



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3851 της 30ής ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2004
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 458

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τέλη) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 259 περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 και 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΚΑΙ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 και 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Συνοπτικός
τίτλος. | 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τέλη) Κανονισμοί του 2004. |
| Ερμηνεία. | 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια - |
| 213(I) του 2002
... του 2004. | «Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 και 2004. |

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Τέλη.

3.-(1) Ο υπεύθυνος εκμετάλλευσης κάθε αερολιμένα δύναται να ορίζει τα τέλη του αερολιμένα αυτού σύμφωνα με τις ακόλουθες κατευθυντήριες γραμμές:

- (α) Το ύψος των τελών καθορίζεται σε εύλογη σχέση με το συνολικό κόστος των υπηρεσιών και διευκολύνσεων για τις οποίες καταβάλλονται τα τέλη και λαμβάνονται οι παράμετροι που αναφέρονται στο άρθρο 48 του Νόμου.
- (β) το σύστημα χρέωσης πρέπει να είναι απλό χωρίς να επιφέρει διακρίσεις μεταξύ τοπικών και ξένων χρηστών.
- (γ) τα τέλη δεν πρέπει να αποθαρρύνουν τη χρήση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που αφορούν θέματα ασφάλειας.
- (δ) όπου είναι δυνατό, η αύξηση των τελών πραγματοποιείται σταδιακά.
- (ε) εάν υπάρχει μεγάλος αριθμός χρεώσεων, αυτές ενοποιούνται σε λιγότερες ή αν είναι δυνατό σε μία.

Παράρτημα.

(2) Τα τέλη για την έκδοση, ανανέωση και επικύρωση αδειών, εγκρίσεων και πιστοποιητικών πολιτικής αεροπορίας καθορίζονται στο Παράρτημα.

(3) Τα τέλη για τη διενέργεια επιθεωρήσεων δυνάμει του Νόμου και των Κανονισμών καθορίζονται στο Παράρτημα..

Έναρξη της ισχύος των παρόντων κανονισμών.

4. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα ορίσει το Υπουργικό Συμβούλιο με Γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 3)

ΤΕΛΗ**1. Πιστοποιητικό Εγγραφής**

Για κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης για παραχώρηση Πιστοποιητικού Εγγραφής Αεροσκάφους καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη:

Αεροσκάφος το οποίο αναφέρετε στην αίτηση	Πληρωτέο ποσό (ΛΚ)
Αερόστατα και Αεροσκάφη με μέγιστο βάρος μέχρι 15 τόνων	50.00
Αεροσκάφη με μέγιστο βάρος πέραν των 15 τόνων	100.00

Για σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση «μέγιστο ολικό βάρος» σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος το επιτρεπόμενο από το ισχύον Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας του αεροσκάφους ή, σε περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοιο πιστοποιητικό σε ισχύ, το επιτρεπόμενο από το τελευταίο έγκυρο Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας του αεροσκάφους. Σε κάθε άλλη περίπτωση η φράση αυτή σημαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του αεροσκάφους όπως αναφέρεται στο εγχειρίδιο (Flight Manual).

2. Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας

Σε κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης για την έκδοση Πιστοποιητικού Αεροπλοΐμότητας αεροσκάφους καταβάλλεται για τις απαιτούμενες έρευνες, τέλος ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής των ερευνών. Το τέλος αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 30 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους, για κάθε έτος ή μέρος έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που θα απαιτηθεί για την έρευνα.

Νοείται ότι –

(α) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο ικανοποιεί τις προδιαγραφές του πρωτότυπου αεροσκάφους, το πληρωτέο τέλος για την έκδοση του Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας με ισχύ ενός έτους ορίζεται με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

	ΛΚ
(i) Για Ανεμόπτερα.....	40
(ii) Για Αερόστατα.....	60
(iii) Για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση	
• Όταν το μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 2,730 κιλά.....	150
• Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει Τα 2,730 κιλά αλλά όχι τα 5,700 κιλά	200
Για κάθε επιπρόσθετη εκατοντάδα (100 κιλά)	
η μέρος αυτής	10

(β) Στην περίπτωση κατά την οποία το Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους εκδίδεται με διάρκεια ισχύος πέραν τους ενός έτους, το πληρωτέο στην περίπτωση αυτήν τέλος, θα προσαυξάνεται κατά 20 επί τοις εκατόν (20%) του αρχικού τέλους, για κάθε επιπρόσθετο έτος.

