

Αριθμός 384

**Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ.94 (Ι) ΤΟΥ 2004)**

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 21(2)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 21 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

ΜΕΡΟΣ Ι

Άδεια Απόπλου

1. Ο πλοίαρχος ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αυτόν εγγράφως να ενεργεί ως αντιπρόσωπός του πριν παραχωρηθεί άδεια απόπλου σε πλοίο οφείλει όπως-

(α) παρουσιαστεί σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό στο λιμένα και απαντήσει σε όλες τις ερωτήσεις που θα υποβληθούν και αφορούν το πλοίο, φορτίο και ταξίδι,

(β) συμπληρώσει ανάλογα και υποβάλει σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό-

- το έντυπο IMO FAL1, γενικό δηλωτικό·
- το έντυπο IMO FAL3, δηλωτικό εφοδίων του πλοίου·
- το έντυπο IMO FAL4, δηλωτικό προσωπικών ειδών του πληρώματος·
- αντίγραφο του εντύπου IMO FAL5, κατάσταση πληρώματος·
- αντίγραφο του εντύπου IMO FAL6, κατάσταση επιβατών·
- το έντυπο IMO FAL7, δηλωτικό επικίνδυνων εμπορευμάτων.

(γ) συμπληρώσει ανάλογα και υποβάλει σε τρία αντίγραφα, σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό, εντός εικοσιτεσσάρων ωρών από τη φόρτωση, το έντυπο IMO FAL 2, δηλωτικό φορτίου.

2. Εκτός αν ο Διευθυντής αποφασίσει διαφορετικά, άδεια απόπλου δεν απαιτείται σε σχέση με πλοία τα οποία προσεγγίζουν τους λιμένες, αλλά εξαιρούνται από την υποχρέωση υποβολής δηλωτικού.

3. Εκτός αν προνοείται διαφορετικά στην παρούσα γνωστοποίηση, πλοία, περιλαμβανομένων εκείνων που μεταφέρουν φορτίο για εκφόρτωση σε άλλο λιμένα της Δημοκρατίας, τα οποία φορτώνουν φορτίο από περισσότερους από ένα λιμένες της Δημοκρατίας, θα εξασφαλίζουν άδεια απόπλου από κάθε λιμένα φόρτωσης.

4. Σκάφη αναψυχής που αναχωρούν από οποιοδήποτε λιμένα ή μαρίνα πρέπει να εξασφαλίζουν άδεια απόπλου.

5. Ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός θα πρέπει να ικανοποιηθεί πριν την παραχώρηση άδειας απόπλου πλοίου ότι-

(α) οποιαδήποτε οφειλή του πλοίου προς τη Δημοκρατία έχει εξοφληθεί ή έχει αναληφθεί υποχρέωση εξόφλησής της από αντιπρόσωπό του·

(β) έχουν δοθεί ικανοποιητικές εξηγήσεις για όλα τα εφόδια του πλοίου για τα οποία δεν έχει καταβληθεί ο δασμός ή και φόρος·

(γ) όλο το φορτίο που περιλαμβάνεται στο δηλωτικό για εκφόρτωση στο λιμένα από όπου ζητείται η άδεια απόπλου έχει εκφορτωθεί κανονικά·

(δ) έχουν υποβληθεί κατάλληλα συμπληρωμένα τα έντυπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1:

Νοείται ότι ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός δύναται, όπου

κρίνεται σκόπιμο, να επιβιβάζεται στο πλοίο για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής.

6. Ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός για την παραχώρηση άδειας απόπλου πλοίου, παραχωρεί την άδεια αυτή με την υπογραφή, χρονολόγηση και εναπόθεση σφραγίδας επί του εντύπου IMO FAL1, γενικού δηλωτικού που έχει υποβληθεί, στην οποία περιέχεται ενυπόγραφη δήλωση του αναφερόμενου στην παράγραφο 1 προσώπου ότι όλα τα στοιχεία είναι ορθά και αληθή και ότι έχει συμμορφωθεί με όλες τις απαιτούμενες νομικές διατάξεις που αφορούν το πλοίο, το φορτίο και τα εφόδια. Το πρωτότυπο του εντύπου IMO FAL1, γενικού δηλωτικού, θα παραδίδεται στο αναφερόμενο στην παράγραφο 1 πρόσωπο και το αντίγραφό του θα τοποθετείται στο Βιβλιάριο του πλοίου.

