

ΠΙΝΑΚΑΣ
Κανονισμός 2
«ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1989 ΟΠΩΣ ΑΥΤΟΣ
ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ
ΚΑΙ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1991 ΟΠΩΣ ΑΥΤΟΙ
ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
(Κανονισμός 6)

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΚΑΤΟΧΗ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ

A. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ:

1. Για τον καθορισμό του απαραίτητου επιπέδου γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων, προκειμένου να διαπιστωθεί η επαγγελματική κατάρτιση των υποψήφιων οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων, για τα οποία απαιτείται η κατοχή επαγγελματικής άδειας οδηγού, τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος.

2. Οι υποψήφιοι οδηγοί πρέπει να εξασφαλίσουν τέτοιο επίπεδο γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων, το οποίο, κατά την κρίση του Εφόρου, θα τους επιτρέπει να οδηγούν κάτω από συνθήκες απόλυτης ασφάλειας των οχημάτων της αντίστοιχης κατηγορίας άδειας.

3. Το ελάχιστο επίπεδο των γνώσεων των υποψήφιων οδηγών δεν μπορεί να είναι κατώτερο του επιπέδου 2 της διάρθρωσης των επιπέδων εκπαίδευσης, που προβλέπεται στο Παράρτημα I της απόφασης 85/368/ΕΟΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή του επιπέδου που πρέπει να επιτυγχάνεται κατά την υποχρεωτική σχολική εκπαίδευση, η οποία συμπληρώνεται από επαγγελματική εκπαίδευση.

B. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ:

Το γνωστικό αντικείμενο της επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού μηχανοκινήτων οχημάτων περιλαμβάνει:

1. ΓΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥΣ:

Για όλους τους οδηγούς

1.1 Κατασκευή και λειτουργία-

- (α) των μηχανών εσωτερικής καύσης,
- (β) των συστημάτων λίπανσης και ψύξης,
- (γ) του συστήματος τροφοδότησης,
- (δ) του ηλεκτρικού συστήματος,
- (ε) του συστήματος ανάφλεξης και
- (στ) του συστήματος μετάδοσης της κίνησης του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων,

1.2 Θέρατα λίπανσης και αντιψυκτικής προστασίας,

1.3 Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά την αλλαγή τροχού,

1.4 Κατασκευή, τοποθέτηση, ορθή χρήση και συντήρηση των ελαστικών,

1.5 Γνώσεις που αφορούν-

- (α) στους διάφορους τύπους συστημάτων πέδησης,
- (β) στη λειτουργία των διαφόρων κύριων οργάνων των οχημάτων και
- (γ) στη σύνδεση, τη χρησιμοποίηση και την καθημερινή συντήρηση των διαφόρων συστημάτων των οχημάτων,

- 1.6 Ικανότητα εντοπισμού των αιτιών μιας πιθανής βλάβης,
- 1.7 Ικανότητα επιδιόρθωσης μικροβλαβών με τα κατάλληλα εργαλεία,
- 1.8 Προληπτική συντήρηση των οχημάτων και των επιδιορθώσεων που πρέπει να γίνονται έγκαιρα.

2. ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Για όλους τους οδηγούς

- 2.1 Γνώση μεθόδων οικονομικής οδήγησης των οχημάτων,
- 2.2 Γνώση των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση οδικού ατυχήματος ή άλλου παρόμοιου συμβάντος (π.χ. πυρκαϊάς), σε σχέση με την ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων,
- 2.3 Γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που εφαρμόζεται στην κάθε κατηγορία μεταφορών (εμπορευματικών ή επιβατικών) καθώς και της νομοθεσίας που διέπει τους οδηγούς οχημάτων (εμπορευμάτων ή επιβατικών),

Επιπρόσθετα, για τους οδηγούς φορτηγών

- 2.4 Στοιχειώδεις γνώσεις για την ευθύνη του οδηγού, όσον αφορά την παραλαβή, τη μεταφορά και την παράδοση των εμπορευμάτων, σύμφωνα με τους συμφωνηθέντες όρους,
- 2.5 Γνώση των σχετικών με τα οχήματα και τις μεταφορές εγγράφων, τα οποία απαιτούνται από την εκάστοτε εν ισχύ Κυπριακή και κοινοτική νομοθεσία, για τις εσωτερικές ή διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές,
- 2.6 Γνώση των μεθόδων φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων καθώς και της χρησιμοποίησης των μηχανημάτων φόρτωσης και εκφόρτωσης,

- 2.7 Στοιχειώδεις γνώσεις των προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη φόρτωση και τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων,
- 2.8 Γνώση των ευθυνών που έχουν οι οδηγοί σε σχέση με τη μεταφορά,

Επιπρόσθετα, για τους οδηγούς λεωφορείων και ταξί

- 2.9 Γνώση των σχετικών με τα οχήματα και τους επιβάτες εγγράφων, τα οποία απαιτούνται από την εκάστοτε εν ισχύ Κυπριακή και κοινοτική νομοθεσία, για τις εσωτερικές ή διεθνείς επιβατικές μεταφορές,
- 2.10 Επαρκείς γεωγραφικές γνώσεις και ικανότητα χρησιμοποίησης χαρτών και των ευρετηρίων τους.

3. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Για τους οδηγούς λεωφορείων και φορτηγών

3.1 Πείρα οδήγησης οχημάτων, που αποδεικνύεται-

- (i) είτε με πιστοποιητικό, στο οποίο ο ενδιαφερόμενος φαίνεται ότι συμπλήρωσε με επιτυχία εκπαίδευση (στην οποία συμπεριλαμβάνεται πραγματική εμπειρία οδήγησης του οχήματος της κατηγορίας της άδειας που αιτείται ο υποψήφιος) τουλάχιστον είκοσι ωρών και η οποία έγινε κάτω από την άμεση καθοδήγηση εκπαιδευτή οδηγών αδειούχου σχολής οδηγών,
- (ii) είτε με πρακτική εμπειρία οδήγησης ενός τουλάχιστον έτους φορτηγού οχήματος, με επιτρεπόμενο μίκτο βάρος τουλάχιστον 3,500 κιλών:

3.2 Σε κάθε περίπτωση, οι οδηγοί δεν πρέπει να έχουν καταδικαστεί για οποιοδήποτε τροχαίο παράπτωμα, το οποίο, κατά την κρίση του Εφόρου, μαρτυρεί έλλειψη πραγματικής εμπειρίας οδήγησης φορτηγού οχήματος.

3.3 Η εμπειρία οδήγησης, για ένα τουλάχιστον έτος, τέτοιου φορτηγού οχήματος, αποδεικνύεται είτε με τίτλο ιδιοκτησίας οχήματος, στον οποίο εμφανίζεται ότι ο υποψήφιος οδηγός ήταν για ισόχρονη περίοδο ιδιοκτήτης τέτοιου οχήματος, είτε με την απασχόληση του υποψήφιου ως οδηγού σε επιχείρηση ή οργανισμό που κατέχει τέτοιο όχημα, επίσης για ισόχρονη περίοδο.

3.4 Οι οδηγοί που επιτυγχάνουν σε ειδικές γραπτές εξετάσεις που οργανώνει η Επιτροπή Εξετάσεων για τη διαπίστωση του επιπέδου γνώσεων ορθολογικής οδήγησης για τον έλεγχο του οχήματος σε δυσμενείς και ακραίες συνθήκες, με βαθμό τουλάχιστο 75% της μέγιστης δυνατής βαθμολογίας, θεωρούνται ότι έχουν αποκτήσει το απαιτούμενο επίπεδο πείρας οδήγησης του οχήματος.»