

Αριθμός 459

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 259, των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 και 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΚΑΙ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

«Κανονισμός (ΕΚ) 2320/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2002 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της αφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 355 της 30.12.2002, σ. 1),

213(Ι) του 2002
..... του 2004.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 και 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς

ΜΕΡΟΣ Ι ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας) Κανονισμοί του 2004.

Ερμηνεία.

2. Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

"Διευθυντής Αερολιμένα" σημαίνει το πρόσωπο που διοικεί έναν αερολιμένα,

"αεροπορικές εγκαταστάσεις" σημαίνει τους αερολιμένες, τα ραδιοβοηθήματα και τις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας, τους εμπορευματικούς σταθμούς αερομεταφερόμενου φορτίου και τα πάσης φύσεως γραφεία ή εγκαταστάσεις διακίνησης αεροπορικών αποστολών, τα κέντρα παρασκευής και τροφοδοσίας αεροσκαφών και τις εγκαταστάσεις αεροπορικών εφοδίων,

"αεροπορική εταιρεία" σημαίνει οποιοδήποτε αερομεταφορέα,

"αζήτητη αποσκευή" σημαίνει αποσκευή που φθάνει σε ένα αεροδρόμιο και δεν ζητείται ή δεν παραλαμβάνεται από επιβάτη,

"ανεπιθύμητο πρόσωπο" σημαίνει πρόσωπο στο οποίο δεν επιτρέπεται από τις Αρχές η είσοδος σε ένα κράτος,

"απειλή βόμβας" σημαίνει μια γνωστοποιηθείσα, ανώνυμη ή μη, απειλή που υποδεικνύει ή υπονοεί, αληθώς ή ψευδώς, ότι η ασφάλεια αεροσκάφους εν πτήση ή στο έδαφος, ή οποιαδήποτε εγκατάσταση αερολιμένα ή πολιτικής αεροπορίας μπορεί να κινδυνεύει από εκρηκτικό ή άλλο μηχανισμό,

"αποσκευές" σημαίνει την προσωπική περιουσία επιβατών και πληρώματος που επιτρέπεται να μεταφερθεί στο αεροσκάφος από τον μεταφορέα,

"αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης", (mishandled baggage), σημαίνει τις αποσκευές οι οποίες ακούσια ή από αμέλεια αποχωρίσθηκαν από τον επιβάτη ή το πλήρωμα,

"αποστειρωμένη περιοχή" σημαίνει την περιοχή μεταξύ σημείων ελέγχου ασφάλειας και του αεροσκάφους στην οποία η πρόσβαση ελέγχεται αυστηρά,

"αποσκευή μη γνωστής ιδιοκτησίας", (unidentified baggage) σημαίνει την αποσκευή, με ή χωρίς δελτίο αναγνώρισης, η οποία δεν αναζητείται ή δεν μπορεί να συνδεθεί με επιβάτη,

"αρμόδια αρχή" σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων,

"ασυνόδευτη αποσκευή" σημαίνει την αποσκευή που μεταφέρεται ως φορτίο και δυνατόν να μεταφέρεται ή όχι στο ίδιο αεροσκάφος με τον κάτοχό της,

"ασφάλεια" (security) σημαίνει το συνδυασμό μέτρων, ανθρώπων και υλικών μέσων με σκοπό την διαφύλαξη της πολιτικής αεροπορίας από παράνομες ενέργειες,

"ατομικός οπλισμός" σημαίνει όλα τα όπλα που φέρονται και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από ένα πρόσωπο,

"αυτοεξυπηρέτηση" σημαίνει την κάλυψη αποκλειστικά των αναγκών του σε υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών με δικά του μέσα και προσωπικό από εκείνο που εκμεταλλεύεται αερολιμένα ή αεροπορική εγκατάσταση ή αεροσκάφη,

"γενική αεροπορία" (general aviation), σημαίνει όλες τις πτήσεις πολιτικής αεροπορίας, εκτός από τις τακτικές και τις μη-τακτικές πτήσεις που γίνονται με αντιμισθία ή μίσθωση,

"διαδικασία αναχώρησης" (check-in), σημαίνει τη διαδικασία παρουσίασης επιβατών σε εκμεταλλεόμενο αεροσκάφος για αποδοχή

συμμετοχής σε συγκεκριμένη πτήση,

"διερχόμενοι επιβάτες" (transit passengers), σημαίνει τους επιβάτες που αναχωρούν από ένα αερολιμένα με την ίδια πτήση με την οποία αφίχθησαν,

"διεταιρικές αποσκευές" (interline baggage) σημαίνει τις αποσκευές επιβατών που πρόκειται να μεταφερθούν από αεροσκάφος ενός μεταφορέα στο αεροσκάφος άλλου μεταφορέα ακολουθώντας την διαδρομή του ταξιδιού επιβάτου,

"δολιοφθορά" σημαίνει μια πράξη ή παράλειψη, που σκοπό έχει να προξενήσει κακόβουλη ή ανεξέλεγκτη καταστροφή σε περιουσία, και η οποία θέτει σε κίνδυνο ή έχει ως αποτέλεσμα την παράνομη παρέμβαση στην πολιτική αεροπορία και σε εγκαταστάσεις της,

"δοκιμή συστήματος ασφάλειας" σημαίνει την προσπάθεια από τους επιθεωρητές ασφάλειας παραβίασης των διαδικασιών ασφάλειας του αερολιμένα και των λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων με σκοπό τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των μέτρων που εφαρμόζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Πρόγραμμα Ασφάλειας του φορέα,

"εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο" (regulated agent) σημαίνει κάθε μεταφορικό γραφείο ή κάθε άλλο φορέα συγκέντρωσης και προώθησης φορτίου, που συνεργάζεται με αερομεταφορέα και ασκεί ελέγχους ασφάλειας, που είναι αποδεκτοί ή απαιτούνται από την αεροπορική αρχή σε σχέση με το φορτίο, τις ταχυμεταφορές ή το ταχυδρομείο,

"ΕΘΕΑΠΑ" σημαίνει την Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία έχει ιδρυθεί δυνάμει του άρθρου 8 Α του Νόμου,

"εκμεταλλεούμενος αεροσκάφος" (operator) σημαίνει ένα πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, που προσφέρει ή πρόκειται να προσφέρει δημόσια αεροπορική μεταφορά ή αεροπορικές εργασίες,

"ελεγχόμενος χώρος αεροπορικής εγκατάστασης" σημαίνει τους χώρους εκείνους της αεροπορικής εγκατάστασης στους οποίους η είσοδος και διακίνηση προσώπων, οχημάτων και αγαθών υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους ασφάλειας,

"έλεγχος ασφάλειας" (security control) σημαίνει τη διαδικασία με την οποία μπορεί να προληφθεί η εισαγωγή σε αεροσκάφος ή σε ελεγχόμενο χώρο αεροπορικής εγκατάστασης όπλων, εκρηκτικών ή αντικειμένων, τα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την διάπραξη παράνομης ενέργειας,

"ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα" (airside) σημαίνει την περιοχή κίνησης αεροσκαφών καθώς και κάθε παρακείμενο στεγασμένο ή μη χώρο, στον οποίο η είσοδος και διακίνηση προσώπων, οχημάτων και αγαθών

υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους ασφάλειας.

"ελεγκτής ασφάλειας" (scrubber) σημαίνει τον υπάλληλο ο οποίος διενεργεί τους ελέγχους ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών και φορτίου,

"ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας" (security restricted area) σημαίνει περιοχή σε αεροδρόμια, κτίρια ή αεροπορικές εγκαταστάσεις στην οποία η πρόσβαση περιορίζεται ή ελέγχεται για λόγους ασφάλειας,

"έλεγχος ασφάλειας προσώπων , αποσκευών, χειραποσκευών, φορτίου, ταχυδρομικού υλικού και εφοδίων αεροσκάφους" (screening) σημαίνει τη εφαρμογή τεχνικών ή άλλων μέσων τα οποία σκοπό έχουν να εντοπίσουν όπλα, εκρηκτικά ή άλλους επικίνδυνους μηχανισμούς οι οποίοι μπορεί να χρησιμοποιηθούν για την διάπραξη παράνομης ενέργειας,

"εμπορευματικός σταθμός" (cargo building) σημαίνει την εγκατάσταση μέσω της οποίας το φορτίο διέρχεται από την αεροπορική στην επίγεια μεταφορά και αντιστρόφως και στην οποία υπάρχουν χώροι διεκπεραίωσης ή στην οποία το φορτίο αποθηκεύεται εν αναμονή μεταβίβασης για αεροπορική ή επίγεια μεταφορά,

"επιχείρηση αεροπορικών εργασιών" σημαίνει την επιχείρηση η οποία προσφέρει αεροπορικές εργασίες αεροφωτογραφήσεων, αεροψεκασμών, αεροδιαφημίσεων, έρευνας και διάσωσης, αερομεταφοράς ασθενών κλπ,

"εξοπλισμός ασφάλειας" σημαίνει εξειδικευμένους μηχανισμούς, προς χρήση μεμονωμένως ή ως μέρος συστήματος, που σκοπό έχουν να εμποδίσουν ή να επισημάνουν παράνομες ενέργειες εναντίον της πολιτικής αεροπορίας ή των εγκαταστάσεών της,

"ΕΠΑΠΑ" σημαίνει το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, το οποίο καθορίζεται στους παρόντες Κανονισμούς,

"επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών" σημαίνει την ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, η οποία παρέχει υπηρεσίες προστασίας των πτήσεων και των αεροπορικών εγκαταστάσεων, από παράνομες ενέργειες,

"επιθεωρητής ασφάλειας" (security inspector) σημαίνει τον κατάλληλα εκπαιδευμένο, εξειδικευμένο, πιστοποιημένο και εξουσιοδοτημένο λειτουργό της αρμόδιας αρχής, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας των αερολιμένων, αερομεταφορέων και λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων, επιθεωρεί την τήρηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων, προτύπων, καθώς και την οργάνωση των υπηρεσιών ασφάλειας (προστασίας) των ως άνω φορέων σύμφωνα με τα οριζόμενα στους παρόντες Κανονισμούς,

"επικίνδυνα υλικά" σημαίνει είδη ή ουσίες που είναι δυνατόν να προξενήσουν σημαντικό κίνδυνο στην υγεία ή ασφάλεια προσώπων ή σε περιουσία όταν μεταφέρονται απ' αέρος,

"επόπτης ασφάλειας" (security supervisor) σημαίνει τον κατάλληλα εκπαιδευμένο, πιστοποιημένο και εξουσιοδοτημένο υπάλληλο της αρμόδιας αρχής ή άλλου φορέα, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζει ο φορέας σύμφωνα με το εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πρόγραμμα ασφαλείας του,

"επόπτης σημείου ελέγχου" (screening supervisor), σημαίνει τον υπάλληλο ο οποίος ελέγχει, συντονίζει και κατευθύνει το έργο των ελεγκτών ασφάλειας στα σημεία ελέγχου και επεμβαίνει ρυθμιστικά σε τυχόν αναφερόμενα ζητήματα κατά τους διενεργούμενους ελέγχους,

"εφόδια" σημαίνει είδη άμεσα κατανάλωσιμα ή για πώληση επί αεροσκάφους κατά την πτήση που περιλαμβάνουν και είδη επιμελητείας,

"ECAC" σημαίνει την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας,

"ICAO" σημαίνει το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας,

"κιβώτιο αποσκευών" (baggage container) σημαίνει ένα δοχείο στο οποίο φορτώνονται αποσκευές για μεταφορά στο αεροσκάφος,

"Κυπριακός αερολιμένας" σημαίνει αερολιμένα που βρίσκεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας,

"Κυπριακός αερομεταφορέας" σημαίνει αερομεταφορέα, ο οποίος κατέχει άδεια εκμετάλλευσης που εκδόθηκε ή ανανεώθηκε από την αρχή αδειών,

"μέλος πληρώματος" σημαίνει πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αερομεταφορέα να εκτελεί καθήκοντα στο αεροσκάφος κατά την διάρκεια της πτήσης,

"μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες" (transfer passengers) σημαίνει επιβάτες που έχουν άμεση ανταπόκριση με δύο διαφορετικές πτήσεις,

"Νόμος" σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 και 2004,

"παράνομες ενέργειες" (acts of unlawful interference), σημαίνει κάθε πράξη -

(α) βίας εναντίον προσώπου σε αεροσκάφος εν πτήξει, εάν η

πράξη αυτή είναι πιθανόν να διαταράξει την ασφάλεια του αεροσκάφους,

(β) καταστροφής εναντίον αεροσκάφους εν υπηρεσία ή πρόκλησης ζημιάς σε ένα τέτοιο αεροσκάφος, η οποία το καθιστά ανίκανο προς πτήση ή η οποία πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήξει,

(γ) τοποθέτησης ή διευκόλυνσης τοποθέτησης σε αεροσκάφος εν υπηρεσία, καθ' οιονδήποτε τρόπο, αντικειμένου ή ουσίας, που είναι πιθανόν να καταστρέψει αυτό το αεροσκάφος ή να του προκαλέσει φθορά, η οποία το καθιστά ανίκανο προς πτήση ή να του προκαλέσει φθορά η οποία πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά του εν πτήξει,

(δ) καταστροφής ή πρόκλησης φθοράς αεροναυτικών εγκαταστάσεων ή παρέμβασης και παρεμβολής στην λειτουργία τους, εφόσον η ενέργεια αυτή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αεροσκάφους εν πτήξει,

(ε) μετάδοσης πληροφορίας, η οποία είναι γνωστό ότι είναι ψευδής, και επομένως θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια ενός αεροσκάφους εν πτήξει,

(στ) παράνομης και με πρόθεση χρήσης οποιασδήποτε συσκευής, ουσίας ή όπλου,

(ζ) που συνιστά πράξη βίας εναντίον προσώπου σε αερολιμένα, η οποία προκαλεί ή είναι πιθανόν να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο,

(η) που καταστρέφει ή βλάπτει σοβαρά τις εγκαταστάσεις ενός αερολιμένα ή ένα αεροσκάφος σταθμευμένο στον αερολιμένα και το οποίο δεν είναι σε υπηρεσία ή που αναστατώνει τις υπηρεσίες του αερολιμένα εφόσον τέτοια πράξη θέτει ή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια σε αυτόν τον αερολιμένα,

"περιοχή ελιγμών αεροσκαφών" (manoeuvring area), σημαίνει το τμήμα του Αεροδρομίου, που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, απογείωση και τροχοδρόμηση αεροσκαφών και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτό οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών,

"περιοχή κίνησης αεροσκαφών" (movement area) σημαίνει το τμήμα του αεροδρομίου, που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, απογείωση, τροχοδρόμηση και στάθμευση αεροσκαφών,

"περιοχή στάθμευσης αεροσκαφών" (apron) σημαίνει την καθορισμένη περιοχή σε ένα αεροδρόμιο ξηράς που προορίζεται να φιλοξενεί αεροσκάφη για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών,

φόρτωσης ή εκφόρτωσης ταχυδρομείου ή φορτίου καθώς και για εφοδιασμό με καύσιμα, στάθμευση ή συντήρηση,

"περιοχή συντήρησης αεροσκάφους" σημαίνει όλο τον επίγειο χώρο και τις ευκολίες που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση αεροσκάφους και περιλαμβάνει χώρους στάθμευσης αεροσκαφών, υπόστεγα, κτίρια, εργαστήρια, και τους σχετικούς με αυτά χώρους στάθμευσης οχημάτων και οδούς,

"πρόγραμμα ασφάλειας" (security programme) σημαίνει τις διαδικασίες, πρακτικές και μέτρα, τα οποία υιοθετούνται από οποιοδήποτε φορέα και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή, για να διασφαλίσουν την πολιτική αεροπορία από παράνομες ενέργειες,

"πτήσεις αεροπορικών εργασιών" (aerial work operations) σημαίνει κάθε πτήση, από αδειούχο φορέα, για σκοπούς κατασκευών, φωτογράφισης, χαρτογράφησης, παρατήρησης και περιπολίας, έρευνας και διάσωσης, διαφήμισης, αεροψεκασμών καθώς και κάθε άλλη κατηγορία πτήσεων με παρόμοιο ειδικό σκοπό, και η οποία δεν αφορά σε μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου,

"πτήσεις γενικής αεροπορίας" (general aviation operations) σημαίνει κάθε πτήση πολιτικών αεροσκαφών πλην των πτήσεων που εκτελούνται από αερομεταφορείς και εταιρείες αεροπορικών εργασιών,

"πτήσεις εμπορικές" (commercial air transport operations) σημαίνει κάθε πτήση που εκτελείται από αερομεταφορέα για την μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή κατόπιν μισθώσεως,

"σημείο ελέγχου" σημαίνει το κατάλληλα εξοπλισμένο και στελεχωμένο σημείο αεροπορικής εγκατάστασης, όπου διεξάγονται έλεγχοι ασφάλειας προσώπων, αντικειμένων ή οχημάτων,

"σημείο πρόσβασης" (access point) σημαίνει κάθε σημείο μέσω του οποίου επικοινωνούν μη ελεγχόμενοι με ελεγχόμενους χώρους ή ελεγχόμενοι χώροι μεταξύ τους,

"σημείο στάθμευσης αεροσκάφους" σημαίνει μια προκαθορισμένη περιοχή στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών που προορίζεται να χρησιμοποιείται για την στάθμευση αεροσκαφών,

"ταχυδρομείο" σημαίνει αποστολές αλληλογραφίας και άλλων αντικειμένων που διακινούνται μέσω φορέων που παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες,

"ΥΑΠΑ" σημαίνει την Υπηρεσία Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας,

"υπεύθυνος αεροπορικής εγκατάστασης" σημαίνει πρόσωπο που διοικεί

και συντονίζει τις δραστηριότητες μιας αεροπορικής εγκατάστασης και είναι υπεύθυνο για τον καθορισμό των ελεγχόμενων χώρων και την λήψη μέτρων με σκοπό την προστασία των προσώπων και αγαθών που διακινούνται στους χώρους αυτούς,

"υπεύθυνος ασφάλειας φορέα" σημαίνει το πρόσωπο που ορίζεται από τον διοικούντα τον φορέα ή την αεροπορική εγκατάσταση και είναι αρμόδιο για την εκπόνηση των διαδικασιών και την εξασφάλιση των κατάλληλων μέσων υλοποίησής τους, την παρακολούθηση εφαρμογής των προβλέψεων ασφάλειας του φορέα και την προώθηση των απαιτούμενων διορθωτικών ενεργειών για την αποκατάσταση ελλείψεων ή αδυναμιών που επισημάνθηκαν,

"υπηρεσίες ταχυμεταφοράς" σημαίνει μια διαδικασία κατά την οποία αποστολές ενός ή περισσοτέρων αποστολών μεταφέρονται ως αποσκευές συνοδού επιβάτου με τακτική πτήση αερομεταφορέα και με παραστατικά κανονικά ελεγμένων αποσκευών επιβάτου,

"φύλακας ασφάλειας" (guard), σημαίνει τον υπάλληλο ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων, οχημάτων και αγαθών σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα ή αεροπορικής εγκατάστασης,

"χώρος αναμονής επιβίβασης αερολιμένα" σημαίνει το χώρο συγκέντρωσης αναχωρούντων επιβατών μετά το σημείο ελέγχου ασφάλειας και των εξόδων του κτηρίου του αεροσταθμού μέχρι το αεροσκάφος,

"χώρος εναπόθεσης αποσκευών" σημαίνει το χώρο στον οποίο οι ελεγχθείσες και παραδοθείσες αποσκευές εναποτίθενται εν όψει της μεταφοράς τους στο αεροσκάφος και ο χώρος στον οποίο μπορεί να κρατηθούν οι αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης μέχρις ότου προωθηθούν, αναζητηθούν ή καθ' οιονδήποτε τρόπο διεκπεραιωθούν.

(2) Όροι ή εκφράσεις που δεν ορίζονται διαφορετικά στους παρόντες Κονονισμούς έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από το Νόμο.

Υποχρέωση
για
σύνταξη
Προγράμματος
Ασφάλειας.

3.-(1) Πρόγραμμα ασφάλειας υποχρεούνται να συντάσσουν, αναθεωρούν και εφαρμόζουν οι ακόλουθοι φορείς:

- (α) Οι Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, για τις εγκαταστάσεις του Κέντρου Ελέγχου καθώς και για τα αεροναυτιλιακά βοηθήματα που εποπτεύουν,
- (β) οι αερολιμένες, για τον αερολιμένα και για τις αεροπορικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στην αρμοδιότητά τους,
- (γ) οι αεροπορικές εταιρείες,

- (δ) οι εταιρείες κατασκευής και παροχής γευμάτων σε αερομεταφορείς,
- (ε) τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία,
- (στ) οποιαδήποτε άλλη κατηγορία επιχειρήσεων, που δραστηριοποιείται στις αερομεταφορές ήθελε κριθεί σκόπιμο από την αρμόδια αρχή.

(2) Τα προγράμματα ασφάλειας είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή για έγκριση.

(3) Κανένας φορέας, ο οποίος αναφέρεται στην παράγραφο (1), δεν μπορεί να δραστηριοποιείται σε αερολιμένα αν δεν έχει εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πρόγραμμα ασφάλειας.

(4) Οι ξένες αεροπορικές εταιρείες γνωστοποιούν στην αρμόδια αρχή το πρόγραμμα ασφάλειάς τους ή βεβαίωση από την αεροπορική αρχή του κράτους τους ότι έχουν σε ισχύ εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ICAO.

Υπεύθυνα
πρόσωπα
ασφάλειας.

4.-(1) Υπεύθυνα πρόσωπα, έναντι του νόμου, για την σύνταξη, τροποποίηση, εφαρμογή και τήρηση του προγράμματος ασφάλειας είναι οι κάτωθι:

- (α) για τα κρατικά αεροδρόμια και τις εποπτευόμενες από αυτά αεροπορικές εγκαταστάσεις, ο Διευθυντής αερολιμένα και ο προϊστάμενος ασφάλειας,
- (β) για τα μη κρατικά αεροδρόμια ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προϊστάμενος ασφάλειας της επιχείρησης,
- (γ) για τον Κλάδο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, ο προϊστάμενος αυτού και ο προϊστάμενος της μονάδος ασφάλειας αυτού,
- (δ) για τους αερομεταφορείς, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προϊστάμενος ασφάλειας της επιχείρησης,
- (ε) για τους λοιπούς φορείς, που υποχρεούνται να τηρούν πρόγραμμα ασφάλειας, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο προϊστάμενος ασφάλειας της επιχείρησης,

(2) Σε περίπτωση που στην επιχείρηση δεν υφίσταται διευθύνων σύμβουλος, τότε υπεύθυνο πρόσωπο κατά την έννοια της παραγράφου (1) είναι το ιεραρχικά ανώτατο σε αρμοδιότητες πρόσωπο που διοικεί

την επιχείρηση .

(3) Οι οριζόμενοι ως προϊστάμενοι των μονάδων ασφάλειας είναι έμπειρα σε θέματα ασφάλειας πρόσωπα, έχουν εμπειρία στα γενικά λειτουργικά θέματα της μονάδας που εργάζονται, έχουν υποστεί σχετική εκπαίδευση, κατέχουν τις σχετικές πιστοποιήσεις της αρμόδιας αρχής σε θέματα ασφάλειας, χειρίζονται τα θέματα ασφάλειας και οργανωτικά υπάγονται απευθείας στην Διοίκηση του φορέα.

(4) Οι υπεύθυνοι ασφάλειας γνωστοποιούνται υποχρεωτικά στην αρμόδια αρχή, η οποία δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει την αλλαγή του υπεύθυνου ασφάλειας, αν δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.

(5) Οι αερομεταφορείς επίσης ορίζουν, υπεύθυνο πρόσωπο στον αερολιμένα, το οποίο πριν την αναχώρηση της πτήσης, παρακολουθεί, επιβεβαιώνει εγγράφως ότι όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας που αφορούν στην συγκεκριμένη πτήση έχουν ληφθεί.

Κοινοποίηση
θεμάτων
ασφάλειας.

5.-(1) Πληροφορίες επί συμβάντων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας θεωρούνται εμπιστευτικές, ιδιαίτερα δε κατά το χειρισμό μιας κατάστασης ανάγκης.

(2) Αρμόδιος για τις ανακοινώσεις στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, είναι ο Υπουργός, ο ορισμένος εκπρόσωπος της Κυβέρνησης, ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής ή σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του, ο νόμιμος αναπληρωτής του ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του.

(3) Ευρήματα επιθεωρήσεων που αφορούν στην ασφάλεια αποτελούν αντικείμενο χειρισμού αποκλειστικά της ΥΑΠΑ.

(4) Τα λοιπά θέματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας αντιμετωπίζονται και χειρίζονται από τους αρμοδίους με τέτοιο τρόπο ώστε να μη τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια από τυχόν κοινοποίησή τους, ιδιαίτερα δε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη κοινοποιούνται διαδικασίες και μέθοδοι αντιμετώπισης παράνομων ενεργειών.

(5) Πληροφορίες σχετικές με αεροπειρατεία, κατάληψη αεροσκάφους, έκρηξη βόμβας σε αεροσκάφος ή για άλλο όμοιας σοβαρότητας συμβάν ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας κοινοποιούνται στον ICAO, στην αρχή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος που υφίσταται το συμβάν, των κρατών υπήκοοι των οποίων επιβαίνουν στο αεροσκάφος και του κράτους που έχει χορηγήσει την άδεια εκμετάλλευσης στον αερομεταφορέα. Η εν λόγω ενημέρωση γίνεται από το Διευθυντή της αρμόδιας αρχής ή από τον Διευθυντή της ΥΑΠΑ κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησεως.

(6) Η ΥΑΠΑ τηρεί ενήμερες τις αντίστοιχες μονάδες των Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας άλλων κρατών και διεθνών οργανισμών σχετικά

με τους υπευθύνους ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας του κράτους και για τους αριθμούς τηλεφώνων, telex, τηλεομοιοτυπιών, τις διαδικτυακές (e-mail), ταχυδρομικές και AFTN διευθύνσεις για την περίπτωση ανταλλαγής πληροφοριών ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

Τεχνικές
οδηγίες
ασφάλειας.

6 (1) Διευκρινίσεις και τεχνικές λεπτομέρειες επί των απαιτήσεων και προβλέψεων των παρόντων Κανονισμών και των Παραρτημάτων παρέχονται με Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας που εκδίδει ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής ύστερα από εισήγηση της ΥΑΠΑ.

(2) Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, των οποίων η δημοσιοποίηση θα αποκάλυπτε διαδικασίες, μεθόδους και στοιχεία, τα οποία θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, διακινούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα περί διαβαθμισμένης αλληλογραφίας.

ΜΕΡΟΣ II ΦΟΡΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Εθνική
Επιτροπή
Ασφάλειας
Πολιτικής
Αεροπορίας.

7.-(1) Η ΕΘΕΑΠΑ είναι το ανώτατο συντονιστικό όργανο για θέματα ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία.

(2) Η ΕΘΕΑΠΑ απαρτίζεται από -

- (α) τον Υπουργό,
- (β) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων,
- (γ) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξεως,
- (δ) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Οικονομικών,
- (ε) το Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων
- (στ) το Διευθυντή της αρμόδιας αρχής
- (ζ) τον Αρχηγό Εθνικής Φρουράς,
- (η) τον Αρχηγό Αστυνομίας,
- (θ) δύο εκπροσώπους από τον ιδιωτικό τομέα, οι οποίοι ορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο με Γνωστοποίηση του, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για περίοδο τριών ετών, η οποία μπορεί να ανανεώνεται.

(3) Ανάλογα με τα προς συζήτηση θέματα ο Πρόεδρος της ΕΘΕΑΠΑ καλεί κατά περίπτωση εκπροσώπους και άλλων Υπηρεσιών και φορέων.

(4) Σε περίπτωση κωλύματος τα μέλη αντικαθιστούν οι αναπληρωτές τους, εφόσον υπάρχουν ή εκείνοι που έχουν οριστεί.

(5) Τα μέλη δυνατόν κατά την κρίση τους να συνοδεύονται και από συμβούλους, οι οποίοι δεν μπορούν να έχουν δικαίωμα ψήφου.

(6) Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας της αρμόδιας αρχής.

(7) Η ΕΘΕΑΠΑ συγκαλείται από τον Πρόεδρο τακτικά μία φορά το έτος και εκτάκτως όποτε ήθελε κριθεί αναγκαίο.

(8) Ο Υπουργός ασκεί τις αρμοδιότητες του Προέδρου και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Υπουργού, ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Συγκοινωνιών ασκεί τις αρμοδιότητες του Προέδρου.

(9) Η ΕΘΕΑΠΑ βρίσκεται σε απαρτία, εφόσον παρευρίσκονται τουλάχιστον πέντε μέλη, περιλαμβανομένου του Υπουργού ή Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

(10) Οι αποφάσεις της ΕΘΕΑΠΑ λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία, σε περίπτωση όμως ισοψηφίας, ο Πρόεδρος της ΕΘΕΑΠΑ έχει δεύτερη ή αποφασιστική ψήφο.

(11) Αρμοδιότητα της ΕΘΕΑΠΑ είναι:

- (α) η λήψη αποφάσεων σε θέματα που αφορούν την γενικότερη εθνική πολιτική στον τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας,
- (β) η λήψη μέτρων, μη προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ, για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων,
- (γ) ο καθορισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων, όπου αυτές δεν είναι σαφείς από την ισχύουσα νομοθεσία,
- (δ) η επίλυση προβλημάτων δικαιοδοσιών που τυχόν αναφύονται μεταξύ των φορέων κατά την εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ.

Επιτροπή
Ασφάλειας
Αερολιμένα.

8.-(1) Για την υποβοήθηση της υλοποίησης του Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένα, η Διεύθυνση του Αερολιμένα συνιστά Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα (Ε.Α.Α.).

(2) Έργο των μελών της Επιτροπής Ασφάλειας Αερολιμένα (ΕΑΑ) είναι να ενεργούν συμβουλευτικά προς την Διεύθυνση του Αερολιμένα όσον αφορά στην ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας.

(3) Η Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα (ΕΑΑ) απαρτίζεται από:

- (α) το Διευθυντή του αερολιμένα ή τον διευθύνοντα σύμβουλο που διοικεί την επιχείρηση του αερολιμένα, σε περίπτωση που ο αερολιμένας δεν είναι κρατικός, ως Πρόεδρο, και τα ακόλουθα τακτικά μέλη,
- (β) τον Προϊστάμενο της αερολιμενικής υπηρεσίας του αερολιμένα ή τον υπεύθυνο επί θεμάτων λειτουργίας και εξυπηρέτησης του αερολιμένα, σε περίπτωση που ο αερολιμένας δεν είναι κρατικός,
- (γ) τον εκπρόσωπο ασφάλειας της αρμόδιας αρχής στον αερολιμένα, σε περίπτωση που ο αερολιμένας δεν είναι κρατικός,
- (δ) τον Υπεύθυνο της Υπηρεσίας Ασφάλειας της Αστυνομίας του Αερολιμένα,
- (ε) το λειτουργό ασφάλειας των αερομεταφορέων,
- (στ) σε περίπτωση που στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Εθνικής Φρουράς, ο Διοικητής αυτής.
- (ζ) σε περίπτωση που στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη μονάδα της αεροπορικής πτέρυγας της Αστυνομίας ο Υπεύθυνος Αξιωματικός της εν λόγω μονάδας,
- (η) τον Προϊστάμενο Τελωνείου Αερολιμένα, εφόσον ο αερολιμένας εξυπηρετεί διεθνή κίνηση,
- (θ) τον Υπεύθυνο Κλάδου Ελέγχου Διαβατηρίων, και
- (ι) τον Υπεύθυνο του Πυροσβεστικού Σταθμού του Αερολιμένα.

(4) Στην Επιτροπή Ασφάλειας του αερολιμένα καλούνται να συμμετάσχουν κατά περίπτωση και ανάλογα με τα εξεταζόμενα προβλήματα και εκπρόσωποι άλλων υπηρεσιών και φορέων, που εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα μετά από πρόσκληση του Διευθυντή Αερολιμένα.

(5) Γραμματέας της Επιτροπής Ασφάλειας Αερολιμένα ορίζεται ο προϊστάμενος της Υπηρεσίας Ασφάλειας του αερολιμένα.

(6) Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος οποιουδήποτε μέλους της επιτροπής, αυτό θα αναπληρώνεται από τον νόμιμο αναπληρωτή του.

(7) Η Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα (ΕΑΑ) συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον μία φορά το μήνα και εκτάκτως όποτε παρουσιάζεται ανάγκη, τηρώντας σχετικά πρακτικά.

Ευθύνες
αρμοδίας
αρχής.

9.-(1) Η αρμόδια αρχή είναι η υπεύθυνη αρχή για τον σχεδιασμό, ανάπτυξη, εφαρμογή, παρακολούθηση και διατήρηση του ΕΠΑΠΑ και έχει την ευθύνη του συντονισμού όλων των ενεργειών των εμπλεκόμενων, στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας, φορέων.

(2) Τα παραπάνω υλοποιούνται από την ΥΑΠΑ, η οποία έχει τις παρακάτω αποκλειστικές αρμοδιότητες:

- (α) την οργάνωση και τον σχεδιασμό των μέτρων ασφάλειας στα πολιτικά αεροδρόμια,
- (β) την εφαρμογή των απαιτήσεων του ICAO,
- (γ) την εκπροσώπηση της Κυπριακής Δημοκρατίας σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών στις διάφορες διεθνείς συσκέψεις,
- (δ) την εκπόνηση μελετών και τον καθορισμό απαιτήσεων, σχετικών με τα μέτρα ασφάλειας,
- (ε) την οργάνωση και τον καθορισμό των απαιτήσεων εκπαίδευσης του προσωπικού της αρμόδιας αρχής, του προσωπικού εδάφους των αεροπορικών εταιρειών, του ιπταμένου προσωπικού, του προσωπικού των ιδιωτικών εταιρειών που παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας σε πολιτικά αεροδρόμια καθώς και του προσωπικού ασφάλειας των λοιπών φορέων, που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αερομεταφορών,
- (στ) τη συνεργασία και την ανταλλαγή απόψεων με αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς ξένων κρατών και διεθνείς οργανισμούς σε θέματα εκπαίδευσης, οργάνωσης και εισαγωγής τεχνογνωσίας, όπου απαιτείται,
- (ζ) την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων και δοκιμών ασφάλειας στα αεροδρόμια και λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις της πολιτικής αεροπορίας για την διαπίστωση εφαρμογής των οριζόμενων στο ΕΠΑΠΑ,
- (η) την καταγραφή αναγκών και εισηγήσεων για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των μέτρων ασφάλειας,
- (θ) την έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας αεροπορικών εταιρειών καθώς και κάθε φορέα που σύμφωνα με τους παρόντες

κανονισμούς υποχρεούται στην σύνταξη προγράμματος ασφάλειας,

- (ι) την έγκριση λειτουργίας επιχειρήσεων για παροχή υπηρεσιών ασφάλειας στους αερολιμένες και λειτουργίας εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων,
 - (ια) την πιστοποίηση των Επιθεωρητών Ασφάλειας, των Υπευθύνων και Εποπτών Ασφάλειας φορέων, των Ελεγκτών Ασφάλειας Αερομεταφορών και των χρησιμοποιούμενων ηλεκτρονικών συσκευών ασφάλειας,
 - (ιβ) το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στη χορήγηση αδειών εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων: νοείται ότι η άδεια εισόδου δύναται να ανακληθεί για λόγους ασφάλειας του Κράτους ή του Αερολιμένα,
 - (ιγ) τον καθορισμό απαιτήσεων ηλεκτρονικών μέσων και συστημάτων ασφάλειας στους αερολιμένες και λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις,
 - (ιδ) τον καθορισμό αναγκών των μονάδων της αρμόδιας αρχής σε ηλεκτρονικά μέσα και συστήματα ασφάλειας, σε συνεργασία με το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών,
 - (ιε) την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας αερολιμένων ξένων κρατών, από τους οποίους προέρχονται πτήσεις Κυπριακών αερομεταφορέων προς τους αερολιμένες της Δημοκρατίας αντιστοιχών αεροπορικών αρχών,
 - (ιστ) την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας Κυπριακών αεροπορικών εταιρειών σε αερολιμένες άλλων κρατών, ύστερα από συνεννόηση με τις αντίστοιχες αεροπορικές αρχές.
- (3) Η αρμόδια αρχή μέσω της ΥΑΠΑ προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την πρόληψη και αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Κυπριακή Δημοκρατία και των Κυπριακών αεροπορικών συμφερόντων στην αλλοδαπή, εκπροσωπεί την Κυπριακή Δημοκρατία στις διάφορες συσκέψεις ασφάλειας αερομεταφορών στο εξωτερικό, συνεργάζεται με τους φορείς ασφάλειας άλλων κρατών, κρατικούς και μη, και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την από κοινού πρόληψη και αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας

Αρμοδιότητες
Αστυνομικής
Μονάδας
Αερολιμένα.

