

Αριθμός 537

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 59, των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2003, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2003**

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 59

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2003/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Ιουνίου 2003 για την τροποποίηση της Οδηγίας 94/25/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής» (ΕΕ L 214 της 26.08.2003 σελ .18)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται βάσει του άρθρου 59 των περί Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2003, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

30(Ι) του 2003
29(Ι) του 2003.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):
18.4.2003.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής)(Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2004 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμούς του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί Κανονισμοί») και οι βασικοί Κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμοί του 2003 μέχρι 2004.

Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών. 2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών Κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως :

(α) με την αντικατάσταση του όρου «σκάφος αναψυχής» από τον ακόλουθο όρο:

«'σκάφος αναψυχής' σημαίνει κάθε σκάφος παντός τύπου ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης, που προορίζεται για αθλητισμό ή αναψυχή, με μήκος γάστρας από 2,5 έως 24 μέτρα, το οποίο μετράται σύμφωνα με τα κατάλληλα εναρμονισμένα πρότυπα εφόσον το σκάφος διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναψυχής, εμπίπτει στους παρόντες Κανονισμούς, έστω και αν μπορεί να ναυλωθεί ή να χρησιμοποιηθεί για εκπαίδευση σε πλόες αναψυχής.

(β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

'ατομικό σκάφος' σημαίνει σκάφος μήκους μικρότερου των 4 μέτρων το οποίο χρησιμοποιεί κινητήρα εσωτερικής καύσης με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και προορίζεται να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στο κύτος·

'προσωπικός κινητήρας' σημαίνει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται για πρόωση, στον οποίον η ανάφλεξη γίνεται είτε με ηλεκτρικό σπινθήρα είτε με συμπίεση, συμπεριλαμβανομένων των δίχρονων και τετράχρονων εσωλέμβιων, εσω/εξωλέμβιων με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση και εξωλέμβιων κινητήρων·

Παράρτημα II.B.

‘σημαντική μετατροπή του κινητήρα’ σημαίνει την μετατροπή ενός κινητήρα η οποία θα μπορούσε να τον κάνει να υπερβεί τα όρια εκπομπών που αναφέρονται στο Παράρτημα II.B, εξαιρουμένης της κανονικής αλλαγής συστατικών μερών ενός κινητήρα που δεν αλλάζουν τα χαρακτηριστικά των εκπομπών, ή- αυξάνει την ισχύ του κινητήρα κατά περισσότερο από 15 %

~~‘σημαντική μετασκευή σκάφους’~~ σημαίνει τη μετασκευή σκάφους η οποία- μεταβάλλει το μέσο πρόωσης του σκάφους,- συνεπάγεται σημαντική μετατροπή του κινητήρα και αλλοιώνει το σκάφος σε βαθμό τέτοιο που να θεωρείται νέο σκάφος

‘μέσο πρόωσης’ σημαίνει τη μηχανική μέθοδο με την οποία προωθείται το σκάφος, ιδίως το μηχανικό σύστημα πρόωσης με έλικα ή εκτόξευση νερού

‘οικογένεια κινητήρων’ σημαίνει το σύνολο κινητήρων ομαδοποιημένων από τον κατασκευαστή, οι οποίοι βάσει του σχεδιασμού τους αναμένεται ότι θα έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά εκπομπών καυσαερίων και οι οποίοι είναι σύμφωνοι προς τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων των παρόντων Κανονισμών

‘κατασκευαστής’ είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που σχεδιάζει και κατασκευάζει ένα προϊόν που καλύπτεται από τους παρόντες Κανονισμούς ή που αναθέτει σε άλλους το σχεδιασμό και/ή την κατασκευή ενός τέτοιου προϊόντος με σκοπό να το διαθέσει στην αγορά για δικό του λογαριασμό.»

Τροποποίηση του 3.Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών , αντικαθίσταται
 Κανονισμού 3 από το ακόλουθο κείμενο:
 των βασικών
 Κανονισμών

«Πεδίο
 Εφαρμογής.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται ως
 εξής:

(α) όσον αφορά το σχεδιασμό και την
 κατασκευή:

(i) στα σκάφη αναψυχής και στα
 ημιτελή σκάφη αναψυχής,

(ii) στα ατομικά σκάφη,

(iii) στα συστατικά μέρη που
 αναφέρονται στο Παράρτημα Ι όταν
 διατίθενται στην κοινοτική αγορά ως
 μεμονωμένα τεμάχια και όταν
 προορίζονται προς εγκατάσταση

Παράρτημα Ι.

