

Αριθμός 403

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 91 (Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 12(4)

Όροι και προϋποθέσεις για χορήγηση άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή
ειδικής φορολογικής αποθήκης ναυτιλιακών καυσίμων

Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 12 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της γνωστοποίησης του Διευθυντή που αφορά τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή (ΚΔΠ 130/2004, Ε.Ε. 3815 ημερ. 5.3.2004), και της γνωστοποίησης του Διευθυντή σχετικά με τους όρους και προϋποθέσεις για χορήγηση άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή ενεργειακών προϊόντων και υποκατάστατων αυτών (ΚΔΠ **404**, Ε.Ε. **3849** ημερ **30.4.2004**), εφαρμόζονται επιπρόσθετα και οι διατάξεις της παρούσας γνωστοποίησης:
2. Η άδεια εγκεκριμένου αποθηκευτή ναυτιλιακών καυσίμων εκδίδεται από το Διευθυντή σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, νοουμένου ότι το πρόσωπο αυτό διαθέτει ειδική φορολογική αποθήκη ναυτιλιακών καυσίμων και έχει εξασφαλίσει άδεια από την Αρχή Λιμένων Κύπρου για παροχή υπηρεσιών πετρέλευσης.
3. Η έγκριση πλωτού μέσου ως ειδικής φορολογικής αποθήκης ναυτιλιακών καυσίμων ουδόλως απαλλάσσει τον εγκεκριμένο αποθηκευτή από υποχρεώσεις του σε σχέση με την τήρηση άλλων νομοθεσιών, κανονισμών, οδηγιών κλπ. της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Κυπριακής Δημοκρατίας.
4. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής ναυτιλιακών καυσίμων για σκοπούς πετρέλευσης είναι υπεύθυνος και διασφαλίζει την:
 - (α) ύπαρξη εγκεκριμένων ογκομετρικών πινάκων όλων των δεξαμενών που να καθορίζουν παράγοντες διόρθωσης αναλόγως της βύθισης και κλίσης του πλοίου (correction factors),
 - (β) ύπαρξη ειδικών οργάνων καταμέτρησης (V.T.I. Instruments), ή άλλων καταλλήλων για το σκοπό αυτό οργάνων ή συσκευών,

- (γ) ύπαρξη και τήρηση ημερολογίου πλοίου όπου θα καταγράφονται όλες οι ενέργειες και κινήσεις του πλοίου, φορολογικές και μη, με αυστηρή χρονολογική σειρά,
 - (δ) ύπαρξη και τήρηση βιβλίου πετρελαίου του πλοίου,
 - (ε) ύπαρξη και τήρηση ξεχωριστού βιβλίου αναμειξεων σύμφωνα με τους όρους που τίθενται για το σκοπό αυτό,
 - (στ) ύπαρξη και τήρηση βιβλίου στο οποίο θα πρέπει να σημειώνεται το φυσικό ή το λογιστικό υπόλοιπο ανάλογα, μετά από κάθε νέα παραλαβή και μετά από τις συντελεσθείσες ημερήσιες παραδόσεις ή αναμειξεις.
5. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής ναυτιλιακών καυσίμων για να μπορέσει να προβεί σε παράδοση ναυτιλιακών καυσίμων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα στις μηχανές δικαιούχου σκάφους, όπως αυτό καθορίζεται στη Γνωστοποίηση του Διευθυντή σχετικά με την απαλλαγή του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τη ναυσιπλοΐα στα ύδατα της Κοινότητας, (ΚΔΠ **417** Ε.Ε.**3849** ημερ. **30. 4. 2004**), κατά τη διάρκεια πλου στα ύδατα της κοινότητας ή σε πλοίο ή άλλο πλωτό μέσο το οποίο θα αναχωρήσει για τρίτη χώρα, θα πρέπει να παραλάβει από τον ιδιοκτήτη του πλοίου τον καπετάνιο ή το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο να ενεργεί εκ μέρους τους, γραπτή παραγγελία ή να εκδώσει επιβεβαίωση παραγγελίας (customer's confirmation), η οποία να περιλαμβάνει:
- (α) το όνομα του προσώπου και την ιδιότητα του προσώπου που προβαίνει στην παραγγελία,
 - (β) το όνομα του πλοίου,
 - (γ) τον τόπο όπου θα λάβει χώρα ο εφοδιασμός,
 - (δ) την αιτούμενη ποσότητα και το είδος των καυσίμων.
6. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής ναυτιλιακών καυσίμων πρέπει με την ολοκλήρωση της παράδοσης να εξασφαλίζει:
- (α) πιστοποίηση όσον αφορά τις πραγματικά παραληφθείσες ποσότητες από τον ιδιοκτήτη του πλοίου, τον καπετάνιο ή το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο να ενεργεί εκ μέρους τους, επί του δελτίου παράδοσης ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου ήθελε καθορίσει ο Διευθυντής και,