(γ) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο αποτελεί τροποποίηση πρωτότυπου αεροσκάφους, το τέλος δεν είναι κατώτερο εκείνου που θα οφείλετο αν εφαρμοζόταν η παράγραφος (α) της επιφύλαξης αυτής.

(δ) Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την έκδοση Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους διεξάγονται από αλλοδαπή αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση της αρμόδιας αρχής, το πληρωτέο στην περίπτωση του αεροσκάφους αυτού τέλος θα συμποσούται προς το εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή αρχή τέλος προσαυξημένο κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%).

Για σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση «το μέγιστο ολικό βάρος» σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναγράφεται στην αίτηση για έκδοση του Πιστοποιητικού.

3. Ειδική Άδεια Πτήσεως Αεροσκάφους Χωρίς Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας

Το πληρωτέο τέλος αναφορικά με αίτηση για χορήγηση ειδικής άδειας πτήσης χωρίς Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας ορίζεται ως ακολούθως:

- (α) Για κάθε έρευνα που απαιτείται σχετικά με την αίτηση, καταβάλλεται τέλος ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας. Το τέλος αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 30 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους για κάθε έτος ή μέρος του έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που θα απαιτηθεί για την έρευνα.
- (β) Για την έκδοση ή ανανέωση της ειδικής άδειας καταβάλλεται τέλος £50.-
Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση «μέγιστο ολικό βάρος» σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναγράφεται στην αίτηση για έκδοση της

4. Ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοΐμότητας

Για κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης για ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοΐμότητας, επιβάλλονται τα ακόλουθα τέλη:

- (α) Για κάθε έρευνα που απαιτείται σχετικά με την αίτηση καταβάλλεται τέλος ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας. Το τέλος αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 30 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους για κάθε έτος ή μέρος του έτους της συνολικής περιόδου που θα απαιτηθεί για την έρευνα.

(β) Το πληρωτέο τέλος για την ανανέωση του Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας για κάθε έτος ανανέωσης ορίζεται ως ακολούθως:

	ΛΚ
(i) Για Ανεμόπτερα	20
(ii) Για Αερόστατα	30
(iii) Για κάθε άλλη περίπτωση το τέλος ορίζεται ως ακολούθως:	
• Όταν το μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους δεν υπερβαίνει τα 2,730 κιλά	75
• Όταν το μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους υπερβαίνει τα 2,730 κιλά, αλλά όχι τα 5,700 κιλά	100
• Όταν το μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους υπερβαίνει τα 5,700 κιλά, για τα πρώτα 5,000 κιλά	125
• για κάθε επιπρόσθετα 100 κιλά ή μέρος αυτών	5

(γ) Στην περίπτωση κατά την οποία το Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους εκδίδεται με διάρκεια ισχύος πέραν τους ενός έτους, το πληρωτέο στην περίπτωση αυτήν τέλος, θα προσαυξάνεται κατά 20 επί τοις εκατόν (20%) του αρχικού τέλους, για κάθε επιπρόσθετο έτος.

(δ) Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους διεξάγονται από αλλοδαπή Αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση της αρμόδια Αρχής, το πληρωτέο στην περίπτωση του αεροσκάφους αυτού τέλος θα συμποσούται προς τα εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή Αρχή τέλος προσαυξημένο κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%).

5. Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας – Αλλαγή Κατηγορίας

Το πληρωτέο τέλος αναφορικά με αίτηση για αλλαγή κατηγορίας στο ΛΚ
Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας που να επιτρέπει στο αεροσκάφος
να εκτελεί πτήσεις για επιπρόσθετους σκοπούς165

6. Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας για εξαγωγή

(α) Για κάθε έρευνα που απαιτείται σχετικά με την αίτηση καταβάλλεται τέλος ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας. Το τέλος αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 30 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους για κάθε έτος ή μέρος του έτους της συνολικής περιόδου που θα απαιτηθεί για την έρευνα.