(β) όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων:

(i) στους προωστικούς κινητήρες που
 είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται
 προς εγκατάσταση μέσα ή πάνω σε
 σκάφη αναψυχής και σε ατομικά
 σκάφη,

- (ii) στους προωστικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι μέσα ή πάνω στα σκάφη αυτά και υφίστανται σημαντική μετατροπή του κινητήρα,

(γ) όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου:

- (i) στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή με εγκαταστάσεις εσωλέμβιου προωστικού κινητήρα
- (ii) στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή με εγκαταστάσεις εσωλέμβιου προωστικού κινητήρα, τα οποία υποβάλλονται σε σημαντική μετασκευή σκάφους και εν συνεχεία διατίθενται στην αγορά εντός πέντε ετών από τη μετασκευή τους
- (iii) στα ατομικά σκάφη
- (iv) στους εξωλέμβιους κινητήρες και τους εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση που προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφη αναψυχής

- (δ) όσον αφορά τα προϊόντα που εμπίπτουν στην παράγραφο α) σημείο ii) και στις παραγράφους β) και γ) του εν λόγω Κανονισμού, οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών εφαρμόζονται μόνο μετά την πρώτη διάθεση στην αγορά ή/και λειτουργία μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

~~(2.) Τα ακόλουθα σκάφη εξαιρούνται από το~~
πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών:

- (α) σε σχέση με την Παράγραφο (1) υποπαράγραφο (α):
- (i) τα αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, εφόσον επισημαίνονται ως τοιαύτα από τον κατασκευαστή,
 - (ii) τα κανό και καγιάκ, οι γόνδολες και τα ποδήλατα σκάφη,
 - (iii) οι ιστιοσανίδες,
 - (iv) οι σανίδες κυματοδρομίας, συμπεριλαμβανομένων των μηχανοκίνητων,

- (v) τα πρωτότυπα και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950 που ναυπηγήθηκαν, κατά κύριο λόγο, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους,
- (vi) τα πειραματικά σκάφη, εφόσον δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά,
- (vii) τα σκάφη που ναυπηγούνται για ιδία χρήση, εφόσον εν συνεχεία δεν διατίθενται στην αγορά επί πέντε έτη,
- (viii) τα σκάφη που προορίζονται ειδικά να επανδρωθούν με πλήρωμα και να μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, με την επιφύλαξη του Κανονισμού 2, σημείο α' και ιδίως εκείνων που ορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει σε εναρμόνιση με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Οκτωβρίου 1982, για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ασχέτως αριθμού επιβατών,

- (ix) τα καταδυόμενα σκάφη,
- (x) τα αερόστρωμνα,
- (xi) τα υδροπτέρυγα,
- (xii) τα ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσεως που τροφοδοτούνται με άνθρακα, σπένανθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο

(β) σε σχέση με την παράγραφο (1) υποπαράγραφο (β):

- (i) οι πρωωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση σε:

- αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη που επισημαίνονται ως τέτοια από τον κατασκευαστή,
- τα πειραματικά σκάφη, εφόσον δεν διατίθενται ακολούθως στην κυπριακή αγορά,

- σκάφη που προορίζονται ειδικά να επανδρωθούν με πλήρωμα και να μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, με την επιφύλαξη του Κανονισμού 2, σημείο α, και ιδίως εκείνων που ορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει σε εναρμόνιση με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο « Οδηγία 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4^{ης} Οκτωβρίου 1982, για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοίας, ασχέτως αριθμού επιβατών,

- τα καταδυόμενα σκάφη,

- τα αερόστρωμνα,

- τα υδροπτέρυγα,

(ii) τα πρωτότυπα και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών προωστικών κινητήρων, που βασίζονται σε σχέδια από πριν από το 1950 και δεν παράγονται μαζικά και προσαρμόζονται σε σκάφη που αναφέρονται στην παράγραφο (2) υποπαράγραφο (α) σημεία (v) και (vii)

- (iii) οι προωστικοί κινητήρες που κατασκευάζονται για ιδία χρήση, υπό τον όρο ότι δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά επί πέντε έτη.

(γ) σε σχέση με την παράγραφο (1) υποπαράγραφο γ):

- όλα τα σκάφη που αναφέρονται στην υποπαράγραφο β) της παρούσας παραγράφου,
- τα σκάφη που κατασκευάζονται για ιδία χρήση, υπό τον όρο ότι δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά επί πέντε έτη.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών. 4. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ελεύθερη κυκλοφορία.

Παράρτημα III.

(1). Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην αγορά και η θέση σε λειτουργία των αναφερόμενων στον Κανονισμό 3 παράγραφο (1) προϊόντων που φέρουν την αναφερόμενη στο Παράρτημα III σήμανση CE, η οποία υποδηλώνει τη συμμόρφωσή τους προς όλες τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών εκτίμησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στον Κανονισμό 9.

Παράρτημα IV. (2). Επιτρέπεται επίσης χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην αγορά ημιτελών σκαφών τα οποία, κατά δήλωση, σύμφωνα με τον τύπο που αναφέρεται στο Παράρτημα IV, του κατασκευαστή, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του ή του διανομέα ή του εισαγωγέα, πρόκειται να αποπερατωθούν από άλλους.