7. Όταν το πλοίο θα αναχωρήσει με εφόδια για τα οποία δεν έχει καταβληθεί ο δασμός ή και φόρος για άλλο λιμένα της Δημοκρατίας, ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός θα εσωκλείσει πιστοποιημένα αντίγραφα των εντύπων IMO FAL1, γενικού δηλωτικού και IMO FAL3, δηλωτικού εφοδίων του πλοίου, που υποβάλλονται, σε φάκελο που θα σφραγίσει, ο οποίος θα παραδίδεται στον πλοίαρχο και θα απευθύνεται στον εξουσιοδοτημένο λειτουργό του λιμένα προορισμού, αφού προηγουμένως ελεγχθούν τυχόν σφραγίδες που έχουν τεθεί στα εφόδια και βρεθούν άθικτες.

8. Αν κατά τον έλεγχο των εφοδίων κατά την αναχώρηση του πλοίου ή κατά την άφιξή του από άλλο λιμένα της Δημοκρατίας, διαπιστωθούν οποιεσδήποτε διαφορές από τα δηλωθέντα στοιχεία στα έντυπα IMO FAL1 και IMO FAL3, η άδεια απόπλου πλοίου δεν θα παραχωρείται παρά μόνο μετά από οδηγίες του Ανώτερου Τελωνειακού Λειτουργού.

9. Ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός θα βεβαιώνεται ότι οι καταχωρήσεις των αδειών απόπλου πλοίων, που γίνονται στο Μητρώο Αφίξεων και Αναχωρήσεων Πλοίων, (έντυπο Τελ.19), το οποίο είναι δυνατόν να τηρείται και με μηχανογραφημένη μέθοδο, συγκρίνονται καθημερινά με τις καταχωρήσεις που γίνονται στην Κατάσταση Πλοίων που αφίχθηκαν στο και/ή αναχώρησαν από το Λιμένα (έντυπο Τελ.40).

ΜΕΡΟΣ II

Άδεια Αναχώρησης Αεροσκάφους

10. Εκτός αν ο Διευθυντής καθορίσει διαφορετικά, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αυτόν εγγράφως να ενεργεί ως αντιπρόσωπός του, πριν παραχωρηθεί άδεια αναχώρησης σε αεροσκάφος, οφείλει όπως υποβάλει σε εξουσιοδοτημένο λειτουργόν -

- (α) γενικό δηλωτικό·
- (β) δηλωτικό φορτίου που θα μεταφερθεί από το αεροσκάφος·
- (γ) σε περίπτωση που το αεροσκάφος μεταφέρει εφόδια, Κατάσταση Εφοδίων Αεροσκάφους προς Αναχώρηση (έντυπο τελ 37 Α) για εφόδια που φορτώνονται από αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης ή φορολογικές

11. Σε περίπτωση άδειας αναχώρησης αεροσκάφους, αυτή υπόκειται στα πιο κάτω τέλη χαρτοσήμου-

- (α) άδεια αναχώρησης ΛΚ 20,00
- (β) συμπληρωματική ή τροποποιημένη άδεια αναχώρησης ΛΚ 10,00:

Νοείται ότι σε τέλη χαρτοσήμου υπόκεινται τα αεροσκάφη των κρατών τα οποία δεν είναι μέλη του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας:

Νοείται περαιτέρω ότι τα χαρτόσημα ακυρούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

12. Εκτός αν ο Διευθυντής αποφασίσει διαφορετικά, άδεια αναχώρησης δεν απαιτείται σε σχέση με αεροσκάφη τα οποία προσεγγίζουν τους τελωνειακούς αερολιμένες, αλλά εξαιρούνται από την υποχρέωση υποβολής δηλωτικού.