- (β) σε περίπτωση παράδοσης καυσίμων που προέρχονται από αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης, γραπτή δήλωση από τον ιδιοκτήτη του πλοίου, τον καπετάνιο ή το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο να ενεργεί εκ μέρους τους, κατά πόσον το καύσιμο το οποίο έχει παραληφθεί απευθείας στο σκάφος θα χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο στις μηχανές του πλοίου ή πλωτού μέσου το οποίο θα αναχωρήσει για λιμάνι τρίτης χώρας:

Νοείται ότι ο Διευθυντής:

- (α) δύναται να θεωρήσει ως μη γενόμενη παράδοση, οποιαδήποτε δηλωθείσα παράδοση για την οποία δεν έχει εξασφαλισθεί πιστοποίηση παραλαβής ή δεν υπάρχει άλλο αποδεικτικό στοιχείο που να ικανοποιεί το Διευθυντή και,
- (β) δύναται να θεωρήσει ως γενόμενη παράδοση από ειδική φορολογική αποθήκη ναυτιλιακών καυσίμων οποιαδήποτε δηλωθείσα παράδοση από αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης εάν δεν έχει εξασφαλισθεί γραπτή δήλωση προορισμού ή δεν υπάρχει άλλο αποδεικτικό στοιχείο για το σκοπό αυτό που να ικανοποιεί το Διευθυντή.
7. Οι αναφερόμενες στο δελτίο παράδοσης ποσότητες δύνανται να αναγράφονται και σε μετρικούς τόνους ή λίτρα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (ambient ltrs) νοουμένου ότι θα πρέπει να σημειώνεται η θερμοκρασία και η πυκνότητα του υγρού την ώρα της παράδοσης:
- Νοείται ότι ο εγκεκριμένος αποθηκευτής ειδικής φορολογικής αποθήκης ναυτιλιακών καυσίμων υποχρεούται όπως για σκοπούς παρακολούθησης των αποθεμάτων του πετρελαίου εσωτερικής καύσης, μετατρέπει τις σημειούμενες στο δελτίο παράδοσης ή στο τιμολόγιο ποσότητες σε ποσότητες εκφρασμένες σε λίτρα 15° Κελσίου (standard ltrs).
8. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής ναυτιλιακών καυσίμων οφείλει να φυλάσσει την έγγραφη παραγγελία ή την επιβεβαίωση παραγγελίας, το πιστοποιημένο δελτίο παράδοσης και το εκδοθέν τιμολόγιο για όλες τις παραδόσεις και να τις παρουσιάζει στον εξουσιοδοτημένο λειτουργό αν του ζητηθεί.
9. Όταν οι ειδικές φορολογικές αποθήκες ναυτιλιακών καυσίμων βρίσκονται εκτός της προβλήτας εγκεκριμένων λιμένων, ο εγκεκριμένος αποθηκευτής υποχρεούται να εξασφαλίσει με δικά του ή μισθωμένα μεταφορικά μέσα, την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά των εξουσιοδοτημένων λειτουργών για να προβούν σε οποιοσδήποτε ελέγχους.
10. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ την 1^η Μαΐου 2004.