Παράρτημα I.
Παράρτημα III. (3). Επιτρέπεται ακόμη χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην αγορά και η θέση σε λειτουργία των συστατικών μερών που αναφέρονται στο Παράρτημα I και φέρουν την αναφερόμενη στο Παράρτημα III σήμανση CE, η οποία υποδηλώνει τη συμμόρφωσή τους προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις, όταν αυτά τα συστατικά μέρη συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης όπως προβλέπεται στο Παράρτημα XV και προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφος αναψυχής, σύμφωνα με την αναφερόμενη στο Παράρτημα IV παράγραφο (β), δήλωση του κατασκευαστή, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του ή του εισαγωγέα ή του διανομέα, στην περίπτωση εισαγωγών από τρίτη χώρα, του προσώπου που διαθέτει αυτά τα συστατικά μέρη στην αγορά.

Παράρτημα XV.

Παράρτημα IV.

(4). Επιτρέπεται ακόμη χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην αγορά και η θέση σε λειτουργία:

- εσωλέμβριων κινητήρων και εσω/εξωλέμβιων προωστικών κινητήρων χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση,

- κινητήρων που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ όπως εκάστοτε τροποποιείται και οι οποίοι είναι σύμφωνοι με τη φάση II που προβλέπεται στο τμήμα 4.2.3 του παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας και

Παράρτημα XV.

κινητήρων που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 88/77/ΕΟΚ όπως εκάστοτε τροποποιείται (14), όταν ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του δηλώνει, σύμφωνα με το Παράρτημα XV ότι ο κινητήρας θα πληροί τις απαιτήσεις εκπομπής καυσαερίων των παρόντων Κανονισμών, όταν εγκαθίσταται σε σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

(5). Όταν τα προϊόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό 3 , παράγραφος 1 υπόκεινται στις διατάξεις άλλων Κανονισμών που καλύπτουν άλλες πτυχές και προβλέπουν την τοποθέτηση της σήμανσης CE ,η εν λόγω σήμανση δηλώνει ότι τα προϊόντα αυτά θεωρούνται επίσης σύμφωνα προς τις διατάξεις αυτών των άλλων Κανονισμών. Η σήμανση CE μαρτυρεί τη συμμόρφωση προς τους εφαρμοστέους Κανονισμούς ή τα οικεία τμήματα αυτών. Στην περίπτωση αυτή, τα στοιχεία των εν λόγω Κανονισμών που εφαρμόζονται από τον κατασκευαστή, όπως έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, πρέπει να αναγράφονται στα έγγραφα, τη δήλωση συμμόρφωσης ή τις οδηγίες που απαιτούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς αυτούς και που συνοδεύουν τα προαναφερθέντα προϊόντα.»

Τροποποίηση του 5. Ο Κανονισμός 8 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως Κανονισμού 8
των βασικών
Κανονισμών. ακολουθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (1) από το ακόλουθο κείμενο :

Παράρτημα ΙΙΙ.

«(1) . Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 3 και φέρουν τη σήμανση CE που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΙΙ , εάν έχουν σχεδιαστεί , κατασκευαστεί, εγκατασταθεί και -όταν συντρέχει η περίπτωση- συντηρηθεί ορθά και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το σκοπό για τον οποίο προορίζονται, μπορούν να προσεγγίσουν κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία προσώπων, τα πράγματα ή το περιβάλλον, λαμβάνει όλα τα δέοντα προσωρινά μέτρα για την απόσυρσή τους από την αγορά ή απαγορεύει ή περιορίζει τη διάθεσή τους στην αγορά και τη θέση τους σε λειτουργία.».

(β) (β). Με την αντικατάσταση της παραγράφου (3) από το ακόλουθο κείμενο:

«(3). Όταν ένα προϊόν από τα αναφερόμενα στον Κανονισμό 3 φέρει τη σήμανση CE χωρίς να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του Κανονισμού 5 , τότε η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται από το άρθρο 40 του Νόμου κατά του προσώπου που επέθεσε τη σήμανση και ενημερώνει σχετικά το Υπουργείο το οποίο ενημερώνει στη συνέχεια σχετικά την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου.».

Τροποποίηση του 6. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται
Κανονισμού 9 από το ακόλουθο κείμενο:
των βασικών
κανονισμών.

«Διαδικασία
εκτίμησης της
συμμόρφωσης.

(1). Πριν από τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία προϊόντων που αναφέρονται στην παράγραφο(1) του Κανονισμού 3 , ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του πρέπει να εφαρμόζει τις διαδικασίες που αναφέρονται στις παραγράφους (2),(3), και (4) του παρόντος Κανονισμού .