(β) Το πληρωτέο τέλος αναφορικά με την έκδοση του Πιστοποιητικού Αεροπλοΐμότητας για εξαγωγή ορίζεται ως ακολούθως :

- | | | |
|-------|--|-------|
| (i) | Όταν το μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 2.730 κιλά | ΛΚ 75 |
| (ii) | Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 2.730 κιλά αλλά όχι τα 5,700 κιλά | 100 |
| (iii) | Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 5.700 κιλά για τα πρώτα 5,000 κιλά | 125 |
| | Για κάθε επιπρόσθετη εκατοντάδα (100 κιλά) ή κλάσμα αυτής | 5 |

7. Πτητική εξέταση Αεροπλοΐμότητας

Το πληρωτέο τέλος αναφορικά με κάθε αίτηση για πτητική εξέταση που απαιτείται για την έκδοση ή ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοΐμότητας ή ειδικής άδειας πτήσεως χωρίς Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας ή Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας για εξαγωγή, ορίζεται ως ακολούθως:

(α) Για μονοκινητήρια αεροσκάφη	50
(β) Για δικινητήρια αεροσκάφη	75

8. Παροχή Υπηρεσιών από εξωτερικά εξουσιοδοτημένα πρόσωπα

Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες όπως αναφέρονται στις παραγράφους 2,3,4,5,6,9 και 10, διεξάγονται από ιδιώτη που ενεργεί με εξουσιοδότηση της αρμόδιας Αρχής, το πληρωτέο τέλος στη περίπτωση του αεροσκάφους αυτού θα προσαυξάνετε κατά 20% και θα εισπράττεται από την αρμόδια Αρχή.

9. Έγκριση Αεροσκαφών, Κινητήρων και Εξοπλισμού συμπεριλαμβανόμενων τροποποιήσεων επισκευών κτλ. (εκτός από ραδιοσυσκευές)

Το πληρωτέο τέλος, αναφορικά με αίτηση έγκρισης, ορίζεται σε ποσό ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας που θεωρείται αναγκαία για το σκοπό αυτό, το οποίο όμως δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις ΛΚ2.000 για κάθε έτος ή μέρος έτους της περιόδου που απαιτείται για την έρευνα.

10. Έγκριση του τύπου κλπ. της ραδιοσυσκευής

Το πληρωτέο τέλος, αναφορικά με αίτηση για έγκριση ραδιοσυσκευής ή για έγκριση του τρόπου εγκατάστασής της ή για οποιαδήποτε τροποποίηση ή για τον τρόπο εγκατάστασής της, ορίζεται σε ποσό ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής των ερευνών που θεωρούνται αναγκαίες για το σκοπό αυτό. Το ποσό αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις ΛΚ2.000 για κάθε έτος ή μέρος του έτους της περιόδου που απαιτείται για τις έρευνες.

11. Έγκριση Οργανισμού Συντήρησης Αεροσκαφών (JAR145)

Τα πληρωτέα τέλη με την υποβολή αίτησης για έγκριση Οργανισμού Συντήρησης Αεροσκαφών, Κινητήρων και εξοπλισμού για κάθε μια ειδικότητα του JAR 145 ορίζονται ως ακολούθως:

Ειδικότητα

<u>Τέλος</u>	<u>ΛΚ</u>
A1	1.500
A2	1.000
A3	1.000
B1	1.500
B2	1.000
B3	500
C1- C20	έκαστο 100
D1	300

12. Επιπρόσθετο τέλος για εργασίες που διενεργούνται εκτός της Δημοκρατίας

Σε περίπτωση που κρίνεται αναγκαία η μετάβαση λειτουργών ή άλλων εξουσιοδοτημένων από την αρμόδια αρχή προσώπων στο εξωτερικό, επιπρόσθετα από τα τέλη που αναφέρονται στις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος ο αιτητής επιβαρύνεται με επιπρόσθετο τέλος, το οποίο για έκαστη περίπτωση ξεχωριστά, θα καθορίζεται και εισπράττεται από την αρμόδια αρχή.

13. Άδεια Μηχανικού Συντήρησης Αεροσκαφών

Τα πληρωτέα τέλη αναφορικά με άδειες Μηχανικών Συντήρησης Αεροσκαφών βάσει του JAR 66 καθορίζονται ως ακολούθως:

Αίτηση για κάθε γραπτή ενότητα εξέτασης (module), μέρους εξέτασης ή δοκιμίου για έκδοση άδειας	10
Επανεξέταση γραπτών, μεταφοράς εξέτασης	10
Αίτηση για την έκδοση της άδειας JAR-66	120
Αίτηση για προσθήκη βασικής κατηγορίας JAR-66.....	120
Αίτηση για κάθε ειδικότητα τύπου JAR-66	50
Ανανέωση άδειας (διάρκειας ισχύος 5 έτη)	120
Τροποποίηση προσωπικών δεδομένων στην άδεια	10
Αφαίρεση ενός ή περισσότερων περιορισμών στη άδεια, για κάθε αίτηση...	50