10.-(1) Οι Αστυνομικές Μονάδες των Αερολιμένων, συνεργαζόμενες με τις Αρχές, τις Υπηρεσίες και τους φορείς των αερολιμένων, ασκούν τις πιο κάτω αρμοδιότητες :

- (α) αστυνομεύουν τους χώρους των αερολιμένων, λαμβάνοντας τα κατά την κρίση τους αναγκαία μέτρα για την τήρηση της τάξης, την ασφάλεια και την ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
- (β) ενεργούν, για σκοπούς ασφάλειας, έλεγχο των διαβατηρίων ακι άλλων σχετικών εγγράφων των αφικνουμένων και αναχωρούντων επιβατών,
- (γ) επιτηρούν τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες και ελέγχουν τα άτομα εκείνα τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν απειλή για την ασφάλεια των αερολιμένων,
- (δ) διατηρούν ετοιμοκίνητες δυνάμεις επέμβασης για την πρόληψη ή την καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών, αεροπειραισιών ή άλλων παρανόμων ενεργειών,
- (ε) διατηρούν τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για τον εντοπισμό ή την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών,
- (στ) εξασφαλίζουν την ύπαρξη του αναγκαίου προσωπικού για την διαχείριση κρίσεων ή τις διαπραγματεύσεις προς απελευθέρωση τυχόν ομήρων,
- (ζ) ελέγχουν τις δραστηριοποιούμενες στους αερολιμένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής ή μη των προβλεπομένων από το ΕΠΑΠΑ αδειών,
- (η) σε περίπτωση απειλής ή εκδήλωσης παράνομης ενέργειας, εφαρμόζουν τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (EMERGENCY PLAN).

(2) Σε περιπτώσεις ανάγκης λήψης αυξημένων ή ειδικών μέτρων ασφάλειας και τάξης σε πολιτικούς αερολιμένες δύναται με πρωτοβουλία της και κατόπιν συνεννόησης με τη Διεύθυνση του Αερολιμένα, να αναλαμβάνει την ευθύνη ελέγχου των σημείων εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους με τη συνδρομή του προσωπικού ασφάλειας του αερολιμένα.

(3) Προς υλοποίηση των ανωτέρω η Αστυνομία εκδηλώνει την παρουσία της σε όλους τους χώρους των αερολιμένων, εκτός των πεδίων ελιγμών, με αστυνομικούς και κατάλληλα τεχνικά μέσα ανάλογα με τις ανάγκες των αερολιμένων και τις υπηρεσιακές της δυνατότητες, υπό την προϋπόθεση της τήρησης της παρ. (4) πιο κάτω.

(4) Η παρουσία της αστυνομίας θα είναι οργανωμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δύναται να παρεμβαίνει, όποτε ζητηθεί, άμεσα και αποτελεσματικά, στο σημείο που απαιτείται.

(5) Τυχόν συλλογή πληροφοριών, κατά την άσκηση των καθηκόντων της, που αφορούν στην διάπραξη παρανόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται και στην Υπηρεσία Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση της αξιοπιστίας τους.

(6) Η στελέχωση, ο έλεγχος και η εποπτεία του προσωπικού των Αστυνομικών Μονάδων των Αερολιμένων καθώς και των εγκαταστάσεων αυτών ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των φυσικών προϊσταμένων τους οι οποίοι ασκούν σε βάρος τους τον πειθαρχικό έλεγχο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Κανονισμών Πειθαρχίας της Αστυνομίας.

Ευθύνες
Κεντρικής
Υπηρεσίας
Πληροφοριών.

11.-(1) Οι πληροφορίες που ελέγχονται κατά την άσκηση των καθηκόντων της Κεντρικής Υπηρεσίας Πληροφοριών, που αφορούν στην διάπραξη παρανόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται και στην ΥΑΠΑ συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση του βαθμού αξιοπιστίας των.

(2) Πληροφορίες αναλόγου περιεχομένου που περιέρχονται στην αντίληψη της αρμόδιας αρχής διαβιβάζονται στην Κεντρική Υπηρεσία Πληροφοριών, για περαιτέρω έλεγχο, διασταύρωση και αξιολόγηση.

Ευθύνες
Υπουργείου
Εξωτερικών.

12.-(1) Το Υπουργείο Εξωτερικών παρακολουθεί με τις Υπηρεσίες του στο εξωτερικό θέματα διάπραξης παρανόμων ενεργειών εναντίον στόχων της πολιτικής αεροπορίας στις διάφορες χώρες και ενημερώνει σχετικά την ΥΑΠΑ.

(2) Οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών που βρίσκονται σε άλλα κράτη διαβιβάζουν στην αρμόδια αρχή αγγλόφωνο ημερήσιο τύπο που αναφέρεται σε τέτοιες ενέργειες. Αν ο τύπος είναι σε άλλη γλώσσα, το Υπουργείο Εξωτερικών διαβιβάζει το περιεχόμενο μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα.

Ευθύνες
Εθνικής
Φρουράς.

13.-(1) Η Εθνική Φρουρά συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή για την βελτίωση του επιπέδου και την αποτελεσματικότερη απόδοση των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται για την ομαλή εκτέλεση του αεροπορικού έργου και την διασφάλιση του προσωπικού και των αεροπορικών εγκαταστάσεων των δύο Υπηρεσιών στους αερολιμένες και τα άλλα αεροδρόμια της Δημοκρατίας όπου συνυπάρχουν ή θα συνυπάρξουν οι δύο Υπηρεσίες σε περίοδο έκτακτης ανάγκης, κρίσης, έντασης ή / και πολέμου.

(2) Ο εκροσωπος της Εθνικής Φρουράς στην Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα, οφείλει να -

(α) συνεργάζεται με τον Διευθυντή Αερολιμένα για τη σύνταξη,

εφαρμογή και εναρμόνιση του προγράμματος Ασφάλειας σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Εθνικής Φρουράς,

(β) διατηρεί εκπαιδευμένο προσωπικό της Εθνικής Φρουράς σε όλο το σύστημα ασφάλειας αερολιμένων σύμφωνα με τον Κανονισμό 9 (2) (ε).

Ευθύνες
Τμήματος
Τελωνείων.

14.-(1) Το Τμήμα Τελωνείων συνεργάζεται με όλες τις Αρχές, τις Υπηρεσίες και τους φορείς των αερολιμένων και ενεργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΕΠΑΠΑ, νοούμενου ότι δεν αντίκειται προς τις σχετικές νομοθεσίες περί Τελωνείων.

Ευθύνες
Διεύθυνσης
Αερολιμένων.

15.-(1) Οι αερολιμένες ασκούν τους ελέγχους ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών ή/και αποσκευών, τον έλεγχο πρόσβασης καθώς και την επιτήρηση ασφάλειας του αερολιμένα.

(2) Συντονιστής όλων των Υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα καθώς και για τα θέματα ασφάλειας είναι ο Διευθυντής Αερολιμένα.

(3) Ο Διευθυντής Αερολιμένα, πέραν των λοιπών καθηκόντων του, οφείλει να -

- (α) συντάσσει, να εφαρμόζει και να διατηρεί πρόγραμμα ασφάλειας, εναρμονισμένο με το ΕΠΑΠΑ, ορίζοντας αρμοδιότητες και λαμβάνοντας συγκεκριμένα μέτρα ασφάλειας όσον αφορά στον αερολιμένα,
- (β) ορίζει τον υπεύθυνο ασφάλειας και να στελεχώνει τη μονάδα ασφάλειας του αερολιμένα με υπαλλήλους έμπειρους στο αντικείμενο, οι οποίοι να έχουν εκπαιδευθεί και πιστοποιηθεί καταλλήλως,
- (γ) συγκροτεί και συγκαλεί την Επιτροπή Ασφάλειας του Αερολιμένα,
- (δ) λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες ασφάλειας κατά τον σχεδιασμό, κατασκευή, επέκταση ή αναδιαρρύθμιση του αερολιμένα και των εγκαταστάσεων αυτού,
- (ε) ενημερώνει για θέματα ασφάλειας, τις υπηρεσίες και φορείς που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην εφαρμογή του Προγράμματος Ασφάλειας του αερολιμένα, ώστε να ανταποκρίνονται στις επιμέρους υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτό,
- (στ) ενημερώνει άμεσα την ΥΑΠΑ για κάθε συμβάν ασφάλειας, που έλαβε χώρα στον αερολιμένα, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντων ασφάλειας.

(4) Σε μη κρατικούς αερολιμένες, οι υποχρεώσεις των προηγούμενων παραγράφων (1) (2) και (3) ασκούνται από τον διευθύνοντα σύμβουλο ή από όποιο άλλο πρόσωπο διοικεί τον αερολιμένα. Ο προϊστάμενος της αρμόδιας αρχής που εδρεύει σε μη κρατικό αερολιμένα, στο πλαίσιο του εποπτικού και ρυθμιστικού ρόλου αυτής, θα έχει τον συντονισμό των υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στον αερολιμένα αυτόν, μόνο στην περίπτωση που προκύπτει ανάγκη συντονισμού ενεργειών για έκτακτο γεγονός ή πρόβλημα, που δεν έχει εκ των προτέρων προσδιορισθεί με κανονισμούς ή με σχέδια έκτακτης ανάγκης (emergency plans) και για το οποίο πρέπει να δοθούν συγκεκριμένες κυβερνητικές οδηγίες.

Παράρτημα Ι.

(5) Υποδειγμα Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένα περιέχεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι των παρόντων Κανονισμών

Ευθύνες Αεροπορικών Εταιρειών.

16.-(1) Όλες οι Κυπριακές Αεροπορικές Εταιρείες υποχρεώνονται να εκπονούν, να διατηρούν σε ισχύ και να εφαρμόζουν Πρόγραμμα Ασφάλειας, εναρμονισμένο με το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας:

Νοείται ότι, εταιρείες αεροπορικών εργασιών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής.

(2) Πρόγραμμα ασφάλειας συντάσσουν και τηρούν οι Κυπριακοί αερομεταφορείς ανεξάρτητα αν πραγματοποιούν διεθνείς ή μη πτήσεις.

(3) Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Αερομεταφορέα υποβάλλεται προς έγκριση στην ΥΑΠΑ. Στην αυτή διαδικασία υπόκεινται και οι τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις του πριν τεθούν σε ισχύ.

(4) Το πρόγραμμα ασφάλειας των Κυπριακών αερομεταφορέων περιλαμβάνει:

(α) τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται από τον αερομεταφορέα για την προστασία των επιβατών, του πληρώματος, του προσωπικού εδάφους, του αεροσκάφους και των εγκαταστάσεων του από παράνομες ενέργειες,

(β) τους προ-πτήσης ελέγχους ασφάλειας του αεροσκάφους,

(γ) τις διαδικασίες για τους ελέγχους ασφάλειας των επιβατών και των χειραποσκευών, εφ' όσον αυτή η δραστηριότητα ασκείται εκτός Κυπριακού αερολιμένα οπότε και ευθύνεται ο αερομεταφορέας,

(δ) τις διαδικασίες με τις οποίες εξασφαλίζει ότι όπλα,

εκρηκτικά, επικίνδυνοι μηχανισμοί ή άλλα απαγορεύμενα αντικείμενα δεν εγκαταλείφθηκαν στο αεροσκάφος μετά την αποβίβαση των επιβατών,

- (ε) διαδικασίες σύνδεσης των αποσκευών με τους αναχωρούντες επιβάτες, που καλύπτουν τόσο τους διερχόμενους όσο και τους μετεπιβιβαζόμενους επιβάτες,
- (στ) τα μέτρα που πρέπει να τηρούνται για την προστασία του φορτίου, τις ταχυμεταφορές, το ταχυδρομείο, τα εφόδια, τα γεύματα και καθώς και τις ελεγμένες εκτός Κυπριακού αερολιμένα αποσκευές,
- (ζ) διαδικασίες μεταφοράς επιβατών, οι οποίοι αντιμετωπίζουν δικαστικούς ή διοικητικούς περιορισμούς,
- (η) διαδικασίες μεταφοράς όπλων και επικίνδυνων ουσιών ως αποσκευές ή ως φορτίο ειδικής μεταχείρισης,
- (θ) μέτρα πρόσβασης και προστασίας των σταθμευμένων αεροσκαφών,
- (ι) σχέδια εκτάκτου ανάγκης που αφορούν στις ενέργειες του αερομεταφορέα στην περίπτωση αεροπειρατείας, κατάληψης, δολιοφθοράς και απειλής ύπαρξης βόμβας,
- (ια) διαδικασίες ενεργειών στην περίπτωση ανεύρεσης υπόπτου αντικειμένου επί αεροσκάφους,
- (ιβ) διαδικασίες εκκένωσης και έρευνας αεροσκάφους στο έδαφος,
- (ιγ) μέτρα ασφάλειας, που πρέπει να τηρούνται σε περιπτώσεις αυξημένου κινδύνου ή σε πτήσεις αυξημένου κινδύνου ή επικίνδυνων διαδρομών,
- (ιδ) μέτρα για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα, για την εκπαίδευση του προσωπικού και τον περιοδικό έλεγχο και αξιολόγηση του προγράμματος.

Παράρτημα II.

(5) Υπόδειγμα Προγράμματος Ασφάλειας αερομεταφορέα παρατίθεται στο Παράρτημα II.

(6) Οι μη Κυπριακοί αερομεταφορείς υποχρεώνονται να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν Πρόγραμμα Ασφάλειας εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή της χώρας τους.

(7) Το μέρος του προγράμματος των μη Κυπριακών αερομεταφορέων που αφορά την λειτουργία της εταιρείας στους Κυπριακούς αερολιμένες υποβάλλεται στην ΥΑΠΑ και πρέπει να είναι συμβατό με το υπόδειγμα του Παραρτήματος II και με το Πρόγραμμα Ασφάλειας των Κυπριακών Αερολιμένων στους οποίους δραστηριοποιείται.

Ευθύνες
φορέων
επίγειας
εξυπηρέτησης.

17.-(1) Οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης εφαρμόζουν τα καθοριζόμενα στα Προγράμματα Ασφάλειας κάθε Αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται και τις απαιτήσεις που πηγάζουν από το Πρόγραμμα Ασφάλειας του Αερομεταφορέα τις πτήσεις του οποίου εξυπηρετούν στο έδαφος.

Ευθύνες
φορέων
εφοδιασμού.

18.-(1) Οι φορείς εφοδιασμού αεροσκαφών με κάθε είδους αεροπορικά εφόδια και συγκεκριμένα τροφοδοσίας και καυσίμων ή λιπαντικών, είναι υποχρεωμένες να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν διαδικασίες ελέγχου και προστασίας των εφοδίων που προωθούνται σε πτήσεις, τόσο στους χώρους παρασκευής και αποθήκευσης όσο και κατά την μεταφορά τους στα αεροσκάφη.

(2) Οι διαδικασίες ασφάλειας των εν λόγω φορέων εγκρίνονται από την ΥΑΠΑ, ελέγχονται δε και από τους αερομεταφορείς που προμηθεύονται τα εφόδια αυτά.

Ευθύνες
εγκεκριμένων
μεταφορικών
γραφείων.

Παράρτημα III.

19.-(1) Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και οι εταιρείες ταχυμεταφοράς που διακινούν αεροπορικώς φορτίο, υποχρεούνται να διαθέτουν και εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένο από την ΥΑΠΑ. Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Εγκεκριμένου Μεταφορικού Γραφείου πρέπει να είναι συμβατό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III των παρόντων Κανονισμών.

Ευθύνες
φορέων
παροχής
υπηρεσιών
ασφάλειας.
Παράρτημα IV.

20.-(1) Οι φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας έχουν τις αρμοδιότητες και υποχρεώσεις, οι οποίες αναλυτικά περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV σε συνδυασμό με τις δραστηριότητες του φορέα στον οποίο παρέχουν τις υπηρεσίες τους.

ΜΕΡΟΣ III ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ελεγχόμενοι
και μη
ελεγχόμενοι
χώροι.

21.-(1) Κάθε χώρος, ο οποίος από την φύση του απαιτεί μέτρα προστασίας και ασφάλειας, ελέγχεται και η πρόσβαση σε αυτόν προσώπων και οχημάτων περιορίζεται.

(2) Σε κάθε αερολιμένα και σε κάθε αεροπορική εγκατάσταση οι

ελεγχόμενοι χώροι διαχωρίζονται από τους μη ελεγχόμενους. Τα όρια διαχωρισμού καθορίζονται σαφώς, σημαίνονται και εξασφαλίζονται, ώστε να μην είναι εφικτή προσπέλαση στους ελεγχόμενους χώρους μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

Σημεία
πρόσβασης σε
ελεγχόμενους
χώρους.

22.-(1) Η Διεύθυνση του Αερολιμένα και της αεροπορικής εγκατάστασης καθορίζει συγκεκριμένα σημεία πρόσβασης και σημεία ελέγχου απόμων οχημάτων και αντικειμένων στους ελεγχόμενους χώρους.

(2) Όλα τα εν χρήσει σημεία πρόσβασης είναι πάντα επαρκώς στελεχωμένα από φύλακες ασφάλειας ή / και εφοδιασμένα με τα απαραίτητα μηχανήματα και εξοπλισμό.

(3) Όλα τα σημεία πρόσβασης όταν δεν επιτηρούνται σφραγίζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατή η πρόσβαση οποιουδήποτε ατόμου και οχήματος στους ελεγχόμενους χώρους.

Είσοδος σε
ελεγχόμενους
χώρους.

23.-(1) Η προσπέλαση όλων των προσώπων και όλων των οχημάτων στους ελεγχόμενους χώρους γίνεται αποκλειστικά από τα καθορισμένα σημεία πρόσβασης.

(2) Στα σημεία πρόσβασης στους ελεγχόμενους χώρους, εξετάζονται προσεκτικά:

- (α) η ταυτοπροσωπία,
- (β) η χρονική ισχύ της άδειας, και
- (γ) ο χώρος ισχύος της άδειας.

(3) Κάθε πρόσωπο ή όχημα που λόγω της φύσης της εργασίας του εισέρχεται από μη ελεγχόμενο σε ελεγχόμενο χώρο, υφίσταται υποχρεωτικά και ελέγχους ασφάλειας.

(4) Απαγορεύεται ρητά η είσοδος εργαζομένων ή επισκεπτών σε ελεγχόμενο χώρο χωρίς την όποια απαιτούμενη άδεια.

Αναγνώριση
εργαζομένων σε
αεροπορικές
εγκαταστάσεις.

24.-(1) Η αναγνώριση των εργαζομένων σε αεροπορικές εγκαταστάσεις γίνεται με ταυτότητες που εκδίδει ο φορέας που διοικεί την αεροπορική εγκατάσταση στην οποία εργάζονται.

(2) Η Διεύθυνση κάθε αερολιμένα εκδίδει άδειες εισόδου για όλο το προσωπικό των κρατικών και μη φορέων που είναι εγκατεστημένοι στον αερολιμένα καθώς και για το προσωπικό των εποπτευομένων από τον αερολιμένα αεροπορικών εγκαταστάσεων.

(3) Η έκδοση αδειών εισόδου σε ελεγχόμενους χώρους περιορίζεται στον απολύτως αναγκαίο αριθμό προσωπικού και μόνο για τους χώρους εργασίας του.

(4) Οι υπάλληλοι που ασκούν καθήκοντα ασφάλειας πραγματοποιούν ελέγχους για την εφαρμογή των ανωτέρω και μεριμνούν για την άμεση απομάκρυνση όσων δεν έχουν την απαιτούμενη άδεια, ενημερώνοντας άμεσα τον αρμόδιο επόπτη ασφάλειας. Οι επόπτες ασφάλειας διερευνούν τον τρόπο της αντικανονικής εισόδου, λαμβάνουν μέτρα για την μη επανάληψη παρόμοιων περιστατικών και προβαίνουν στις απαιτούμενες ενέργειες για τυχόν επιβολή κυρώσεων.

(5) Ιδιαίτερα θέματα και λεπτομέρειες, που αφορούν στην έκδοση ταυτοτήτων εισόδου για τα διακινούμενα στους ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα, πρόσωπα και οχήματα, ρυθμίζονται σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

Βασικά μέτρα
ασφάλειας
αερολιμένων.

25.-(1) Κατά τη σχεδίαση νέων Αερολιμένων ή την επέκταση και αναδιαρρύθμιση λειτουργικών χώρων σε υφιστάμενους Αερολιμένες, λαμβάνονται υποχρεωτικά υπόψη οι απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών και των εκδιδόμενων Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

(2) Σε κάθε αερολιμένα οι μη στεγασμένοι χώροι περιφράσσονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

(3) Οι χώροι κίνησης αεροσκαφών, οι περιοχές καυσίμων, οι ηλεκτρικοί υποσταθμοί, οι Πύργοι Ελέγχου Αεροδρομίων και οι αεροναυτικές εγκαταστάσεις του Αερολιμένα πρέπει να προστατεύονται επιπροσθέτως.

Μέτρα
ασφάλειας στην
περιοχή κίνησης
αεροσκαφών και
λοιπών
εγκαταστάσεων.

26.-(1) Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών επιτηρούνται από το προσωπικό ασφάλειας του αερολιμένα. Κατ'εξαιρέση αεροσκάφη με τα οποία διακινούνται αρχηγοί κρατών, προέδροι Κυβερνήσεων ή άλλες προσωπικότητες κατά των οποίων, κατά την κρίση της Αστυνομίας, υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης εγκληματικών ενεργειών ή σοβαρής διατάραξης της τάξης, επιτηρούνται ή και φρουρούνται από το προσωπικό της Αστυνομίας, με την συνδρομή αν απαιτηθεί και του προσωπικού ασφάλειας του αερολιμένα.

(2) Περίπολοι γίνονται περιμετρικά του πεδίου ελιγμών, κατά μήκος της περιφράξης και ιδιαίτερα στα σημεία που αναμένουν τα αεροσκάφη για να απογειωθούν αν αυτά βρίσκονται κοντά σε χώρους που διέρχονται δημόσιοι δρόμοι.

(3) Σε αερολιμένες, που δεν λειτουργούν καθόλου το 24ώρο και εφόσον δεν φυλάσσονται επαρκώς κατά το διάστημα της μη λειτουργίας τους, με την έναρξη της επαναλειτουργίας τους ερευνώνται οι διάφοροι χώροι για εντοπισμό τυχόν ύποπτου αντικειμένου.

(4) Το προσωπικό ασφάλειας όταν επιτηρεί τους χώρους του αερολιμένα είναι εξοπλισμένο με μέσα άμεσης επικοινωνίας και υποχρεούται να ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση την Αστυνομία για επέμβαση σε περιπτώσεις επαπειλούμενης ή εκδηλωθείσας παράνομης ενέργειας.

(5) Αντίστοιχο εξοπλισμό άμεσης επικοινωνίας διαθέτει και το προσωπικό ασφάλειας που ελέγχει την πρόσβαση και φρουρεί τον αερολιμένα.

(6) Οι περιοχές που διακινούνται οι επιβάτες πρέπει να είναι πλήρως διαχωρισμένες από αυτές στις οποίες διακινούνται αποσκευές, ταχυδρομείο και φορτίο που προορίζονται για μεταφορά.

(7) Οι αερολιμένες περιφράσσονται με υψηλών προδιαγραφών περιμετρική περίφραξη σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

(8) Ιδιαίτερα ευαίσθητες εγκαταστάσεις όπως αυτές των καυσίμων, υλικών συντήρησης αεροσκαφών, υποστέγων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, ηλεκτρικών υποσταθμών, Πύργων Ελέγχου και κτιρίων στέγασης υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ή Τηλεπικοινωνιών, περιφράσσονται με εσωτερική περίφραξη στο μέτρο που δεν εμποδίζεται η λειτουργία της εγκατάστασης.

(9) Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών, ευαίσθητα τμήματα της περίφραξης του Αερολιμένα καθώς και οι εγκαταστάσεις που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο πρέπει να φωτίζονται επαρκώς, ειδικές δε προφυλάξεις λαμβάνονται, κατά την κρίση της Διεύθυνσης των Αερολιμένων, ώστε να αποθαρρύνονται ή να προλαμβάνονται παράνομες ενέργειες στις εγκαταστάσεις αυτές.

(10) Απαγορεύεται η λειτουργία χώρων αποχαιρετισμού ανοικτών προς την περιοχή κίνησης αεροσκαφών.

Κέντρο ελέγχου
ασφάλειας
αερολιμένα.

27.-(1) Η Διοίκηση κάθε αερολιμένα μεριμνά για την δημιουργία, συντήρηση και λειτουργία κέντρου ελέγχου ασφάλειας των αερολιμένων, στο συντονιστικό κέντρο αναφέρονται όλα τα συμβάντα του αερολιμένα, λειτουργικά και ασφάλειας, σε αυτό εγκαθίσταται η ομάδα αντιμετώπισης παρανόμων ενεργειών και από εκεί γίνεται η κινητοποίηση του δυναμικού του αερολιμένα και των εμπλεκόμενων φορέων για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε προβλήματος, συμβάντος ασφάλειας ή οποιασδήποτε παράνομης ενέργειας ήθελε εκδηλωθεί.

(2) Το κέντρο στελεχώνεται τουλάχιστον καθ' όλο τον χρόνο λειτουργίας του αερολιμένα, είναι κατάλληλα σχεδιασμένο και εφοδιασμένο με τα απαραίτητα συστήματα επικοινωνίας και οπτικής εποπτείας, που απαιτούνται ώστε να εντοπίζεται η εκδήλωση ύποπτης ενέργειας και να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος συντονισμός ενεργειών

για την αντιμετώπιση της.

(3) Όλα τα σημεία ελέγχου, τα σημεία εισόδου, τα οχήματα ασφάλειας και οι επόπτες ασφάλειας του αερολιμένα πρέπει να διαθέτουν τηλεπικοινωνιακά μέσα άμεσης σύνδεσης με το συντονιστικό κέντρο ελέγχου του Αερολιμένα.

(4) Το κέντρο αυτό πρέπει να είναι σε προστατευόμενο χώρο.

(5) Αερολιμένες, οι οποίοι λόγω μεγέθους κίνησης ή κατασκευαστικών και λειτουργικών ιδιοτεροτήτων αδυνατούν να δημιουργήσουν ιδιαίτερο κέντρο ελέγχου, ορίζουν συγκεκριμένο γραφείο, το οποίο λόγω της αποστολής του είναι συνεχώς στελεχωμένο και εφοδιασμένο με τα ανωτέρω συστήματα επικοινωνιών. Σε περίπτωση συμβάντος ασφάλειας ή επικοινωνία του γραφείου αυτού με το κοινό διακόπτεται, εφ' όσον αυτό ήθελε κριθεί σκόπιμο.

(6) Ως κέντρο ελέγχου ασφάλειας αερολιμένα δεν μπορεί να οριστεί χώρος αεροναυτιλίας.

Είσοδος σε
ελεγχόμενους
χώρους
αερολιμένα.

28.-(1) Η προσπέλαση όλων των προσώπων και οχημάτων στους ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα γίνεται από τα σημεία πρόσβασης.

(2) Στα σημεία πρόσβασης στους ελεγχόμενους χώρους, εξετάζονται προσεκτικά:

- (α) η ταυτοπροσωπία,
- (β) η ισχύ της άδειας, και
- (γ) ο χώρος ισχύος της άδειας.

(3) Κάθε πρόσωπο που λόγω της φύσης της εργασίας του εισέρχεται σε ελεγχόμενους χώρους, υφίσταται υποχρεωτικά τους προβλεπόμενους ελέγχους.

(4) Απαγορεύεται η είσοδος εργαζομένων ή επισκεπτών σε ελεγχόμενο χώρο χωρίς της απαιτούμενη άδεια και τον προβλεπόμενο έλεγχο ασφάλειας.

(5) Το προσωπικό δεν επιτρέπεται να εισέρχεται σε χώρο άλλο από αυτόν που καθορίζεται περιοριστικά από την άδεια του. Σε περίπτωση που προσωπικό χρειαστεί να εργαστεί σε διαφορετικό χώρο, πρέπει να έχει γραπτή έγκριση του Αερολιμένα.

(6) Οι χώροι αναμονής επιβίβασης θεωρούνται αυστηρά ελεγχόμενοι.

(7) Οι έξοδοι αναχώρησης επιβατών προς το αεροσκάφος επιτηρούνται από τον αερολιμένα και είναι πάντα ασφαλισμένες, εφ'

όσον δεν πραγματοποιείται επιβίβαση, η δε λειτουργία τους ρυθμίζεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας έκαστου Αερολιμένα.

Σημεία ελέγχου
αερολιμένα,
στελέχωση,
εξοπλισμός.

29.-(1) Κάθε σημείο ελέγχου στελεχώνεται και λειτουργεί σύμφωνα με σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, με τόσα άτομα και εξοπλισμό, ώστε να διενεργείται αποτελεσματικά ο έλεγχος ασφάλειας και να εξυπηρετείται απρόσκοπτα η ροή προσώπων, αντικειμένων και οχημάτων.

(2) Κάθε ροή σημείου ελέγχου εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο ροές ελέγχου, υπό την προϋπόθεση, ότι αυτές είναι άμεσα γεινιάζουσες.

(3) Η διαρρύθμιση του χώρου στα σημεία ελέγχων ασφάλειας και πρόσβασης πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην είναι δυνατή η παράκαμψη και αποφυγή του ελέγχου.

Έλεγοι
Ασφάλειας
επιβατών,
πληρωμάτων
και χειραπο-
σκευών.

30.-(1) Όλοι οι αναχωρούντες επιβάτες και πληρώματα αεροσκαφών καθώς και οι χειραποσκευές τους ελέγχονται κατά την είσοδο τους σε ελεγχόμενους χώρους. Οι έλεγοι γίνονται κατά τρόπον αποδεκτό από την αρμόδια αρχή, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν μεταφέρονται στο αεροσκάφος όπλα, εκρηκτικά ή άλλα επικίνδυνα αντικείμενα, που δύνανται να χρησιμοποιηθούν για τη διάπραξη παράνομης ενέργειας.

(2) Ιδιαίτερες διαδικασίες που περιλαμβάνουν και φυσικό έλεγχο θα εφαρμόζονται για τον έλεγχο προσώπων που για λόγους ανώτερης βίας όπως π.χ. ασθενείς, ανάπηροι δεν είναι δυνατόν να υποστούν τους συνήθεις ελέγχους.

(3) Η έρευνα των επιβατών και πληρωμάτων διενεργείται με ειδικά μηχανήματα ή / και με διακριτικό σωματικό έλεγχο. Σε ειδικές δε περιπτώσεις πραγματοποιείται περαιτέρω σωματικός έλεγχος, ο οποίος σε καμία περίπτωση δεν διενεργείται δημόσια αλλά σε ιδιαίτερο παρακείμενο κλειστό χώρο, με αδιαφανή τοιχώματα, από ελεγκτή ασφάλειας του ίδιου φύλου, και μόνο με την συγκατάθεση του ελεγχόμενου. Υποχρεωτικός σωματικός έλεγχος πραγματοποιείται μόνο από την Αστυνομία ή / και το Τελωνείο ανάλογα με την περίπτωση και τις αρμοδιότητες τους.

(4) Οι επιβάτες δικαιούνται για ιδιαίτερους λόγους όπως για λόγους ψυχολογικούς ή χρήσης βηματοδότη να ζητήσουν σωματικό έλεγχο, αντί του ελέγχου με μηχανήματα.

(5) Ο έλεγχος ασφάλειας γίνεται με την συναίνεση του επιβάτη, σε περίπτωση δε που επιβάτες ή μέλη πληρώματος αρνούνται να υποστούν τον προβλεπόμενο έλεγχο ασφάλειας από το

εξουσιοδοτημένο για την εργασία αυτή προσωπικό, δεν τους επιτρέπεται η είσοδος στον ελεγχόμενο χώρο του Αερολιμένα και η επιβίβαση στο αεροσκάφος. Ο ελεγκτής ασφάλειας σε μια τέτοια περίπτωση ενημερώνει αμέσως την Αστυνομία, η οποία επιλαμβάνεται της υπόθεσης και ερευνά κατά την κρίση της τους λόγους άρνησης του επιβάτη να ελεγχθεί.

(6) Τους προβλεπόμενους στον παρόντα Κανονισμό ελέγχους υφίστανται και οι διερχόμενοι ή μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες, εκτός της περίπτωσης τεχνικής προσγείωσης αεροσκάφους κατά την οποία οι επιβάτες δεν αποβιβάζονται ή άλλων ιδιαίτερων περιπτώσεων για τις οποίες η αρμόδια αρχή ήθελε καθορίσει επιμέρους ρυθμίσεις.

(7) Έλεγχος χειραποσκευών διεξάγεται με τη χρήση εξοπλισμού ασφάλειας ή με τα χέρια, παρουσία του επιβάτη κατά την διέλευσή του από το σημείο ελέγχου.

(8) Σε περίπτωση κατά την οποία επιβάτης μεταφέρει στις χειραποσκευές του αντικείμενα τα οποία, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του μηχανήματος ακτινοσκόπησης, δύνανται να καταστραφούν ή να αλλοιωθούν, ο έλεγχος θα γίνεται με τα χέρια ή με άλλο πρόσφορο τρόπο.

(9) Ο χειριστής του μηχανήματος ελέγχου θα βεβαιώνεται ότι στα ελεγχόμενα αντικείμενα δεν περιλαμβάνονται επικίνδυνα ή απαγορευμένα υλικά όπως αναλυτικά περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V των παρόντων κανονισμών. Σε περίπτωση αμφιβολίας για κάποιο αντικείμενο διενεργείται επιπλέον φυσικός έλεγχος.