Σε περίπτωση αξιολόγησης μετά την κατασκευή για σκάφη αναψυχής, εάν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του είναι υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση του προϊόντος με τον παρόντα Κανονισμό, υπεύθυνος για το προϊόν μπορεί να θεωρηθεί κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο στη Δημοκρατία , το οποίο διαθέτει το προϊόν στην αγορά και το θέτει σε λειτουργία, υπό την ευθύνη του. Στην περίπτωση αυτή, το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά και το θέτει σε λειτουργία πρέπει να υποβάλει σε κοινοποιημένο οργανισμό αίτηση για έκθεση συμμόρφωσης μετά την κατασκευή. Το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά και το θέτει σε λειτουργία πρέπει να παράσχει στον κοινοποιημένο οργανισμό τα διαθέσιμα έγγραφα και τους τεχνικούς φακέλους που αφορούν στην πρώτη διάθεση του προϊόντος στην αγορά της χώρας καταγωγής.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει το συγκεκριμένο προϊόν και προβαίνει σε υπολογισμούς και αξιολόγηση προκειμένου να βεβαιωθεί για την αντίστοιχη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις οικείες απαιτήσεις του Κανονισμού. Εν προκειμένω, στην πινακίδα του κατασκευαστή που περιγράφεται στο Παράρτημα II, παράγραφος 2.2, προστίθενται οι λέξεις '(Πιστοποιητικό μετά την κατασκευή)'. Ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση συμμόρφωσης σχετικά με την αξιολόγηση στην οποία προέβη και ενημερώνει το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά και το θέτει σε λειτουργία για τις υποχρεώσεις του. Το εν λόγω πρόσωπο συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης (σύμφωνα με το Παράρτημα XV) και επιθέτει ή φροντίζει να τεθεί στο προϊόν το σήμα CE συνοδευόμενο από τον αναγνωριστικό αριθμό του οικείου κοινοποιημένου οργανισμού.

2. Όσον αφορά το σχεδιασμό και την κατασκευή προϊόντων που αναφέρονται στον Κανονισμό 3, παράγραφο (1) υποπαράγραφο α), ο κατασκευαστής του σκάφους ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εφαρμόζει τις ακόλουθες διαδικασίες για τις κατηγορίες σχεδιασμού σκαφών Α, Β, Γ και Δ όπως αναφέρονται στο τμήμα 1 του Παραρτήματος IIΑ:

(α) Για τα σκάφη κατηγορίας Α και Β:

- (i) για τα σκάφη με μήκος γάστρας από 2,5 μέχρι 12 μέτρα: τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις δοκιμές (ενότητα αξιολόγησης Αα) που αναφέρονται στο Παράρτημα V, ή την εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα αξιολόγησης Β) όπως περιγράφεται στο Παράρτημα VI, συμπληρούμενη από την συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα αξιολόγησης Γ) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες: Β+Δ ή Β+Ε ή Β+ΣΤ ή Ζ ή Η,
- Παράρτημα V.
- Παράρτημα VI.
- Παράρτημα VIII.

- (ii) για τα σκάφη με μήκος γάστρας από 12 έως 24 μέτρα: την εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα αξιολόγησης Β) που αναφέρεται στο Παράρτημα VI, συμπληρούμενη από την συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα αξιολόγησης Γ) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες: Β+Δ ή Β+Ε ή Β+ΣΤ ή Ζ ή Η
- Παράρτημα VI.
- Παράρτημα VIII.

(β) Για τα σκάφη κατηγορίας Γ:

- (i) για τα σκάφη με μήκος γάστρας από 2,5 έως 12 μέτρα:

Παράρτημα IIA.

- όταν τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα που αφορούν τις παραγράφους 3.2 και 3.3 του Παραρτήματος IIA: τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής (ενότητα αξιολόγησης A) που αναφέρεται

Παράρτημα VII.

στο Παράρτημα VII, ή τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις δοκιμές (ενότητα αξιολόγησης Aa) που αναφέρονται στο

Παράρτημα V.

Παράρτημα V, ή την εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα αξιολόγησης B) όπως περιγράφεται στο

Παράρτημα VI.

Παράρτημα VI, συμπληρούμενη από τη συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα αξιολόγησης Γ) που

Παράρτημα VIII.

αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες: B+Δ ή B+E ή B+ΣΤ ή Z ή H,

Παράρτημα IIΑ.	-όταν δεν τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα που αφορούν τις παραγράφους 3.2 και 3.3 του Παραρτήματος IIΑ: τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις δοκιμές (ενότητα αξιολόγησης Αα) που αναφέρονται στο Παράρτημα V, ή την εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα αξιολόγησης Β) όπως περιγράφεται στο
Παράρτημα V.	Παράρτημα VI, συμπληρούμενη από τη συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα αξιολόγησης Γ) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες: B+Δ ή B+E ή B+ΣΤ ή Z ή H,
Παράρτημα VI.	
Παράρτημα VIII.	

(ii) για τα σκάφη με μήκος γάστρας
από 12 έως 24 μέτρα:

Παράρτημα VI.	την εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα αξιολόγησης Β) που αναφέρεται στο Παράρτημα VI ακολουθούμενη από τη συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα αξιολόγησης Γ) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες: B+Δ ή B+E ή B+ΣΤ ή Z ή H
Παράρτημα VIII.	

