

Αριθμός 417

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ

(ΝΟΜΟΣ ΑΡ.91(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 149(4)

Απαλλαγή του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τη ναυσιπλοΐα στα ύδατα της Κοινότητας

Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 149 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στην παρούσα γνωστοποίηση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«Δικαιούχο σκάφος» θεωρείται:

- (α) οποιοδήποτε πλοίο ή άλλο πλωτό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά στην εκτέλεση εμπορικών ενδοκοινοτικών μεταφορών ή
- (β) οποιοδήποτε πλοίο ή άλλο πλωτό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται πρωτίστως στην εκτέλεση εμπορικών ενδοκοινοτικών μεταφορών και δευτερευόντως στην εκτέλεση εμπορικών εγχώριων μεταφορών (μικτόπλοο) ή
- (γ) οποιοδήποτε πλοίο ή άλλο πλωτό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται για τις ανάγκες των Κρατικών Αρχών:

Νοείται ότι δεν δύναται να θεωρηθεί ως δικαιούχο σκάφος οποιοδήποτε:

- (α) πλοίο ή άλλο πλωτό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για εμπορικούς σκοπούς και για σκοπούς αναψυχής·
- (β) ιδιωτικό σκάφος αναψυχής ή άλλο πλοίο ή άλλο πλωτό μέσο το οποίο ενοικιάζεται ή παραχωρείται με οποιοδήποτε τρόπο σε άλλα πρόσωπα για σκοπούς αναψυχής, χωρίς πλήρωμα ή με μόνο προσφερθέν πλήρωμα τον ιδιοκτήτη ή τον εκμισθωτή του σκάφους ή άλλο πρόσωπο μη εργοδοτούμενο από αυτούς.

«Πλους στα ύδατα της Κοινότητας» θεωρείται αυτός στον οποίο το δικαιούχο σκάφος κινείται, ευρίσκεται για να κινηθεί, ή εργάζεται στα όρια λιμένος της Δημοκρατίας, παράκτια ή στην ανοικτή θάλασσα, με σκοπό να αποπλεύσει σε άλλο Κοινοτικό λιμάνι.

2. Απαλλάσσονται από την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης τα ενεργειακά προϊόντα τα οποία χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στις μηχανές δικαιούχου σκάφους κατά τη διάρκεια πλου στα ύδατα της Κοινότητας.
3. Οποιοδήποτε σκάφος για το οποίο υπάρχει αμφισβήτηση κατά πόσο δύναται να θεωρηθεί σκάφος αναψυχής, αρμόδιος να αποφασίσει είναι ο Διευθυντής ή όποια άλλη Αρχή ήθελε αυτός υποδείξει.
4. Η απαλλαγή από την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τη ναυσιπλοΐα στα ύδατα της Κοινότητας, παραχωρείται νοουμένου ότι τα καύσιμα αυτά ιχνηθετούνται και χρωματίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της Γνωστοποίησης του Διευθυντή που αφορά το χρωματισμό και ιχνηθέτηση ναυτιλιακού πετρελαίου (ΚΔΠ **413** , Ε.Ε. **3849** , ημερ. **30.4.2004**).
5. Η προμήθεια ενεργειακών προϊόντων σε δικαιούχα σκάφη εκτός αν άλλως αποφασίσει ο Διευθυντής, διενεργείται από εγκεκριμένο αποθηκευτή ενεργειακών προϊόντων, από εγκεκριμένο αποθηκευτή ναυτιλιακών καυσίμων ή από εγκεκριμένο μεταπωλητή ναυτιλιακών καυσίμων από αφορολόγητα χρωματισμένα και ιχνηθετημένα αποθέματα.
6. Αφορολόγητα ενεργειακά προϊόντα τα οποία έχουν παραδοθεί για να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τη ναυσιπλοΐα στα ύδατα της Κοινότητας, δεν δύνανται να μετακινηθούν, αφαιρεθούν, εκφορτωθούν, ή αποθηκευτούν οπουδήποτε αλλού, εκτός μόνο σε αναγκαίες περιπτώσεις μετά από έγκριση του Διευθυντή, κάτω από τελωνειακό έλεγχο.
7. Ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή ο καπετάνιος οφείλει να παραδίδει στον αντιπρόσωπό του στη Δημοκρατία αντίγραφο κάθε έγγραφης παραγγελίας ή επιβεβαίωση παραγγελίας και του πιστοποιημένου από αυτό ή αντιπρόσωπό του, δελτίου παράδοσης για όλες του τις παραλαβές.
8. Ο αντιπρόσωπος δικαιούχου σκάφους στη Δημοκρατία οφείλει να φυλάσσει

την έγγραφη παραγγελία ή την επιβεβαίωση παραγγελίας και το πιστοποιημένο δελτίο παράδοσης, για όλες τις παραλαβές που διενήργησε το κάθε πλοίο που αντιπροσωπεύει, για περίοδο πέντε ετών και να τις παρουσιάζει στον εξουσιοδοτημένο λειτουργό οποτεδήποτε του ζητηθεί.

9. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ την 1^η Μαΐου 2004.