14. Άδειες Πληρώματος Πτήσεως και ειδικότητες που περιλαμβάνονται στις άδειες

Για κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη:

ΛΚ

(α) Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή Αεροσκάφους:	
Έκδοση ή ανανέωση άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή Αεροσκάφους	20
(β) Άδεια Ιδιώτη Χειριστή Αεροσκάφους:	
Έκδοση άδειας Ιδιώτη Χειριστή για Αεροπλάνα (διάρκειας ισχύος 5 έτη)...	90
Έκδοση άδειας Ιδιώτη Χειριστή για Ελικόπτερα (διάρκειας ισχύος 5 έτη)...	90
Έκδοση Άδειας Ιδιώτη Χειριστή για Αερόστατα και Αερόπλοια με απεριόριστη διάρκεια ισχύος	80
Ανανέωση Άδειας Ιδιώτη Χειριστή για Αερόστατα, Αερόπλοια και Γυροπλάνα	35
Αφαίρεση συγκεκριμένου περιορισμού από την Άδεια Ιδιώτη Χειριστή Αεροσκάφους	35
Έκδοση και ανανέωση Εθνικής Άδειας Ιδιώτη Χειριστή Αεροσκάφους	25
Συμπερίληψη ή διαφοροποίηση επιπρόσθετης ειδικότητας τύπου ή τάξης αεροσκάφους όπως αναφέρεται στο παράρτημα F του JAR FCL 1 & 2	40

Συμπερίληψη ή μεταγενέστερη διαφοροποίηση για ειδική εξουσιοδότηση που να επιτρέπει στον αιτητή να εκτελεί πτήσεις σε αεροσκάφος του οποίου ο τύπος δεν συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο JAR-FCL 1 & 2, (οδηγός ειδικότητας τύπου και κατηγορίας) 60

Συμπερίληψη ειδικότητας εκπαιδευτή πτήσης , εκπαιδευτή πτήσης (με περιορισμούς) ή ειδικότητα βοηθού εκπαιδευτή πτήσης 40

Διαφοροποίηση ειδικότητας εκπαιδευτή πτήσης , εκπαιδευτή πτήσης (με περιορισμό) ή βοηθού εκπαιδευτή πτήσης 40

Έκδοση ή διαφοροποίηση ειδικότητας πτήσης δια οργάνων 40

Έκδοση ή διαφοροποίηση ειδικότητας πτήσης δια οργάνων με μετεωρολογικές συνθήκες (IMC) 40

Έκδοση ειδικότητας για νυχτερινή πτήση 40

Ανανέωση ειδικότητας τύπου ή τάξης (όπως αναφέρεται στο παράρτημα F του JAR-FCL 1 & 2) σε Άδεια Ιδιώτη Χειριστή Αεροσκάφους, με απεριόριστη ισχύ, για κάθε ειδικότητα που πρόκειται να ανανεωθεί 40

Για την συμπερίληψη επιπρόσθετης ειδικότητας στην Εθνική Άδεια Ιδιώτη Χειριστή Αεροσκάφους 20

Έκδοση ή ανανέωση ξεχωριστής Άδειας Ραδιοτηλεφωνίας 35

Τροποποίηση προσωπικών δεδομένων στην άδεια (εκτός σε περίπτωση αλλαγής επιθέτου λόγω γάμου ή αλλαγής διεύθυνσης) 20

Πτητική Εξέταση

Τεχνική εξέταση για την έκδοση άδειας Ιδιώτη Χειριστή Αεροσκάφους ή ειδικότητας πτήσης δια οργάνων με μετεωρολογικές συνθήκες 80

Τεχνική εξέταση για την συμπερίληψη στην άδεια ειδικότητας τύπου ή τάξης αεροσκάφους ή πτήσης δια οργάνων ή πτήσης δι' οργάνων με Μετεωρολογικές συνθήκες 80

Εξέταση για ικανότητα πτήσης δι' οργάνων	150
Εξέταση για ικανότητα πτήσης δι' οργάνων για συμπλήρωση μερικής επιτυχίας	100
Εξέταση για ικανότητα πτήσης για εκπαιδευτή πτήσης, ή εκπαιδευτή πτήσης (με περιορισμούς) ή βοηθού εκπαιδευτή πτήσης	80