(10) Δειγματοληπτικά, τουλάχιστον, 10% των ελεγθέντων μέσω μηχανημάτων ακτινοσκόπησης χειραποσκευών πρέπει να ερευνάται στη συνέχεια και με τα χέρια. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται αν μεταβληθεί το επίπεδο επικινδυνότητας σύμφωνα με σχετική απόφαση της αρμόδιας αρχής.

Αφαίρεση
επικίνδυνων
αντικειμένων
από επιβάτες.

31.-(1) Απαγορεύεται η μεταφορά επικίνδυνων υλικών και μέσων στην καμπίνα των επιβατών και στον θάλαμο διακυβέρνησης αεροσκάφους.

(2) Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο ατόμων και χειραποσκευών οφείλει να είναι πλήρως ενημερωμένο για τα αντικείμενα που θεωρούνται επικίνδυνα, τα οποία πρέπει να αφαιρούνται.

Παράρτημα V.

(3) Τα αντικείμενα η κατοχή των οποίων απαγορεύεται από τους επιβάτες, προκειμένου να τους επιτραπεί η επιβίβαση στο αεροσκάφος αναφέρονται αναλυτικά στο σχετικό ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

(4) Επιτρέπεται, η μεταφορά αντικειμένων όπως:
(α) ραδιόφωνα,

- (β) ηλεκτρονικοί υπολογιστές,
- (γ) κινητά τηλέφωνα,
- (δ) λοιπές ηλεκτρονικές συσκευές,
- (ε) ηλεκτρικές μικροσυσκευές.

(5) Αν η κατοχή ενός αντικείμενου αποτελεί βάσει οποιουδήποτε νόμου αδίκημα, το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες.

(6) Τα υπόλοιπα αντικείμενα που θεωρούνται κατά τον έλεγχο ασφάλειας ως επικίνδυνα παραδίδονται από τους ελεγκτές ασφάλειας στις εμπλεκόμενες αεροπορικές εταιρείες για να μεταφερθούν ως αποσκευές. Τα αντικείμενα αυτά σημαίνονται με ειδική ταινία, που θα φέρει τα στοιχεία του κατόχου και θα παραδίδονται στον επιβάτη στον τελικό προορισμό του και συγκεκριμένα στο χώρο παραλαβής αποσκευών του αερολιμένα.

Διαδικασία
ελέγχου
αναχωρούντων
επιβατών και
αποσκευών

32.-(1) Οι αναχωρούντες επιβάτες παρουσιάζονται αυτοπροσώπως για την διαδικασία αναχώρησης και παραδίδουν οι ίδιοι τις αποσκευές τους.

(2) Κατά την διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων (check-in) διενεργείται μ' ευθύνη του αερομεταφορέα έλεγχος ταυτοπροσωπίας των αναχωρούντων επιβατών:

Νοείται ότι, διαβατήρια ή ταυτότητες που παρουσιάζονται από τρίτους για λογαριασμό άλλων επιβατών δεν γίνονται δεκτά.

(3) Ο αερομεταφορέας καθορίζει ιδιαίτερες διαδικασίες ελέγχου ταυτοπροσωπίας και παράδοσης αποσκευών για ειδικές περιπτώσεις αναχωρούντων επιβατών όπως ασθενείς συνοδευόμενοι ή μη, ανάπηροι, επίσημοι καθώς και για τις περιπτώσεις ελέγχων αναχώρησης εκτός αερολιμένα.

(4) Η παράδοση αποσκευών επιβατών απευθείας στο αεροσκάφος προς φόρτωση επιτρέπεται μόνο σε ειδικές περιπτώσεις, όπως συνδυασμένης μεταφοράς και μόνο κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της Υπηρεσίας Ασφάλειας του αερολιμένα και υπό τις προϋποθέσεις ασφάλειας που επιβάλλει η ΥΑΠΑ και εφόσον εξασφαλιστεί η έγκριση του Προϊστάμενου Τελωνείου Αερολιμένα.

(5) Κάθε αποσκευή επιβάτη, που παραλαμβάνεται προς φόρτωση σε αεροσκάφος, παρακολουθείται και ασφαρίζεται με ευθύνη του αερομεταφορέα και διακινείται από άτομα εξουσιοδοτημένα από αυτόν.

(6) Αποσκευές που δεν φέρουν ταινία σήμανσης παραλαβής δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος, μέχρις ότου σημειθούν κατάλληλα. Αποσκευές που δεν συσχετίζονται με συγκεκριμένο επιβάτη της πτήσης, δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος πριν

ελεγχθούν επισταμένως από τον αερομεταφορέα.

(7) Η αεροπορική εταιρεία υποχρεούται να πραγματοποιεί έλεγχο ασφάλειας στις παραδιδόμενες αποσκευές:

- (α) όταν οι αποσκευές του επιβάτη έχουν συσκευασθεί από τρίτο άτομο,
- (β) όταν υπάρχει οποιαδήποτε υποψία για τον επιβάτη ή την αποσκευή του,
- (γ) όταν ο επιβάτης μεταφέρει δέμα ή αποσκευή άλλου προσώπου,
- (δ) όταν οι αποσκευές του επιβάτη περιέχουν ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές, ιδιαίτερος δε εφόσον αυτές δεν είναι απενεργοποιημένες (φέρουν μπαταρίες),
- (ε) σε τυχαίο δείγμα 10% κατ' ελάχιστον,
- (στ) σε όλες τις αποσκευές (100% έλεγχος) στις πτήσεις υψηλού κινδύνου και στις πτήσεις υπό απειλή.

(8) Η παράγραφος (7) δεν εφαρμόζεται εάν ο Αερολιμένας παρέχει πλήρη (σε ποσοστό 100%) έλεγχο αποσκευών. Στη περίπτωση αυτή οι αερομεταφορείς διατηρούν την ευθύνη επισήμανσης στον Αερολιμένα των αποσκευών που χρήζουν λεπτομερούς ελέγχου.

(9) Για την φόρτωση ή μεταφόρτωση αποσκευής εξασφαλίζεται ότι ο επιβάτης στον οποίο ανήκει η αποσκευή έχει επιβιβασθεί στη συγκεκριμένη πτήση. Σε περίπτωση ασυνόδευτης αποσκευής, αυτή ελέγχεται λεπτομερώς, για να χαρακτηριστεί ασφαλή.

(10) Η διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών (Check- In) αναχωρούντων επιβατών εκτός Αερολιμένα, επιτρέπεται μόνο μετά από ειδική γραπτή έγκριση της ΥΑΠΑ και σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται σ' αυτή.

(11) Όλες οι διαδικασίες ελέγχου εισιτηρίων, επιβατών και αποσκευών, που εφαρμόζει κάθε αερομεταφορέας, περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του και είναι συντεταγμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε κάθε έλεγχο των αρμοδίων αρχών να είναι δυνατή η διαπίστωση της πορείας που ακολουθήθηκε και των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν μέχρι την επιβίβαση του επιβάτη και την φόρτωση αποσκευών στο αεροσκάφος.

Έλεγχος
Προσωπικο-
τητων Διπλω-
ματών και των
αποσκευών
τους

33.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), κρατικοί επίσημοι και λοιπές προσωπικότητες με τις αποσκευές τους υπόκεινται σε έλεγχο ασφάλειας.

(2) Δεν υπόκεινται σε έλεγχο ασφάλειας:

- (α) οι Αρχηγοί κρατών και Εκκλησιών,
- (β) οι Πρωθυπουργοί και τα μέλη των Κυβερνήσεων ξένων κρατών, εφ' όσον είναι προσκεκλημένοι της Κυπριακής Δημοκρατίας,
- (γ) Ο Πρόεδρος της Βουλής και τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου της Κυπριακής Δημοκρατίας,
- (δ) Οι Πρόεδροι και Γενικοί Γραμματείς Διεθνών Οργανισμών, εφ' όσον είναι προσκεκλημένοι της Κυπριακής Δημοκρατίας,
- (ε) Τα μέλη των οικογενειών των ανωτέρω, εφόσον τους συνοδεύουν,
- (στ) Τα πρόσωπα για τα οποία θα ζητηθεί από το Υπουργείο των Εξωτερικών να μην υποστούν έλεγχο ασφάλειας.

(3) Συνοδοί και σύμβουλοι των ανωτέρω υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας.

(4) Διπλωμάτες και άλλα πρόσωπα που απολαμβάνουν ειδικών προνομίων σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο και οι αποσκευές τους υπόκεινται σε κανονικό έλεγχο ασφάλειας εκτός των διπλωματικών σάκκων και του διπλωματικού ταχυδρομείου που μεταφέρεται από διπλωματικό ταχυδρομείο ως χειραποσκευή.

(5) Το προσωπικό των αεροπορικών εταιρειών, που είναι υπεύθυνο για την παραλαβή διπλωματικών σάκκων, πρέπει να βεβαιώνεται απόλυτα ότι οι σάκκοι αυτοί παραδίδονται από τους κατάλληλα εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της ενδιαφερόμενης διπλωματικής αποστολής.

(6) Κατάλληλα εξουσιοδοτημένοι θεωρούνται οι υπάλληλοι των διπλωματικών αποστολών που διαθέτουν την ειδική ταυτότητα με θεώρηση του Υπουργείου Εξωτερικών για τη μεταφορά διπλωματικού ταχυδρομείου.

Μεταφορά
προσώπων
υπό αστυνομική
επιτήρηση.

34.-(1) Όταν πρόκειται να μεταφερθούν αεροπορικώς πρόσωπα που βρίσκονται υπό επιτήρηση (απελαυνόμενοι, υπόδικοι, κατάδικοι), η αρμόδια αρχή, που με εντολή της εκτελείται η μεταφορά, ενημερώνει τον αερομεταφορέα σχετικά και φροντίζει ώστε να υπάρχει συνοδός απόλυτα ικανός για την επιτήρησή τους.

(2) Όταν μεταφέρονται αεροπορικώς επιβάτες, υπό καθεστώς διαμετακόμισης (transit), για τους οποίους ο αερομεταφορέας, που έχει την ευθύνη μεταφοράς τους εκτιμά, πως για την ασφάλεια της πτήσης, απαιτείται αστυνομική συνδρομή ή συνοδεία, ενημερώνει έγκαιρα την Αστυνομία και τον υπεύθυνο ασφάλειας του αερολιμένα για την λήψη

των αναγκαίων μέτρων, τα οποία θα κριθούν απαραίτητα.

(3) Η διακίνηση των προσώπων των παραπάνω κατηγοριών και των συνοδών τους μέσω του αερολιμένα προς το αεροσκάφος πραγματοποιείται με την φροντίδα της αρμόδιας Αστυνομικής Μονάδας του αερολιμένα.

(4) Όλοι οι συνοδοί προσώπων, που ταξιδεύουν υπό επιτήρηση, υποχρεούνται να παραδίδουν τον οπλισμό τους στην Αεροπορική Εταιρεία, όπως προβλέπεται στους παρόντες κανονισμούς εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο Κανονισμό 38.

(5) Κάθε Αερομεταφορέας υποχρεούται να περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειας διαδικασίες και μέτρα για τη μεταφορά προσώπων υπό επιτήρηση.

Διαχωρισμός
ελεγχθέντων και
μη ελεγχθέντων
επιβατών.

35.-(1) Οι ελεγχθέντες επιβάτες διαχωρίζονται από τους μη ελεγχθέντες και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανάμειξη τους.

(2) Κάθε Αερολιμένας λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή της ανάμειξης ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων.

(3) Η είσοδος επιβατών σε ελεγχόμενους χώρους αναχώρησης επιβατών, ελέγχεται από το προσωπικό ασφάλειας του Αερολιμένα και επιτρέπεται μόνο με την επίδειξη κάρτας επιβίβασης (boarding card) ή σύμφωνα με άλλη αποδεκτή από την αρμόδια αρχή διαδικασία. Για τις πτήσεις εξωτερικού απαιτείται επιπλέον η επίδειξη διαβατηρίου, ταυτότητας ή άλλου νόμιμου ταξιδιωτικού εγγράφου κατά περίπτωση.

(4) Κατά την είσοδο διερχομένων ή μετεπιβιβαζομένων επιβατών σε χώρους αναμονής, ο Διευθυντής Αερολιμένα μπορεί να ελέγχει αν οι επιβάτες αυτοί φέρουν ταξιδιωτικά έγγραφα, που να δικαιολογούν την είσοδο τους στους χώρους αυτούς προκειμένου να συνεχίσουν το αεροπορικό τους ταξίδι.

Έλεγχος
φορτίου και
ταχυδρομείου.

36.-(1) Κάθε αεροπορική αποστολή φορτίου ή ταχυδρομείου κατά την παραλαβή ελέγχεται απαραίτητα από πλευράς ασφάλειας, εξασφαλίζεται και προστατεύεται από την παρέμβαση αναρμόδιων μέχρις ότου φορτωθεί στο αεροσκάφος σύμφωνα με τα οριζόμενα ειδικά για το σκοπό αυτό στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ III και VI των παρόντων Κανονισμών. Στις περιπτώσεις που καθορίζεται ότι συγκεκριμένο φορτίο παρουσιάζει τελωνειακό ενδιαφέρον, οι έλεγχοι ασφάλειας θα γίνονται στην παρουσία Τελωνειακού Λειτουργού.

Έλεγχος
εδεσμάτων
και σχετικών
εφοδίων.

37.-(1) Οι χώροι παρασκευής, αποθήκευσης και φόρτωσης των εδεσμάτων θεωρούνται ελεγχόμενοι χώροι, η πρόσβαση σε αυτούς είναι περιορισμένη, επιτηρούνται από τις εταιρείες τροφοδοσίας, οι οποίες οφείλουν να εφαρμόζουν κατάλληλες διαδικασίες και αποδεκτά από την

αρμόδια αρχή, μέτρα στα οποία συμπεριλαμβάνεται και σύστημα αναγνώρισης των προσώπων που από την φύση της εργασίας τους απαιτείται να έχουν πρόσβαση στους παραπάνω χώρους. Τα εφαρμοζόμενα μέτρα ασφάλειας των εφοδίων τροφοδοσίας συμπληρώνονται και από διαδικασίες επαλήθευσης του περιεχομένου, που ακολουθεί κάθε αερομεταφορέας και περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς του.

(2) Οι χώροι φύλαξης εφοδίων αεροσκαφών είναι διαχωρισμένοι από τους λοιπούς χώρους, πρέπει να φωτίζονται επαρκώς, η δε πρόσβαση σε αυτούς περιορίζεται στα άτομα που έχουν εργασία σε αυτούς. Τα άχρηστα υλικά πρέπει να περισυλλέγονται και να απομακρύνονται καθημερινά, ώστε να είναι ευχερέστερη και αποτελεσματικότερη η επιτήρηση και προστασία των χώρων φύλαξης.

(3) Η μεταφορά των εφοδίων διενεργείται σε κατάλληλα σφραγισμένα κιβώτια με κλειστού τύπου οχήματα, οι δε σφραγίδες ελέγχονται από το Τελωνείο και το ιπτάμενο προσωπικό του αεροσκάφους πριν αποδεχτούν τη φόρτωση των εφοδίων.

(4) Απαγορεύεται η φόρτωση, στάση ή εκφόρτωση οχήματος, που χρησιμοποιείται για μεταφορά εφοδίων αεροσκαφών, σε μη επιτηρούμενο χώρο.

(5) Εφόδια για τα οποία υπάρχει υποψία ως προς τον τρόπο με τον οποίο συσκευάστηκαν, αποθηκεύθηκαν ή μεταφέρθηκαν δεν γίνονται δεκτά προς φόρτωση, πριν ελεγχθούν.

Οπλοφορία
σε αεροσκάφη,
οπλισμένοι
συνοδοί και
φρουροί.

38.-(1) Απαγορεύεται η ύπαρξη εντός του θαλάμου επιβατών των αεροσκαφών όπλων και πυρομαχικών, τηρουμένων των παραγράφων (2) μέχρι (6).

(2) Οι μη Κυπριακοί αερομεταφορείς, για τις πτήσεις των οποίων απαιτείται παρουσία οπλισμένων συνοδών και φρουρών, υποχρεούνται να το γνωστοποιούν εγγράφως μαζί με το είδος του κατεχόμενου οπλισμού στην ΥΑΠΑ.

(3) Οι Κυπριακοί αερομεταφορείς μπορούν να χρησιμοποιούν οπλισμένους συνοδούς και φρουρούς σε πτήσεις αυξημένου κινδύνου, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) να έχουν υποβάλει εγγράφως το αίτημά τους στην ΥΑΠΑ,

(β) να έχουν γραπτή έγκριση από αυτήν,

(γ) να έχουν άδεια οπλοκατοχής σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία,

(δ) οι συνοδοί και οι φρουροί να έχουν άδεια οπλοφορίας

σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία,

(ε) οι συνοδοί και φρουροί να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι στα ειδικά αυτά καθήκοντά τους.

(4) Οι συνοδοί και οι φρουροί τόσο των μη Κυπριακών όσο και των Κυπριακών αερομεταφορέων, εφόσον χρειασθεί να αποβιβασθούν σε Κυπριακό αερολιμένα, θα αποβιβάζονται άοπλοι.

(5) Η μεταφορά προς / από το αεροσκάφος του οπλισμού των συνοδών και φρουρών πραγματοποιείται με ευθύνη του αερομεταφορέα και σύμφωνα με τα οριζόμενα στους παρόντες Κανονισμούς.

(6) Σε περίπτωση ύπαρξης οπλισμένων συνοδών σε αεροσκάφος ενημερώνεται ο Κυβερνήτης για τον αριθμό αυτών και τις θέσεις τους στην καμπίνα επιβατών, στην δε περίπτωση ύπαρξης διαφορετικών ομάδων οπλισμένων συνοδών ο Κυβερνήτης ενημερώνει την μία ομάδα για την ύπαρξη και της άλλης.

Μεταφορά
ατομικού
οπλισμού
από/προς
αεροσκάφη.

39.-(1) Κάθε αερομεταφορέας που δραστηριοποιείται σε κυπριακούς αερολιμένες πρέπει να περιλαμβάνει στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς του διαδικασία για την παραλαβή και παράδοση ατομικού οπλισμού σε νόμιμα κατέχοντες όπλα, επιβάτες που ταξιδεύουν με τις πτήσεις του αερομεταφορέα.

(2) Τα όπλα τα οποία παραλαμβάνονται για μεταφορά από την αεροπορική εταιρεία τοποθετούνται απογεμισμένα και κατάλληλα συσκευασμένα σε ιδιαίτερο χώρο στο θάλαμο αποσκευών ή σε άλλο κατάλληλο μη προσεγγίσιμο από τους επιβάτες χώρο.

(3) Σε κάθε περίπτωση ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ενημερώνεται για την ύπαρξη του μεταφερόμενου οπλισμού.

(4) Η μεταφορά του ατομικού οπλισμού των συνοδών και φρουρών προς / από το αεροσκάφος, θεωρείται νομότυπη όταν ο οπλισμός έχει καταγραφεί στο ειδικό έντυπο μεταφοράς οπλισμού, πραγματοποιείται με συνεργασία του αερομεταφορέα και του Αξιωματικού Υπηρεσίας της Αστυνομίας και συνοδεύεται από το ειδικό για το σκοπό αυτό έντυπο, στο οποίο αναγράφονται:

(α) ο αερομεταφορέας,

(β) η πτήση,

(γ) τα στοιχεία του συνοδού που παραδίδει τον οπλισμό των συνοδών και φρουρών της πτήσης,

(δ) ο αριθμός άδειας οπλοφορίας,

(ε) το είδος του οπλισμού των συνοδών και φρουρών.

(5) Το έντυπο αυτό θα συνυπογράφεται από τον υπάλληλο του αερομεταφορέα που αναλαμβάνει την μεταφορά του οπλισμού, τον Αξιωματικό Υπηρεσίας της Αστυνομίας και τον υπεύθυνο της μονάδας ασφάλειας του αερολιμένα. Αντίγραφο του εντύπου αυτού παραδίδεται και παραμένει στη μονάδα ασφάλειας του αερολιμένα.

(6) Η μεταφορά του παραδιδόμενου υπό τις ανωτέρω προϋποθέσεις ατομικού οπλισμού από / προς τα αεροσκάφη από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο του αερομεταφορέα, δεν θεωρείται οπλοφορία.

(7) Μεταφορά ατομικού οπλισμού από αεροσκάφη γενικής αεροπορίας γίνεται με την ίδια διαδικασία.

(8) Σε περίπτωση μεταφοράς ατομικού οπλισμού οι αεροπορικές εταιρείες θα πρέπει να ενημερώνουν και τους αερολιμένες αναχώρησης και άφιξης για την λήψη των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας, τα οποία και θα πρέπει να περιγράφονται στο Πρόγραμμα Ασφάλειας του Αερολιμένα.

Οπλοφορία σε
ελεγχόμενους
χώρους.

40.-(1) Η οπλοφορία δεν επιτρέπεται σε ελεγχόμενους χώρους Αερολιμένα με εξαίρεση τους Αστυνομικούς κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

(2) Κατ'εξαίρεση επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υπηρεσιακού κυνηγετικού όπλου από υπαλλήλους του Αερολιμένα για την απομάκρυνση πτηνών, με την εφαρμογή γραπτής διαδικασίας που να διασφαλίζει την περιορισμένη και ελεγχόμενη χρήση του μέσου αυτού.

Ασφάλεια
σταθμευμένων
αεροσκαφών.

41.-(1) Οι εκμεταλλεζόμενοι αεροσκάφη είναι υπεύθυνοι για την εξασφάλιση των αεροσκαφών τους και μεριμνούν για την λήψη των κατάλληλων κατά περίπτωση μέτρων ώστε:

- (α) Όταν τα αεροσκάφη διανυκτερεύουν ή παραμένουν αρκετές ώρες στο έδαφος οι πόρτες να παραμένουν κλειστές, οι σκάλες όσων εκ κατασκευής διαθέτουν δικές τους να είναι κλειστές ή εκείνες που παρέχει ο αερολιμένας να έχουν απομακρυνθεί.
- (β) Πριν από κάθε πτήση το αεροσκάφος πρέπει να υφίσταται πάντα λεπτομερή έλεγχο από τον εκμεταλλεζόμενο ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν προσωπικό, τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό μέρος αυτού για εντοπισμό τυχόν υπόπτων αντικειμένων ή έξωθεν παρεμβάσεων.
- (γ) Όταν το αεροσκάφος έχει επιστρέψει από συντήρηση ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί μετά από μια χρονική

περίοδο κατά την οποία έμεινε αφύλακτο, ο παραπάνω έλεγχος πρέπει να διενεργείται με ιδιαίτερη προσοχή πριν μεταφερθεί σε χώρο στάθμευσης αεροσκαφών, που εκτελούν εμπορικές πτήσεις.

(2) Για λόγους ασφάλειας άτομα μίας εταιρείας δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν στα αεροσκάφη άλλης χωρίς επαρκή αιτιολογία.

(3) Αεροσκάφη που παραμένουν στο έδαφος, σταθμούνται σε ασφαλή απόσταση από την εξωτερική περίφραξη του αερολιμένα. Εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, ο Αερολιμένας που έχει και την γενική ευθύνη ασφάλειας των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών λαμβάνει πρόσθετα μέτρα.

Ασφάλεια
αίθουσας
κρατικών
επισήμων.

42.-(1) Οι αίθουσες κρατικών επισήμων (όπου υπάρχουν) χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των ατόμων τα οποία περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα απόφαση του Υπουργείου Εξωτερικών. Το Υπουργείο των Εξωτερικών δύναται κατά την κρίση του να διατάσσει την χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και για την εξυπηρέτηση άλλων προσώπων.

(2) Η αίθουσα κρατικών επισήμων ανοίγει, αφού ενημερωθεί ο υπεύθυνος ασφάλειας του αερολιμένα, από εξουσιοδοτημένο από τον αερολιμένα υπάλληλο με την παρουσία αστυνομικού και φρουρείται συνεχώς από την Αστυνομία από την έναρξη λειτουργίας της και μέχρι το πέρας της χρήσης της.

(3) Η αίθουσα κρατικών επισήμων ερευνάται από την Αστυνομία πριν από κάθε χρήση της.

(4) Η είσοδος των δικαιουμένων εισόδου στην αίθουσα κρατικών επισήμων επιτρέπεται μετά από έλεγχο ταυτοπροσωπίας.

(5) Δεν επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα κρατικών επισήμων -

(α) στους συνοδούς ασφάλειας και οδηγούς εκτός αν τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επισήμους,

(β) σε δημοσιογράφους και φωτογράφους εκτός από τις περιπτώσεις που τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επισήμους προκειμένου να δοθεί συνέντευξη τύπου.

(6) Δεν επιτρέπεται η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών σε φωτογράφους και δημοσιογράφους. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατό να επιτραπεί η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους, που μεταφέρει το επίσημο πρόσωπο, σε φωτογράφους και δημοσιογράφους μόνο εφόσον ζητηθεί αρμοδίως με τη σύμφωνη γνώμη του επισήμου και εγκριθεί από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα και την Αστυνομία, η οποία και αναλαμβάνει τον έλεγχο και

φύλαξη του χώρου που θα χρησιμοποιηθεί για την υποδοχή ή προπομπή.

(7) Όλοι οι εισερχόμενοι στην αίθουσα κρατικών επισήμων υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας (screening) με μηχανήματα ελέγχου ή φυσικό έλεγχο εκτός από εκείνους που εξαιρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων κανονισμών.

(8) Οι Υπηρεσίες ασφάλειας των αερολιμένων οφείλουν να εκπονήσουν γραπτή διαδικασία ενεργειών ασφάλειας και πίνακα προκαθορισμένων ελέγχων (Check list), που τηρούνται σε κάθε χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και να τηρούν σχετικό αρχείο.

(9) Σε περίπτωση που αερολιμένας δεν διαθέτει συγκεκριμένη αίθουσα κρατικών επισήμων εκπονεί σε συνεργασία με την αστυνομία διαδικασία που να καλύπτει την ασφάλειά τους.

(10) Προσωπικότητες που απολαμβάνουν ιδιαίτερων διευκολύνσεων, από πλευράς αερολιμένα ή αερομεταφορέα, δεν εξαιρούνται των απαιτούμενων ελέγχων ασφάλειας.

Μέτρα
ασφάλειας για
πληρώματα και
επιβάτες γενικής
αεροπορίας.

43.-(1) Μέτρα ασφάλειας πρέπει να λαμβάνονται σε κάθε Αερολιμένα και για τα αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις γενικής αεροπορίας και χρησιμοποιούν τον Αερολιμένα. Η πρόσβαση πληρωμάτων και επιβατών των αεροσκαφών αυτών γίνεται από τις καθιερωμένες από την Διεύθυνση του Αερολιμένα ελεγχόμενες εισόδους και υφίστανται τους καθιερωμένους ελέγχους ασφάλειας.

(2) Κάθε αερολιμένας θα πρέπει να θεσπίσει μέτρα διαχωρισμού πληρωμάτων, επιβατών και αεροσκαφών γενικής αεροπορίας από επιβάτες και αεροσκάφη εμπορικών πτήσεων.

(3) Κάθε αερολιμένας διαμορφώνει ιδιαίτερο κτίριο ή χώρο ανάλογα με την υφιστάμενη υποδομή του, για την διακίνηση επιβατών και πληρωμάτων γενικής αεροπορίας ο οποίος να διασφαλίζει την διενέργεια των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας.

(4) Σε περίπτωση που η υφιστάμενη υποδομή του αερολιμένα δεν προσφέρει την παραπάνω δυνατότητα, ο αερολιμένας οφείλει να θεσπίσει ειδική διαδικασία για την διακίνηση επιβατών και πληρωμάτων γενικής αεροπορίας ώστε να εξασφαλίζεται ο επιδιωκόμενος διαχωρισμός.

(5) Προκειμένου να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας του διαχωρισμού αεροσκαφών, πληρωμάτων και επιβατών γενικής αεροπορίας, κάθε αερολιμένας μεριμνά ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του για κάθε αναμενόμενη άφιξη αεροσκάφους της κατηγορίας αυτής.

Αυξημένα
μέτρα
ασφάλειας
αερολιμένα.

44.-(1) Ο Διευθυντής Αερολιμένα ή ο διευθύνων σύμβουλος ή ο έχων σε κάθε περίπτωση την διοίκηση του αερολιμένα, όταν με βάση τις τοπικές συνθήκες εκτιμά πως ο αερολιμένας είναι πιθανόν να αποτελέσει στόχο, άφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης παράνομης ενέργειας, λαμβάνει, μετά από εισήγηση της Επιτροπής Ασφάλειας Αερολιμένα, αυξημένα μέτρα ασφάλειας, ενημερώνοντας σχετικά την ΥΑΠΑ, πριν από την έναρξη εφαρμογής τους ή εκ των υστέρων, εφόσον τεκμηριώνεται δεόντως η ανάγκη της άμεσης εφαρμογής.

(2) Συγκεκριμένα επιβάλλει:

- (α) την ενίσχυση των περιπολιών ή άλλων μέσων επιτήρησης των ελεγχόμενων και μη χώρων του αερολιμένα,
- (β) την ενίσχυση της επιτήρησης των ευαίσθητων εγκαταστάσεων του αερολιμένα (Πύργου Ελέγχου, δεξαμενών, καυσίμων, κέντρων τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικών υποσταθμών, ραδιοβοηθημάτων κλπ.),
- (γ) την αύξηση της επιτήρησης και επαγρύπνησης στα σημεία ελέγχων ασφάλειας και πρόσβασης,
- (δ) την αύξηση των δειγματοληπτικών ελέγχων σε ποσοστό 25%,
- (ε) τον περιορισμό της χορήγησης αδειών μικρής διάρκειας απόμων και οχημάτων και ιδιαίτερα των αδειών επισκεπτών στον απολύτως απαραίτητο αριθμό,
- (στ) την δημιουργία ελεύθερου χώρου προ των κτιρίων του αερολιμένα με απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων κατά μήκος των αερολιμένων και άλλων ευαίσθητων εγκαταστάσεων σε μη ελεγχόμενους χώρους,
- (ζ) τον αυστηρό διαχωρισμό στην διακίνηση πληρωμάτων, επιβατών και αεροσκαφών γενικής αεροπορίας από τις εμπορικές πτήσεις,
- (η) την προσωρινή διακοπή των πτήσεων γενικής αεροπορίας στον αερολιμένα, αν εκτιμηθεί ότι η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση εμπορικών πτήσεων και πτήσεων γενικής αεροπορίας εκθέτει σε αναπότρεπτο κίνδυνο τις εμπορικές πτήσεις,
- (θ) την συνοδεία με όχημα ασφάλειας των πτήσεων γενικής αεροπορίας, εφόσον γίνονται δεκτές, κατά την τροχοδρόμησή τους προς τον χώρο στάθμευσης. Επιβάτες, πλήρωμα και αεροσκάφος υφίστανται ελέγχους ασφάλειας αμέσως μετά την στάθμευση.

(3) Ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής, όταν εκτιμάται με βάση τις τοπικές ή γενικότερες συνθήκες, πως ένας ή περισσότεροι αερολιμένες της χώρας ή αεροπορικές εγκαταστάσεις είναι πιθανόν να αποτελέσουν καθ' οποιονδήποτε τρόπο, στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης παράνομης ενέργειας, δύναται με απόφασή του, μετά από σχετική εισήγησή της ΥΑΠΑ, να επιβάλει την λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας στους αερολιμένες ή/και στις αεροπορικές εγκαταστάσεις.

(4) Τα αυξημένα μέτρα ασφάλειας μεταβάλλονται ή αίρονται, ανάλογα με την εκτιμώμενη απειλή, με απόφαση του Διευθυντή της αρμόδιας αρχής, μετά από σχετική εισήγηση της ΥΑΠΑ.

Προστασία
πτήσεων
αυξημένου
κινδύνου.

45.-(1) Σε περίπτωση αυξημένου κινδύνου σε συγκεκριμένη πτήση ή αριθμό πτήσεων λαμβάνονται, από τον αερολιμένα και τους εμπλεκόμενους φορείς, ειδικά μέτρα για την αποτελεσματικότερη προστασία των πτήσεων αυτών.

(2) Συγκεκριμένα λαμβάνονται τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα:

(α) Η προ πτήσης έρευνα του αεροσκάφους είναι λεπτομερής, διεξάγεται από την αεροπορική εταιρεία με βάση προκαθορισμένη κατάσταση σημείων ελέγχου (check list) που διατίθεται από αυτήν και με ενδεχόμενη υποστήριξη της αστυνομίας,

(β) Θα γίνεται λεπτομερέστερος έλεγχος των επιβατών και των χειραποσκευών τους με μηχανήματα ελέγχου και με αύξηση του ποσοστού φυσικού ελέγχου σε 25% αν χρησιμοποιείται ιδιαίτερο σημείο ελέγχου για την συγκεκριμένη πτήση. Αν ένα σημείο ελέγχου χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας πολλών πτήσεων ταυτόχρονα, ο έλεγχος επαναλαμβάνεται αυστηρότερα με ευθύνη της αεροπορικής εταιρείας προ της εξόδου επιβίβασης,

(γ) Θα γίνεται λεπτομερής έλεγχος όλων των αποσκευών με μηχανήματα ελέγχου ή με ανιχνευτικούς σκύλους για εκρηκτικές ύλες ή με τα χέρια,

(δ) Θα γίνεται απαραίτητως επανέλεγχος ταυτοπροσωπίας από τον αερομεταφορέα και στη είσοδο του αεροσκάφους όλων των ατόμων (επιβατών, μελών πληρώματος και προσωπικού επίγειας εξυπηρέτησης) που επιβιβάζονται,

(ε) Τα εφόδια τροφοδοσίας ελέγχονται από την αεροπορική εταιρεία πριν την φόρτωση τους στο αεροσκάφος και συνοδεύονται από εκπρόσωπο της μέχρι να παραδοθούν στο πλήρωμα της πτήσης,

- (στ) Το φορτίο ελέγχεται από τον αερομεταφορέα και στην περίπτωση που αυτό προέρχεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο,
- (ζ) Το αεροσκάφος της πτήσης αυτής θα σταθμεύει με μέριμνα του αερομεταφορέα κι' ευθύνη του αερολιμένα, σε κατάλληλη θέση επαρκώς φωτιζόμενης περιοχής, μακριά από κτίρια, εγκαταστάσεις και την περίφραξη του αερολιμένα, στο βαθμό που οι συνθήκες το επιτρέπουν,
- (η) Με μέριμνα του αερομεταφορέα θα ελέγχονται τα πρόσωπα που προσεγγίζουν το αεροσκάφος,
- (θ) Το αεροσκάφος θα επιτηρείται συνεχώς και από την αστυνομία κατά την διάρκεια της παραμονής του στο έδαφος.

Μέτρα
ασφάλειας
κρίσιμων
καταστάσεων.

46.-(1) Όταν έκρυθμες τοπικές ή γενικότερες συνθήκες το επιβάλλουν ένας αριθμός ή όλοι οι αερολιμένες της χώρας κηρύσσονται από τον Διευθυντή της αρμόδιας αρχής με εισήγηση της ΥΑΠΑ σε κατάσταση επαγρύπνησης.