(γ) Για τα σκάφη κατηγορίας Δ:

Για τα σκάφη με μήκος γάστρας από 2,5
έως 24 μέτρα :

Παράρτημα VII.

τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής
(ενότητα αξιολόγησης Α) που
αναφέρεται στο Παράρτημα VII, ή τον
εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις
δοκιμές (ενότητα αξιολόγησης Αα) που

Παράρτημα V.

αναφέρονται στο Παράρτημα V, ή την
~~εξέταση~~ τύπου ΕΚ (ενότητα

Παράρτημα VI.

αξιολόγησης Β) όπως περιγράφεται στο
Παράρτημα VI, συμπληρούμενη από τη
συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα
αξιολόγησης Γ) που αναφέρεται στο

Παράρτημα VIII.

Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις
ακόλουθες ενότητες: B+Δ ή B+E ή
B+ΣΤ ή Ζ ή Η

(δ) για τα ατομικά σκάφη:

Παράρτημα VII.	τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής (ενότητα αξιολόγησης Α) που αναφέρεται στο Παράρτημα VII, ή τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις δοκιμές (ενότητα αξιολόγησης Αα) που αναφέρονται στο Παράρτημα V, ή την εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα αξιολόγησης Β) όπως περιγράφεται στο Παράρτημα VI ακολουθούμενη από τη συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα αξιολόγησης Γ) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες: B+Δ ή B+E ή B+ΣΤ ή Z ή H
Παράρτημα V.	
Παράρτημα VI.	
Παράρτημα VIII.	
Παράρτημα I.	(ε) για τα θεμελιώδη μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα I: οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες αξιολόγησης: B+Γ ή B+Δ ή B+ΣΤ ή Z ή H.

3. Όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων:

για τα προϊόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό 3, παράγραφο (1) υποπαράγραφο β), ο κατασκευαστής του κινητήρα ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εφαρμόζει την εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα αξιολόγησης Β) όπως περιγράφεται στο Παράρτημα VI, ακολουθούμενη από τη συμμόρφωση προς τον τύπο (ενότητα αξιολόγησης Γ) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες: Β+Δ ή Β+Ε ή Β+ΣΤ ή Ζ ή Η.

4. Όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου:

- (α) για τα προϊόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό 3, παράγραφο (1), υποπαράγραφο γ) σημεία i) και ii), ο κατασκευαστής του σκάφους ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εφαρμόζει:

- (i) όταν οι δοκιμές πραγματοποιούνται με τη χρησιμοποίηση του εναρμονισμένου προτύπου για τη μέτρηση του θορύβου: είτε τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις δοκιμές (ενότητα αξιολόγησης Αα) που αναφέρονται στο Παράρτημα V, είτε την εξακρίβωση ανά μονάδα (ενότητα αξιολόγησης Ζ) που αναφέρεται στο Παράρτημα XII, είτε την πλήρη διασφάλιση ποιότητας (ενότητα αξιολόγησης Η) που αναφέρεται στο Παράρτημα XIII,

Παράρτημα V.

Παράρτημα XII.

Παράρτημα XIII.

- (ii) όταν χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση η τιμή Froude και η μέθοδος του λόγου ισχύος/εκτοπίσματος: είτε τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής (ενότητα αξιολόγησης Α) που αναφέρεται στο Παράρτημα VII, είτε τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις δοκιμές (ενότητα αξιολόγησης Αα) που αναφέρονται στο Παράρτημα V, είτε την εξακρίβωση ανά μονάδα (ενότητα αξιολόγησης Ζ) που αναφέρεται στο Παράρτημα XII, είτε την πλήρη διασφάλιση ποιότητας (ενότητα αξιολόγησης Η) που αναφέρεται στο Παράρτημα XIII,
- (iii) όταν χρησιμοποιούνται για αξιολόγηση στοιχεία πιστοποιημένου σκάφους αναφοράς που συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το σημείο i):

Παράρτημα VII.

Παράρτημα V.

Παράρτημα XII.

Παράρτημα XIII.

Παράρτημα VII.	είτε τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής (Ενότητα αξιολόγησης Α) που αναφέρεται στο Παράρτημα VII, είτε τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής και τις συμπληρωματικές απαιτήσεις (ενότητα αξιολόγησης Αα) που αναφέρονται στο Παράρτημα V, είτε την εξακρίβωση ανά μονάδα (ενότητα αξιολόγησης Ζ) που αναφέρεται στο Παράρτημα XII, είτε την πλήρη διασφάλιση ποιότητας (ενότητα αξιολόγησης Η) που αναφέρεται στο Παράρτημα XIII
Παράρτημα V.	
Παράρτημα XII.	
Παράρτημα XIII.	