<u>Θεωρητική Εξέταση</u>	ΛΚ
Έκαστο θέμα εξέτασης	10
Επανεξέταση γραπτών	10
Μεταφορά εξέτασης	10
Προφορική εξέταση για την έκδοση Άδειας Ραδιοτηλεφωνίας	10

(γ) Άδεια Επαγγελματία Χειριστή Αεροσκάφους	ΛΚ
---	----

Για την χορήγηση άδειας ιπτάμενου αεροναυίλου, ιπτάμενου μηχανικού, επαγγελματία χειριστή αερόστατου/αερόπλοιου/γυροπλάνου συμπεριλαμβανομένων των αρχικών ειδικοτήτων τύπου και πτήσης δι' οργάνων (διάρκεια ισχύος 10 έτη)

180

Για την χορήγηση άδειας επαγγελματία χειριστή αεροπλάνου/ελικοπτέρου ή για την χορήγηση άδειας επαγγελματία χειριστή αεροπλάνου/ελικοπτέρου σε εναέριες γραμμές συμπεριλαμβανομένων των αρχικών ειδικοτήτων τύπου και πτήσης δι' οργάνων (διάρκεια ισχύος 5 έτη)

10

Για την ανανέωση άδειας επαγγελματία χειριστή αεροπλάνου/ελικοπτέρου ή για την ανανέωση άδειας επαγγελματία χειριστή αεροπλάνου/ελικοπτέρου σε εναέριες γραμμές καθώς επίσης και η βασική άδεια χειριστή (διάρκεια ισχύος 5 έτη)

60

Για την ανανέωση της άδειας ιπτάμενου αεροναυίλου, ιπτάμενου μηχανικού, επαγγελματία χειριστή αερόστατου/αερόπλοιου/γυροπλάνου (διάρκεια ισχύος 10 έτη)

120

Αφαίρεση συγκεκριμένου περιορισμού στην άδεια επαγγελματία χειριστή
Αεροσκάφους και χειριστή σε εναέριες γραμμές
..... 35

Χορήγηση ή ανανέωση άδειας ιπτάμενου χειριστή ραδιοτηλεφωνίας
..... 35

Τροποποίηση προσωπικών δεδομένων στην άδεια (εκτός σε περίπτωση
αλλαγής επιθέτου λόγω γάμου ή αλλαγή διεύθυνσης)
..... 20

Ειδικότητες

ΛΚ

Προσθήκη ειδικότητας τύπου ή τάξης αεροσκάφους σε υφιστάμενη άδεια
..... 60

Ανανέωση ειδικότητας τύπου ή τάξης αεροσκάφους
..... 40

Διαφοροποίηση ειδικότητας τύπου ή τάξης αεροσκάφους
..... 40

Συμπερίληψη ή μεταγενέστερη διαφοροποίηση ειδικής εξουσιοδότησης που
να επιτρέπει στον αιτητή να εκτελεί πτήσεις σε αεροσκάφος του οποίου ο
τύπος δεν συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο JAR-FCL 1 & 2 (οδηγός
ειδικότητας τύπου και κατηγορίας)
..... 60

Συμπερίληψη ειδικότητας εκπαιδευτή πτήσης, εκπαιδευτή πτήσης (με
περιορισμούς) ή ειδικότητα βοηθού εκπαιδευτή πτήσης
..... 40

Διαφοροποίηση ειδικότητας εκπαιδευτή πτήσης, εκπαιδευτή πτήσης (με
περιορισμούς) ή ειδικότητα βοηθού εκπαιδευτή πτήσης
..... 40

Συμπερίληψη ειδικότητας για νυκτερινή πτήση, πτήση δι' οργάνων με μετεωρολογικές συνθήκες ή ειδικότητα ρυμουλκήσεως 40

Συμπερίληψη ή προσθήκη ειδικότητας πτήσης δι' οργάνων αεροπλάνου και ελικοπτέρου60

Πτητική Εξέταση

ΛΚ

Εξέταση για την έκδοση άδειας επαγγελματία χειριστή αεροσκάφους και χειριστή σε εναέριες γραμμές και της ειδικότητας πτήσης δι' οργάνων360