13. Εκτός αν προνοείται διαφορετικά στην παρούσα γνωστοποίηση, αεροσκάφη, περιλαμβανομένων εκείνων που μεταφέρουν φορτίο για εκφόρτωση σε άλλο τελωνειακό αερολιμένα της Δημοκρατίας, τα οποία φορτώνουν φορτίο από περισσότερους από ένα τελωνειακούς αερολιμένες της Δημοκρατίας, θα εξασφαλίζουν άδεια αναχώρησης από κάθε τελωνειακό αερολιμένα φόρτωσης.

14. Ιδιωτικά αεροσκάφη που αναχωρούν από τελωνειακό αερολιμένα πρέπει να εξασφαλίζουν άδεια αναχώρησης: Νοείται ότι σε περίπτωση ιδιωτικών αεροσκαφών το στην παράγραφο 10 αναφερόμενο πρόσωπο υποβάλλει μόνο γενικό δηλωτικό.

15. Ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός θα πρέπει να ικανοποιηθεί πριν την παραχώρηση άδειας αναχώρησης αεροσκάφους ότι-

- (α) οποιαδήποτε οφειλή του αεροσκάφους προς τη Δημοκρατία έχει εξοφληθεί ή έχει αναληφθεί υποχρέωση εξόφλησής της από αντιπρόσωπό του·
- (β) έχουν δοθεί ικανοποιητικές εξηγήσεις για όλα τα εφόδια του αεροσκάφους για τα οποία δεν έχει καταβληθεί ο δασμός ή και φόρος·
- (γ) όλο το φορτίο που περιλαμβάνεται στο δηλωτικό για εκφόρτωση στον τελωνειακό αερολιμένα από όπου ζητείται η άδεια αναχώρησης έχει εκφορτωθεί κανονικά·
- (δ) έχουν υποβληθεί κατάλληλα συμπληρωμένα τα έντυπα που αναφέρονται στην παράγραφο 10:

Νοείται ότι ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός δύναται, όπου κρίνεται σκόπιμο, να επιβιβάζεται στο

αεροσκάφος για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής.

16. Ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός για την παραχώρηση άδειας αναχώρησης αεροσκάφους, αφού ικανοποιηθεί θα παραχωρήσει την άδεια αυτή με την υπογραφή και σφράγιση του γενικού δηλωτικού που έχει υποβληθεί. Το πρωτότυπο του γενικού δηλωτικού θα παραδίδεται στο αναφερόμενο στην παράγραφο 10 πρόσωπο και το αντίγραφό του θα αρχειοθετείται.

17. Αν κατά τον έλεγχο των σφραγίδων κατά την αναχώρηση του αεροσκάφους ή κατά την άφιξή του από άλλο τελωνειακό αερολιμένα της Δημοκρατίας, οι σφραγίδες βρεθούν παραβιασμένες και διαπιστωθούν οποιεσδήποτε διαφορές από τα δηλωθέντα στοιχεία στο γενικό δηλωτικό και στην Κατάσταση Εφοδίων Αεροσκάφους προς Αναχώρηση (έντυπο τελ 37 Α), η άδεια αναχώρησης αεροσκάφους δεν θα παραχωρείται παρά μόνο μετά από οδηγίες του Ανώτερου Τελωνειακού Λειτουργού.

19. Οι άδειες αναχώρησης αεροσκαφών θα αριθμούνται από τον αριθμό 1 την 1^η ημέρα του Ιανουαρίου. Μητρώο των αεροσκαφών που αναχωρούν εκτός της Δημοκρατίας θα πρέπει να κρατείται στο Βιβλίο Αφίξεων και Αναχωρήσεων Αεροσκαφών στο οποίο καταχωρείται η ημερομηνία αναχώρησης του αεροσκάφους και οποιαδήποτε άλλη αναγκαία πληροφορία.

20. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ την 1^η Μαΐου 2004.