1996
76(Ι) του 1997
62(Ι) του 1999
160(Ι) του 2000
102(Ι) του 2001
3(Ι) του 2002.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο:

19.11.1964
9.9.1965
7.10.1965
25.5.1967
17.11.1967
22.11.1968
12.12.1969.
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
17.3.1972
22.6.1973
30.11.1973
14.6.1974
28.2.1975
4.4.1975
9.6.1978
14.11.1986
21.7.1989
19.7.1991
3.1.1992
26.3.1993
2.12.1994.

Τροποποίηση
του Κανο-
νισμού 9
των βασικών
κανονισμών.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2002 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμούς του 1964 μέχρι 1994 (που θα αναφέρονται στο εξής ως "οι βασικοί κανονισμοί") και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 μέχρι 2002.

2. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(5) Το όχημα στο οποίο παραχωρείται νέα άδεια οδικής χρήσης αστικού ταξί, δυνάμει των διατάξεων του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας

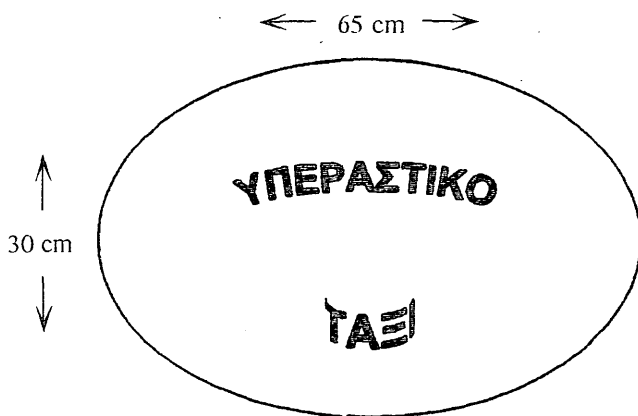
Μεταφοράς (Τροποποιητικού) Νόμου του 2002 ή εγγράφεται ως αστικό ταξί μετά από αντικατάσταση, από της ενάρξεως της ισχύος του εν λόγω Νόμου, εξωτερικά έχει χρώμα το οποίο κατ' επιλογή του ιδιοκτήτη του είναι άσπρο ή μαύρο:

Νοείται ότι σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης αστικού ταξί πείσει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ότι το αδειούχο όχημά του ακινητοποιήθηκε λόγω καταστροφής, τεχνικής βλάβης ή ανάγκης επιδιορθώσεων, του παρέχεται άδεια αντικατάστασής του με άλλο όχημα της ίδιας κατηγορίας και οποιουδήποτε χρώματος για διάστημα όμως που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες.».

3. Ο Κανονισμός 16 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (κ) της παραγράφου (1) αυτού και με την προσθήκη αμέσως μετά από αυτή της ακόλουθης νέας παραγράφου:

Τροποποίηση
του
Κανονισμού 16
των βασικών
κανονισμών.

«1Α(α) Το όχημα στο οποίο παραχωρείται νέα άδεια υπεραστικού ταξί ή εγγράφεται ως υπεραστικό ταξί μετά από αντικατάσταση, φέρει στις δύο πλευρές του ωοειδές πλαίσιο ύψους 30 εκατοστών και μήκους 65, εντός του οποίου θα αναγράφονται περιμετρικά οι λέξεις "ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΤΑΞΙ", ως το παρακάτω παράδειγμα:



Εάν το υπεραστικό ταξί ανήκει σε εταιρεία, στο πλαίσιο μπορεί να αναγράφεται και η εμπορική επωνυμία της εταιρείας, νοουμένου ότι από αυτή προκύπτει ότι το όχημα είναι υπεραστικό ταξί.

(β) Το όχημα στο οποίο παραχωρείται νέα άδεια υπεραστικού ταξί ή εγγράφεται ως υπεραστικό ταξί μετά από αντικατάσταση, εξωτερικά έχει χρώμα βαθύ ουρανό:

Νοείται ότι σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης υπεραστικού ταξί πείσει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ότι το αδειούχο όχημά του ακινητοποιήθηκε λόγω καταστροφής, τεχνικής βλάβης ή ανάγκης επιδιορθώσεων, του παρέχεται άδεια αντικατάστασής του με άλλο όχημα της ίδιας κατηγορίας και οποιουδήποτε χρώματος για διάστημα όμως που δε υπερβαίνει τους έξι μήνες.».

4. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ την 1η Μαρτίου 2002.

Έναρξη
της ισχύος
των παρόντων
Κανονισμών.