Εξέταση για την έκδοση άδειας επαγγελματία χειριστή αεροσκάφους και χειριστή σε εναέριες γραμμές της ειδικότητας πτήσης δι' οργάνων για συμπλήρωση μερικής επιτυχίας 240

Έγκριση ή ανανέωση έγκρισης αεροσκάφους ως προς την καταλληλότητα του για πτητική εξέταση30

Εξέταση ικανότητας για την ειδικότητα τύπου, τάξης αεροσκάφους ή πτήσης δι' οργάνων90

Θεωρητική Εξέταση

ΛΚ

Άδεια επαγγελματία χειριστή Αεροσκάφους και επαγγελματία χειριστή σε εναέριες γραμμές JAA (JAR CPL & ATPL) Θεωρητική εξέταση για έκαστο θέμα 20

Άλλη θεωρητική εξέταση για έκαστο θέμα10

Ειδική θεωρητική εξέταση για απόκτηση ειδικότητας τύπου αεροσκάφους 120

Επανεξέταση γραπτών10

Μεταφορά εξέτασης10

(δ) Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής «αεροσκάφος» σημαίνει Αεροπλάνο, Ελικόπτερο, Γυροπλάνο, Αερόστατο και Αερόπλοιο.

(ε) Στην περίπτωση κατά την οποία για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής η πτητική εξέταση διενεργείται από εξωτερικά εξουσιοδοτημένα από την αρμόδια αρχή πρόσωπα το σχετικό τέλος θα προσαυξάνεται κατά 10 επί τοις εκατόν (10%) και θα εισπράττεται από την αρμόδια αρχή.

15. Έγκριση Σχολών Εκπαίδευσης Χειριστών Αεροσκαφών

Το πληρωτέο τέλος για την αίτηση για χορήγηση έγκρισης και ετήσιας ανανέωσης της έγκρισης, ορίζεται ως ακολούθως: ΛΚ

Για Εγγεγραμμένη Εκπαιδευτική Μονάδα

(Registered Training Facility - RTF)50

Για Οργανισμό Πτητικής Εκπαίδευσης (Flying Training Organization - FTO)

..... 100

Για Οργανισμό Εκπαίδευσης Τύπου Αεροσκάφους

(Type Rating Training Organization - TRTO)200

16. Επίσημη Ιατρική Εξέταση

Τα δικαιώματα τα πληρωτέα για επίσημη ιατρική εξέταση στις περιπτώσεις που απαιτείται, ορίζονται ως ακολούθως:

ΛΚ

(α) Για έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού για την έκδοση
ή ανανέωση άδειας χειριστή αεροσκάφους80

(β) Για έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού για οποιοδήποτε
άλλο σκοπό που προβλέπεται στο παρόν Διάταγμα20

17. Επικύρωση Άδειας

Τα πληρωτέα τέλη σε περίπτωση υποβολής αίτησης για έκδοση Πιστοποιητικού Επικύρωσης Άδειας, δυνάμει του άρθρου 22 του Νόμου, ορίζονται ως ακολούθως, με εξαίρεση τις άδειες που εκδόθηκαν από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Συμβαλλόμενο μέρος της Συμφωνίας για την Ίδρυση Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου:

Για ιατρική εξέταση	]	Σε κάθε περίπτωση οφείλονται
(αν απαιτείται)	]	τα ίδια τέλη που
Για τεχνική εξέταση	]	προβλέπονται για τη
(αν απαιτείται)	]	χορήγηση άδειας που είναι
Για πρακτική πτητική εξέταση	]	ισοδύναμη με την αιτούμενη
(αν απαιτείται)	]	επικύρωση
Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Επικύρωσης		ΛΚ20

18. Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (Air Operator's Certificate)

(α) Αίτηση για χορήγηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (εκτός από αερόστατα).

Στην περίπτωση αίτησης για χορήγηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα, το πληρωτέο τέλος σχετικά με έρευνες που απαιτούνται από την αρμόδια αρχή αναφορικά με τον αρχικό τύπο αεροσκάφους που θα συμπεριληφθεί στο Πιστοποιητικό καθορίζεται στην Στήλη 2 του Πίνακα 1 σύμφωνα με την κατηγορία του αεροσκάφους που αναφέρεται στην αίτηση (Στήλη 1 του Πίνακα 1).