(2) Στους αερολιμένες οι οποίοι έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση επαγρύπνησης, επιβάλλονται πέρα από τα προβλεπόμενα αυξημένα μέτρα ασφάλειας και τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα:

- (α) Δεν επιτρέπεται η είσοδος στις αίθουσες των τερματικών κτιρίων παρά μόνο στους επιβάτες και στους εργαζόμενους σ' αυτούς,
- (β) Δεν επιτρέπεται η είσοδος στις αίθουσες των τερματικών κτιρίων των συνοδών εκδρομέων επιβατών, με εξαίρεση μόνο ενός συνοδού για κάθε ομάδα,
- (γ) Απαγορεύεται η χορήγηση αδειών εισόδου επισκεπτών σε ελεγχόμενους χώρους,
- (δ) Αναστέλλεται η ισχύς των αδειών εισόδου οχημάτων με συμβατικούς αριθμούς κυκλοφορίας σε ελεγχόμενους χώρους εκτός από τις απολύτως απαραίτητες, η αναστολή ισχύος των οποίων θα προκαλούσε κατά την κρίση της Διεύθυνσης του αερολιμένα σημαντικά προβλήματα στη λειτουργία του,
- (ε) Αφαιρούνται από τις αίθουσες εξυπηρέτησης επιβατών αντικείμενα στα οποία είναι δυνατόν να τοποθετηθούν εκρηκτικοί μηχανισμοί και απομακρύνονται τυχόν υπάρχοντες κάδοι απορριμμάτων μπροστά από τους

χώρους κτιρίων ή άλλων εγκαταστάσεων των αερολιμένων,

- (στ) Εντείνεται η αστυνομική παρουσία,
- (ζ) Αυξάνονται οι περιπολίες,
- (η) Επιτηρούνται οι χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές που συνορεύουν με τους αερολιμένες,
- (θ) Διενεργείται από τους αερομεταφορείς πριν από την πτήση έρευνα θαλάμου επιβατών και στις διερχόμενες πτήσεις, εφόσον αποβιβάσθηκε έστω και ένας επιβάτης ή έγινε ολική ή μερική αντικατάσταση πληρώματος,
- (ι) Μεταβάλλεται η περιορίζεται το ωράριο ή ενδεχομένως αναστέλλεται η λειτουργία του αερολιμένα, ανάλογα με τις εκτιμώμενες συνθήκες,
- (ια) Απαγορεύεται ή τροποποιείται η πραγματοποίηση συγκεκριμένων κατηγοριών πτήσεων,
- (ιβ) Γίνεται από την αρμόδια αρχή επανεκτίμηση των εφαρμοζόμενων μέτρων ασφάλειας από τους φορείς λειτουργίας των λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων πλην αερολιμένων.

Μέτρα
ασφάλειας
αεροπορικών
εγκαταστάσεων
εκτός των
ορίων του
αερολιμένα.

47.-(1) Κάθε αερολιμένας πρέπει να συμπεριλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειας του μέτρα για την προστασία των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, των οποίων έχει την εύθυνη, και βρίσκονται εγκατεστημένες εκτός των ορίων του.

(2) Για τις λοιπές εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας εκτός αερολιμένων υπεύθυνοι για την λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας είναι ο Κλάδος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της αρμόδιας αρχής.

(3) Η κατασκευή των σταγεσμένων χώρων εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή προστασία από παράνομες παρεμβάσεις.

(4) Ο περιβάλλον χώρος πρέπει να είναι περιφραγμένος, φωτιζόμενος και να σημαίνεται κατάλληλα, η δε περίφραξη να είναι αντιστοίχου επιπέδου με τις περιφράξεις αερολιμένων.

(5) Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μόνιμα στελεχωμένες επιτηρούνται από το προσωπικό της αρμόδιας αρχής, που υπηρετεί σε αυτές και πρέπει να διαθέτουν σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας με την πλησιέστερη μονάδα της αρμόδιας αρχής και της Αστυνομίας.

(6) Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας μη μόνιμα στελεχωμένες εφοδιάζονται με κατάλληλα τεχνικά μέσα εποπτείας και προστασίας με μέριμνα της αρμόδιας αρχής και επιτηρούνται από αυτή σε συνεργασία με την Αστυνομία.

(7) Εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας που είναι εγκατεστημένες μέσα σε χώρο στρατιωτικών μονάδων επιτηρούνται με μέριμνα των μονάδων αυτών.

ΜΕΡΟΣ IV ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έλεγχος του
συστήματος
ασφάλειας.

48.-(1) Με τον έλεγχο της επάρκειας και αποτελεσματικότητας των μέτρων και των διαδικασιών ασφάλειας των αερολιμένων και των αεροπορικών εγκαταστάσεων εν γένει, καθώς και των αερομεταφορέων και των λοιπών φορέων αεροπορικής δραστηριότητας, διασφαλίζεται η λειτουργικότητα και αποδοτικότητα του εφαρμοζόμενου συστήματος ασφάλειας στον υψηλότερο δυνατό βαθμό.

(2) Ο έλεγχος του συστήματος ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα της αρμόδιας αρχής και πραγματοποιείται μέσω της ΥΑΠΑ.

(3) Ο έλεγχος της επάρκειας και αποτελεσματικότητας των μέτρων ασφάλειας αφορά στο σύνολο των μέτρων ασφάλειας ή σε μέρος αυτών. Ο έλεγχος πραγματοποιείται βάσει των συγκεκριμένων προγραμμάτων ασφάλειας των φορέων και των σχετικών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

(4) Οι Διευθύνσεις αερολιμένων, αεροπορικών εγκαταστάσεων, αεροπορικών εταιρειών και λοιπών φορέων, που αναπτύσσουν αεροπορικού ενδιαφέροντος δραστηριότητες, καθώς και το προσωπικό αυτών, υποχρεούνται να δέχονται και διευκολύνουν τους ελέγχους των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζουν, και οι οποίοι έλεγχοι πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

(5) Ομοίως οι Διευθύνσεις αερολιμένων, αεροπορικών εγκαταστάσεων, αεροπορικών εταιρειών και λοιπών φορέων, που αναπτύσσουν αεροπορικού ενδιαφέροντος δραστηριότητες, υποχρεούνται να εκπονούν και να εφαρμόζουν διαδικασίες αυτοελέγχου της επάρκειας και αποτελεσματικότητας των μέτρων και των διαδικασιών ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς τους.

Επιθεωρητές
ασφάλειας.

49.-(1) Για τον έλεγχο του συστήματος ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο, καθιερώνεται ο θεσμός του επιθεωρητή ασφάλειας.

(2) Ο έλεγχος ασφάλειας πραγματοποιείται αποκλειστικά από τους ειδικά εξουσιοδοτημένους δυνάμει του άρθρου 8 του Νόμου επιθεωρητές ασφάλειας της ΥΑΠΑ, με την συνδρομή της Αστυνομίας και των λοιπών αρχών όπου και όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο. Οι επιθεωρητές ασφάλειας στο έργο τους είναι δυνατόν να επικουρούνται, όταν και όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο, από τεχνικό προσωπικό της απαιτούμενης ειδικότητας μετά από σχετική εξουσιοδότηση της ΥΑΠΑ.

(3) Οι επιθεωρητές ασφάλειας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι λειτουργοί της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με τη σχετική ερμηνεία του όρου στους παρόντες Κανονισμούς οι οποίοι στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους εξουσιοδοτούνται να διενεργούν ελέγχους ασφάλειας σε αερολιμένες και λοιπές αεροπορικές εγκαταστάσεις, σε λοιπούς φορείς και χρήστες που είναι εγκατεστημένοι και δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες, στο προσωπικό και στις εγκαταστάσεις αυτών καθώς και σε φορείς εγκατεστημένους εκτός των ορίων των αερολιμένων των οποίων οι δραστηριότητες σχετίζονται άμεσα και κατά συνέπεια επηρεάζουν την ασφάλεια των αερομεταφορών.

(4) Για την κάλυψη αναγκών που ανακύπτουν στην εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών δυνατόν να εξουσιοδοτούνται από την ΥΑΠΑ δεόντως εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι υπάλληλοι. Οι υπάλληλοι αυτοί κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ως επιθεωρητές καθοδηγούνται και αναφέρονται μόνο στην ΥΑΠΑ.

Επόπτες
ασφάλειας.

50.-(1) Οι Διευθύνσεις των φορέων που υποχρεούνται στην εκπόνηση και εφαρμογή προγράμματος ασφάλειας ορίζουν και Επόπτες Ασφάλειας, οι οποίοι επιβλέπουν την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας και ελέγχουν συστηματικά την εφαρμογή των μέτρων που απορρέουν από το Πρόγραμμα Ασφάλειας τους και από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

(2) Οι οριζόμενοι ως επόπτες ασφάλειας πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι από την ΥΑΠΑ.

(3) Στους αερολιμένες ως Επόπτες Ασφάλειας ορίζονται αερολιμενικοί ή υπάλληλοι άλλων επιχειρησιακών κλάδων της αρμόδιας αρχής.

(4) Οι Επόπτες Ασφάλειας διενεργούν ελέγχους ασφάλειας στους χώρους, σε φορείς, προσωπικό και χρήστες που δραστηριοποιούνται εντός των ορίων διοικητικής ευθύνης του φορέα και χρησιμοποιούμενα υλικά μέσα ασφάλειας.

(5) Οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι οποίοι βάσει του ΕΠΑΠΑ υποχρεούνται να εκπονούν Πρόγραμμα Ασφάλειας, ορίζουν κατάλληλα εκπαιδευμένα πρόσωπα, με άμεση σχέση εργασίας με τον φορέα, ως

επόπτες ασφάλειας.

(6) Οι εμπλεκόμενοι φορείς ασφάλειας, υποχρεούνται να τηρούν αρχείο αναφορών, των ελέγχων ασφάλειας που διενεργούν και των συμβάντων ασφάλειας των οποίων επιλαμβάνονται. Το αρχείο αυτό θα τίθεται στην διάθεση της ΥΑΠΑ, όποτε ζητηθεί. Εκκαθάριση του αρχείου αυτού θα γίνεται μόνο κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας αρχής.

Ειδικά
καθήκοντα και
αρμοδιότητες
επιθεωρητών
ασφάλειας.

51.-(1) Οι επιθεωρητές ασφάλειας, ειδικότερα, εξουσιοδοτούνται να-

- (α) ερευνούν και να υποβάλουν σε δοκιμές την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών ασφάλειας των αερολιμένων, των αεροπορικών εταιρειών ή φορέων που υποχρεούνται να τηρούν πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορών, υπό την προϋπόθεση πως δεν διαταράσσεται η ασφάλεια, ομαλότητα και κανονικότητα του διεξαγόμενου από τον φορέα παραγωγικού έργου,
- (β) εντέλλονται την επανάληψη των ελέγχων ασφάλειας εάν κατά την επιθεώρηση διαπιστώσουν σημαντικά κενά ή παραλείψεις στην διαδικασία εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας, τα οποία θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφαλή εκτέλεση των πτήσεων,
- (γ) διερευνούν συμβάντα ασφάλειας που αφορούν σε:
 - (i) παράνομη ενέργεια κατά της πολιτικής αεροπορίας,
 - (ii) απόπειρα εκδήλωσης παράνομης ενέργειας κατά της πολιτικής αεροπορίας,
 - (iii) ουσιώδεις ελλείψεις κατά την εφαρμογή των μέτρων, και
 - (iv) εκδήλωση περιστατικού το οποίο σχετίζεται με ελλιπή εφαρμογή των προβλεπόμενων από το ΕΠΑΠΑ μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας,
- (δ) Οι Επιθεωρητές Ασφάλειας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους είναι εφοδιασμένοι με την ειδική ταυτότητα της αρμόδιας αρχής, που πιστοποιεί την ιδιότητα του επιθεωρητού ασφάλειας και με σχετική απόφαση της αρμόδιας αρχής, με την οποία εξουσιοδοτούνται να πραγματοποιήσουν την συγκεκριμένη επιθεώρηση, έρευνα ή δοκιμή.

(2) Οι επιθεωρητές έχουν πρόσβαση σε όλους τους ελεγχόμενους και μη χώρους των πολιτικών αερολιμένων και των λοιπών αεροπορικών εγκαταστάσεων και μπορούν να χρησιμοποιούν κάθε είδος εξοπλισμό

απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων τους όπως βιντεοκάμερες, φωτογραφικές μηχανές, κασετόφωνα, καθώς και ειδικά εξαρτήματα και ομοιώματα όπλων ή εκρηκτικών για την διεξαγωγή δοκιμών του συστήματος ασφάλειας. Η χρησιμοποίηση ή εγκατάσταση του πιο πάνω εξοπλισμού στους τελωνειακούς χώρους θα γίνεται μετά από συνεννόηση με τις Τελωνειακές Αρχές.

(3) Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, οι επιθεωρητές είναι υποχρεωμένοι:

- (α) Να συμμορφώνονται με τους Κανονισμούς Ασφάλειας Πτήσεων (Safety) των αεροπορικών εταιρειών καθώς και με τους κανονισμούς λειτουργίας των αεροδρομίων, που αφορούν την διακίνηση ατόμων στους χώρους στάθμευσης των αεροσκαφών,
- (β) Να μην παρεμβαίνουν με συμβουλές ή υποδείξεις προς το προσωπικό ασφάλειας και να μην αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες προς επίλυση προβλημάτων, που αναφύονται κατά την διάρκεια της επιθεώρησης. Απαραιτήτως όμως θα ενημερώνουν τους υπεύθυνους ασφάλειας για τα αποτελέσματα των ελέγχων.

(4) Κατά την διάρκεια της επιθεώρησης το προσωπικό του επιθεωρούμενου φορέα οφείλει:

- (α) να μην παρεμποδίζει το έργο των Επιθεωρητών Ασφάλειας,
- (β) να μην δίδει ψευδείς πληροφορίες,
- (γ) να μην παραπλανά τους Επιθεωρητές Ασφάλειας ως προς την ιδιότητα και τις αρμοδιότητες τους,
- (δ) να διευκολύνει με κάθε τρόπο το έργο των επιθεωρητών.

Διαδικασία
επιθεώρησης.

52.-(1) Η επιθεώρηση, γενική ή ειδική ενεργείται με γραπτή εντολή της ΥΑΠΑ, στην οποία κατ' ελάχιστον ορίζεται ο φορέας που θα επιθεωρηθεί, οι τομείς που θα επιθεωρηθούν, τα άτομα που θα την πραγματοποιήσουν και η ημερομηνία διεξαγωγής της.

(2) Μετά την έκδοση της απόφασης επιθεώρησης, η ΥΑΠΑ, αποστέλλει ερωτηματολόγιο, το οποίο οι υπό έλεγχο φορείς υποχρεούνται να επιστρέφουν συμπληρωμένο, το αργότερο πέντε (5) ημέρες μετά την λήψη του:

Νοείται ότι, σε περίπτωση αιφνιδιαστικής επιθεώρησης, δεν αποστέλλεται ερωτηματολόγιο, εκδίδεται όμως η εξουσιοδοτούσα απόφαση.

(3) Τόσο κατά την έναρξη της επιθεώρησης όσο και μετά το πέρας αυτής πραγματοποιείται από τους επιθεωρητές συνοπτική ενημέρωση των υπευθύνων ασφάλειας του επιθεωρούμενου φορέα, στους οποίους αντίστοιχα εκτίθενται τόσο ο στόχος της επιθεώρησης όσο οι ελλείψεις που παρατηρήθηκαν και γίνονται συστάσεις για την διόρθωσή τους.

(4) Οι Επιθεωρητές Ασφάλειας πραγματοποιούν την επιθεώρηση ασφάλειας κατά κύριο λόγο συμπληρώνοντας σχετικό πίνακα ελέγχου.

(5) Στην συνέχεια η ομάδα επιθεώρησης συντάσσει γραπτή έκθεση ελέγχου, η οποία περιλαμβάνει λεπτομερή αναφορά όλων των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση, ανακεφαλαίωση των ευρημάτων κατά τομείς ελέγχου, προτάσεις για την βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του επιθεωρηθέντος φορέα και τη υποβάλλει μαζί με τον πίνακα ελέγχου μόνο στην ΥΑΠΑ.

(6) Η ΥΑΠΑ συντάσσει τελική έκθεση την οποία κοινοποιεί στον επιθεωρηθέντα φορέα και στον Διευθυντή της αρμόδιας αρχής.

(7) Η έκθεση τόσο των επιθεωρητών ασφάλειας όσο και της ΥΑΠΑ καταχωρείται και διακινείται ως διαβαθμισμένο έγγραφο, αποκλειόμενης της κοινοποίησης της σε μη αρμόδιους φορείς και μονάδες.

(8) Στη συνέχεια ζητείται από τον φορέα που επιθεωρήθηκε να υποβάλλει πρόγραμμα δράσης στο οποίο θα περιγράφονται οι διορθωτικές ενέργειες για την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση, καθώς και χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

(9) Η ΥΑΠΑ αφού εγκρίνει το πρόγραμμα βελτιώσεων του φορέα, θα παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίησή του, έως ότου όλα τα θέματα που αναφέρονται σε αυτό επιλυθούν.

Μορφές
ελέγχου.

53.-(1) Η διαπίστωση της σωστής εφαρμογής προγράμματος ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από τους φορείς και τις επισημάνσεις των τυχόν ελλείψεων του πραγματοποιείται με τις ακόλουθες μεθόδους:

(α) Γενικές Επιθεωρήσεις (Surveys),

(β) Ειδικές Επιθεωρήσεις (inspections),

(γ) Δοκιμές (tests) του συνολικού εφαρμοζόμενου συστήματος ασφάλειας, και

(δ) Διερευνήσεις ασφάλειας (Investigations),

άλλες μορφές επιθεωρήσεων και ελέγχων, που να αφορούν σε θέματα ασφάλειας δεν επιτρέπονται.

Γενική
επιθεώρηση
ασφάλειας
(survey).

54.-(1) Η Γενική επιθεώρηση ασφάλειας είναι μία σε βάθος εξέταση όλων των απαιτήσεων του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας κατά την εφαρμογή τους από ένα αερολιμένα και από τους λοιπούς φορείς που υποχρεούνται, κατά το παρόν, σε τήρηση και εφαρμογή προγράμματος ασφάλειας.

(2) Η ΥΑΠΑ αποφασίζει για την προτεραιότητα, και διάρκεια των Γενικών Επιθεωρήσεων Ασφάλειας, καθώς και για τον αριθμό των επιθεωρητών που θα απαρτίζουν την ομάδα επιθεώρησης.

(3) Η Γενική Επιθεώρηση Ασφάλειας, πραγματοποιείται κατόπιν έγκαιρης ενημέρωσης των υπό επιθεώρηση φορέων. Η ΥΑΠΑ, αποστέλλει ερωτηματολόγιο το οποίο οι υπό έλεγχο φορείς υποχρεούνται να επιστρέφουν συμπληρωμένο, το αργότερο πέντε (5) ημέρες πριν από την διενέργεια της Γενικής Επιθεώρησης.

(4) Ο επιθεωρούμενος φορέας θα διασφαλίζει, ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό του είναι ενήμερο για την επιθεώρηση, ότι ο υπεύθυνος ασφάλειας θα είναι παρών και ότι θα παρασχεθούν όλες οι πληροφορίες και τα έγγραφα που θα ζητηθούν από την ομάδα επιθεώρησης. Οι επιθεωρητές έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε κάθε αρχείο που αφορά σε θέματα ασφάλειας.

(5) Κατά την έναρξη της επιθεώρησης, θα γίνεται προφορική ενημέρωση της Διοίκησης του αερολιμένα ή του φορέα που πρόκειται να ελεγχθεί.

(6) Επαναληπτικές επισκέψεις από ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας επιθεώρησης, μπορεί να κριθούν απαραίτητες από την ΥΑΠΑ.

(7) Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, ο επικεφαλής της ομάδας επιθεώρησης ενημερώνει προφορικά τον υπεύθυνο ασφάλειας του επιθεωρούμενου φορέα για τις ελλείψεις που παρατηρήθηκαν. Στην συνέχεια η ομάδα επιθεώρησης συντάσσει λεπτομερή αναφορά στην οποία αναφέρονται και αποτυπώνονται οι τομείς που ελέγχθηκαν και οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν συμπεριλαμβανομένων και των προτάσεων για την διόρθωσή τους.

(8) Στον φορέα αποστέλλεται μία συνοπτική αναφορά της επιθεώρησης με τα συμπεράσματα και τις διορθωτικές κινήσεις στις οποίες πρέπει να προβεί.

(9) Η αναφορά θα καταχωρίζεται ως διαβαθμισμένο έγγραφο. Ο Προϊστάμενος της ΥΑΠΑ τηρεί ενήμερο τον Διευθυντή της αρμόδιας αρχής και αποφασίζει με βάση τις διαπιστούμενες ανάγκες για την κοινοποίηση τμημάτων του περιεχομένου της αναφοράς, όπου απαιτείται.

Ειδική
επιθεώρηση
ασφάλειας
(Inspection).

55.-(1) Ειδική επιθεώρηση είναι, η μετά την γενική επιθεώρηση ασφάλειας απανεξέταση ενός ή περισσότερων τομέων του προγράμματος ασφάλειας ενός αερολιμένα ή αλλού φορέα που δραστηριοποιείται στον χώρο των αερομεταφορών, με σκοπό την διαπίστωση της εφαρμογής, της επάρκειας και της συνεχούς αποτελεσματικότητας του προγράμματος ασφάλειας καθώς της προόδου για την αποκατάσταση των ελλείψεων που έχουν παρατηρηθεί και επισημανθεί κατά προηγούμενες γενικές και ειδικές επιθεωρήσεις.

(2) Κατά την ειδική επιθεώρηση ασφάλειας:

- (α) Ελέγχεται η εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας σε έναν ή περισσότερους τομείς του,
- (β) Προσδιορίζονται οι αδυναμίες και παραλείψεις των καθιερωμένων διαδικασιών ασφάλειας,
- (γ) Αξιολογείται το επίπεδο και η αποτελεσματικότητα εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας,
- (δ) Ελέγχεται η αποκατάσταση ή η πρόοδος ενεργειών αποκατάστασης ελλείψεων που τυχόν έχουν σημειωθεί σε προηγούμενες επιθεωρήσεις.

(3) Η ΥΑΠΑ αποφασίζει για την συχνότητα, προτεραιότητα, διάρκεια και για τον τομέα που θα επιθεωρηθεί κατά την ειδική επιθεώρηση ασφάλειας, καθώς και για τον αριθμό των επιθεωρητών που θα απαρτίζουν την ομάδα επιθεώρησης.

(4) Οι ειδικές επιθεωρήσεις ασφάλειας, δυνατόν να πραγματοποιούνται χωρίς προηγούμενη ενημέρωση των ελεγχόμενων και σε οποιοδήποτε χρονικό διάστημα. Κατά την διεξαγωγή τους, οι επιθεωρητές, δυνατόν να συνοδεύονται από εκπρόσωπο του επιθεωρούμενου φορέα, εφ' όσον κρίνουν ότι τούτο θα διευκολύνει το έργο τους.

(5) Μετά την ολοκλήρωση της, ο επικεφαλής της ομάδας επιθεώρησης ενημερώνει προφορικά τον υπεύθυνο ασφάλειας του επιθεωρούμενου φορέα για τις ελλείψεις που παρατηρήθηκαν. Στην συνέχεια η ομάδα επιθεώρησης συντάσσει λεπτομερή αναφορά όλων των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση και κάνει συστάσεις για την διόρθωσή τους.

(6) Στον φορέα αποστέλλεται συνοπτική αναφορά της επιθεώρησης με τα συμπεράσματα και τις άμεσες διορθωτικές ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί.

(7) Η αναφορά, διαβιβάζεται μόνο στην ΥΑΠΑ και καταχωρίζεται ως διαβαθμισμένο έγγραφο. Ο Προϊστάμενος της ΥΑΠΑ ενημερώνει τον

Διευθυντή της αρμόδιας αρχής και αποφασίζει για την κοινοποίηση τμημάτων της αναφοράς στους φορείς που πρέπει να λάβουν γνώση των ευρημάτων προς αποκατάσταση αυτών.

Δοκιμές του
συστήματος
ασφάλειας
πολιτικής
αεροπορίας.

56.-(1) Σκοπός των δοκιμών ασφάλειας είναι ο έλεγχος στην πράξη της απόδοσης των εφαρμοζομένων μέτρων ασφάλειας που περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα με στόχο την βελτίωση των διαδικασιών ασφάλειας και την ποιοτική αναβάθμιση του προσφερομένου έργου. Οι δοκιμές γίνονται ύστερα από έγγραφη εξουσιοδότηση της αρμόδιας αρχής ασφάλειας, στην οποία αναφέρεται ποιος επιθεωρητής θα κάνει την δοκιμή, η αεροπορική εγκατάσταση στην οποία θα γίνει, το αντικείμενο της δοκιμής, με τι μέσον και η ημερομηνία που θα διεξαχθεί. Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει τυχόν αναγκαίες άδειες άλλων αρχών.

(2) Κατά την διεξαγωγή των δοκιμών, διασφαλίζεται ότι αυτές:

- (α) είναι νόμιμες,
- (β) δεν θέτουν σε κίνδυνο την σωματική ακεραιότητα ανθρώπων,
- (γ) δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκαφών ή άλλων αεροπορικών εγκαταστάσεων,
- (δ) δεν προκαλούν καταστροφές σε ιδιοκτησίες,
- (ε) δεν παρεμβαίνουν στις διαδικασίες λειτουργίας του υπό δοκιμασία φορέα, και
- (στ) ελαχιστοποιούν την ενόχληση προς το κοινό και τα άτομα που δεν υπόκεινται στην δοκιμασία αυτή.

(3) Οι δοκιμές, μπορεί να αφορούν κάθε τομέα του προγράμματος ασφάλειας του ελεγχόμενου φορέα.

(4) Όπου είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθούν όπλα ή άλλα απαγορευμένα αντικείμενα και ουσίες για την διεξαγωγή των δοκιμών, θα χρησιμοποιούνται ομοιώματα ή απενεργοποιημένα όπλα, αντικείμενα ή ουσίες. Τέτοια όπλα και αντικείμενα μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε πλήρως συναρμολογημένα, είτε αποσυναρμολογημένα, ή ακόμη και συσκευασμένα με υλικά συγκάλυψης.

(5) Όπου είναι απαραίτητο να προσομοιωθούν, κατά την δοκιμή, εκρηκτικές ή εμπρηστικές συσκευές ή εκρηκτικές και εμπρηστικές ύλες, θα χρησιμοποιούνται μόνο συσκευές που δεν περιέχουν καθόλου εκρηκτικές ή εμπρηστικές ύλες.

(6) Κάθε ομοίωμα εκρηκτικής ύλης ή συσκευής πρέπει να έχει

υποβληθεί εκ των προτέρων σε πιστοποιημένη εξέταση, για να εξασφαλισθεί ότι το περιεχόμενό του δίνει την εντύπωση, που είναι απαραίτητη για τον έλεγχο ασφάλειας που τίθεται υπό δοκιμή.

(7) Όταν μεταφέρονται σε κοινόχρηστους χώρους αντικείμενα δοκιμών, πρέπει να είναι καλυμμένα και να μεταφέρονται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση συναγερμών.

(8) Το προσωπικό του φορέα που πρόκειται να υποβληθεί σε δοκιμή, δεν θα πρέπει να είναι ενημερωμένο γι αυτή. Συνοπτική και εμπιστευτική ενημέρωση για την επικείμενη δοκιμή, θα έχει πάντοτε ο προϊστάμενος της αστυνομικής δύναμης που έχει την ευθύνη αστυνόμευσης του αερολιμένα και δυνητικά ο προϊστάμενος του υπό δοκιμή φορέα.

(9) Οι προγραμματιζόμενες από την ΥΑΠΑ δοκιμές, θα διενεργούνται από Επιθεωρητές Ασφάλειας, οι οποίοι πρέπει να φέρουν μαζί τους σχετική εξουσιοδότηση της ΥΑΠΑ.

(10) Οι Επιθεωρητές Ασφάλειας, οι οποίοι αναλαμβάνουν να διενεργήσουν δοκιμές, πρέπει να γνωστοποιούν την ιδιότητά τους και να επιδεικνύουν την εξουσιοδότησή τους για διενέργεια δοκιμής, αμέσως μόλις εντοπισθεί το ύποπτο αντικείμενο ή το μέσο ενγένη της διενεργούμενης δοκιμής.

(11) Μετά το τέλος της δοκιμής, θα πρέπει να ενημερώνονται για τα αποτελέσματα και συμπεράσματα οι υπεύθυνοι ασφάλειας του φορέα που υπεβλήθη στην δοκιμασία. Σε περίπτωση που παραβιάστηκε το σύστημα ασφάλειας του φορέα, γίνεται παρουσίαση στο εμπλεκόμενο προσωπικό του φορέα, του τρόπου με τον οποίο η ομάδα που πραγματοποίησε την δοκιμή παραβίασε τις διαδικασίες ασφάλειας και επισημαίνεται ο προβλεπόμενος τρόπος ενεργείας για την αποφυγή ανάλογης παραβίασης στο μέλλον.

(12) Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής, ο επιθεωρητής ασφάλειας ή ο επικεφαλής της ομάδας συντάσσει αναλυτική αναφορά, αντίγραφο της οποίας θα αποστέλλεται στον φορέα που ελέγχθηκε.

Στην αναφορά περιέχονται :

- (α) ο σκοπός της δοκιμής,
- (β) τα αποτελέσματα της δοκιμής,
- (γ) συμπεράσματα, συμπεριλαμβανομένης και μίας εκτίμησης του βαθμού δυσκολίας,
- (δ) προτάσεις και συστάσεις για βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μέτρων ασφάλειας του φορέα.

(ε) ο χρόνος κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η δοκιμή,

(στ) οι αρμοδιότητες που έχουν ανατεθεί στο προσωπικό, που ενεπλάκη κατά τη δοκιμή και ο βαθμός επιτυχίας της αντίδρασης του, και

(ζ) το είδος του εξοπλισμού ασφάλειας που τέθηκε σε δοκιμασία και ο βαθμός επιτυχούς ανταπόκρισής του.

Διερεύνηση
συμβάντων
και ουσιωδών
παραλείψεων
ασφάλειας
(Security
investigation).

57.-(1) Η Διερεύνηση συμβάντος ασφάλειας διενεργείται στις ακόλουθες περιπτώσεις :

(α) σε απόπειρα ή εκδήλωση παράνομης ενέργειας κατά της Πολιτικής Αεροπορίας,

(β) σε διαπίστωση ουσιωδών παραλείψεων κατά την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, και

(γ) σε εκδήλωση περιστατικού το οποίο σχετίζεται με ελλιπή εφαρμογή των προβλεπόμενων από το ΕΠΑΠΑ μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας.

(2) Η διερεύνηση συμβάντος ασφάλειας, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΑΠΑ και διενεργείται από Επιθεωρητές Ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

(3) Κατά την Διερεύνηση εξετάζονται τα ακόλουθα :

(α) πού, πώς και γιατί προκλήθηκε κάποιο συγκεκριμένο συμβάν ασφάλειας ή ρήγμα στο σύστημα ασφάλειας του φορέα,

(β) κάθε αδυναμία που συνέβαλε στην πρόκληση του συμβάντος ή του ρήγματος στο σύστημα ασφάλειας του φορέα και κάθε εξήγηση ή απόδειξη σχετική με αυτό,

(γ) ποιός ή τί ευθύνεται για το συμβάν,

(δ) τι είδους δράση πρέπει να αναληφθεί και από ποιόν, για να αποφευχθεί επανάληψη του συμβάντος ή του ρήγματος στο σύστημα ασφάλειας του φορέα, και

(ε) εάν πρέπει να τιμωρηθεί πειθαρχικά ή να ζητηθεί η ποινική δίωξη κάποιου μεμονωμένου ατόμου ή ομάδας ατόμων.

(4) Η ΥΑΠΑ αποφασίζει για τον αριθμό των ατόμων που απαρτίζουν την ομάδα διερεύνησης, καθώς και για τις ειδικότητες αυτών.

(5) Οι εμπλεκόμενοι φορείς που σχετίζονται με το υπό διερεύνηση συμβάν, υποχρεούνται να διευκολύνουν την ομάδα διερεύνησης στο έργο της και να της παρέχουν οποιοδήποτε στοιχείο ζητήσει.

(6) Μετά το τέλος της διερεύνησης, συντάσσεται έκθεση, στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία που προέκυψαν καθώς και τα αποτελέσματα της διερεύνησης και η οποία προωθείται προς την ΥΑΠΑ, η οποία ενημερώνει τον Διευθυντή της αρμόδιας αρχής και προτείνει τις περαιτέρω ενέργειες.

ΜΕΡΟΣ V ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

Απειλές και
συμβάντα
(contingency
planning).

58.-(1) Σε κάθε περίπτωση η άμεση εκτίμηση του επαπειλούμενου κινδύνου από την διατύπωση μιας απειλής αποτελεί ευθύνη και υποχρέωση των υπευθύνων ασφάλειας.

(2) Ο φορέας πολιτικής αεροπορίας, στον οποίο απευθύνεται η απειλή για παράνομη ενέργεια, βαρύνεται με τις τυχόν οικονομικές επιπτώσεις, που προκύπτουν από την εκδήλωσή της ή από τα μέτρα που θα υποχρεωθεί να λάβει αυτόβουλα ή κατ' εντολή της Αεροπορικής Αρχής.

(3) Η οικονομική δαπάνη που αφορά στην κινητοποίηση των δημοσίων υπηρεσιών που εμπλέκονται για την αντιμετώπιση της απειλής δεν βαρύνουν τον φορέα αλλά τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

(4) Για την αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών που ενδέχεται να εκδηλωθούν κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας, ακολουθούνται οι παρακάτω κατά περίπτωση ενέργειες, ώστε να περιορισθούν οι αρνητικές συνέπειες από την εκδήλωση της παράνομης πράξης.

(5) Σε περίπτωση ύπαρξης απειλής ή πληροφορίας απειλής κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, η οποία εκτιμάται από τους υπευθύνους ασφάλειας του φορέα ότι δεν χρήζει άμεσης αντιμετώπισης, αυτή διαβιβάζεται στην ΥΑΠΑ για περαιτέρω εκτίμηση. Η ΥΑΠΑ, ανάλογα με τον εκτιμώμενο κίνδυνο εισηγείται στον Διευθυντή της αρμόδιας αρχής την ανάληψη τυχόν συγκεκριμένων ενεργειών, ο δε Διευθυντής της αρμόδιας αρχής μετά την εκτίμηση της κατάστασης εκδίδει σχετικές οδηγίες ή προκαλεί την σύγκληση της ΕΘΕΑΠΑ.

(6) Σε περίπτωση ύπαρξης απειλής ή πληροφορίας για απειλή κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, που μεταβάλλει την επικινδυνότητα και η οποία χρήζει άμεσης αντιμετώπισης, ο φορέας προβαίνει αμέσως σε ενέργειες αντιμετώπισής της και παράλληλα ενημερώνει την ΥΑΠΑ. Η τελευταία ανάλογα με τον εκτιμώμενο κίνδυνο εισηγείται στον Διευθυντή της αρμόδιας αρχής την ανάληψη

συγκεκριμένων ενεργειών πρόληψης ή αντιμετώπισης του κινδύνου.