- (β) για τα προϊόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό 3 , παράγραφο 1 , υποπαράγραφο γ), σημεία iii) και iv), ο κατασκευαστής ατομικού σκάφους/κινητήρα ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εφαρμόζει: τον εσωτερικό έλεγχο και τις συμπληρωματικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα V (ενότητα αξιολόγησης Αα) ή τις ενότητες αξιολόγησης Ζ ή Η.».

Παράρτημα V.

Τροποποίηση του Κανονισμού 11 των βασικών κανονισμών.

7. Ο Κανονισμός 11 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση του από το ακόλουθο κείμενο:

«Σήμανση
συμμόρφωσης
C.E.

1. Όταν τα ακόλουθα προϊόντα διατίθενται στην αγορά, πρέπει να φέρουν τη σήμανση συμμόρφωσης CE:

Παράρτημα I.

- (α) τα σκάφη αναψυχής, τα ατομικά σκάφη και τα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα I, τα οποία θεωρούνται ότι πληρούν τις αντίστοιχες βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα II

~~Παράρτημα II.~~

Παράρτημα II.B και II.Γ.

- (β) οι εξωλέμβιοι κινητήρες που θεωρούνται ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα II.B και II.Γ.

Παράρτημα II.B και II.Γ.

- (γ) οι εσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση που θεωρούνται ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα II.B και II.Γ.

Παράρτημα III.	(2) (α) Η σήμανση συμμόρφωσης CE όπως απεικονίζεται στο Παράρτημα III, τοποθετείται με ευδιάκριτη, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη μορφή στο σκάφος και στο ατομικό σκάφος, όπως αναφέρεται στο σημείο 2.2 του Παραρτήματος II.A, στα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα I ή/και στη συσκευασία τους, καθώς και στους εξωλέμβιους κινητήρες και τους εσω-εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση, όπως αναφέρεται στο σημείο 1.1 του Παραρτήματος II.B.
Παραρτήματος II.A.	
Παράρτημα I.	
Παραρτήματος II.B.	
Παραρτήματα V, X, XI, XII, XIII και XVI.	(β) Η σήμανση συμμόρφωσης CE συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των διαδικασιών που αναφέρονται στα Παραρτήματα V, X, XI, XII, XIII και XVI.».

Τροποποίηση του
Παραρτήματος I
των βασικών
κανονισμών.

8. Το σημείο 4 του Παραρτήματος I, αναφορικά με τα «Συστατικά Μέρη» αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

« 4. Δεξαμενές καυσίμου προοριζόμενες για σταθερές εγκαταστάσεις και εύκαμπτες σωληνώσεις καυσίμου.».

Τροποποίηση του 9. Το Παράρτημα II των βασικών κανονισμών τροποποιείται με
 Παραρτήματος II την αντικατάσταση της επικεφαλίδας του Παραρτήματος ως
 των βασικών ακολουθώντας:
 κανονισμών.

"ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος, ο όρος "σκάφος" αναφέρεται και στα σκάφη αναψυχής και στα ατομικά σκάφη.

A. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ .

(2). Ο πίνακας με την ονομασία "1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ" αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

"1. Κατηγορία σχεδιασμού

Κατηγορία σχεδιασμού	Ισχύς ανέμου (Κλίμακα μποφόρ)	Σημαντικό ύψος κύματος (H 1/3 μέτρα)
A- Ποντοπόρα	> 8	> 4
B- Ανοικτού πελάγους	≤ 8	≤ 4
Γ- Ακτοπλοϊκά	≤ 6	≤ 2
Δ- Προφυλαγμένων υδάτων	≤ 4	≤ 0,3

(3). Ο ορισμός «Ποντοπόρα » που αναφέρεται στον πίνακα της κατηγορίας σχεδιασμού σκαφών A, αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ»: Σκάφη εν γένει αυτοδύναμα , σχεδιασμένα για παρατεταμένα ταξίδια όπου μπορεί να επικρατούν συνθήκες ανέμου ισχύος άνω των 8 μποφόρ και κύματος σημαντικού ύψους άνω των 4 μέτρων, χωρίς όμως να περιλαμβάνονται μη φυσιολογικές συνθήκες.

(4). Ο ορισμός « Προφυλαγμένων υδάτων» που αναφέρεται στον πίνακα της κατηγορίας σχεδιασμού σκαφών Δ, αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

« ΠΡΟΦΥΛΑΓΜΕΝΩΝ ΥΔΑΤΩΝ » : σχεδιασμένα για ταξίδια σε προφυλαγμένα παράκτια ύδατα, ορμίσκους, μικρές λίμνες, ποτάμια και διώρυγες, όπου μπορεί να εμφανισθούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 4 μποφόρ και κύματος σημαντικού ύψους έως και 0,3 μέτρων, με ενίοτε κύματα μέγιστου ύψους 0,5 μέτρων, όπως για παράδειγμα από περαστικά σκάφη."