Επιπρόσθετα, σε περίπτωση αίτησης για συμπερίληψη στο Πιστοποιητικό άλλου, επιπρόσθετου από τον αρχικό, τύπου αεροσκάφους το σχετικό τέλος καθορίζεται στη στήλη 3 του πίνακα 1 σε σχέση και πάλι με την κατηγορία του αεροσκάφους όπως αναφέρεται στην στήλη 1 του πίνακα 1.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΣΤΗΛΗ 1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΣΤΗΛΗ 2 ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΛΚ	ΣΤΗΛΗ 3 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΤΥΠΟΣ ΛΚ
Μονοκινητήριο αεροπλάνο	3200	640
Αεροπλάνο με μέγιστο ολικό βάρος μέχρι 5700 κιλά	4700	900
Αεροπλάνο με μέγιστο ολικό βάρος από 5701 κιλά μέχρι 40 τόνους	8600	2250
Αεροπλάνο με μέγιστο ολικό βάρος πάνω από 40 τόνους	10600	3210
Μονοκινητήριο ελικόπτερο	3400	900
Πολυκινητήριο ελικόπτερο	4300	1030
Αερόπλοια	3400	1030

(β) Αίτηση για χορήγηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα για Αερόστατα (Balloons).

Το πληρωτέο τέλος στη περίπτωση αίτησης για χορήγηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα που να επιτρέπει πτήσεις με αερόστατο καθορίζεται στη στήλη 2 του πίνακα 2 σε σχέση με τον συνολικό αριθμό επιβατών που αναφέρεται στην αίτηση, σύμφωνα με την Στήλη 1 του Πίνακα 2.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΣΤΗΛΗ 1 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΣΤΗΛΗ 2 ΤΕΛΗ ΛΚ
Μέχρι 10 επιβάτες	780
Από 11 μέχρι 20 επιβάτες	895
Από 21 μέχρι 30 επιβάτες	1010
Από 31 μέχρι 40 επιβάτες	1120
Από 41 μέχρι 50 επιβάτες	1240
Από 51 επιβάτες και άνω	1365

(γ) Αίτηση για διαφοροποίηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (εκτός από αερόστατα).

Με την υποβολή αίτησης για διαφοροποίηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα με σκοπό την συμπερίληψη επιπρόσθετου τύπου αεροσκάφους στο Πιστοποιητικό, ο αιτητής οφείλει να καταβάλει για τις έρευνες που απαιτούνται από την αρμόδια Αρχή τα τέλη όπως καθορίζονται στη στήλη 2 του πίνακα 3 σε σχέση με την κατηγορία τύπου αεροσκάφους που αναφέρεται στην αίτηση σύμφωνα με την στήλη 1 του πίνακα 3.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΣΤΗΛΗ 1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΣΤΗΛΗ 2 ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΤΥΠΟΣ ΛΚ
Μονοκινητήριο αεροπλάνο	1800
Αεροπλάνο με μέγιστο ολικό βάρος μέχρι 5700 κιλά	2750
Αεροπλάνο με μέγιστο ολικό βάρος από 5701 κιλά μέχρι 40 τόνους	5150
Αεροπλάνο με μέγιστο ολικό βάρος πάνω από 40 τόνους	5900
Μονοκινητήριο ελικόπτερο	1540
Πολυκινητήριο ελικόπτερο	1800
Αερόπλοια	2450

(δ) Αίτηση για διαφοροποίηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα για αερόστατα.

Το πληρωτέο τέλος σχετικά με αίτηση για διαφοροποίηση του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα για συμπερίληψη στο Πιστοποιητικό επιπρόσθετου τύπου αερόστατου καθορίζεται στιςΛΚ130

(ε) Ετήσιο τέλος για Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα και ανανέωση Πιστοποιητικού

Αερομεταφορέα για αερόστατα.

Ι. Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (εκτός από αερόστατα).

Ο κάτοχος Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα το οποίο ισχύει ή βρίσκεται υπό αναστολή κατά την 1^η Απριλίου, οφείλει να καταβάλει την 1^η Απριλίου κάθε έτους το τέλος που αναφέρεται στη στήλη 2 του πίνακα 4 σύμφωνα με το μέγιστο ολικό βάρος του βαρύτερου αεροσκάφους όπως καθορίζεται στο Πιστοποιητικό.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΣΤΗΛΗ 1 ΜΕΓΙΣΤΟ ΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΣΤΗΛΗ 2 ΤΕΛΗ ΛΚ
Μέχρι 2 τόνους	490
Πάνω από 2 τόνους έως 15 τόνους	490 συν 65 για κάθε 500 κιλά πάνω από 2 τόνους
Πάνω από 15 τόνους	2800

ΙΙ. Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα για αερόστατα.