(7) Μετά την εκτίμηση της κατάστασης ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής εκδίδει σχετικές οδηγίες ή προκαλεί την σύγκληση της ΕΘΕΑΠΑ.

(8) Τα προγράμματα ασφάλειας που εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών περιλαμβάνουν και παράρτημα με λεπτομερείς ενέργειες για την αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών στις οποίες είναι δυνατόν να εμπλακεί ο φορέας.

(9) Ο φορέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο της διανομής των περιεχομένων του παραρτήματος αυτού στους απόλυτα αναγκαίους γνώστες καθώς και για την ενημέρωση, εκπαίδευση και άσκηση του προσωπικού του στην εφαρμογή των οριζόμενων στο παράρτημα.

Ομάδα
αξιολόγησης
απειλής.

59.-(1) Σε κάθε αερολιμένα συγκροτείται ομάδα αξιολόγησης των απειλών, έργο της οποίας είναι να εξετάζει την πληροφορία περί απειλής και να αξιολογεί την αξιοπιστία της.

(2) Η ομάδα αξιολόγησης αποτελείται από:

- α) τον υπεύθυνο ασφάλειας του αερολιμένα,
- β) τον επικεφαλής της Μονάδας Αστυνόμευσης του αερολιμένα,
- γ) τον αρμόδιο εκπρόσωπο του απειλούμενου φορέα, αν ο απειλούμενος δεν είναι ο αερολιμένας,
- δ) τον τοπικό υπεύθυνο ασφάλειας της αρμόδιας αρχής αν ο αερολιμένας δεν διοικείται από αυτή,
- ε) τον αξιωματικό ασφάλειας της μονάδας της Εθνικής Φρουράς εφ' όσον στον αερολιμένα είναι εγκατεστημένη και μονάδα αυτής.

Κατηγορίες
Απειλών.

60 Οι απειλές κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) (i) Αεροπειρατεία αεροσκάφους,
(ii) Κατάληψη αεροσκάφους,
(iii) Κατάληψη αεροπορικής εγκατάστασης,
- (β) (i) Επίθεση κατά αεροσκάφους,
(ii) Επίθεση κατά προσώπων σε αεροσκάφος σε πτήση,
- (γ) (i) Ένοπλη επίθεσή κατά προσώπων σε αερολιμένα,
(ii) Επίθεση κατά αεροπορικής εγκατάστασης,
- (δ) (i) Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος σε πτήση,

- (ii) Βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος στο έδαφος,
- (iii) Βομβιστική ενέργεια σε αεροπορική εγκατάσταση,
- (ε) (i) Απειλή εκδήλωσης αεροπειρατείας,
- (ii) Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος σε πτήση,
- (iii) Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος στο έδαφος,
- (iv) Απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροπορική εγκατάσταση,
- (v) Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροσκάφους,
- (vi) Απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροπορικής εγκατάστασης,
- (vii) Λοιπές απειλές ή συμβάντα ασφάλειας αερομεταφορών.

Αντιμετώπιση
Απειλών.

61.-(1) Για κάθε μορφή απειλής και ανεξάρτητα από την κατηγοριοποίησή της υπάρχουν τα ακόλουθα τέσσερα, κοινά για όλες, στάδια χειρισμού της:

(α) Συνήθως η λήψη της απειλής γίνεται τηλεφωνικά χωρίς ωστόσο να είναι ασυνήθεις και άλλοι τρόποι όπως με fax, ανώνυμη επιστολή ή άλλου είδους γραπτό μήνυμα ακόμη και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται σε αεροπορικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να έχουν εκπονήσει απλές και σαφείς γραπτές οδηγίες για πιστή καταγραφή κάθε απειλής από το προσωπικό τους. Οι οδηγίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα,

(β) Η ληφθείσα απειλή διαβιβάζεται με την μεγαλύτερη δυνατή ακρίβειά στους υπεύθυνους ασφάλειας του φορέα και στην ΥΑΠΑ. Ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα ελέγχει κατά πόσο η απειλή έχει διαβιβασθεί στην αρμόδια αρχή σε αντίθετη δε περίπτωση την διαβιβάζει και θέτει, άμεσα, στη διάθεση της όλα τα διαθέσιμα στοιχεία της συγκεκριμένης απειλής,

(γ) Ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα αξιολογεί την απειλή. Αν η απειλή αφορά σε αερολιμένα οι υπεύθυνοι ασφάλειας αυτού συγκαλούν την Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής, η οποία εξετάζει όλα τα υπάρχοντα στοιχεία και την αξιολογεί. Σε περίπτωση μη ομοφωνίας η συγκεκριμένη κατατάσσεται στο υψηλότερο από τα εκτιμώμενα επίπεδα,

(δ) Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής ή ο υπεύθυνος ασφάλειας Απειλούμενου φορέα πλην αερολιμένα κατατάσσει την απειλή σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες ανάλογα με τον βαθμό επικινδυνότητας της ως πράσινη, κίτρινη ή κόκκινη.

(2) Σε κάθε περίπτωση τα αναλυτικά στοιχεία της απειλής, της αξιολόγησής της και των ενεργειών που ακολουθήθηκαν

Επίπεδα
ενεργοποίησης.

αρχειοθετούνται από τον υπεύθυνο ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

Παράρτημα VII.

62 Το επίπεδο ενεργοποίησης καθορίζεται από τους υπεύθυνους ασφάλειας του φορέα ανάλογα με την κατάταξη της επικινδυνότητας της απειλής και εφαρμόζονται κατ' ελάχιστο τα αναφερόμενα στους παρόντες κανονισμούς, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII και τις σχετικές διαβαθμισμένες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας.

ΜΕΡΟΣ VI ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Αρχές
Εκπαίδευσης.

Παράρτημα VIII.

63 Σκοπός των εκπαιδεύσεων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας είναι να εγγυάται ότι όλα τα άτομα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών, γνωρίζουν να εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας και είναι σε θέση να εφαρμόζουν αποτελεσματικά προληπτικά μέτρα ασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος VIII.

ΜΕΡΟΣ VII ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Διοικητικές
κυρώσεις.

64 (1) Κάθε πράξη ή παράλειψη σε θέματα ασφάλειας οποιουδήποτε δραστηριοποιούμενου (φυσικού ή νομικού προσώπου) στον αεροπορικό χώρο, εφόσον αντίκειται στις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και των παραρτημάτων τους και ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ευθύνες, συνιστά παράβαση υποκείμενη σε διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 250 του Νόμου.

(2) Η είσοδος ή παρουσία σε ελεγχόμενο κατάλληλα σηματοδοτημένο χώρο των Αερολιμένων μη εξουσιοδοτημένων προσώπων αποτελεί αξιόποινη πράξη.

(3) Παραβάσεις φορέων εμπλεκόμενων στην ασφάλεια Πολιτικής Αεροπορίας γενικού χαρακτήρα συνιστούν τα ακόλουθα:

(α) Η μη σύνταξη Προγράμματος Ασφάλειας από τους υπόχρεους για σύνταξη τέτοιου προγράμματος.

(β) Η μη σύνταξη του Προγράμματος Ασφάλειας κατά τον τρόπο που ορίζεται στους παρόντες Κανονισμούς.

(γ) Η μη υποβολή του Προγράμματος Ασφάλειας στις αεροπορικές αρχές προς έγκριση.

(δ) Η μη εφαρμογή από τους υπόχρεους των οριζομένων στο εγκεκριμένο, από την ΥΑΠΑ Πρόγραμμα Ασφάλειας.

(ε) Η μη εναρμόνιση των εφαρμοζομένων Προγραμμάτων Ασφάλειας με τις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ), των Παραρτημάτων αυτού και των σχετικών Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

(στ) Η μη εφαρμογή από τις εταιρείες εφοδιασμού αεροσκαφών με εφόδια τροφοδοσίας των απαιτούμενων διαδικασιών ελέγχου και προστασίας των εφοδίων στους χώρους παρασκευής, φύλαξης και κατά τη μεταφορά τους

(ζ) Η μετάδοση ή διάδοση πληροφοριών σε θέματα και συμβάντα ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας σε αναρμόδια άτομα.

Κυρώσεις για
συγκεκριμένες
παραβάσεις.

65(1) Διοικητικές Κυρώσεις επιβάλλονται και για παραβάσεις του εγκεκριμένου από τη ΥΑΠΑ, Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένα, που λαμβάνει χώρα εντός των τοπικών ορίων αρμοδιότητας του συγκεκριμένου αερολιμένα, κρατικού ή μη, και αφορά τους δραστηριοποιούμενους σε αυτόν αερομεταφορείς, Υπηρεσίες (κρατικές ή μη), εμπορικές επιχειρήσεις κάθε μορφής.

(2) Κυρώσεις / πρόστιμα επιβάλλονται και για παραβάσεις που σημειώνονται κατά την άσκηση των ελέγχων ασφαλείας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίων και ταχυδρομικών αποστολών (Screening), καθώς και των ελέγχων πρόσβασης σε ελεγχόμενους χώρους προσώπων και οχημάτων (access control) από ιδιωτικές εταιρείες.

Μεταβατικές
διατάξεις.

66. Λειτουργούσες ήδη επιχειρήσεις, που για πρώτη φορά υποχρεούνται στην σύνταξη και τήρηση προγράμματος ασφαλείας, προσκομίζουν το πρόγραμμα ασφαλείας στην αρμόδια αρχή προς έγκριση εντός τριμήνου από την έναρξη της ισχύος των παρόντων κανονισμών. Το εν λόγω πρόγραμμα πρέπει να έχει την τελική μορφή του εντός πέντε μηνών από την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμός 15(5))

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Σκοπός

- 1.1. Σκοπός του Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένα είναι η προστασία της ασφάλειας, κανονικότητας και αποτελεσματικότητας των πτήσεων που εξυπηρετούνται από ή μέσω του αερολιμένα, με την καθιέρωση και εφαρμογή διαδικασιών και μέτρων, που είναι σε συμφωνία με τα οριζόμενα στους παρόντες Κανονισμούς για την προστασία από έκνομες ενέργειες που στοχεύουν εναντίον προσώπων, αεροσταθμών, εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, αεροσκαφών και εξοπλισμού
- 1.2. Στόχος του παραρτήματος αυτού είναι να γίνουν κατανοητές οι απαιτήσεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) και παρέχει τις απαραίτητες οδηγίες στους εμπλεκόμενους για την εκπόνηση προγράμματος ασφάλειας αερολιμένα.

2. Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος εφαρμόζονται σε όλους τους αερολιμένες και στις εκτός ορίων τους πολιτικές αεροπορικές εγκαταστάσεις, που υποστηρίζουν την λειτουργία τους και εξυπηρετούν τις πτήσεις.

3. Σύνταξη προγράμματος ασφάλειας

Ένα πρόγραμμα ασφάλειας αερολιμένα περιλαμβάνει όλες τις διαδικασίες και τα μέτρα που πρέπει να τηρούνται στον αερολιμένα ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανότητες εκδήλωσης μιας παράνομης ενέργειας. Στο πρόγραμμα αναφέρονται αναλυτικά κατά φορέα οι αρμοδιότητες του προσωπικού για την αντιμετώπιση των απαιτήσεων ασφάλειας μόνιμης ισχύος των αυξημένων μέτρων ασφάλειας και εκείνων για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης.

Β. ΦΟΡΕΙΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

4. Φορείς ασφάλειας

4.1. Διοίκηση και λειτουργία του αερολιμένα

Γίνεται περιγραφή του ρόλου και των αρμοδιοτήτων της διεύθυνσης του αερολιμένα, όσον αφορά στην εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας.

4.2. Προσωπικό ασφάλειας αερολιμένα

Περιγράφεται η οργάνωση της μονάδας ασφάλειας του αερολιμένα, οι υποχρεώσεις και οι αρμοδιότητες του προσωπικού ασφάλειας (υπευθύνου ασφάλειας, εποπτών ασφάλειας κλπ.), τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι υπεύθυνοι, οι επόπτες ασφάλειας και το λοιπό προσωπικό ασφάλειας όπως και στην παρ.3.

4.3. Αστυνομικές Υπηρεσίες

Αναφέρεται η συγκεκριμένη Αστυνομική μονάδα καθώς και ο ρόλος και τα καθήκοντα της Υπηρεσίας αυτής που εμπλέκεται στην εφαρμογή του Προγράμματος Ασφάλειας του αερολιμένα.

4.4. Επιτροπή ασφάλειας αερολιμένα (ΕΑΑ)

Συγκροτείται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ, Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα, ο σκοπός και το έργο της οποίας θα πρέπει ευκρινώς να περιγράφεται καθώς επίσης και το που και κάθε πότε θα συνέρχεται.

Ένας πλήρης κατάλογος με τα ονόματα, την ιδιότητα και άλλα χρήσιμα στοιχεία για τα μέλη της επιτροπής θα πρέπει να επισυνάπτεται ως παράρτημα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας του αερολιμένα

5. Άλλες κρατικές αρχές φορείς

5.1. Διοίκηση και λειτουργία του αερολιμένα

Αναφέρονται οι υπηρεσίες διοίκησης, συντήρησης, επικοινωνιών, πυρόσβεσης και εναερίου κυκλοφορίας και περιγράφονται οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις τους σε συνάρτηση με την ασφάλεια του Αερολιμένα.

5.2. Άλλες κρατικές αρχές

Γίνεται ακριβής περιγραφή των ρόλων, αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων των άλλων κρατικών φορέων (Δημόσια Έργα, Ηλεκτρομηχανολογική Υπηρεσία, Τελωνείο, Ταχυδρομείο, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Υγειονομική Υπηρεσία κ.λ.π.) που εμπλέκονται στην εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας ώστε να αποφεύγονται παρανοήσεις και πιθανή σύγχυση αρμοδιοτήτων.

5.3. Στρατιωτικές υπηρεσίες

Αναφέρονται οι στρατιωτικές μονάδες, αεροπορικές ή μη, που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα. Περιγράφονται τυχόν διαδικαστικές ή άλλες συμφωνίες συνεργασίας με αυτές και αναφέρεται ο ρόλος τους σε σχέση με την εφαρμογή του παρόντος προγράμματος ασφάλειας.

6. Μη κρατικοί φορείς

6.1. Αεροπορικές Εταιρείες

Περιγράφεται ο ρόλος των αεροπορικών εταιρειών, Κυπριακών και ξένων, που χρησιμοποιούν τον αερολιμένα σε σχέση με τις απαιτήσεις του παρόντος προγράμματος ασφάλειας.

Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις τους σε κάθε περίπτωση πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς.

Κατάλογος με τα ονόματα και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των τοπικών υπευθύνων ασφάλειας και των αναπληρωτών τους πρέπει να υπάρχει σε κάθε πρόγραμμα υπό την μορφή παραρτήματος.

6.2 Γενική Αεροπορία

Περιγράφεται ο ρόλος της γενικής αεροπορίας και η διαδικασία που ακολουθείται στο αεροδρόμιο με στόχο την ασφάλεια των πτήσεων της και των α/φ και την μείωση των κινδύνων που μπορούν να δημιουργηθούν για τις εμπορικές πτήσεις του αερολιμένα.

Αναφέρεται η μέση ημερήσια κίνηση επιβατών και φορτίου, τόσο κατά την θερινή όσο και κατά την χειμερινή περίοδο.

Το πρόγραμμα θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει ως Παράρτημα κατάλογο με τα στοιχεία όλων των εταιρειών γενικής αεροπορίας που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα καθώς και τα ονόματα των υπευθύνων ασφάλειας.

6.3. Ιδιωτικοί φορείς εγκατεστημένοι στον αερολιμένα

Αναφέρονται οι ιδιωτικοί φορείς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που είναι εγκατεστημένοι στον αερολιμένα, καθώς και ο ρόλος, οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις τους. Επισυνάπτεται κατάλογος αυτών δηλ. καταστήματα, εταιρείες εξυπηρέτησης, εταιρείες τροφοδοσίας, εταιρείες καυσίμων, τουριστικά γραφεία, εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και οποιοσδήποτε άλλος ιδιωτικός φορέας δραστηριοποιείται στον αερολιμένα. Επισυνάπτεται επίσης χάρτης με τις θέσεις τους στον αεροσταθμό ή τον αερολιμένα.

6.4. Λοιποί Φορείς

Αναφέρονται οι τυχόν λοιποί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στον αερολιμένα.

7. Πληροφορίες και Επικοινωνία

7.1. Περιγράφεται πως θα κοινοποιούνται πληροφορίες που άπτονται θεμάτων ασφάλειας.

- 7.2. Περιγράφεται πως θα κοινοποιούνται αναφορές και επιθεωρήσεις ασφάλειας και πληροφορίες που άπτονται θεμάτων ασφάλειας και τα αποτελέσματα των ελέγχων εφαρμογής του συστήματος ασφάλειας.
- 7.3. Διευκρινίζεται ποια θα είναι η αρμόδια αρχή που θα χειρίζεται τα συγκεκριμένα θέματα ασφάλειας του αερολιμένα σε σχέση με τους τοπικούς φορείς, την τοπική αυτοδιοίκηση και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.
- 7.4. Επισημαίνεται ότι τα θέματα ασφάλειας είναι εμπιστευτικά, ιδιαίτερα εκείνα που αφορούν την οργάνωση για την αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών

Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

8. Γενική περιγραφή του αερολιμένα

Γίνεται γενική περιγραφή του αερολιμένα και περιλαμβάνει το όνομα του Αερολιμένα, την τοποθεσία του, την επίσημη διεύθυνσή του, την τηλεγραφική-ηλεκτρονική και AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunication Network) διεύθυνσή του, τους αριθμούς τηλεφώνων fax και telex και e-mail καθώς και άλλων μέσων επικοινωνίας και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία θεωρείται απαραίτητη. Επίσης θα πρέπει να αναφερθεί και η θέση του αερολιμένα σε σχέση με την πλησιέστερη μεγάλη πόλη.

9. Ορισμοί και περιγραφή των διαφορετικών χώρων και τμημάτων του Αερολιμένα

Ως παράρτημα στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται σχέδιο του Αερολιμένα καθώς και χάρτης με την ακριβή τοποθεσία του. Προσδιορίζονται οι διάφοροι χώροι και τα τμήματα του αερολιμένα ακολουθούμενα από σύντομη περιγραφή τους. Γίνεται αποτύπωση, κυρίως των ελεγχόμενων χώρων, με διαφορετικά χρώματα ώστε να είναι ευχερής ο προσδιορισμός τους.

10. Ωράριο λειτουργίας

Αναφέρεται αν ο αερολιμένας είναι 24ώρου λειτουργίας ή μη. Περιγράφονται επίσης τα μέτρα ασφάλειας που ισχύουν σε μη 24ώρου αερολιμένα, εκτός των ωρών λειτουργίας του.

Δ. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

11. Ασφάλεια Αερολιμένα

11.1. Γενική περιγραφή.

Παρουσιάζεται ένα γενικό περίγραμμα των μέτρων και διαδικασιών που εκπονούνται για αυτό το σκοπό.

11.2. Έλεγχος πρόσβασης και κίνησης

- α) Προσώπων
- β) Πληρωμάτων
- γ) Οχημάτων
- δ) Περιγράφεται η διαδικασία έκδοσης και ο έλεγχος ταυτοτήτων και αδειών και καθορίζονται ποινές.
- ε) Αναφέρεται αν γίνονται έλεγχοι προϋπηρεσίας για το προσωπικό που απασχολείται στον αερολιμένα και ποιοι έλεγχοι είναι αυτοί.

11.3. Ασφάλεια ελεγχόμενων χώρων.

- α) Γίνεται περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και των διαδικασιών για την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.
- β) Γίνεται περιγραφή των μέτρων ασφάλειας ζωτικών εγκαταστάσεων του αερολιμένα; όπως εγκαταστάσεων εναερίου κυκλοφορίας, τηλεπικοινωνιών και ραδιοαυτιλιακών βοηθημάτων, υδραγωγείου, καυσίμων
- γ) Γίνεται περιγραφή χώρων διακίνησης εμπορευμάτων
- δ) Γίνεται περιγραφή των διαδικασιών και των μέτρων ασφάλειας για τον ανωτέρω συγκεκριμένο χώρο εφ' όσον βρίσκεται εντός των ορίων ευθύνης του αερολιμένα.
- ε) Καθορίζονται οι αυστηρά ελεγχόμενοι χώροι του αερολιμένα
- στ) Καθορίζονται οι διαδικασίες διαχωρισμού και ελέγχου διερχομένων επιβατών
- ζ) Γίνεται περιγραφή των διαδικασιών και των μέτρων ασφάλειας των αυστηρά ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα, εφόσον υπάρχουν τέτοιοι χώροι.
- η) Αναφέρονται τα μέτρα ασφάλειας για την Γενική Αεροπορία
- θ) Περιγράφονται τα μέτρα ασφάλειας και οι διαδικασίες με τις οποίες κινούνται και ελέγχονται τα πληρώματα και οι επιβάτες.
- ι) Περιγράφεται ο τύπος της υπάρχουσας περιφράξης καθώς και συστήματα και διαδικασίες για την αποτροπή και αντιμετώπιση

παράνομης εισόδου.

- ια) Περιγράφεται ο φωτισμός του αερολιμένα και οι διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησής του.
- ιβ) Γίνεται περιγραφή των διαδικασιών και των μέτρων ασφάλειας για την πρόσβαση από τις πύλες εισόδου και αναφέρονται τα μέτρα ασφάλειας και η χρησιμοποιούμενη τεχνολογία.
- ιγ) Αναφέρονται τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται για τον έλεγχο επιβατών και πληρωμάτων γενικής αεροπορίας.

11.4 Έλεγχος ασφάλειας επιβατών & χειραποσκευών

- α) Αναφέρονται οι διαδικασίες του αερολιμένα για την προστασία αποθεμάτων εισιτηρίων, καρτών επιβίβασης, ταινιών σήμανσης αποσκευών.
- β) Καθορίζεται η υπεύθυνη αρχή ή ο φορέας που πραγματοποιεί τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών & χειραποσκευών
- γ) Καθορίζονται τα σημεία ελέγχου, η στελέχωσή τους και ο εξοπλισμός
- δ) Καθορίζεται ο τρόπος ελέγχου ασφάλειας, όπως π.χ. έλεγχος με εξοπλισμό, φυσικός έλεγχος καθώς και το ελάχιστο ποσοστό των φυσικών ελέγχων.
- ε) Περιγράφονται οι διαδικασίες για τον έλεγχο των επιβατών και χειραποσκευών, που προωθούνται σε ελεγχόμενους χώρους, ο εξοπλισμός και η στελέχωσή των σημείων ελέγχου.
- στ) Καθορίζεται πως θα γίνεται ο διαχωρισμός ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων επιβατών
- ζ) Καθορίζονται οι διαδικασίες διαχωρισμού και ελέγχου διερχομένων και μετεπιβιβαζομένων επιβατών
- η) Συντάσσεται ενδεικτικός κατάλογος με επικίνδυνα αντικείμενα σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V των παρόντων Κανονισμών.
- θ) Καθορίζονται οι διαδικασίες αφαίρεσης και προώθησης των επικίνδυνων αντικειμένων.

11.5 Έλεγχοι ασφάλειας παραδιδομένων αποσκευών

- α) περιγράφονται οι διαδικασίες παράδοσης αποσκευών επιβατών ή ομάδων επιβατών καθώς και κάθε ειδική ρύθμιση που πιθανόν έχει γίνει έπ' αυτού.

- β) Καθορίζεται η υπεύθυνη αρχή ή ο φορέας που πραγματοποιεί τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών και αποσκευών
- γ) Καθορίζεται πώς θα γίνονται οι έλεγχοι ασφάλειας, και η μέθοδος δειγματοληψίας όπου απαιτείται δειγματοληπτικός έλεγχος.
- δ) Καθορίζονται οι διαδικασίες για την συνεχή μέχρι την παράδοση στο αεροσκάφος προστασία των αποσκευών, που παραδίδονται σε περίπτωση εφαρμογής διαδικασιών αναχώρησης εκτός αερολιμένα.

11.6. Έλεγχοι αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών

Περιγράφεται η διαδικασία αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών κατά κατηγορία: αναχωρούντων επιβατών, διερχομένων, μετεπιβιβαζομένων και αιφνίδια αποβιβαζομένων.

11.7. Χειρισμός αποσκευών λανθασμένης διαχείρισης

Περιγράφεται η διαδικασία.

11.8. Διαδικασίες ελέγχου επιβατών / χειραποσκευών / αποσκευών εκτός αερολιμένα

Περιγράφεται η διαδικασία που εφαρμόζεται για τις περιπτώσεις των ανωτέρω ελέγχων που γίνονται εκτός αερολιμένα.

12. Μέτρα ασφάλειας για ειδικές κατηγορίες επιβατών.

12.1. Διπλωμάτες, κρατικοί(VIP)- εταιρικοί(CIP) επίσημοι (VIP-CIP)

Αναφέρονται οι διαδικασίες ελέγχων ασφάλειας των ανωτέρω προσώπων καθώς και τυχόν εξαιρέσεις.

12.2. Πληρώματα

Αναφέρονται οι διαδικασίες που αφορούν στους ελέγχους ασφάλειας πληρωμάτων.

12.3. Άτομα με ειδικές ανάγκες και ασθενείς

Αναφέρονται όλες οι διαδικασίες που αφορούν στους ελέγχους ασφάλειας αναπήρων και ασθενών

12.4. Ανεπιθύμητοι, απελαυνόμενοι επιβάτες και κατάδικοι

Αναφέρονται όλες οι διαδικασίες που αφορούν στους ελέγχους ασφάλειας ανεπιθύμητων, απελαυνόμενων επιβατών και συνοδευόμενων καταδίκων. Προσδιορίζονται επακριβώς τα καθήκοντα

των εμπλεκομένων φορέων και ατόμων. Καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα ενημερώνεται ο Κυβερνήτης για την παρουσία τους καθώς και οι θέσεις στο αεροσκάφος που θα καταλαμβάνουν τα άτομα αυτά.

Ε. ΟΠΛΑ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ

13. Έλεγχος όπλων και εκρηκτικών

13.1. Νομικό πλαίσιο

Αναφέρεται το νομικό πλαίσιο σύμφωνα με το οποίο επιτρέπεται η κατοχή και μεταφορά όπλων και εκρηκτικών στο αεροσκάφος και στους ελεγχόμενους χώρους.

13.2. Μεταφορά όπλων και εκρηκτικών

Περιγράφεται η διαδικασία χειρισμού και μεταφοράς όπλων και εκρηκτικών στο αεροσκάφος και στους ελεγχόμενους χώρους, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, τόσο ως απόσκευή όσο και ως φορτίο.

13.3. Οπλοφορία

Περιγράφεται η διαδικασία κατοχής και μεταφοράς όπλων στο αεροσκάφος και στους ελεγχόμενους χώρους καθώς και οι διαδικασίες που τηρούνται όταν αφικνούνται άτομα οπλοφορούντα με αλλοδαπά αεροσκάφη.

13.4. Οπλισμένοι συνοδοί

Αναφέρεται ποια αρχή είναι αρμοδία για την εξουσιοδότηση μεταφοράς όπλων στο αεροσκάφος.

Περιγράφεται η διαδικασία με την οποία επιτρέπεται η οπλοφορία συνοδών καταδίκων και επισήμων

Καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα ενημερώνεται ο αερομεταφορέας και ο Κυβερνήτης για την παρουσία τους καθώς και οι θέσεις στο αεροσκάφος που θα καταλαμβάνουν τα άτομα αυτά.

13.5. Ένοπλοι συνοδοί.

Αναφέρεται η νομοθεσία που επιτρέπει την παρουσία τους στο αεροσκάφος.

ΣΤ. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

14.1. Έρευνα αεροσκάφους σε περίοδο κρίσεων

Αναφέρονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περιόδους κρίσεων για την έρευνα αεροσκάφους και ορίζεται ποιος είναι αρμόδιος να την πραγματοποιήσει καθώς και ποιοι άλλοι φορείς εμπλέκονται σε αυτήν. Επίσης αναφέρονται οι διαδικασίες για την προστασία του αεροσκάφους κατά την κίνησή του στο έδαφος.

14.2. Στάθμευση αεροσκάφους σε περίοδο κρίσεων

Αναφέρονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περιόδους κρίσεων για την στάθμευση αεροσκάφους και ορίζονται τα πλέον κατάλληλα σημεία που αυτά θα σταθμεύουν. Καταρτίζεται σχέδιο του αερολιμένα όπου επισημαίνονται οι θέσεις αυτές.

14.3. Γενική Αεροπορία

Αναφέρονται οι διαδικασίες που ακολουθούνται για τα αεροσκάφη και τους επιβάτες Γενικής Αεροπορίας ιδιαίτερα σε περιόδους κρίσεων.

14.4. Ειδικά μέτρα ασφάλειας ύστερα από αίτηση

Προσδιορίζεται η δυνατότητα του αερολιμένα να προσφέρει τέτοια μέτρα.

Ζ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

15. Υπεύθυνοι χειρισμού και συντήρησης

Προσδιορίζεται ποιοι φορείς είναι υπεύθυνοι για τον χειρισμό του εξοπλισμού και ποιοι για την συντήρησή του

16. Εξοπλισμός ακτινοσκόπησης

Αναφέρονται οι τύποι του εξοπλισμού που χρησιμοποιεί ο αερολιμένας

Συντάσσεται σχέδιο του αερολιμένα με τα σημεία που είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός.

17. Πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων

Αναφέρονται οι τύποι και ο αριθμός του εξοπλισμού αυτού που χρησιμοποιεί ο αερολιμένας.

Συντάσσεται σχέδιο του αερολιμένα με τα σημεία που είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός.

Αναπτύσσονται οι διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας των επιβατών.

18. Φορητοί ανιχνευτές μεταλλικών αντικειμένων

Αναφέρονται οι τύποι και ο αριθμός των φορητών ανιχνευτών που χρησιμοποιεί ο αερολιμένας.

19. Ανιχνευτές εκρηκτικών

Αναφέρονται οι τύποι και ο αριθμός των ανιχνευτών εκρηκτικών που είναι διαθέσιμοι στον αερολιμένα καθώς και πληροφορίες σχετικά με υπεύθυνους για το χειρισμό τους και συντήρηση.

20. simulation chambers

Εάν υπάρχουν στον αερολιμένα αναφέρεται ο τύπος και η θέση τους

21. Εξουδετέρωση βομβών

Δηλώνεται ποιοι είναι υπεύθυνοι για την απομάκρυνση και εξουδετέρωση υπόπτων αντικειμένων

22. Σκύλοι

Δηλώνεται αν υπάρχουν σκύλοι για την εντοπισμό εκρηκτικών. Επίσης και ο φορέας που τους χρησιμοποιεί.

Η. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ**23. Σχέδια εκτάκτου ανάγκης**

Κάθε αερολιμένας προβαίνει στην εκπόνηση σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών. Τα σχέδια αυτά είναι εμπιστευτικού χαρακτήρα.

24. Διαδικασίες ελέγχου εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας

Αναφέρεται η υπεύθυνη Αρχή και περιγράφεται η διαδικασία ελέγχου, το κάθε πότε αυτή πραγματοποιείται, ο τρόπος τήρησης των στοιχείων καθώς και τρόπους που αυτά θα αποτυπώνονται.

Θ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**25. Πρακτική και Θεωρητική εκπαίδευση**

Αναφέρονται τα καθήκοντα του προσωπικού ασφάλειας, γενικά και ειδικά, οι διαδικασίες ελέγχου, η χρήση του εξοπλισμού και η αντίδραση σε παράνομες ενέργειες. Αναφέρονται οι διαδικασίες αξιολόγησης του επιπέδου γνώσεων του προσωπικού στα θέματα ασφάλειας.

Ι. ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιγράφεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων λόγω πιστοποιούμενης παράβασης διατάξεων του προγράμματος.

ΙΑ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Επισυνάπτονται ως παραρτήματα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα

- α) Διαγράμματα οργάνωσης του αερολιμένα
- β) Χάρτες του αερολιμένα και της γύρω περιοχής,
- γ) Χάρτης που δείχνει τις ελεγχόμενες και μη περιοχές του αερολιμένα με διαφορετικά χρώματα
- δ) Λεπτομερής χάρτης των αεροσταθμών
- ε) Απεικόνιση όλων των περιοχών του αερολιμένα
- στ) Συμφωνίες και οδηγίες προς τους φορείς
- ζ) Κατάλογος με τα ονόματα και λοιπά στοιχεία (τηλέφωνα εργασίας και οικίας, διεύθυνση κατοικίας κ.λ.π.) των τοπικών υπευθύνων των αερομεταφορέων και των αναπληρωτών τους.
- η) Κατάλογος με τα ονόματα, την ιδιότητα και λοιπά στοιχεία (τηλέφωνα εργασίας και οικίας, διεύθυνση κατοικίας κ.λ.π.) των μελών της Επιτροπής Ασφάλειας Αερολιμένων.
- θ) Κατάλογος με τα στοιχεία όλων των εταιρειών γενικής αεροπορίας που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα καθώς και τα ονόματα των υπευθύνων ασφάλειας.
- ι) Κατάλογος με επικίνδυνα υλικά και αντικείμενα
- ια) Αντίγραφο των διατάξεων που επιτρέπουν την κατοχή και μεταφορά όπλων και εκρηκτικών
- ιβ) Σχέδιο του αερολιμένα με τις θέσεις στάθμευσης σε περιόδους κρίσεων
- ιγ) Σχέδιο του αερολιμένα με τα σημεία που είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός ελέγχων ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(Κανονισμός 16. - 5)

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ****1.1. Σκοπός**

Σκοπός του προγράμματος ασφάλειας αερομεταφορέα είναι να προστατεύει τις δραστηριότητες του αερομεταφορέα εξασφαλίζοντας τους επιβάτες, το προσωπικό, τα αεροσκάφη, τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις του.

1.2. Πεδίο εφαρμογής

Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Αερομεταφορέα, αφορά στους κυπριακούς αερομεταφορείς για τις πτήσεις τους εντός ή εκτός της Κυπριακής Δημοκρατίας.

2. ΠΗΓΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**2.1. Νομοθεσία**

Αναφέρονται οι σχετικοί νόμοι, τα διατάγματα Αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου και οι λοιπές κανονιστικές πράξεις της νομοθεσίας.

2.2. Νομικές υποχρεώσεις έναντι άλλων κρατών

Επιπρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας άλλων κρατών, στα οποία η αεροπορική εταιρεία δραστηριοποιείται.

2.3. Άλλες πηγές

Περιλαμβάνουν αποφάσεις ή συστάσεις της IATA ή έγγραφα της εταιρείας που έχουν σχέση με την πολιτική της σχετικά με την ασφάλεια και τις σχετικές διαδικασίες άλλων φορέων.

3. ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΡΧΕΣ

Στο κεφάλαιο αυτό αναφέρεται:

3.1. Η γραμμή (ισχύον οργανόγραμμα) των εντολών σχετικά με τις λειτουργίες που αφορούν στην ασφάλεια (security).**3.2. Η αρμόδια αρχή ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο αερολιμένα, που είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ και του προγράμματος ασφάλειας αερολιμένα.**

- 3.3. Η αρμόδια αρχή για την επιβολή του νόμου.
- 3.4. Η αρμόδια Δημοτική Αρχή, όπου αυτή εμπλέκεται.
- 3.5. Άλλες κρατικές Αρχές ή Υπηρεσίες, που εμπλέκονται στην εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα.
- 3.6. Λοιποί εμπλεκόμενοι φορείς.