5. Το κείμενο του τμήματος 2, "Γενικές απαιτήσεις", αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Τα σκάφη αναψυχής ,τα ημιτελή σκάφη αναψυχής ,τα ατομικά σκάφη καθώς και τα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, πρέπει να είναι σύμφωνα προς τις βασικές απαιτήσεις στο βαθμό που εφαρμόζονται σε αυτά".

Παράρτημα Ι.

6. Το σημείο 2.1« Αναγνωριστικά στοιχεία γάστρας», του τμήματος «Γενικές Απαιτήσεις», τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος «Αναγνωριστικά στοιχεία γάστρας » αντικαθίσταται από τον τίτλο "Αναγνωριστικά στοιχεία σκάφους"

β) η εισαγωγική παράγραφος του σημείου 2.1 ,τροποποιείται ως εξής:

"Κάθε σκάφος φέρει αναγνωριστικό αριθμό ο οποίος περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:"

7. Στο σημείο 2.2 "Πινακίδα κατασκευαστή", του τμήματος «Γενικές Απαιτήσεις», η τέταρτη περίπτωση τροποποιείται ως εξής:

"- μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο, το οποίο προκύπτει από το σημείο 3.6, χωρίς να περιλαμβάνεται το βάρος των περιεχομένων των σταθερών δεξαμενών όταν αυτές είναι γεμάτες."

8. Στο σημείο 3.6 "Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο" του τμήματος « Ακεραιότητα και Κατασκευαστικές Απαιτήσεις» διαγράφεται η ακόλουθη φράση:

"... όπως αναφέρεται στην πινακίδα του κατασκευαστή, ..."

9. Στο τμήμα "Απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις του σκάφους" προστίθεται το ακόλουθο σημείο αμέσως μετά το σημείο 5.1.4:

"5.1.5. Ατομικό σκάφος χωρίς οδηγό.

Τα ατομικά σκάφη σχεδιάζονται είτε με αυτόματο διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα είτε με αυτόματο διακόπτη που συνεπάγεται μειωμένη ταχύτητα και κυκλική προς τα εμπρός κίνηση όταν ο οδηγός κατέρχεται σκοπίμως από το σκάφος ή πέφτει στο νερό".

10. Στο σημείο 5.2.2 «Δεξαμενές καυσίμων» του τμήματος «Συστήματα καυσίμων» αντικαθίστανται οι δεύτερη και τρίτη παράγραφοι ως εξής:

«Η βενζίνη πρέπει να διατηρείται σε δεξαμενές που δεν αποτελούν μέρος της γάστρας και είναι:

α) απομονωμένες από το μηχανοστάσιο και από κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης

β) απομακρυσμένες από τους χώρους διαμονής.

Το πετρέλαιο ντίζελ είναι δυνατόν να διατηρείται σε δεξαμενές ενσωματωμένες στη γάστρα».

~~11. Το σημείο 5.6.2 «Πυροσβεστικά μέσα» του πηήματος~~
«Πυροπροστασία» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"5.6.2. Πυροσβεστικά μέσα.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πυροσβεστικό εξοπλισμό κατάλληλο για τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ή να αναγράφεται η θέση και η δυναμικότητα του κατάλληλου πυροσβεστικού εξοπλισμού για τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Το σκάφος δεν τίθεται σε λειτουργία μέχρις ότου εγκατασταθεί ο κατάλληλος πυροσβεστικός εξοπλισμός. Ο χώρος του βενζινοκινητήρα πρέπει να προστατεύεται από σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς χωρίς άνοιγμα του χώρου. Στα σκάφη όπου υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες, αυτοί πρέπει να είναι εύκολα προσπελάσιμοι και ο ένας από αυτούς πρέπει να είναι τοποθετημένος σε θέση ευπρόσιτη από την κύρια θέση πηδαλιουχίας του σκάφους".

12. Το σημείο 5.8 « Πρόληψη έκχυσης ρύπων στη θάλασσα » αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"5.8. Πρόληψη απόρριψης ρύπων στη θάλασσα και εγκαταστάσεις που διευκολύνουν την παράδοση των λυμάτων στην ξηρά.

Τα σκάφη πρέπει να κατασκευάζονται κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται κάθε ακούσια απόρριψη ρύπων στη θάλασσα (λάδια, καύσιμα κ.λπ.).

Τα σκάφη που είναι εξοπλισμένα με τουαλέτες πρέπει να διαθέτουν:

α) είτε δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων

β) είτε πρόβλεψη για εγκατάσταση δεξαμενών λυμάτων.

Τα σκάφη με μονίμως εγκατεστημένες δεξαμενές λυμάτων διαθέτουν τυποποιημένη σύνδεση αποχέτευσης ώστε να είναι δυνατή η σύνδεση των σωλήνων των εγκαταστάσεων υποδοχής με τον αποχετευτικό αγωγό του σκάφους.