Με την υποβολή αίτησης για ανανέωση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα για αερόστατα ο αιτητής οφείλει να καταβάλει το τέλος που καθορίζεται στη στήλη 2 του πίνακα 5 σύμφωνα με τον συνολικό αριθμό επιβατών που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό.

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

ΣΤΗΛΗ 1 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΣΤΗΛΗ 2 ΤΕΛΗ ΛΚ
Μέχρι 10 επιβάτες	520

Από 11 μέχρι 20 επιβάτες	600
Από 21 μέχρι 30 επιβάτες	670
Από 31 μέχρι 40 επιβάτες	750
Από 41 μέχρι 50 επιβάτες	830
Πάνω από 50 επιβάτες	910

(στ) Επιπρόσθετο τέλος για έρευνες ή επιθεωρήσεις που διενεργούνται εκτός της Δημοκρατίας.

Όταν κρίνεται αναγκαία η μετάβαση λειτουργιών ή άλλων εξουσιοδοτημένων από την αρμόδια Αρχή προσώπων στο εξωτερικό, επιπρόσθετα από τα τέλη που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, ο αιτητής θα επιβαρύνεται με επιπρόσθετο τέλος το οποίο για έκαστη περίπτωση ξεχωριστά θα καθορίζεται και θα εισπράττεται από την αρμόδια Αρχή

(η) Επιπρόσθετο τέλος για έρευνες ή επιθεωρήσεις που διενεργούνται από αλλοδαπή αρχή.

Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την έκδοση, ανανέωση ή διαφοροποίηση του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα για αεροσκάφη ή αερόστατα διεξάγονται από αλλοδαπή Αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση της αρμόδιας Αρχής το πληρωτέο στην περίπτωση του Πιστοποιητικού αυτού τέλος θα συμποσούται προς το εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή Αρχή τέλος προσαυξημένο κατά 10 επί τοις εκατό (10%).

(θ) Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής «μέγιστο ολικό βάρος» σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος το επιτρεπόμενο από το ισχύον Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους.

19. Άδειες Αεροδρομίων

Τα πληρωτέα τέλη, αναφορικά με άδειες αεροδρομίων τέλη, ορίζονται ως ακολούθως:

ΛΚ

(α) Για τεχνικό έλεγχο Αεροδρομίου, που δεν ακολουθείται από χορήγηση ή ανανέωση άδειας500

- (β) Για χορήγηση άδειας για περίοδο που δεν υπερβαίνει τις 3 ημέρες, περιλαμβανομένης και επιθεώρησης του Αεροδρομίου500
- (γ) Για χορήγηση ή ανανέωση άδειας για περίοδο που υπερβαίνει τις τρεις ημέρες, περιλαμβανομένης και τυχόν αναγκαίας επιθεώρησης του Αεροδρομίου:
 Προκειμένου περί αεροδρομίου που έχει δυνατότητα να δεχθεί αεροσκάφη το μέγιστο ολικό βάρος των όποιων –
 δεν υπερβαίνει τα 3,000 κιλά500
 υπερβαίνει τα 3,000 κιλά αλλά όχι τα 7,500 κιλά1000
 υπερβαίνει τα 7,500 κιλά2000

Για τους σκοπούς της πιο πάνω υποπαραγράφου (γ) μέγιστο ολικό βάρος σε σχέση με αεροσκάφος έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στην παράγραφο (1) του παρόντος Παραρτήματος.

20. Αντίγραφα Εγγράφων

Το δικαίωμα το πληρωτέο για την έκδοση αντιγράφου ή την αντικατάσταση εγγράφου πολιτικής αεροπορίας ορίζεται σε ΑΚ10:

Νοείται ότι, για αντίγραφο ή για αντικατάσταση του εγχειριδίου πτήσης ή του σχεδίου απόδοσης αεροσκάφους που σχετίζεται με το Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας, το πληρωτέο δικαίωμα ορίζεται σε ποσό ίσο με τα έξοδα ετοιμασίας του αντιγράφου ή της αντικατάστασης, ανάλογα με την περίπτωση, αλλά για τα δύο αυτά το οφειλόμενο δικαίωμα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις ΑΚ40.