4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ

Καθορίζεται η διάρθρωση του τομέα Ασφάλειας του Αερομεταφορέα και η ανάθεση αρμοδιότητας των και καθηκόντων στους εμπλεκόμενους.

Αναφέρονται ο υπεύθυνος ασφάλειας του αερομεταφορέα καθώς και ο αρμόδιος κατά πτήση, ο οποίος βεβαιώνει ότι τηρήθηκαν όλα τα μέτρα ασφάλειας πριν την αναχώρηση της πτήσης

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Στο κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνονται

5.1. Εγκύκλιοι επί θεμάτων ασφάλειας

Αναφέρεται η σχετική διαδικασία με τη λήψη, διανομή και ευθύνη των ενημερώσεων ασφάλειας.

5.2. Αναφορές και Επιθεωρήσεις

Τήρηση αρχείου αναφορών και αποτελεσμάτων επιθεωρήσεων ασφάλειας.

5.3. Επικοινωνίες

Διαδικασίες σχετικά με τον τρόπο και τη μέθοδο επικοινωνίας με τις αρμόδιες αρχές.

5.4 Πολιτική σχέσεων με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Αναφέρονται τα διεθνή και εσωτερικά δρομολόγια του αερομεταφορέα, τα δρομολόγια εμπορευματικών ή έκτακτων πτήσεων, η πολιτική και οι διαδικασίες σχετικές με την ασφάλεια καθενός από τα παραπάνω.

7. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτά θα είναι σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ και θα εναρμονίζονται με τα Προγράμματα Ασφάλειας των Αερολιμένων κατά την εξυπηρέτηση των

πτήσεων στο έδαφος. Τυχόν συμπληρωματικές απαιτήσεις αναλόγως του επιπέδου απειλής περιλαμβάνονται στο παρόν κεφάλαιο.

Όπου, τα Κράτη στα οποία δραστηριοποιείται η αεροπορική εταιρία έχουν απαιτήσεις που διαφέρουν από το ΕΠΑΠΑ, οι απαιτήσεις αυτές περιλαμβάνονται ως παραρτήματα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας του αερομεταφορέα, στο οποίο, σε σχετική υποπαράγραφο, περιγράφονται οι ιδιαίτερες αυτές ρυθμίσεις.

7.1. Ασφάλεια εγκαταστάσεων κι εξοπλισμού αερομεταφορέα.

Αναφέρονται τα μέτρα ασφάλειας και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται και τα οποία αφορούν:

- α) σε εγκαταστάσεις κι εξοπλισμό του αερομεταφορέα σε αερολιμένες
- β) σε εγκαταστάσεις κι εξοπλισμό του αερομεταφορέα εκτός αερολιμένων
- γ) στον έλεγχο πρόσβασης (εφόσον κριθεί σκόπιμο και πέραν του εφαρμοζόμενου από τους αερολιμένες).
- δ) στην επιτήρηση και διασφάλιση των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και των σταθμευμένων αεροσκαφών.

7.2. Έλεγχος ασφάλειας των επιβατών και των χειραποσκευών.

Αναφέρεται

- α) Ποιος είναι ο αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών, προκειμένου περί αερολιμένων εκτός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας, καθώς και η διενέργεια εποπτείας της ικανοποιητικής διεξαγωγής αυτού.
- β) Διαδικασίες διενέργειας και εποπτείας ικανοποιητικής διεξαγωγής συμπληρωματικού, προ της επιβίβασης, ελέγχου επιβατών και χειραποσκευών σε πτήσεις υψηλού κινδύνου.
- γ) Ποιες είναι οι διαδικασίες διαχείρισης των απαγορευμένων αντικειμένων που αφαιρούνται κατά τον έλεγχο, ώστε οι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους να θεωρούνται ασφαλείς προς επιβίβαση.
- δ) Πώς γίνεται ο έλεγχος ταυτοπροσωπίας των επιβατών.

7.3. Έλεγχος ασφάλειας των προς φόρτωση αποσκευών.

Αναφέρεται

- α) Πώς διεξάγεται ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών, όπου αυτός διεξάγεται μ' ευθύνη του αερομεταφορέα.
 - β) Πώς επισημαίνονται στον διενεργούντα τον έλεγχο ασφάλειας οι αποσκευές που χρήζουν λεπτομερούς ελέγχου.
 - γ) Ποιες είναι οι διαδικασίες συσχετισμού των επιβατών και αποσκευών.
 - δ) Ποιες είναι οι διαδικασίες διαχείρισης των απαγορευμένων αντικειμένων που αφαιρούνται, ώστε η αποσκευή να θεωρούνται ασφαλείς προς φόρτωση.
 - ε) Προστασία των ελεγμένων αποσκευών από την παραλαβή μέχρι τη φόρτωση στο αεροσκάφος.
 - στ) Ποιος ο χειρισμός των αποσκευών λανθασμένης διαχείρισης (υπό κανονικές συνθήκες όπως και σε συνθήκες υψηλού κινδύνου, προβλέποντας σύστημα αναζήτησης, ανάλογα με τις περιστάσεις, που διαχωρίζει τις αποσκευές από τους επιβάτες. Επίσης αναφέρεται ο υπεύθυνος του αερομεταφορέα που αποφασίζει ως προς την φύση των επιπρόσθετων ελέγχων ασφάλειας που απαιτούνται πριν την μεταφορά των αποσκευών αυτών):
 - ζ) Ποια η διαδικασία για τους εκτός αεροδromίου ελέγχους ταυτοπροσωπίας και παραλαβής αποσκευών (off airport check-in).
 - η) Ποια τα μέτρα προστασίας των ταινιών ασφάλειας (tags) των αποσκευών.
 - θ) Ποια η διαδικασία για την διαχείριση των υπόπτων αποσκευών
- 7.4. Έλεγχος ασφάλειας μεταφοράς εμπορευμάτων, ταχυδρομείου, μικρών δεμάτων και αντικειμένων άμεσης διανομής.

Αναφέρεται

- α) Ποιες διαδικασίες ακολουθούνται σε περίπτωση αποστολών από εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και ποιες από άλλους αποστολείς, σύμφωνα με τα παραρτήματα 3 και 6 του κανονισμού.
- β) Ποια η διαδικασία για την αντιμετώπιση καθυστερημένων παραλαβών
- γ) Ποια η διαδικασία για την διαχείριση υπόπτων εμπορευμάτων
- δ) Ειδικά μέτρα εφαρμοζόμενα σε πτήσεις υψηλού κινδύνου

- ε) Μέτρα προστασίας που εφαρμόζονται για ειδικές κατηγορίες αποστολών.

7.5. Μέτρα ασφάλειας για ειδικές κατηγορίες επιβατών

Αναφέρονται οι διαδικασίες για τον χειρισμό

- α) των επίσημων και των προσώπων που απολαμβάνουν προνομιακής μεταχείρισης
- β) των επιβατών με ειδικές ανάγκες
- γ) των ανεπιθύμητων επιβατών (inadmissible), των απελαυνόμενων (deportees) και των επιβατών υπό αστυνομική επιτήρηση.

7.6. Μεταφορά οπλισμού

Αναφέρονται

- α) οι νομικές διατάξεις και κανονισμοί, που διέπουν μια τέτοια μεταφορά
- β) οι διαδικασίες που αφορούν στην προστασία οπλισμού που παραλαμβάνεται προς μεταφορά
- γ) οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για τους οπλισμένους συνοδούς
- δ) οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για τους οπλισμένους φρουρούς ασφάλειας της πτήσης, όπου και αν αυτό έχει εφαρμογή

7.7. Ασφάλεια του αεροσκάφους

Αναφέρονται οι διαδικασίες που εφαρμόζονται:

- α) για τις έρευνες αεροσκάφους (προ πτήσης, κατόπιν απειλής, μετά από συντήρηση)
- β) για την προστασία του κατά την εξυπηρέτηση στο έδαφος
- γ) για την προστασία του κατά την διάρκεια της πτήσης
- δ) για τα ειδικά μέτρα που εφαρμόζονται για τις πτήσεις υψηλού κινδύνου
- ε) για τα ειδικά μέτρα που εφαρμόζονται κατόπιν απαίτησης κρατικών αρχών
- στ) για την ασφάλεια των εφοδίων του αεροσκάφους.

7.8. Εξοπλισμός Ασφάλειας

Αναφέρεται ο εξοπλισμός που χρησιμοποιεί η αεροπορική εταιρεία όπου και όποτε εφαρμόζει έλεγχο ασφάλειας ατόμων ή / και αντικειμένων.

8. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

8.1. Σχέδια έκτακτης ανάγκης αερομεταφορέα.

Αναφέρεται ο σχεδιασμός του αερομεταφορέα για την αντιμετώπιση απειλής ή συμβάντος ασφάλειας που αφορά σε:

- α) αεροπειρατεία
- β) παράνομη κατάληψη αεροσκάφους
- γ) δολιοφθορά σε αεροσκάφος ή σε εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της αεροπορικής εταιρείας
- δ) απειλή για ύπαρξη εκρηκτικού μηχανισμού σε αεροσκάφος στο έδαφος ή σε πτήση
- ε) παράνομη παρέμβαση επιβατών στα καθήκοντα του προσωπικού σε πτήση.

8.2. Κέντρο διαχείρισης κρίσεως

Αναφέρεται η ύπαρξη κέντρου διαχείρισης κρίσεων του αερομεταφορέα, ο σχετικός εξοπλισμός και οι σχετικές διαδικασίες

9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- α) Γενικά για την πολιτική που ακολουθεί ο αερομεταφορέας για την εκπαίδευση
- β) Προσωπικό ασφάλειας (επιλογή, εκπαίδευση, παροχή κινήτρων, επανεκπαίδευση).
- γ) Προσωπικό θαλάμου διακυβέρνησης πτήσης.
- δ) Πλήρωμα θαλάμου επιβατών.
- ε) Προσωπικό διαχείρισης εμπορευματικών (cargo) και λοιπών αποστολών ασυνόδευτων αντικειμένων.
- στ) Προσωπικό συντήρησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αεροσκαφών στο έδαφος

3644

ζ) Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών Προσωπικό υπηρεσιών
εδάφους

η) Προσωπικό άλλων βοηθητικών καθηκόντων

10. Παραρτήματα

α) Οργανόγραμμα της εταιρείας

β) Διαγράμματα αεροσκαφών

γ) Σχέδια εγκαταστάσεων αερομεταφορέα (γραφεία, κτίρια κλπ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

(Κανονισμός 19.-(1))

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Α. ΣΚΟΠΟΣ.

Προκειμένου να αποτραπεί ο κίνδυνος εκδήλωσης παρανόμων ενεργειών από την τοποθέτηση επικινδύνων αντικειμένων ή υλικών σε εμπορεύματα και μικροδέματα που πρόκειται να μεταφερθούν αεροπορικώς με αεροσκάφη μεταφοράς επιβατών ή και με αεροσκάφη αποκλειστικής μεταφοράς εμπορευμάτων (cargo only), όταν οι συνθήκες το επιβάλλουν, αποφασίζεται η καθιέρωση της παρακάτω διαδικασίας η οποία αποτελεί ένα σύνολο πρακτικών και μέτρων ασφάλειας πλήρως εναρμονισμένο με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα

Β. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.

1. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο

Για να θεωρηθεί ένα μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο εγκεκριμένο θα πρέπει να πληροί τους παρακάτω όρους:

1.1 Κατάθεση και έγκριση της αίτησης με τα στοιχεία της επιχείρησης από την ΥΑΠΑ και καταχώρηση αυτής στα σχετικά αρχεία της αρμόδιας αρχής. (Αίτηση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου-πρακτορείου-Υπόδειγμα Α)

1.2. Εκπόνηση γραπτών διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας (πρόγραμμα ασφάλειας) και έγκρισή τους από την ΥΑΠΑ. Το υπό έγκριση πρόγραμμα θα αποτελεί το σύνολο των μέτρων και διαδικασιών που εφαρμόζει το Μεταφορικό Γραφείο-Πρακτορείο και το οποίο πρέπει οπωσδήποτε να προβλέπει την πιστή τήρηση των παρακάτω όρων :

1.2.1. Την τήρηση αρχείου με τα στοιχεία του αποστολέα ή του εξουσιοδοτημένου να παραδώσει το εμπόρευμα προσώπου ή μεταφορικού γραφείου.

1.2.2 Την διεξαγωγή δειγματοληπτικών ελέγχων ώστε να βεβαιώνεται ότι το εμπόρευμα δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά (ICAO, Annex 18, DOC.9585) και το περιεχόμενό του ανταποκρίνεται στην

περιγραφή που αναγράφεται στην φορτωτική ή/και στα άλλα συνοδευτικά έγγραφα.

- 1.2.3 Την εξασφάλιση του φορτίου από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων, από την παραλαβή του και μέχρι την παράδοσή του.
- 1.2.4 Την χρησιμοποίηση προσωπικού προσεκτικά επιλεγμένου και εκπαιδευμένου σύμφωνα με τους Κανονισμούς Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας
- 1.2.5 Να παρέχει την διαβεβαίωση ότι οι παρακάτω κατηγορίες εμπορευμάτων, για να μπορούν να μεταφερθούν αεροπορικά, έχουν υποστεί έλεγχο ασφαλείας:
 - 1.2.5.1 Ασυνόδευτες αποσκευές που μεταφέρονται σαν εμπόρευμα
 - 1.2.5.2 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη Γνωστό Αποστολέα
 - 1.2.5.3 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο
 - 1.2.5.4 Εμπορεύματα που παραδίδονται από άτομο άλλο από τον Γνωστό Αποστολέα ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του
 - 1.2.5.5 Εμπορεύματα των οποίων το περιεχόμενο δεν ανταποκρίνεται στα αναγραφόμενα στα συνοδευτικά έγγραφα
 - 1.2.5.6 Εμπορεύματα για τα οποία, ο πελάτης αν και γνωστός, δεν είναι σε θέση να διαβεβαιώσει ότι δεν περιλαμβάνουν απαγορευμένα αντικείμενα ή υλικά.
- 1.2.6 Να απαιτεί, για λόγους ασφαλείας και για να είναι δυνατός και αποτελεσματικός ένας έλεγχος, τα εμπορεύματα να συνοδεύονται από τα απαραίτητα έγγραφα με βάση την ακολουθούμενη τυποποίηση της IATA.
- 1.2.7 Μια υπεύθυνη δήλωση για την κατάσταση του εμπορεύματος από άποψη ασφαλείας. (Δήλωση ασφαλείας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου-πρακτορείου-Υπόδ. Β) Η άδεια ενός εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου-πρακτορείου θα ελέγχεται και θα ανανεώνεται τουλάχιστον κάθε πέντε (5) χρόνια από την ΥΑΠΑ και θα είναι δυνατόν να ανακληθεί αν, στις επιθεωρήσεις και στους ελέγχους που θα πραγματοποιούν οι επιθεωρητές ασφαλείας αποδειχθεί ότι δεν τηρούνται οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις.

2. Γνωστός Αποστολέας

Ένας αποστολέας θεωρείται «Γνωστός» από ένα εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο όταν :

- 2.1 Υπάρχει συμφωνία συστηματικής συνεργασίας
- 2.2 Υπάρχουν καταχωρημένα τα στοιχεία του αποστολέα στα αρχεία του μεταφορέα
- 2.3 Υπάρχει γραπτή εξουσιοδότηση του αποστολέα στον μεταφορέα, να μεταφέρει για λογαριασμό του εμπορεύματα.
- 2.4 Ο αποστολέας δηλώνει ότι κατά την προετοιμασία και συσκευασία του εμπορεύματος τηρήθηκαν οι βασικοί κανόνες ασφάλειας (security)
- 2.5 Απασχολεί προσωπικό προσεκτικά επιλεγμένο
- 2.6 Προστατεύει το εμπόρευμα από προσβάσεις μη εξουσιοδοτημένων προσώπων κατά την προετοιμασία, την φύλαξη και την μεταφορά.
- 2.7 Δηλώνει γραπτώς ότι το εμπόρευμα δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά
- 2.8 Δέχεται, για λόγους ασφάλειας, τον έλεγχο της συσκευασίας και του περιεχομένου του εμπορεύματος όταν απαιτείται. Η άσκηση δειγματοληπτικού ελέγχου από το Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο - πρακτορείο, σε ποσοστό 5%, επί του αριθμού των δεμάτων ανά αποστολή είναι υποχρεωτική στα εμπορεύματα και μικροδέματα. Έλεγχοι και επιθεωρήσεις θα πραγματοποιούνται από τους επιθεωρητές ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

Γ. ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΕΛΕΓΧΟΥ.

1. Η ΥΑΠΑ καθορίζει το επίπεδο και την έκταση των λαμβανομένων μέτρων ασφάλειας που αφορούν το εμπόρευμα και τα μικροδέματα και ορίζει τις σχετικές διαδικασίες. Παράλληλα υποστηρίζει και ελέγχει τους φορείς που εφαρμόζουν τα ανωτέρω μέτρα και διαδικασίες.
2. Η ΥΑΠΑ, με την διενέργεια προγραμματισμένων και μη επιθεωρήσεων από τους αρμόδιους επιθεωρητές ασφάλειας, ελέγχει συστηματικά την εφαρμογή των μέτρων και των διαδικασιών.
3. Οι διοικητικές κυρώσεις που θα εφαρμόζονται, όταν αποδεικνύεται η μη συμμόρφωση των εμπλεκόμενων στις απαιτήσεις της παρούσας, προβλέπονται στον Περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο Αρ. 312(Ι) 2002 – 2004.
4. Σε καταστάσεις αυξημένου κινδύνου τα προβλεπόμενα στο παρόν παράρτημα μέτρα ασφάλειας ισχύουν και για πτήσεις αμιγώς εμπορευματικές (cargo only)

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Προληπτικά μέτρα μόνιμης ισχύος

1. Έλεγχοι ασφαλείας.

1.1 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να εκπονεί διαδικασίες, να εφαρμόζει μέτρα ασφαλείας και να διενεργεί ελέγχους σύμφωνα με το πνεύμα των κανόνων που περιλαμβάνονται στις σχετικές Οδηγίες Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας. Οι διαδικασίες αυτές και τα μέτρα θα πρέπει να περιέχονται στο εγκεκριμένο σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία πρόγραμμα ασφαλείας

1.2. Η αερομεταφορά φορτίου και μικροδεμάτων γίνεται μόνον όταν εφαρμόζονται οι παρακάτω έλεγχοι ασφαλείας (screening) και βεβαιούται γραπτώς ότι το ανωτέρω φορτίο έχει ελεγχθεί ως προς το περιεχόμενο με έναν τουλάχιστον από τους παρακάτω τρόπους ή με συνδυασμό κάποιων εξ' αυτών:

1.2.1 Με φυσικό τρόπο - έλεγχος με τα χέρια.

1.2.2 Με μηχανήματα (x-rays, σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών - EDS)

1.2.3 Με την χρήση θαλάμου αποσυμπίεσης όπου υπάρχει.

1.2.4 Με βιοανιχνευτές (σκύλοι κλπ.)

1.2.5 Εάν, λόγω της φύσης του εμπορεύματος δεν είναι δυνατόν να γίνει αποτελεσματικός έλεγχος με κάποιον από τους παραπάνω τρόπους, τότε επιβάλλεται η αποθήκευσή του για διάστημα τουλάχιστον 24 ωρών από την παραλαβή του, ως ελάχιστο μέτρο ασφαλείας.

1.3.1 Οι ανωτέρω έλεγχοι ασφαλείας δεν συγχέονται, υποκαθιστούν ή αποκλείουν τους κατά περίπτωση απαιτούμενους ελέγχους των Τελωνειακών, Αστυνομικών και Υγειονομικών Αρχών.

2. Εξαιρέσεις

Των ανωτέρω ελέγχων ασφαλείας εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες φορτίου με την προϋπόθεση ότι συνοδεύονται από τα απαιτούμενα αποδεικτικά έγγραφα:

1. σοροί
2. ζώα
3. μοσχεύματα
4. ειδικά πυρηνικά υλικά

5. διπλωματικοί σάκοι
 6. εμπορεύματα μεγάλης αξίας τα οποία έχουν ήδη ελεγχθεί και οι έλεγχοι αυτοί εξασφαλίζουν τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο ασφάλειας που απαιτεί το παρόν Παράρτημα.
- 2.1 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο έχει την ευθύνη για την ασφάλεια του φορτίου από την παραλαβή του και μέχρι την αποδεικνυόμενη εγγράφως παράδοσή του στον παραλήπτη ή σε αρμόδια κρατική αρχή όποτε απαιτείται ή στον επόμενο διαδοχικά μεταφορέα σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, και παρέχει την διαβεβαίωση ότι χρησιμοποιεί προσεκτικά επιλεγμένο και κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.
 - 2.2 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να ελέγχει και να μην αποδέχεται εμπορεύματα και μικροδέματα όταν η συσκευασία τους παρουσιάζεται παραβιασμένη.
 - 2.3 Το ίδιο ισχύει και για ογκώδες φορτίο που αποθηκεύτηκε ή έμεινε χωρίς επιτήρηση για κάποιο χρονικό διάστημα.
 - 2.4 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να χρησιμοποιεί ένα σύστημα αναγνώρισης (labeling) ελεγμένων φορτίων και μικροδεμάτων τέτοιο που να μην αλλοιώνεται ούτε να καταστρέφεται.
3. Παράδοση φορτίου-μικροδεμάτων από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.
 - 3.1 Κατά την παράδοση φορτίου ή μικροδεμάτων από ελεγχόμενο γραφείο μεταφορών-πρακτορείο, οι έλεγχοι ασφάλειας είναι δυνατόν να μην εφαρμόζονται από τον αερομεταφορέα, εφόσον το ελεγχόμενο μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο είναι καταχωρημένο στον εν ισχύ κατάλογο των ελεγχόμενων γραφείων μεταφορών-πρακτορείων που εκδίδει η αρμόδια αρχή. Ωστόσο σε ειδικές περιπτώσεις, αν απαιτηθεί, κάθε αερομεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους τόσο ως προς το περιεχόμενο του φορτίου, όσο και στα συνοδευτικά έγγραφα.
4. Παράδοση φορτίου – μικροδεμάτων από Γνωστό Αποστολέα
 - 4.1 Στο φορτίο ή στα μικροδέματα που παραδίδονται από Γνωστό Αποστολέα, το εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο ασφάλειας (screening) σε ποσοστό τουλάχιστον 5% τόσο στο περιεχόμενο, όσο και στα συνοδευτικά έγγραφα.
 - 4.2 Κάθε εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο κατά την παραλαβή του φορτίου, υποχρεούται να ασκεί έλεγχο ταυτοπροσωπίας στον αποστολέα ή στο εξουσιοδοτημένο άτομο-πράκτορα που παραδίδει το

εμπόρευμα και να αρχειοθετεί τα στοιχεία αυτά για τουλάχιστον ένα μήνα.

4.3 Κατά την παραλαβή ελέγχονται τα συνοδευτικά, με βάση την ακολουθούμενη τυποποίηση της IATA έγγραφα, μεταξύ των οποίων θα πρέπει να υπάρχουν :

4.3.1 Λεπτομερής καταγραφή και συνοπτική μεν αλλά ουσιαστική περιγραφή του περιεχομένου του φορτίου.

4.3.2 Υπεύθυνη δήλωση του αποστολέα που να βεβαιεί ότι, βάσει ελέγχων φυσικών ή με μηχανήματα, το φορτίο δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά, ότι η περιγραφή του περιεχομένου ανταποκρίνεται σε αυτήν που υπάρχει στην φορτωτική ή /και στα άλλα συνοδευτικά έγγραφα και ότι το εμπόρευμα, μέχρι την παράδοσή του ήταν προστατευμένο από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων. (Δήλωση ασφάλειας Γνωστού Αποστολέα- Υπόδειγμα Γ)

5. Παράδοση φορτίου από Μη Γνωστό Αποστολέα.

5.1 Κάθε ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο υποχρεούται να ελέγχει τα εμπορεύματα ή μικροδέματα που δέχεται για μεταφορά από Μη Γνωστό Αποστολέα και μεμονωμένα φυσικά πρόσωπα, είτε με φυσικό έλεγχο, παρουσία του παραδίδοντος, είτε με μηχανήματα.

5.2 Σε κάθε περίπτωση όμως, εφαρμόζεται χωρίς καμιά εξαίρεση, έλεγχος ταυτοπροσωπίας του αποστολέα. Με τα ανωτέρω στοιχεία, και επί πλέον αυτά του παραλήπτη και του διαμεσολαβητή, αν υπάρχει, τηρείται αρχείο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός μηνός. Επίσης για λόγους ασφάλειας επιβάλλεται να μην δίδεται καμιά πληροφορία που να αφορά την πτήση και την ακριβή ημερομηνία αναχώρησης.

6. Φύλαξη - χώροι - προσωπικό

6.1 Κάθε Εγκεκριμένο γραφείο-πρακτορείο έχει την ευθύνη και οφείλει να εφαρμόζει μέτρα ασφάλειας για την φύλαξη του φορτίου μετά την παραλαβή του και μέχρι την φόρτωση ή και την παράδοσή του.

6.2 Σε κάθε εμπορευματικό σταθμό, θα πρέπει να υπάρχει σαφής διαχωρισμός μεταξύ ελεγχόμενων (χώρος φύλαξης, συσκευασίας, φόρτωσης-εκφόρτωσης) και μη ελεγχόμενων χώρων (χώροι συναλλαγής, παραλαβής-παράδοσης και άλλων εργασιών). Τα όρια αυτά πρέπει να σημαίνονται επαρκώς και να λαμβάνονται μέτρα τέτοια ώστε να μην είναι εφικτή η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων στους ελεγχόμενους χώρους.

6.3 Στον χώρο παραλαβής των εμπορευμάτων, πρέπει να υπάρχουν ανακοινώσεις που να ειδοποιούν ότι θα πρέπει να δηλώνεται αν το εμπόρευμα περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά. Όπλα που

δεν έχουν αποσυνδεθεί ή απογεμισθεί δεν θα γίνονται αποδεκτά προς μεταφορά.

- 6.4 Για λόγους ασφάλειας, και κυρίως για να μην ανάμιγνύεται το προς φόρτωση ήδη ελεγμένο φορτίο με την υπόλοιπη κίνηση, θα πρέπει να υπάρχει σαφής φυσικός διαχωρισμός του ελεγχόμενου από τον μη ελεγχόμενο χώρο έστω και εάν ο τελευταίος επιτηρείται.
- 6.5 Κάθε Ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να χρησιμοποιεί αποδεκτό σύστημα ελέγχου που θα εξασφαλίζει την εποπτεία του χώρου διακίνησης των εμπορευμάτων.
- 6.6 Κάθε Ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο οφείλει να χρησιμοποιεί αποδεκτό σύστημα ανάγνωσης και ελέγχου πρόσβασης (access control) στους ελεγχόμενους χώρους.
- 6.7 Τα σημεία πρόσβασης σε ελεγχόμενο χώρο, θα πρέπει να φυλάσσονται από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό ασφάλειας, για την πραγματοποίηση των απαιτούμενων ελέγχων.
- 6.8 Σε κάθε σταθμό θα υπάρχει ξεχωριστή φυλασσόμενη είσοδος για οχήματα. Οχήματα που θα εισέρχονται σε ελεγχόμενο χώρο λόγω μεγάλου όγκου φορτίου ή για Τελωνειακούς λόγους, εκτός του συνήθους ελέγχου εγγράφων, θα υφίστανται επί πλέον φυσικό έλεγχο στο μέτρο του δυνατού, κατά την είσοδό τους.
- 6.9 Τα εφόδια και ο εξοπλισμός του σταθμού θα φυλάσσονται σε ελεγχόμενο χώρο. Αν για οιονδήποτε λόγο χρειασθεί να μετακινηθούν εκτός αυτού, στην επιστροφή τους θα υφίστανται ουσιαστικό έλεγχο ασφάλειας.
- 6.10 Το Ελεγχόμενο γραφείο-πρακτορείο ή η αεροπορική εταιρεία οφείλει κατά την μεταφορά ή την μεταφόρτωση του φορτίου αλλά και κατά την διάρκεια τυχόν στάθμευσης του οχήματος που το μεταφέρει, να το εξασφαλίσει από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων
- 6.11 Στους ελεγχόμενους χώρους θα κυκλοφορεί μόνο το προσωπικό που είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο.
7. ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ.
- 7.1 Όταν υπάρχει φορτίο για μεταφόρτωση που φθάνει αεροπορικώς, αυτό δεν ελέγχεται, με την προϋπόθεση ότι στον ενδιάμεσο σταθμό (transit point) προστατεύεται από ανεξέλεγκτη πρόσβαση, αν όχι, τότε θα πρέπει να ελεγχθεί και στην συνέχεια να προφυλαχθεί από ανεξέλεγκτη πρόσβαση.

Ε. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Η αρμόδια αρχή μέσω της ΥΑΠΑ είναι υπεύθυνη για την έγκριση τόσο των εκπαιδευτικών προγραμμάτων που θα καλύπτουν τις ανάγκες στον τομέα της ασφάλειας του αερομεταφερόμενου φορτίου, όσο και των εκπαιδευτών, σύμφωνα πάντα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.
Τα εκπαιδευτικά αυτά προγράμματα μπορούν να διαμορφώνονται και να πραγματοποιούνται είτε από το ίδιο το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο – πρακτορείο, είτε από ανεξάρτητο εκπαιδευτικό κέντρο.
Το προς έγκριση εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα πρέπει να περιλαμβάνει ένα κατάλογο με τα προς ανάπτυξη θέματα (topics) το περιεχόμενο του κάθε ενός εκ των οποίων θα πρέπει να περιγράφεται συνοπτικά.
Σε κάθε περίπτωση όμως το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο - πρακτορείο είναι υποχρεωμένο να διατηρεί αρχείο, διαθέσιμο σε κάθε έλεγχο, με τα στοιχεία των εκπαιδευμένων υπαλλήλων και των εγκεκριμένων εκπαιδευτών.
2. Όλοι οι φορείς που εμπλέκονται άμεσα με την μεταφορά του φορτίου πρέπει να παρακολουθήσουν την βασική αλλά και την επαναληπτική εκπαίδευση που έχει σχεδιασθεί έτσι ώστε να παρέχει κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για την επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ασφάλειας κατά την διακίνηση, φύλαξη και φόρτωση του αερομεταφερόμενου φορτίου.
3. Το προσωπικό που θα παρακολουθήσει τα εκπαιδευτικά προγράμματα πρέπει να περιλαμβάνει :
 - 3.1 Το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τον σχεδιασμό και την παρακολούθηση, κατά την εφαρμογή, των μέτρων ασφάλειας.
 - 3.2 Το προσωπικό που θα ασκεί τους ελέγχους ασφάλειας
 - 3.3 Το προσωπικό που θα είναι υπεύθυνο για την εν γένει διεκπεραίωση του φορτίου και τον έλεγχο των συνοδευτικών εγγράφων και
 - 3.4 Το προσωπικό που θα είναι υπεύθυνο για φορτίο με ιδιαιτερότητες όπως: μοσχεύματα, ζώα, εμπορεύματα ιδιαίτερης αξίας, διπλωματικά δέματα, σορούς και επικίνδυνα υλικά.

ΣΤ. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ- ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ

Ένα εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υποχρεούται :

1. Να καταθέσει αίτηση στην ΥΑΠΑ του ΤΠΑ
(Αίτηση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου – Υπόδειγμα Α)
2. Να εκπονήσει πρόγραμμα ασφάλειας το οποίο θα προβλέπει τα παρακάτω :

- 2.1 Την τήρηση αρχείου με τα στοιχεία του αποστολέα ή του εξουσιοδοτημένου να παραδώσει το εμπόρευμα προσώπου ή μεταφορικού γραφείου.
- 2.2 Την διεξαγωγή δειγματοληπτικών ελέγχων ώστε να βεβαιώνεται ότι το εμπόρευμα δεν περιλαμβάνει επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά (ICAO, Annex 18, Doc. 9585) και το περιεχόμενο του ανταποκρίνεται στην περιγραφή που αναγράφεται στην φορτωτική ή /και στα άλλα συνοδευτικά έγγραφα.
- 2.3 Την εξασφάλιση του φορτίου από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων για όσο διάστημα αυτό παραμένει στην ευθύνη του.
- 2.4 Την χρησιμοποίηση προσωπικού προσεκτικά επιλεγμένου και εκπαιδευμένου σύμφωνα με τα εκάστοτε οριζόμενα από την αρμόδια αρχή
- 2.5 Να παρέχει την διαβεβαίωση ότι οι παρακάτω κατηγορίες εμπορευμάτων, για να μπορούν να μεταφερθούν αεροπορικώς, έχουν υποστεί έλεγχο ασφάλειας :
 - 2.5.1 Ασυνδότες αποσκευές
 - 2.5.2 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη Γνωστό Αποστολέα
 - 2.5.3 Εμπορεύματα που παραδίδονται από μη Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο
 - 2.5.4 Εμπορεύματα που παραδίδονται από άτομο άλλο από τον Γνωστό Αποστολέα ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του
 - 2.5.5 Εμπορεύματα των οποίων το περιεχόμενο δεν ανταποκρίνεται στα αναγραφόμενα στα συνοδευτικά έγγραφα
 - 2.5.6 Εμπορεύματα για τα οποία ο πελάτης, αν και γνωστός, δεν είναι σε θέση να διαβεβαιώσει ότι δεν περιλαμβάνουν απαγορευμένα αντικείμενα ή υλικά.
- 2.6 Να απαιτεί , για λόγους ασφάλειας και για να είναι δυνατός και αποτελεσματικός ένας έλεγχος, τα εμπορεύματα να συνοδεύονται από τα απαραίτητα έγγραφα με βάση την ακολουθούμενη τυποποίηση της IATA.
- 2.7 Μια υπεύθυνη δήλωση για την κατάσταση του εμπορεύματος από άποψη ασφάλειας (Δήλωση ασφάλειας Εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου – πρακτορείου -Υποδ. Β)
3. Η άδεια ενός εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου – πρακτορείου θα ελέγχεται και θα ανανεώνεται τουλάχιστον κάθε πέντε (5) χρόνια από την ΥΑΠΑ και θα είναι δυνατόν να ανακληθεί αν στις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που θα πραγματοποιούν οι επιθεωρητές ασφάλειας , αποδειχθεί ότι δεν τηρούνται οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
REGULATED AGENT DECLARATION

Όνομα και νομική μορφή της εταιρείας

Name and legal form of the company

.....

Δ/ση της εταιρείας

Address of the company

.....T.K.....

Τηλέφωνο/Telephone.....

Fax.....

E-mail.....

Υποκατάστημα / ατα που διακινούν αερομεταφερόμενο φορτίο

Branch office/s transferring air cargo

1.....

2.....

3.....

Προς την Υπηρεσία Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας

Ο(Η) κάτωθι υπογεγραμμένος(η).....
 ενεργών(ουσα) ως νόμιμος εκπρόσωπος της ως άνω αναφερόμενης
 εταιρείας, καταθέτω προς έγκριση το πρόγραμμα ασφάλειας της ως άνω
 εταιρείας, και ζητώ την κατάταξή της στην κατηγορία του Εγκεκριμένου
 μεταφορικού γραφείου, αποδεχόμενος(η) την πραγματοποίηση
 γνωστοποιημένων ή μη ελέγχων καλής εφαρμογής των απαιτούμενων
 μέτρων και διαδικασιών.

(Υπογραφή).....

Ο(Η) Αιτών / ούσα

Ημερ. //200...

ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
REGULATED AGENT SECURITY DECLARATION

Ο υπογεγραμμένος

	Επώνυμο	
	Όνομα	
	Αρ.ταυτότητας	
	Εκπρόσωπος της εταιρείας	
	Με την ιδιότητα του	

Δηλώνω υπεύθυνα ότι στο φορτίο που αναφέρεται στην

	Φορτωτική με αριθμό	
	Προέλευσης	
	με προορισμό	

Και πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς με την

Αεροπορική εταιρεία	
Ημερ.	

σύμφωνα με τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε, δεν περιλαμβάνεται κανένα επικίνδυνο αντικείμενο ή υλικό. Το φορτίο ήταν προστατευμένο κατά την διάρκεια της φύλαξης και της μεταφοράς του από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων και κανένα μη νομιμοποιούμενο πρόσωπο δεν παρενέβη κατά κανένα τρόπο.

Ημερομηνία
DateΥπογραφή
Signature

3656

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΝΩΣΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ
KNOWN CONSIGNOR SECURITY DECLARATION

Αριθμός
φορτωτικής.....
Airway bill No

Προορισμός
.....
Destination

Το παραπάνω φορτίο πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς .

Ο κάτωθι
υπογεγραμμένος.....
...

Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του / της.....
(επωνυμία της εταιρείας)
.....

δηλώνω υπεύθυνα ότι κανένα επικίνδυνο αντικείμενο ή υλικό δεν
περιλαμβάνεται στο υπό μεταφορά εμπόρευμα.
Το φορτίο ήταν προστατευμένο κατά την διάρκεια της φύλαξης και μεταφοράς
του από πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων.

Ημερομηνία
Date

Υπογραφή
Signature

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Κανονισμός 20.-(1))

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΜΗ
ΚΡΑΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

A. Εισαγωγή

1. Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος αφορούν στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, που δραστηριοποιούνται για την εφαρμογή μέτρων πρόληψης παρανόμων ενεργειών στις αερομεταφορές.

Αερολιμένες, αερομεταφορείς και λοιπές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές και οι οποίοι εφαρμόζουν οι ίδιοι μέτρα πρόληψης παρανόμων ενεργειών, που έχουν σχέση με την προστασία των αερομεταφορών επίσης υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος.

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοείται ως:

- 2.1. Άδεια ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή, σε εκμεταλλευόμενο αεροπορική εγκατάσταση ή αεροσκάφη ώστε να αυτοεξυπηρετείται όσον αφορά σε θέματα ασφάλειας.
- 2.2. Άδεια ελεγκτή ασφάλειας, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αεροπορική αρχή σε ελεγκτή ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιείται να ασκήσει τα καθήκοντά του
- 2.3. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή, σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας με την οποία επιτρέπεται η παροχή Υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών
- 2.4. Άδεια φύλακα ασφάλειας, η γραπτή άδεια που χορηγείται από την αεροπορική αρχή σε φύλακες ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιούνται να ασκήσουν τα καθήκοντά τους
- 2.5. Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, η επιχείρηση, κάτοχος της σχετικής αδείας που παρέχει κατά κύριο σκοπό, υπηρεσίες ασφάλειας.

- 2.6. **Ελεγκτής ασφάλειας (screener)**, ο υπάλληλος ο οποίος διενεργεί τους ελέγχους ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών και φορτίου.
- 2.7. **Επόπτης σημείου ελέγχου (screening supervisor)**, ο υπάλληλος ο οποίος ελέγχει, συντονίζει και κατευθύνει το έργο των ελεγκτών ασφάλειας στα σημεία ελέγχου και επεμβαίνει ρυθμιστικά σε τυχόν αναφερόμενα ζητήματα κατά τους διενεργούμενους ελέγχους.
- 2.8. **Υπηρεσίες ασφάλειας**, οι υπηρεσίες προστασίας, που επιτρέπεται, από την νομοθεσία, να ασκούνται από ιδιωτικούς φορείς.
- 2.9. **Υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών**, οι υπηρεσίες ασφάλειας που αφορούν στον έλεγχο πληρωμάτων, επίβατων, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομικού υλικού σε αερολιμένες και στον έλεγχο πρόσβασης στους χώρους και εν γένει στις εγκαταστάσεις αυτών καθώς και οι λοιπές υπηρεσίες ασφάλειας που σκοπό έχουν την προστασία των αερομεταφορών από παράνομες ενέργειες.
- 2.10. **Φύλακας ασφάλειας (guard)**, ο υπάλληλος ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων, οχημάτων και αγαθών σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα ή αεροπορικής εγκατάστασης.

B. Άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών

3. Γενικά

- 3.1. Η παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών απαιτεί προηγούμενη έγγραφη άδεια της αρμόδιας αρχής.
- 3.2. Η άδεια εκδίδεται με διάρκεια τόση όση και η σχετική άδεια για επιχείρηση υπηρεσιών ασφάλειας.
- 3.3. Στην άδεια αναγράφεται η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, ο αερολιμένας ή οι αεροπορικές εγκαταστάσεις, στις οποίες θα δραστηριοποιείται η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, οι υπηρεσίες που επιτρέπεται να παρέχει, το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγείται και ο αριθμός της σχετικής αδείας λειτουργίας επιχείρησης υπηρεσιών ασφάλειας.
- 3.4. Άδεια δεν χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα και σε προσωπικές επιχειρήσεις οιασδήποτε μορφής.
- 3.5. Η χορήγηση της άδειας δεν σημαίνει δικαίωμα εγκατάστασης σε συγκεκριμένο φορέα στον αερολιμένα.

4. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση της άδειας απαιτείται η υποβολή αίτησης του ενδιαφερόμενου στην ΥΑΠΑ, συνοδευόμενη από:

- 4.1. τραπεζική εγγύηση ύψους £500
- 4.2. της προβλεπόμενης από το νόμο άδειας λειτουργίας επιχείρησης ιδιωτικής ασφάλειας, σε ισχύ.
- 4.3. θεωρημένου από τον Έφορο Εταιρειών καταστατικού της εταιρείας.
- 4.4. βεβαίωσης περί της σύνθεσης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.
- 4.5. βεβαίωση περί καταβολής του κεφαλαίου της εταιρείας
- 4.6. αντιγράφου του μέτοχολογίου θεωρημένου από τον Έφορο Εταιρειών.
- 4.7. φορολογικής ενημερότητας της επιχείρησης.
- 4.8. οργανογράμματος της εταιρείας.
- 4.9. ονομαστικής κατάστασης του προσωπικού που χρησιμοποιεί στις θέσεις που αναφέρονται στο ανωτέρω οργανόγραμμα, θεωρημένη από την αρμόδια αρχή για την έκδοση αδειών λειτουργίας επιχείρησης ασφάλειας.
- 4.10. ονομαστικής κατάστασης του λοιπού προσωπικού, που θα χρησιμοποιήσει, επίσης θεωρημένη.
- 4.11. των προγραμμάτων εκπαίδευσης του προσωπικού της
- 4.12. επικυρωμένων αντιγράφων συμβάσεων για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας σε εκμεταλλευόμενους αερολιμένες, σε αεροπορικές εταιρείες, σε αεροπορικές εγκαταστάσεις ή σε άλλους φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές. Στις συμβάσεις αυτές θα αναφέρονται σαφώς οι υπηρεσίες ασφάλειας που ανατίθενται στην επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας.

5. Κριτήρια χορήγησης της άδειας

Η άδεια χορηγείται μόνο εφ' όσον η επιχείρηση:

- 5.1. ανήκει, διοικείται και ελέγχεται από κύπριους υπηκόους και υπηκόους των χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που αποδεικνύεται από το ότι:
 - 5.1.1. ανήκει κατά πλειοψηφία σε κυπριακά ή κοινοτικά φυσικά ή νομικά πρόσωπα

5.1.2. η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου αποτελείται κατά πλειοψηφία από κυπριακούς ή κοινοτικούς υπηκόους

5.1.3. η πλειοψηφία των Διευθυντών αποτελείται από κυπριακούς ή κοινοτικούς υπηκόους

5.2. είναι επαγγελματικά αξιόπιστη, που αποδεικνύεται από το ότι

5.2.1. δεν βρίσκεται σε κατάσταση πτώχευσης, πτωχευτικού συμβιβασμού, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης.

5.2.2. δεν έχει κινηθεί εναντίον της διαδικασία πτώχευσης, εκκαθάρισης και αναγκαστικής διαχείρισης.

5.2.3. έχει προσκομίσει φορολογική ενημερότητα

5.3. προσκομίσει βεβαίωση ότι έχει καταβληθεί το μετοχικό της κεφάλαιο.

5.4. έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη για ζημιές έναντι τρίτων, που αποδεικνύεται από την υποβολή αντιγράφων ασφαλιστηρίων συμβολαίων πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης για ζημιές έναντι τρίτων.

5.5. είναι επαγγελματικά έμπειρη που αποδεικνύεται, εφόσον το σύνολο του μονίμου (μη εποχικού) προσωπικού της και είναι εκπαιδευμένο ή πρόκειται να εκπαιδευθεί πριν την ανάληψη από την επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας σε φορέα

6. Άρση της άδειας

Ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής έχει το δικαίωμα, εν μέρει ή στο σύνολο, να ανακαλέσει την χορηγηθείσα, σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, άδεια στις εξής περιπτώσεις

6.1. όταν αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της επιχείρησης και παύσει κατά πλειοψηφία να ελέγχεται από κυπριακούς ή κοινοτικούς υπηκόους.

6.2. όταν η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού συμβουλίου δεν είναι πλέον κοινοτική

6.3. όταν η πλειοψηφία των Διευθυντών δεν αποτελείται πλέον από κοινοτικούς υπηκόους

6.4. αν το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας παραβιάζει κατ' επανάληψη τις διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

- 6.5. αν διαπιστωθεί ότι η επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας ασκεί εντός αερολιμένα ή άλλη αεροπορική εγκατάσταση δραστηριότητες, παράνομες ή μη, άλλες από εκείνες που της επιτρέπει η άδεια η οποία της έχει χορηγηθεί.
- 6.6. αν για οποιοδήποτε λόγο ανακληθεί η άδεια λειτουργίας της επιχείρησης.
- 6.7. όταν κινηθεί εναντίον της διαδικασία πτώχευσης, εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης.
- 6.8. όταν παύσει να καλύπτεται ασφαλιστικά για ζημιές έναντι τρίτων.
- 6.9. όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό μη έμπειρο και μη εκπαιδευμένο
- 6.10. όταν χρησιμοποιεί προσωπικό, το οποίο εργάζεται παράνομα στην Κυπριακή Δημοκρατία και το οποίο δεν κατέχει τις απαιτούμενες άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής.
- 6.11. όταν καταγγελθούν οι συμβάσεις για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας σε εκμεταλλεζόμενους αερολιμένες, σε άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις, σε αεροπορικές εταιρείες ή σε φορείς που δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές.

Γ. Άδεια ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα

7. Γενικά

- 7.1. Εκμεταλλεζόμενοι αερολιμένα ή άλλη αεροπορική εγκατάσταση, αεροπορικές εταιρείες, ή φορείς που ήδη δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές στον Κυπριακό χώρο, δύνανται να προσλαμβάνουν προσωπικό και να ασκούν οι ίδιοι τα καθήκοντα και τους ελέγχους που αφορούν στην ασφάλεια των αερομεταφορών.
- 7.2. Η δραστηριότητα αυτή απαιτεί προηγούμενη έγγραφη άδεια της αρμόδιας αρχής.
- 7.3. Η άδεια αυτή εκδίδεται με μέγιστη διάρκεια τα τρία έτη.
- 7.4. Στην άδεια αναγράφεται, τουλάχιστον, ο φορέας στον οποίο αφορά η άδεια, η μονάδα του φορέα η οποία θα ασκεί τα καθήκοντα και τους ελέγχους που αφορούν στην ασφάλεια των αερομεταφορών, οι αερολιμένες ή οι αεροπορικές εγκαταστάσεις στις οποίες δραστηριοποιείται η αυτή καθώς και οι υπηρεσίες που επιτρέπεται να ασκεί και το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγείται η άδεια.

8. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση της άδειας ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα απαιτείται η υποβολή :

- 8.1. αίτησης του ενδιαφερόμενου στην ΥΑΠΑ, συνοδευόμενη από
- 8.2. τραπεζική εγγύηση ύψους £500
- 8.3. θεωρημένο από την αρμόδια αρχή καταστατικό της εταιρείας
- 8.4. βεβαίωση περί της σύνθεσης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, προκειμένου περί Κυπριακών εταιρειών.
- 8.5. φορολογική ενημερότητα της επιχείρησης,
- 8.6. οργανόγραμμα της μονάδας ασφάλειας της εταιρείας, η οποία θα ασκεί καθήκοντα ασφάλειας αερομεταφορών
- 8.7. το ανωτέρω οργανόγραμμα, στο οποίο θα αναφέρονται οι προϊστάμενοι της εταιρείας.
- 8.8. ονομαστική κατάσταση του προσωπικού που θα χρησιμοποιεί, θεωρημένη από την αρμόδια αρχή, εφ' όσον απαιτείται.
- 8.9. αντίγραφα των αδειών και πιστοποιήσεων του προσωπικού της.
- 8.10 τα προγράμματα εκπαίδευσης του προσωπικού της

9. Άρση της άδειας ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα

Ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής έχει το δικαίωμα να ανακαλέσει την χορηγηθείσα, σε επιχείρηση άδεια ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα στις εξής περιπτώσεις

- 9.1. όταν η επιχείρηση παύσει να έχει αντικείμενο σε σχέση με τις αερομεταφορές
- 9.2. αν το προσωπικό ασφάλειας της επιχείρησης παραβιάζει καθ' υποτροπή τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.
- 9.3. όταν διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί προσωπικό ασφάλειας μη εκπαιδευμένο και μη πιστοποιημένο εφ' όσον απαιτείται.
- 9.4. όταν χρησιμοποιεί προσωπικό ασφάλειας, το οποίο εργάζεται παράνομα στην Κύπρο και το οποίο δεν κατέχει τις απαιτούμενες άδειες εργασίας και παραμονής.

Δ. Άδεια ελεγκτή ασφάλειας**10. Γενικά**

10.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων Ελεγκτού ασφάλειας αερομεταφορών απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης άδειας από τις αεροπορικές αρχές. Η άδεια παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί της άδειας καθήκοντα.

10.2. Τέτοια άδεια δεν απαιτείται μόνο όταν οι δραστηριότητες ελεγκτού ασφάλειας αερομεταφορών ασκούνται από προσωπικό της Αστυνομίας.

10.3. Η άδεια χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ιδίου, του ιδιωτικού φορέα ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, ως προσωπικό του οποίου θα εργασθεί και η ισχύς της δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερης διάρκειας από την διάρκεια της άδειας που έχει χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή. Η ισχύς της παραπάνω άδειας δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη και διακρίνεται στις παρακάτω κατηγορίες:

α) Επόπτη σημείου ελέγχου και

β) Ελεγκτή σημείου ελέγχου

11. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση άδειας Ελεγκτή Ασφάλειας Αερομεταφορών απαιτείται η υποβολή

11.1. αίτησης στην ΥΑΠΑ, συνοδευόμενη από

11.2. την προβλεπόμενη άδεια που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους.

11.3. Απολυτήριο Γυμνασίου ή αντίστοιχο τίτλο άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής.

11.4. Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας της αρμόδιας αρχής.

11.5. Βεβαίωση πρακτικής εξάσκησης στα καθήκοντα του ελεγκτή για διάστημα δεκαπέντε ημερών.

11.6. Πρόσφατο ιατρικό πιστοποιητικό πνευματικής και σωματικής υγείας από το οποίο να αποδεικνύεται ότι :

- α) Διαθέτει οπτική ικανότητα άνω των 20/60 και στα δύο μάτια (χωρίς φακούς) ή άνω των 20/20 στο ένα μάτι και άνω των 20/30 στο άλλο μάτι (αν φορά φακούς).
- β) Δεν πάσχει από αχρωματοψία οποιουδήποτε τύπου.
- γ) Η ακοή είναι φυσιολογική και δεν χάνεται σε ήχους άνω των 30 dB σε ηχώραμα συχνοτήτων κάτω των 2000 Hz.
- δ) Όσφρηση ικανοποιητική σε διάφορες οσμές.

11.5.1 Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

- α) Γνωρίζει πολύ καλά την Ελληνική γλώσσα
- β) Είναι Κύπριος υπήκοος ή έχει κοινοτική υπηκοότητα και
- γ) Σε περίπτωση αλλοδαπού από μη κοινοτική χώρα τις σχετικές άδειες εργασίας και παραμονής.

12. Άρση άδειας ελεγκτή ασφάλειας αερομεταφορών

Η άδεια ελεγκτή ασφάλειας αίρεται για τους κάτωθι λόγους:

- 12.1. όταν αρθεί η προβλεπόμενη άδεια της αρμόδιας αρχής
- 12.2. όταν λήξει η ισχύς της άδειας της αρμόδιας αρχής
- 12.3. όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.
- 12.4. όταν σε περίπτωση αλλοδαπού αρθούν οι άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής.

Ε. Άδεια Φύλακα Ασφάλειας

13. Γενικά

- 13.1. Η άσκηση δραστηριοτήτων φύλακα ασφάλειας απαιτεί την ύπαρξη προηγούμενης άδειας από την αρμόδια αρχή. Η άδεια παρέχει στο συγκεκριμένο άτομο το δικαίωμα να ασκήσει τα αναγραφόμενα επί της αδείας καθήκοντα.
- 13.2. Τέτοια άδεια δεν απαιτείται μόνο όταν οι δραστηριότητες Ελεγκτού Ασφάλειας ασκούνται από προσωπικό της Αστυνομίας.
- 13.3. Η άδεια χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ιδίου, του ιδιωτικού φορέα ασφάλειας αερομεταφορών ή του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, ως

προσωπικό του οποίου θα εργασθεί και η ισχύς της δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερης διάρκειας από την διάρκεια της άδειας που έχει χορηγηθεί από την Αστυνομία. Η ισχύς της παραπάνω άδειας δεν αναστέλλεται σε περίπτωση αλλαγής εργοδότη

14. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Για την χορήγηση άδειας Φύλακα Ασφάλειας απαιτείται η υποβολή :

- 14.1. αίτησης του ενδιαφερόμενου στην ΥΑΠΑ, συνοδευόμενη από
- 14.2 την προβλεπόμενη άδεια της αρμόδιας αρχής.
- 14.3. Απολυτήριο Γυμνασίου ή αντίστοιχος τίτλος άλλης ισότιμης σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής.
- 14.4. Βεβαίωση Σχολής ότι έχει παρακολουθήσει τη βασική εκπαίδευση ασφάλειας (3 ημερών).

Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να:

- α) Γνωρίζει πολύ καλά την Ελληνική γλώσσα
- β) Είναι Κύπριος υπήκοος ή έχει Κοινοτική υπηκοότητα
- γ) Σε περίπτωση αλλοδαπού από μη Κοινοτική χώρα τις σχετικές άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής.

15. Άρση άδειας Φύλακα Ασφάλειας

Η άδεια Φύλακα Ασφάλειας αίρεται για τους κάτωθι λόγους:

- 15.1. όταν αρθεί η άδεια της αρμόδιας αρχής.
- 15.2. όταν λήξει η ισχύς της άδειας αρμόδιας αρχής.
- 15.3. όταν αποδειχθεί στην πράξη ότι δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.
- 15.4. όταν σε περίπτωση αλλοδαπού αρθούν οι άδειες εργασίας και παραμονής ή διαμονής

ΣΤ. Υποχρεώσεις επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών

16. Γενικά

Οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών υποχρεούνται

- 16.1. να ορίζουν υπεύθυνο έναντι της αρμόδιας αρχής.
- 16.2. να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους μόνο το χρόνο ισχύος της άδειας άσκησης της δραστηριότητάς τους.
- 16.3. να μεριμνούν για την ασφάλεια των επιβατών, εργαζομένων, αεροσκαφών, εγκαταστάσεων, φορτίων, εφοδίων, υλικού και γενικά όλων εκείνων που προβλέπει η σύμβαση τους.
- 16.4. να εξασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των διακινουμένων προσώπων.
- 16.5. να λαμβάνουν τα προσφορότερα μέτρα ώστε να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις κατά την παροχή των υπηρεσιών τους.
- 16.6. να ελέγχουν το επίπεδο συμπεριφοράς και εμφάνισης του προσωπικού τους.
- 16.7. να φροντίζουν για την καλή κατάσταση και χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του.
- 16.8. να περιορίζουν την παροχή υπηρεσιών τους μόνο στους τομείς που αναφέρονται στην άδεια που τους έχει χορηγηθεί από το ΤΠΑ.
- 16.9. να μην χρησιμοποιούν προσωπικό του οποίου έχει λήξει ή αφαιρεθεί η εκδοθείσα από την αρμόδια αρχή και την Αστυνομία άδεια
- 16.10. να τηρούν τις αερολιμενικές, αστυνομικές και τελωνειακές διατάξεις και οδηγίες, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.
- 16.11. να τηρούν τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ
- 16.12. να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να τηρεί τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.
- 16.13. να λαμβάνουν όλα τα μέτρα και να προβαίνουν σε όλες τις ενέργειες που απαιτούνται για την προστασία των αερομεταφορών και των εν γένει αεροπορικών εγκαταστάσεων.
- 16.14. να επιτηρεί χώρους ή υλικά, που είναι υπό την ευθύνη εκμεταλλεζόμενου αεροσκάφους ή αεροπορικής εγκατάστασης και που από την σύμβαση έχει αναλάβει την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας.

- 16.15 να μεριμνούν ώστε το προσωπικό τους να χρησιμοποιεί τις καθιερωμένες στολές της επιχείρησης.
- 16.16 να μεριμνούν ώστε το προσωπικό, που χρησιμοποιούν στις αεροπορικές εγκαταστάσεις να είναι εφοδιασμένο με τις σχετικές άδειες και πιστοποιητικά της αρμόδιας αρχής.

Ειδικότερα πρέπει να φροντίζουν ώστε το προσωπικό τους να:

- 16.17 απαιτεί την επίδειξη των ταξιδιωτικών ή φορτωτικών εγγράφων επιβάτη, αποσκευής, εφοδίου, μικροδέματος, φορτίου ή ταχυδρομικής αποστολής, πριν την επιβίβαση ή πριν την παραλαβή ή την φόρτωση σε αεροσκάφος
- 16.18 να πραγματοποιεί τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, εφοδίων, μικροδεμάτων, φορτίων ή ταχυδρομικών αποστολών σε τόπο, χρόνο και με μέσα που έχουν γίνει αποδεκτά από την αρμόδια αρχή.
- 16.19 να επιτηρεί τα σταθμευμένα αεροσκάφη.

Z. Υποχρεώσεις συμβαλλόμενου με φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας

17. Γενικά

Ο συμβαλλόμενος μεριμνά:

- 17.1 Για την πιστή τήρηση των όρων της σύμβασης μεταξύ αυτού και της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, όσον αφορά στα θέματα ασφάλειας.
- 17.2 Για την επίβλεψη του προσφερόμενου από την επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών έργου.
- 17.3 Για την εμφάνιση και συμπεριφορά του προσωπικού της επιχείρησης ασφάλειας στον αερολιμένα ή την αεροπορική εγκατάσταση.
- 17.4 Για τη χρησιμοποίηση από το προσωπικό της επιχείρησης ασφάλειας των καθιερωμένων στολών.
- 17.5. Για την γνώση και συμμόρφωση του προσωπικού της επιχείρησης προς τις αερολιμενικές, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες ασφάλειας, που καθορίζουν διαδικασίες, τρόπους ενέργειας και συμπεριφοράς εντός των χώρων των αερολιμένων και των εν γένει αερολιμενικών εγκαταστάσεων.
- 17.6. Όστε το προσωπικό του να διαθέτει την αντίστοιχη εκπαίδευση, πτυχία και πιστοποίηση για τα καθήκοντα τα οποία εκτελεί.

17.7. Ωστε το προσωπικό του να τηρεί τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ

Η. Υποχρεώσεις προσωπικού επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας

18. Γενικά

Το προσωπικό της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας υποχρεούται:

18.1. Να διαθέτει την αντίστοιχη πιστοποίηση για τα καθήκοντα τα οποία εκτελεί.

18.2. Να ενημερώνεται και εφαρμόζει τις αποφάσεις που εκδίδονται από την Διεύθυνση του αερολιμένα ή της αεροπορικής εγκατάστασης ή της αεροπορικής εταιρείας καθώς και τις ισχύουσες Αερολιμενικές και Αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες.

18.3. Να μην κυκλοφορεί σε ελεγχόμενες περιοχές άλλες εκτός από εκείνες οι οποίες καθορίζονται από τη σχετική άδεια εισόδου που του έχει χορηγηθεί.

18.4. Να παρέχει κάθε δυνατή συνδρομή στα αρμόδια αερολιμενικά και αστυνομικά όργανα, όποτε τούτο ζητηθεί για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης που αφορούν την ασφαλεία της πολιτικής αεροπορίας.

18.5. Να φορά την εγκεκριμένη στολή εργασίας του.

18.6. Κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του να μη βρίσκεται υπό την επήρεια οινόπνευματων ή ναρκωτικών ουσιών.

18.7. Να επιδεικνύει κόσμια συμπεριφορά και να μην προβαίνει σε επικίνδυνες ενέργειες ή αντιδικίες.

18.8. Να επιδεικνύει την πρέπουσα ευγένεια και να προσφέρει κάθε δυνατή εξυπηρέτηση προς το επιβατικό κοινό στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων του.

18.9. Να τηρεί πιστά τις οδηγίες καλής χρήσης και λειτουργίας του εξοπλισμού ασφαλείας.

18.10. Να τηρεί τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ

Θ. Εκπαίδευση

19. Η εκπαίδευση του προσωπικού του επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών και του αυτοεξυπηρετούμενου φορέα, το οποίο ασκεί ελέγχους ασφαλείας στους πολιτικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις διακρίνεται στις παρακάτω κατηγορίες:

20. Βασική εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών

Είναι η εκπαίδευση που παρέχεται σε όλο ανεξαιρέτως το προσωπικό ασφάλειας το οποίο δραστηριοποιείται στους πολιτικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις και περιλαμβάνει τα κάτωθι θέματα:

- 20.1 διεθνή και κυπριακή νομοθεσία
- 20.2 αρμοδιότητες εμπλεκόμενων κρατικών αρχών και ιδιωτικών εταιρειών
- 20.3 προγράμματα ασφάλειας
- 20.4 γενική ενημέρωση επί των αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων
- 20.5 λειτουργικά θέματα αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων
- 20.6 Άδειες εισόδου
- 20.7 Σύστημα ελέγχου πρόσβασης και διαδικασίες ελέγχου
- 20.8 Φύλαξη, επιτήρηση, προστασία ατόμων, οχημάτων, αγαθών και αεροπορικού υλικού στους ελεγχόμενους χώρους
- 20.9 Τεχνικές αυτοπροστασίας και αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών
- 20.10 Ταξιδιωτικά αεροπορικά έγγραφα
- 20.11 Επικοινωνία και συνεργασία με τις κρατικές αρχές
- 20.12 Περιπολίες και επιτήρηση από σταθερά σημεία ελέγχου
- 20.13 Κέντρα ελέγχου
- 20.14 Αναγνώριση όπλων, εκρηκτικών και επικινδύνων αντικειμένων
- 20.15 Κίνηση ατόμων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους των αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων
- 20.16 Πρακτική εκπαίδευση
Ως ελάχιστος χρόνος βασικής εκπαίδευσης ορίζονται οι 18 ώρες

21. Εκπαίδευση ελεγκτών ασφάλειας

Η εκπαίδευση ελεγκτών ασφάλειας αερομεταφορών παρέχεται στο προσωπικό που διενεργεί τους ελέγχους ασφάλειας και περιλαμβάνει τα παρακάτω θέματα:

- 21.1 Τεχνικές ελέγχου προσώπων και αντικειμένων με χρήση σταθερών ή φορητών ανιχνευτών μετάλλων και εκρηκτικών.
 - 21.2 Τεχνικές ελέγχου αντικειμένων με συσκευές ακτινοσκόπησης (X-RAYS και αντίστοιχες τεχνολογίες)
 - 21.3 Τεχνικές φυσικού ελέγχου προσώπων και αντικειμένων
 - 21.4 Αναγνώριση όπλων, εκρηκτικών ουσιών, και μηχανισμών μέσω ερευνητικών συσκευών
 - 21.5 Τεχνολογία ασφάλειας
 - 21.6 Ακτινοσκοπικά μηχανήματα (x-rays) χειραποσκευών και απόσκευών
 - 21.7 Φορητοί ανιχνευτές μετάλλων
 - 21.8 Φορητοί ανιχνευτές εκρηκτικών
 - 21.9 Μαγνητικές πύλες
 - 21.10 Τομογράφοι
 - 21.11 Προσομοιωτές (simulation chambers)
 - 21.12 Έλεγχος ειδικών κατηγοριών αντικειμένων
 - 21.13 Έλεγχος ειδικών κατηγοριών προσώπων (VIP, άτομα με ειδικές ανάγκες)
 - 21.14 Συνεργασία μεταξύ του προσωπικού στελέχωσης σημείων ελέγχου
 - 21.15 Πρακτική εκπαίδευση σε σημεία ελέγχου
Ως ελάχιστος χρόνος της εκπαίδευσης αυτής ορίζονται οι 30 ώρες.
 - 22. Εκπαίδευση εποπτών σημείων ελέγχου
- Η εκπαίδευση αυτή παρέχεται στο προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα επόπτη των σημείων ασφάλειας και περιλαμβάνει τα παρακάτω θέματα:
- 22.1 Οργάνωση και Διοίκηση σημείων ελέγχου
 - 22.2 Χειρισμός ειδικών περιπτώσεων
 - 22.3 Συνεργασία με τις Αρχές
 - 22.4 Τεχνικές ελέγχου πλήθους
 - 22.5 Διατήρηση ομαλής ροής ελέγχου

- 22.6 Αξιοποίηση ανθρώπινου δυναμικού
Ως ελάχιστος χρόνος της εκπαίδευσης αυτής ορίζονται οι 6 ώρες.

I. Πιστοποίηση

23. Γενικά

- 23.1. Πιστοποίηση χορηγείται στους ελεγκτές ασφάλειας αερομεταφορών που προσφέρουν υπηρεσίες στους πολιτικούς αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις από τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας σε θέματα ασφάλειας.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης στα καθήκοντα του ελεγκτού ασφάλειας στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας ή σε άλλη εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή σχολή ασφάλειας αερομεταφορών και με την προσκόμιση βεβαίωσης, μπορεί να συμμετάσχει στο παρακάτω ταχύρυθμο εκπαιδευτικό πρόγραμμα πιστοποίησης, το οποίο περιλαμβάνει οπωσδήποτε:

- α) Γραπτή δοκιμασία σε γενικά θέματα αεροπορικής ασφάλειας με έμφαση στους ελέγχους ασφάλειας (ελάχιστη βαθμολογία 75%).
 - β) Γραπτή δοκιμασία γνώσης της Αγγλικής γλώσσας με έμφαση στην ορολογία ασφάλειας αερομεταφορών (ελάχιστη βαθμολογία 60%).
 - γ) Πρακτική δοκιμασία σε προσομοιωτή ακτινοσκοπικών συσκευών (x-ray simulator) για ικανότητα αναγνώρισης επικινδύνων αντικειμένων και εκρηκτικών ουσιών και συσκευών (ελάχιστη βαθμολογία 75%).
- 23.2 Σε περίπτωση που ο υποψήφιος κριθεί επιτυχών χορηγείται από την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Καταλληλότητας (ΠΕΚ) (το οποίο συνοδεύεται και από το Δελτίο Ισχύος Πιστοποιητικού) (ΔΙΠ).
- 23.3. Η ισχύς του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Καταλληλότητας (ΠΕΚ) είναι για 1 έτος και αναγράφεται στο ΔΙΠ. Μετά την λήψη του ΔΙΠ, ο κάτοχος του προκειμένου να το διατηρεί σε ισχύ, υποχρεούται σε πρακτική κατ' έτος επαναξιολόγηση σε προσομοιωτή ελέγχου με ακτινοσκοπικές συσκευές (X-RAY SIMULATOR), με προϋπόθεση την προσκόμιση πρόσφατου ιατρικού πιστοποιητικού της παρ. 11.6 του παρόντος παραρτήματος

24. Οικονομική Επιβάρυνση Συμμετεχόντων

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Έργων καθορίζεται το ποσό και ο τρόπος καταβολής της οικονομικής επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στα ταχύρυθμα εκπαιδευτικά προγράμματα πιστοποίησης και επαναξιολόγησης, καθώς και η αποζημίωση των εκπαιδευτών για την διενέργεια των ανωτέρω πιστοποιήσεων και επαναξιολογήσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(Κανονισμός 30. – (9))

ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ & ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στην ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας (security restricted area) και στον θάλαμο επιβατών του α/φους τα ακόλουθα αντικείμενα:

1.1. Πυροβόλα και λοιπά όπλα

Κάθε αντικείμενο που είναι, ή φαίνεται ότι είναι, ικανό να εκτοξεύσει βλήμα ή να τραυματίσει.

Περιλαμβάνονται τα εξής:

- Όλα τα πολυβόλα όπλα (πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, κυνηγετικά όπλα, καραμπίνες κλπ.)
- Αντίγραφα πρωτότυπων και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων.
- Κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων (εξαιρούνται τα συστήματα τηλεσκοπικών στοχάστρων και οι σκοπευτικές διόπτρες)
- Αεροβόλα πιστόλια, τουφέκια και όπλα με σκάγια
- Εκτοξευτήρες φωτοβολιδων
- Πιστόλια εκκίνησης
- Όπλα – παιγνίδια κάθε είδους
- Όπλα για αρχάριους
- Βιομηχανικά πιστόλια κοχλίωσης και κάρφωσης
- Βαλλίστρες
- Σφεντόνες
- Ψαροτούφεκα
- Πιστόλια σφαγείων
- Όπλα αναισθητοποίησης ή ηλεκτροσόκ π.χ βουκέντρες και βαλλιστικά όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ (taser).

- Αναπτήρες σε σχήμα πυροβόλου όπλου

1.2. Αιχμηρά και κοφτερά όπλα και αντικείμενα

Αντικείμενα με αιχμή ή κόψη, που είναι ικανά να τραυματίσουν.

Περιλαμβάνονται τα εξής:

- Μικρά και μεγάλα τσεκούρια
- Βέλη και βελάκια
- Γάντζοι.
- Καμάκια και λόγχες
- Παγοκόφτες
- Παγοπέδιλα
- Σουγιάδες ή σπιλετα με κάθε μήκους λεπίδα
- Μαχαίρια, ακόμη και τελετουργικά, με λεπίδα μήκους άνω των 6 cm, από μέταλλο ή οποιοδήποτε άλλο σκληρό υλικό ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ενδεχομένως ως όπλα.
- Μπαλτάδες
- Δρεπανομάχαιρα (μεστέτες)
- Ανοικτά ξυράφια, κουρέα και ξυριστικές λεπίδες (εξαιρούνται τα ξυραφάκια ασφάλειας ή μιας χρήσης, με λεπίδες σε θήκη)
- Σπαθιά, ξίφη και μπαστούνια με κρυφή λεπίδα ξίφους
- Νυστέρια
- Ψαλίδια με λεπίδα μήκους άνω των 6 cm
- Μπαστούνια με μεταλλική απόληξη, για σκι ή πεζοπορία
- Εκτοξευόμενες αστεροειδείς λεπίδες
- Επαγγελματικά εργαλεία που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν ως αιχμηρό ή κοφτερό όπλο, π.χ τρυπάνια και μύτες, κοπίδια, μαχαίρια κουζίνας, κάθε είδους πριόνια, κατσαβίδια, λαστοί σφυριά, πένσες, απλά και γαλλικά κλειδιά και καμινέτα.

1.3. Μη αιχμηρά αντικείμενα

Κάθε μη αιχμηρό αντικείμενο που είναι ικανό να τραυματίσει.

Περιλαμβάνονται τα εξής:

- Ρόπαλα του μπέϊσμπολ και του σόφτμπολ
- Ρόπαλα ή ράβδοι – άκαμπτα ή εύκαμπτα – π.χ αστυνομικά κλόμπ, ρόπαλα και ράβδοι προστασίας
- Ρακέτες του κρίκετ
- Μπαστούνια του γκόλφ
- Μπαστούνια του χόκεϋ
- Ρακέτες του λακρός
- Κουτιά, κανό και καγιάκ
- Τροχοσανίδες (σκεῖμπορντ)
- Στέκες μπιλιάρδων
- Καλάμια ψαρέματος
- Εξοπλισμός πολεμικών τεχνών, π.χ μεταλλικές γροθιές, κλόμπ, εύκαμπτα ρόπαλα, κόπανοι ρυζιού, num chucks, kubatons και kubasaunt.

1.4. Εκρηκτικές και εύφλεκτες ύλες

Κάθε εκρηκτική ή πολύ εύφλεκτη ύλη που θέτει σε κίνδυνο την υγεία των επιβατών και του πληρώματος ή την ασφάλεια, από κάθε άποψη, του α/φους ή των προσωπικών αντικειμένων. Περιλαμβάνονται τα εξής:

- Πυρομαχικά
- Καψούλια
- Πυροκροτητές και φυτίλια ανατινάξεων
- Εκρηκτικά και εκρηκτικοί μηχανισμοί
- Αντίγραφα πρωτότυπων ή απομιμήσεις εκρηκτικών υλών ή μηχανισμών
- Νάρκες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια

- Χειροβομβίδες παντός τύπου
- Αέρια και δοχεία αερίων, π.χ βουτάνιο, προπάνιο, ακετυλένιο, οξυγόνο – σε μεγάλο όγκο
- Πυροτεχνήματα, φωτοβολίδες σε οποιαδήποτε μορφή και άλλα βεγγαλικά (ακόμη και κροτίδες και καψούλια για παιγνίδια)
- Σπίρτα που δεν είναι ασφάλειας
- Καπνογόνα δοχεία ή φυσίγγια
- Εύφλεκτα υγρά καύσιμα, π.χ βενζίνη, ντίζελ, υγρά αναπτήρων, αλκοόλη και αιθανόλη
- Αεροζόλ για βάψιμο με ψεκασμό
- Τερεβινθίνη και αραιωτικά χρωμάτων
- Αλκοολούχα ποτά με περιεκτικότητα σε αλκοόλη άνω του 70% κατ' όγκο (140% proof)

1.5. Χημικές και τοξικές ουσίες

Κάθε χημική ή τοξική ουσία που θέτει σε κίνδυνο την υγεία των επιβατών και του πληρώματος ή την ασφάλεια, από κάθε άποψη, του α/φους ή των προσωπικών αντικειμένων.

Περιλαμβάνονται τα εξής:

- Οξέα και αλκάλια – π.χ υγρές μπαταρίες
- Διαβρωτικές ή λευκαντικές ουσίες – π.χ υδράργυρος και χλώριο
- Σπρέϊ εξουδετέρωσης ή ακινητοποίησης – π.χ αέριο εξουδετέρωσης, σπρέϊ πιπτεριού και δακρυγόνα
- Ραδιενεργά υλικά – π.χ ισότοπα για ιατρική ή εμπορική χρήση
- Δηλητήρια
- Μολυσματικά ή βιολογικώς επικίνδυνα υλικά – π.χ μολυσμένο αίμα, βακτηρίδια και ιοί
- Υλικά ικανά να αυτοαναφλεγούν ή να υποστούν καύση

2. Απαγορευμένα αντικείμενα στις παραδιδόμενες αποσκευές

2.1. Στις παραδιδόμενες αποσκευές δεν τοποθετούνται τα ακόλουθα αντικείμενα:

- Εκρηκτικές ύλες, στις οποίες περιλαμβάνονται πυροκροτητές, φυτίλια ανατινάξεων, χειροβομβίδες, νάρκες και εκρηκτικά
- Αέρια: προπάνιο, βουτάνιο
- Εύφλεκτα υγρά, στα οποία περιλαμβάνονται η βενζίνη, η μεθανόλη
- Εύφλεκτα στερεά και δραστικές ουσίες, στα οποία περιλαμβάνονται το μαγνήσιο, τα προσανάμματα, τα πυροτεχνήματα, οι φωτοβολίδες
- Οξειδωτικές ουσίες και οργανικά υπεροξειδία, στα οποία περιλαμβάνονται οι λευκαντικές ουσίες και οι πλήρεις σειρές ειδών επισκευής αμαξωμάτων
- Τοξικά ή μολυσματικά υλικά, στα οποία περιλαμβάνονται το ποντικοφάρμακο και το μολυσμένο αίμα
- Ραδιενεργά υλικά, στα οποία περιλαμβάνονται τα ισότοπα για ιατρική ή εμπορική χρήση
- Διαβρωτικές ουσίες, στις οποίες περιλαμβάνονται ο υδράργυρος και οι μπαταρίες αυτοκινήτων
- Κατασκευαστικά στοιχεία από το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου των οχημάτων, που περιείχαν καύσιμο

2.2. Κατ' εξαίρεση δύναται να μεταφέρονται μόνο εφόσον:

- α) εμπίπτουν στις προβλεπόμενες διεθνώς εξαιρέσεις, βάσει του ICAO / Annex 18 και του ICAO / Document 9585
- β) έχουν τηρηθεί οι ειδικές προϋποθέσεις (κατάλληλης συσκευασίας κλπ), που προβλέπονται διεθνώς, βάσει του ICAO / Annex 18 και του ICAO / Document 9585
- γ) μεταφέρονται νομίμως από τον κάτοχο τους

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

(Κανονισμός 36. – (1))

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

1. Γενικά

1.1.1 Ένας από τους παράγοντες που επηρεάζουν σημαντικά την Ασφάλεια Πολιτικής Αεροπορίας, είναι και οι αερομεταφερόμενες ταχυδρομικές αποστολές. Την ευθύνη της γενικής οργάνωσης, καθοδήγησης και εποπτείας των παρεχόμενων ταχυδρομικών υπηρεσιών από τους αρμοδίως εξουσιοδοτημένους φορείς, καθώς και η εξουσιοδότησή τους αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα της ανεξάρτητης ρυθμιστικής Αρχής Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών.

1.2 Η Ρυθμιστική Αρχή δια του παρόντος υποχρεούται να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για τη διασφάλιση της τήρησης από τους φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών των μέτρων ασφάλειας των αερομεταφερόμενων ταχυδρομικών αποστολών αλληλογραφίας, μικροδεμάτων και άλλων αντικειμένων που καθιερώνονται δια των παρόντων Κανονισμών.

2. Μέτρα και διαδικασίες

Για την προστασία των πτήσεων και των εγκαταστάσεων πολιτικής αεροπορίας από παράνομες ενέργειες καθορίζονται τα ακόλουθα μέτρα και διαδικασίες:

2.1 Οι φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών, οι οποίοι συνεργάζονται συστηματικά με αερομεταφορείς οφείλουν να εκπονήσουν και να εφαρμόζουν υπεύθυνα, πρόγραμμα ασφάλειας το οποίο θα είναι σύμφωνο με τους παρόντες Κανονισμούς.

2.2 Οι ταχυδρομικοί φορείς πρέπει να τηρούν τα μέτρα ασφάλειας που απαιτούν οι αερομεταφορείς για την αεροπορική μεταφορά των ταχυδρομικών αποστολών.

2.3 Οι ταχυδρομικοί φορείς οφείλουν να προστατεύουν τις ταχυδρομικές αποστολές τους σε όλα τα στάδια διακίνησης τους και μέχρι την παράδοσή τους στις αεροπορικές εταιρείες, από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων ατόμων, και να εφαρμόζουν στους χώρους διαλογής και αποθήκευσής τους σύστημα αναγνώρισης προσωπικού.

- 2.4 Επιβάλλεται να πραγματοποιούνται δειγματοληπτικοί έλεγχοι ασφάλειας σε ποσοστό τουλάχιστον 10%, στις υπό μεταφορά ταχυδρομικές αποστολές τόσο από τους ταχυδρομικούς φορείς, όσο και από τον αερομεταφορέα.
- 2.5 Ταχυδρομική αποστολή, η οποία πρέπει να παραδοθεί εντός 48 ωρών (express), επιτρέπεται να μεταφέρεται αεροπορικάς εφόσον τηρούνται τα ακόλουθα μέτρα ασφάλειας:
- 2.5.1 Η παραλαβή, η διαδικασία φύλαξης και μεταφοράς των ταχυδρομικών αποστολών πραγματοποιείται από επιλεγμένο και ειδικά εκπαιδευμένο σε θέματα ασφάλειας προσωπικό.
- 2.5.2 Οι ταχυδρομικοί φορείς υποχρεούνται να ενημερώνουν τους αερομεταφορείς όταν μεταφέρουν επικίνδυνα αντικείμενα ή υλικά στις ταχυδρομικές τους αποστολές σύμφωνα με το Παράρτημα 5 του παρόντος Κανονισμού
- 2.5.3 Για λόγους ασφάλειας οι πληροφορίες που αφορούν τα στοιχεία των πτήσεων με τις οποίες προωθούνται οι ταχυδρομικές αποστολές θα πρέπει να μην κοινοποιούνται χαρακτηριζόμενες αυστηρά εμπιστευτικές.
- 2.5.4 Ταχυδρομική αποστολή, που είναι παραδοτέα εντός 48ώρου (ταχυδρομείο express), μεταφέρεται αεροπορικάς, μόνον εφόσον ελεγχθεί το περιεχόμενο της από πλευράς ασφάλειας με ένα από τους παρακάτω τρόπους ή με συνδυασμό κάποιων εξ' αυτών:
- α) Με φυσικό τρόπο
 - β) Με μηχανήματα
 - γ) Με την χρήση θαλάμου αποσυμπίεσης, όπου υπάρχει
 - δ) Με βιοαγινευτές (σκύλοι κλπ.)
- 2.6 Τα μέτρα ασφάλειας της παραγράφου 2.5.4 εφαρμόζονται κατά περίπτωση και για ταχυδρομική αποστολή, που δεν είναι παραδοτέα εντός 48ώρου (κοινό ταχυδρομείο), εφόσον κριθεί από την αρμόδια αεροπορική αρχή ότι λόγω ειδικών συνθηκών τούτο απαιτείται.
- 2.7 Οι έλεγχοι ασφάλειας της ανωτέρω παραγράφου 2.5.4. παραλείπονται:
- α) Προκειμένου για μεταφορά σορού ή ανθρώπινων υπολειμμάτων, εφόσον τα στοιχεία της προέλευσης είναι απόλυτα εξακριβωμένα.
 - β) Όταν η ταχυδρομική αποστολή αποτελείται αποκλειστικά από επιστολές πάχους μικρότερου των 6,35 mm και βάρους μικρότερου των 250 gr.
 - γ) Όταν η μεταφορά αφορά ζώα.
 - δ) Προκειμένου για διαμετακομιζόμενο ταχυδρομείο το οποίο έχει ελεγχθεί σε επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που εφαρμόζουν οι ελληνικοί φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

(Κανονισμός 58)

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Κατάταξη απειλών ή πληροφοριών ασφάλειας

1.1 Ως απειλές ή πληροφορίες ασφάλειας γενικού περιεχόμενου χαρακτηρίζονται απειλές ή πληροφορίες που αμέσως ή εμμέσως αναφέρονται στην αύξηση της επικινδυνότητας των πτήσεων από / προς / μέσω κάποιας περιοχής ή ομάδας αερομεταφορέων που συνδέονται με κάποιο κοινό χαρακτηριστικό ή συνδυασμός των πιο πάνω.

1.2 Ως απειλή ή πληροφορία ασφάλειας ειδικού περιεχόμενου χαρακτηρίζεται απειλή που αφορά συγκεκριμένη πτήση ή αερομεταφορέα ή αεροπορική εγκατάσταση, απειλή περιορισμένης χρονικής ισχύος λίγων ωρών και γενικώς κάθε απειλή ή πληροφορία ασφάλειας που δεν κατατάσσεται στις γενικού περιεχομένου.

2. Αξιολόγηση – Κατάταξη Απειλής Ειδικού Περιεχομένου

Η Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής προκειμένου περί Αερολιμένα ή ο Υπεύθυνος Ασφάλειας του απειλούμενου φορέα κατατάσσει την αξιολογούμενη απειλή σε πράσινη, κίτρινη ή κόκκινη ως ακολούθως:

- 2.1 Αναλύει προσεκτικά και λεπτομερώς το περιεχόμενο του απειλητικού μηνύματος στη βάση των εκάστοτε εκδιδόμενων από την αρμόδια αρχή σχετικών οδηγιών.
- 2.2 Λαμβάνει υπόψη το σχετικό με την απειλή ιστορικό του απειλούμενου στόχου καθώς και την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου αυτού.
- 2.3 Εξετάζει κατά πόσο το απειλητικό μήνυμα δηλώνει ή επιτρέπει τον εντοπισμό του συγκεκριμένου τόπου, χρόνου, μέσου και στόχου εκδήλωσης της επαπειλούμενης παράνομης ενέργειας, καθώς και της ταυτότητας του αποστολέα (προσώπου ή ομάδας) του μηνύματος.
- 2.4 Αποδίδει στην απειλή ένα από τους καθιερωμένους τύπους του πιο πάνω χρωματικού κώδικα, ως συνέπεια του οποίου θα προκύψουν οι περαιτέρω απαιτούμενες ενέργειες. Συγκεκριμένα η απειλή χαρακτηρίζεται ως:

- α) **Κόκκινη**, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση συγκεκριμένου στόχου ή δηλώνει θετικά την ταυτότητα του αποστολέα και η συνολική εικόνα που προκύπτει από την πιο πάνω εξέταση και ανάλυση των δεδομένων οδηγεί στην θεώρηση της απειλής ως πραγματικής.
- β) **Κίτρινη**, εφόσον το περιεχόμενο ή η φύση του μηνύματος υποδεικνύει την αναγνώριση περισσότερων του ενός στόχου ή υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την αξιοπιστία της απειλής, αλλά επίσης δεν υπάρχει βεβαιότητα από την επάρκεια των μέτρων ασφάλειας που πραγματικά εφαρμόζονται για την προστασία του στόχου ή των στόχων που υποδεικνύονται.
- γ) **Πράσινη**, κάθε απειλή που δεν έχει κανένα ουσιαστικό τεκμήριο πραγματοποίησης ώστε να ενταχθεί στις ανωτέρω κατηγορίες και κατά συνέπεια χαρακτηρίζεται ως αναληθής.

2.5 Αποφασίζει τα αποτρεπτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν με βάση τον χρωματικό κώδικα που αποδόθηκε και το περιεχόμενο της απειλής. Δηλαδή :

- α) Σε κόκκινη απειλή τίθενται σε άμεση εφαρμογή οι απαιτούμενες κατά περίπτωση ενέργειες μείωσης και αποφυγής των συνεπειών του επαπειλούμενου κινδύνου παρέχοντας απόλυτη προτεραιότητα στην διαφύλαξη και διάσωση της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας του κοινού και του εμπλεκόμενου προσωπικού.
- β) Σε κίτρινη απειλή εντείνεται η εφαρμογή των εφαρμοζόμενων μέτρων ασφάλειας και συμπληρώνονται με έκτακτα κατά περίπτωση
- γ) Σε πράσινη απειλή αυξάνεται ο έλεγχος καλής εφαρμογής των ισχυόντων μέτρων, τα οποία θεωρούνται ικανοποιητικά.

2.6 Διατηρεί όλα τα στοιχεία και τα διαβιβάζει στις αρμόδιες Αρχές για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες (διερεύνηση του συμβάντος, αξιολόγηση των ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν κλπ).

3. Αντιμετώπιση απειλής

Γενικώς, οι ενέργειες αντιμετώπισης απειλών κάθε αεροπορικού φορέα ποικίλουν αναλόγως του τύπου της δραστηριότητας που αναπτύσσει και δεν είναι δυνατόν να δοθούν ειδικές κατευθύνσεις μέσω του παρόντος Κανονισμού. Υπάρχουν όμως γενικές αρχές, οι οποίες διέπουν την προετοιμασία και πρέπει να τηρούνται σε κάθε τέτοιο σχέδιο.

- α) Απομόνωση και μη επέκταση ή μεταβίβαση του κινδύνου σε άλλο χώρο, δραστηριότητα ή φορέα.

- β) Καταγραφή των ενδεχόμενων στόχων του φορέα για παράνομη ενέργεια και των πιθανών μεθόδων διάπραξης παράνομης ενέργειας κατά άλλου αεροπορικού στόχου μέσω της δραστηριότητας του φορέα, ώστε να προετοιμασθούν και προσχεδιαστούν οι κατάλληλες κατά περίπτωση δράσεις.
- γ) Εξασφάλιση κι ανάλογη εκπαίδευση του προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή των απαιτούμενων δράσεων. Επισημαίνεται, ότι δεν είναι σπάνιο το φαινόμενο να χρειασθεί εκτάκτως η εμπλοκή προσωπικού του οποίου τα καθημερινά καθήκοντα δεν συμπίπτουν πλήρως με τα καθήκοντα που σχεδιάζεται να του ανατεθούν εκτάκτως ή που ο βαθμός επικινδυνότητας των καθημερινών καθηκόντων του διαφέρει από τον βαθμό επικινδυνότητας των καθηκόντων που θα κληθεί να εκτελέσει υπό καθεστώς απειλής παράνομης ενέργειας.
- δ) Εξασφάλιση εκ των προτέρων των αναγκαίων υλικών μέσων και υποδομών για την εφαρμογή των έκτακτων δράσεων που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό. Ιδιαίτερως επισημαίνεται η αναγκαιότητα πρόβλεψης των αναγκαίων οικονομικών πόρων και των απαιτούμενων έκτακτων διαδικασιών ταχείας αποδέσμευσής τους.

4. Αντιμετώπιση απειλής κατά πτήσης

- 4.1 Η συντριπτική πλειοψηφία των απειλών, τόσο διεθνώς όσο και στην Κύπρο, στρέφεται κατά των πτήσεων μεταφοράς επιβατών, και εξ αυτών ποσοστό άνω του 99% αφορά απειλή για βομβιστικές ενέργειες που είναι εντελώς αστήρικτες ή ψευδείς, προκαλούν όμως ή / και αποσκοπούν στην πρόκληση σοβαρών κι εκτεταμένων προβλημάτων στην διεξαγωγή των αεροσυγκοινωνιών
- 4.2 Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η χώρα μας, στα πλαίσια των διεθνών υποχρεώσεων της, οφείλει, μέσω της αρμόδιας αρχής και πέραν των επιμέρους ενεργειών των εμπλεκόμενων φορέων –όπως αυτές αναλύονται στις σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας και τα Προγράμματα Ασφάλειας – σε περιπτώσεις απειλής α/φους σε πτήση, να ενεργώνει:
 - α) Το κράτος νηολογίου του απειλούμενου αεροσκάφους
 - β) Το κράτος έδρας του απειλούμενου α/φους και
 - γ) Το κράτος εκείνο σε αερολιμένα του οποίου κατευθύνεται για προσγείωση το υπόψη αεροσκάφος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

(Κανονισμός 63)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

1. Σκοπός των εκπαιδεύσεων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας είναι να εγγυάται ότι όλα τα άτομα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών, γνωρίζουν να εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας και είναι σε θέση να εφαρμόζουν αποτελεσματικά προληπτικά μέτρα ασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Παραρτήματος.

2. Απαιτήσεις προγραμμάτων εκπαιδεύσεων ασφάλειας

Για να είναι αποτελεσματικό ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ασφάλειας, πρέπει:

(α) να είναι σύμφωνο με τις προβλέψεις των παρόντων Κανονισμών, των Παραρτημάτων αυτού και των Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας,

(β) να είναι προσαρμοσμένο στο κύριο αντικείμενο του φορέα, στον οποίο προσφέρει τις υπηρεσίες του το εκπαιδευόμενο προσωπικό, και

(γ) να επικεντρώνεται στις ιδιαίτερες ανάγκες της προσφερόμενης εργασίας από κάθε ομάδα ή κατηγορία προσωπικού του φορέα.

3 Απαιτήσεις εκπαιδεύσεων ασφάλειας κατά κατηγορία προσωπικού

(α) Προσωπικό Διοίκησης

Το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση, ανάπτυξη, και συντήρηση προγραμμάτων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας πρέπει να εκπαιδεύεται στα ακόλουθα θέματα:

(i) Οργάνωση ασφάλειας και διεθνές θεσμικό πλαίσιο αυτής

(ii) Νομοθεσία και Κανονισμοί

(iii) Εκτίμηση επιπέδου απειλής

(iv) Ασφάλεια αεροσκάφους στο έδαφος ή σε πτήση

(v) Τεχνικές και διαδικασίες ελέγχων ασφάλειας

(vi) Προστασία των ελεγχόμενων χώρων και των ευαίσθητων σημείων ή εγκαταστάσεων

(vii) Σχεδιασμός αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και

διαχείρισης κρίσεων

- (viii) Αναφορά, και γνωστοποίηση συμβάντων ασφάλειας
 - (ix) Αερομεταφορά επικινδύνων υλικών σε σχέση με την αεροπορική ασφάλεια (security).
 - (x) Συνεργασία με άλλους φορείς σε τοπικό / εθνικό / διεθνές επίπεδο
 - (xi) Προγραμματισμός και προώθηση επιμορφώσεων σε θέματα ασφάλειας ώστε να εξασφαλίζεται η σε βάθος γνώση των στόχων, των απαιτήσεων και των διατιθέμενων μέσων προώθησης της ασφάλειας των αερομεταφορών.
- (β) Η εκπαίδευση του προσωπικού διοίκησης περιλαμβάνει επίσης βασικές πληροφορίες στα ακόλουθα θέματα:
- (i) Τεχνολογία ασφάλειας (aviation security technology)
 - (ii) Αποτελεσματική επικοινωνία
 - (iii) Ατομικά δικαιώματα και ελευθερίες
 - (iv) Τεχνικές ελέγχου του πλήθους

4 Αστυνομικοί και προσωπικό ασφάλειας μονάδων Αεροπορίας της Εθνικής Φρουράς

Οι αστυνομικοί και το προσωπικό ασφάλειας των μονάδων αυτών που εμπλέκονται στην υποστήριξη των προγραμμάτων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας πρέπει να κατανοούν πλήρως τις αεροπορικές εργασίες και τον ρόλο και τις ευθύνες του προσωπικού και των θεμάτων της αεροπορικής ασφάλειας, καθώς επίσης και των άλλων εμπλεκόμενων υπηρεσιών, όπως το Τελωνείο, το Υπουργείο Γεωργίας και η Υπηρεσία Μετανάστευσης. Οι απαιτούμενες σχετικές εκπαιδεύσεις καθορίζονται κατόπιν συμφωνίας των αρμοδίων Υπηρεσιών με την αρμόδια αρχή.

5 Προσωπικό εφαρμογής ελέγχων ασφάλειας σε αεροπορικές εγκαταστάσεις

Η εκπαίδευση του προσωπικού που ασκεί αυτής της μορφής τους ελέγχους περιγράφεται αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV των παρόντων Κανονισμών.

6 Προσωπικό αερομεταφορέα

- (α) Μέλη πληρώματος

Η εκπαίδευση των μελών του πληρώματος πρέπει να βασίζεται στο Πρόγραμμα Ασφάλειας του φορέα και θα περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- (i) Διεθνές και εθνικό νομικό πλαίσιο ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας
 - (ii) Προστασία αεροσκάφους και ασφάλεια παραλαμβανόμενων εφοδίων και λοιπών αντικειμένων
 - (iii) Διαδικασίες ελέγχου αεροσκάφους (πριν και μετά την πτήση)
 - (iv) Αναγνώριση και χειρισμός όπλων, εμπρηστικών ή εκρηκτικών συσκευών και επικινδύνων αντικειμένων
 - (v) Αντίδραση πληρώματος σε αεροπειρατεία, δολιοφθορά ή απειλή εν πτήξει
 - (vi) Χειρισμός κρουσμάτων απείθαρχων επιβατών
 - (vii) Αναφορές συμβάντων ασφάλειας
 - (viii) Διατήρηση-φύλαξη στοιχείων εκνόμων ενεργειών
 - (ix) Συνεργασία με τις αρχές των αερολιμένων σε θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας
 - (x) Σύστημα ελέγχου πρόσβασης αερολιμένων
- (β) Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών

Οι υπάλληλοι ελέγχου εισιτηρίων και εξυπηρέτησης επιβατών στο έδαφος επωμίζονται ένα σημαντικό ρόλο-κλειδί στην ασφάλεια της πτήσης λόγω του ότι έρχονται σε πολλές περιπτώσεις σε πρώτη επαφή με τους δράστες.

Η εκπαίδευση των υπαλλήλων πρέπει να περιλαμβάνει:

- (i) Επιθεώρηση εισιτηρίων και στοιχείων ταυτότητας
- (ii) Τεχνικές ερωτήσεων σε συνδυασμό με την διαπίστωση ύποπτων ενδείξεων
- (iii) Ενημέρωση αρμοδίων σε περίπτωση επισήμανσης ύποπτων στοιχείων
- (iv) Φύλαξη εγγράφων επιβίβασης επιβατών και φόρτωσης αντικειμένων
- (v) Τήρηση απορρήτου πληροφοριών ασφάλειας
- (vi) Σύστημα ελέγχου πρόσβασης αερολιμένων

(vii) Διαδικασίες εκκένωσης κτιρίων

(γ) Προσωπικό παραλαβής και διακίνησης εμπορευμάτων και ταχυδρομείου

Η εκπαίδευση περιλαμβάνει πρόγραμμα αντίστοιχο της πιο πάνω παραγράφου

(δ) Το υπόλοιπο προσωπικό αερομεταφορέα και επιχειρήσεων που λαμβάνουν εξυπηρέτηση (handling) πτήσεων με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα πρέπει να τυγχάνει εκπαίδευσης. Ιδιαίτερα όλο το προσωπικό που απασχολείται ή εμπλέκεται:

(i) Στην ασφάλεια των αεροσκαφών επί του εδάφους

(ii) Στην διακίνηση αποσκευών, φορτίων και λοιπών προς φόρτωση αντικειμένων.

(iii) Στη συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών

(iv) Στην καθαριότητα ή την καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο γενική εξυπηρέτηση των πτήσεων

(ε) Ευαισθητοποίηση-πληροφόρηση λοιπών εργαζομένων και επιβατικού κοινού

(i) Η αποτελεσματικότητα των μέτρων ασφάλειας εξαρτάται και από την ενημέρωση του επιβατικού κοινού για την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζεται η υποστήριξή του στις εφαρμοζόμενες πρακτικές. Όσο καλλίτερα οι επιβάτες και γενικότερα το κοινό γνωρίζουν πριν την άφιξη τους στο αεροδρόμιο για τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες ασφάλειας, τόσο διευκολύνονται οι έλεγχοι που τους αφορούν με θετικό αποτέλεσμα στην ταχύτητα και την ποιότητα διεξαγωγής τους. Επίσης, η σταθερή και με ομοιόμορφο τρόπο εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας βελτιώνει σημαντικά την εμπιστοσύνη και την ενεργή συμμετοχή του κοινού. Ομοιόμορφη εφαρμογή σε συνδυασμό με αποτελεσματική ενημέρωση του κοινού εξασφαλίζουν την υποστήριξή του στην ασφάλεια και διευκολύνουν την απομόνωση ύποπτων σημείων και συμπεριφορών για την επικέντρωση σε αυτές προσεκτικότερου ελέγχου.

Για τους πιο πάνω λόγους, κάθε αερομεταφορέας πρέπει να λαμβάνει πρωτοβουλίες ώστε το επιβατικό κοινό να είναι ενημερωμένο για τα εξής:

- οι επιβάτες να μη τοποθετούν επικίνδυνα είδη μέσα στις αποσκευές τους
- εάν οι αποσκευές περιέχουν ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές θα πρέπει να δηλωθεί και οι συσκευές αυτές θα μεταφέρονται μόνο απενεργοποιημένες (χωρίς μπαταρίες)
- οι επιβάτες μπορεί να γίνουν άθελα τους συνεργοί, αφού εξαπατηθούν για να μεταφέρουν αυτοσχέδιους

εκρηκτικούς μηχανισμούς στις χειραποσκευές ή τις αποσκευές τους, για τον λόγο αυτό οι επιβάτες δεν πρέπει να δέχονται να μεταφέρουν αντικείμενα ή αποσκευές άλλων ατόμων

- οι επιβάτες πρέπει να δηλώνουν εάν οι αποσκευές τους περιέχουν αντικείμενα που δέχτηκαν να μεταφέρουν για λογαριασμό άλλου ατόμου
- οι επιβάτες πρέπει να παραδίδουν τις αποσκευές του προσωπικά και να εξασφαλίζουν ότι αυτές είναι στην συνεχή επιτήρησή τους μέχρι την παράδοσή τους.

(ii) Με στόχο την εξασφάλιση μίας διαρκούς ενημέρωσης τέτοιων προϋποθέσεων ασφάλειας, όλοι οι φορείς που αναμειγνύονται άμεσα ή έμμεσα στις αερομεταφορές (αερολιμένες, αερομεταφορείς, ναυλωτές πτήσεων κλπ) πρέπει να συνεργάζονται σε ένα περιεκτικό και συνδυασμένο πρόγραμμα, το οποίο απαιτεί τη παράλληλη χρήση των διαφόρων μέσων μετάδοσης και προσέγκυσης της προσοχής του κοινού στα μηνύματα τέτοιου περιεχόμενου.

(iii) Η ΥΑΠΑ, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, συντονίζει τις πρωτοβουλίες των λοιπών φορέων σε μια δέσμη ενεργειών για την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού μέσω:

- ενημερωτικών εκδηλώσεων και υλικού που προετοιμάζει και αναπτύσσει η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας
- των μέσων μαζικής ενημέρωσης, όπως ο τύπος και τα τηλεμέσα
- των συστημάτων ανακοινώσεων προς το κοινό στους αερολιμένες
- έντυπων οδηγιών που συνοδεύουν τα εισιτήρια
- πινακίδων ή αφισών σε γραφεία ταξιδιών και εξυπηρέτησης τουρισμού
- πινακίδων ή αφισών στους αεροσταθμούς και σημεία ελέγχου εκτός αερολιμένων.

(στ) Ανάπτυξη Προγραμμάτων Εκπαίδευσης

(i) Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, σε συνεργασία με την ΥΑΠΑ, αναπτύσσει βασικά και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα αεροπορικής ασφάλειας για κάθε ειδικότητα ή αντικείμενο. Επίσης φροντίζει τα εκπαιδευτικά της προγράμματα να είναι συμβατά με τα εκπαιδευτικά πρότυπα του ICAO και της ECAC, καθώς ευλόγως και με τις απαιτήσεις και

προβλέψεις των παρόντων κανονισμών, των παραρτημάτων αυτών και το περιεχόμενο των τεχνικών οδηγιών ασφάλειας.

Επιπλέον στοιχεία ή οποιασδήποτε φύσης εκπαιδευτικό υλικό που παραχωρείται για χρήση από τις αρχές άλλων χωρών ή από εκπαιδευτικά κέντρα ασφάλειας αλλοδαπών ή ημεδαπών φορέων είναι δυνατόν να ενσωματώνονται όταν και όπου τούτο κρίνεται ωφέλιμο.

(ii) Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας αναπτύσσει βασικά και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα και για τους εκπαιδευτές και εξεταστές θεμάτων αεροπορικής ασφάλειας και παρέχει εκπαίδευση σε αυτούς, σύμφωνα με τις προβλέψεις του νόμου και των σχετικών Αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου.

(iii) Η ΥΑΠΑ προσδιορίζει και εγκρίνει πρότυπο πρόγραμμα εκπαίδευσης αεροπορικής ασφάλειας για κάθε ειδικότητα ή αντικείμενο.

(iv) Όλοι οι φορείς είναι υποχρεωμένοι να διασφαλίζουν ότι η εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών, που παρέχουν ή εξασφαλίζουν για το εμπλεκόμενο προσωπικό τους, διεξάγεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για κάθε ειδικότητα.

(ζ) Έλεγχος εκπαιδευτικού συστήματος

(i) Η ΥΑΠΑ εποπτεύει και κατευθύνει την διεξαγόμενη εκπαίδευση ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας τόσο από τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας όσο και από άλλους φορείς, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι τα πρότυπα εκπαίδευσης της αεροπορικής ασφάλειας διατηρούνται στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο.

(ii) Όλες οι εκπαιδεύσεις της αεροπορικής ασφάλειας (aviation security) πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντων Κανονισμών. Η αρμόδια αρχή, δια των υπαλλήλων της θα διεξάγει επιθεωρήσεις προκειμένου να αξιολογεί τις υπάρχουσες εκπαιδευτικές υποδομές στην αεροπορική ασφάλεια και ειδικότερα :

- την ακρίβεια και την επικαιρότητα του περιεχομένου των μαθημάτων της αεροπορικής ασφάλειας.
- την ποιότητα των εκπαιδευτικών μεθόδων και
- την επάρκεια των εκπαιδευτικών διευκολύνσεων και του εκπαιδευτικού εξοπλισμού.

(iii) Θα αποτυπώνει με τα διαθέσιμα μέσα την απόδοση στην εργασία κατά τη διάρκεια καθημερινών και ειδικών ελέγχων και επιθεωρήσεων προκειμένου να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα της εκπαίδευσης και να αναγνωρίζει τις σχετικές εκπαιδευτικές δυσχέρειες και ελλείψεις.

(iv) Εγκρίνει τις σχετικές εκπαιδευτικές δραστηριότητες των εμπλεκόμενων φορέων και εισηγείται τις απαιτούμενες αλλαγές ή συμπληρώσεις.