Επίσης, κάθε σωλήνας αποχέτευσης ανθρωπίνων λυμάτων που διαπερνά τη γάστρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με επιστόμια που να μπορούν να σφραγιστούν στη θέση 'κλειστό'».

Παραρτήματος II. 13. Στο τέλος του Παραρτήματος II ,προστίθενται τα μέρη Β και Γ ως ακολούθως :

«Β. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΠΡΩΣΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Οι πρωωστικοί κινητήρες πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων.

1. Στοιχεία αναγνώρισης του κινητήρα.

1.1. Σε κάθε κινητήρα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς οι ακόλουθες ενδείξεις:

- το εμπορικό σήμα ή η επωνυμία του κατασκευαστή του κινητήρα,- ο τύπος ή η οικογένεια κινητήρων, εφόσον υπάρχει,
- ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης του κινητήρα,
- το σήμα CE εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 11.

1.2. Οι ενδείξεις αυτές πρέπει να διαρκούν σε όλο το συνήθη κύκλο ζωής του κινητήρα και να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες. Εάν χρησιμοποιούνται επκέτες ή πινακίδες, πρέπει να είναι προσαρμοσμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μένουν στερεωμένες καθ' όλη τη συνήθη διάρκεια ζωής του κινητήρα και οι ετικέτες/πινακίδες να μην μπορούν να αφαιρεθούν χωρίς να καταστραφούν ή να παραμορφωθούν.

1.3. Οι ενδείξεις αυτές πρέπει να τοποθετούνται σε τμήμα του κινητήρα που είναι απαραίτητο για την κανονική λειτουργία του και το οποίο, κατά κανόνα, δεν χρειάζεται αντικατάσταση κατά τη διάρκεια της ζωής του κινητήρα.

1.4. Οι ενδείξεις αυτές πρέπει να είναι τοποθετημένες κατά τρόπο ώστε να είναι άμεσα ορατές από το μέσο άνθρωπο μετά τη συναρμολόγηση του κινητήρα με όλα τα συστατικά μέρη που είναι αναγκαία για τη λειτουργία του.

2. Απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων.

Οι προωστικοί κινητήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 1

Τύπος κινητήρα	Μονοξείδιο του άνθρακα $CO = A + B/P$			Υδρογονάνθρακες $HC = A + B/P$			Οξείδια του αζώτου NO_x	Σωματίδια PT
	N			N				
	A	B	n	A	B	n		
Δίχρονος με ανάφλεξη με σπινθήρα	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Δεν ισχύει
Τετράχρονος με ανάφλεξη με σπινθήρα	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Δεν ισχύει
Ανάφλεξη με συμπίεση	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

όπου A, B και n είναι σταθερές σύμφωνα με τον πίνακα, PN είναι η ονομαστική ισχύς του κινητήρα σε kW και οι εκπομπές καυσαερίων μετρώνται σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο. Η μονάδα μέτρησης είναι g σωματιδίων /kWh.

Για τους κινητήρες άνω των 130 kW, μπορούν να χρησιμοποιούνται οι κύκλοι δοκιμών E3 (IMO) ή E5 (σκάφη αναψυχής).

Για τις δοκιμές εκπομπών σε κινητήρες που τροφοδοτούνται με βενζίνη και ντίζελ, χρησιμοποιούνται τα καύσιμα αναφοράς που προβλέπονται στην οδηγία 98/69/EK (Παράρτημα IX, πίνακας 1 και πίνακας 2), για τους δε κινητήρες που τροφοδοτούνται με υγραέριο χρησιμοποιούνται τα καύσιμα αναφοράς που προβλέπονται στην οδηγία 98/77/EK.

3. Ανθεκτικότητα κινητήρα.

Ο κατασκευαστής του κινητήρα παρέχει οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης οι οποίες, εφόσον τηρούνται, εξασφαλίζουν ότι ο κινητήρας, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, θα εξακολουθήσει να τηρεί τα ανωτέρω όρια καθ' όλη τη συνήθη διάρκεια ζωής του και υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

Ο κατασκευαστής του κινητήρα λαμβάνει τις πληροφορίες αυτές από προηγούμενες δοκιμές αντοχής βάσει κανονικών κύκλων λειτουργίας, και με υπολογισμό της καταπόνησης των συστατικών μερών, ώστε να μπορεί να εκπονήσει και να εκδώσει τις αναγκαίες οδηγίες συντήρησης μαζί με κάθε νέο κινητήρα που διατίθεται για πρώτη φορά στην αγορά.

Ο όρος 'συνήθης διάρκεια ζωής του κινητήρα' θεωρείται ότι σημαίνει:

α) για εσωλέμβιους ή έσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση: 480 ώρες ή δέκα έτη, εάν η περίοδος αυτή είναι συντομότερη

β) για κινητήρες ατομικών σκαφών: 350 ώρες ή πέντε έτη, εάν η περίοδος αυτή είναι συντομότερη

γ) για εξωλέμβιους κινητήρες: 350 ώρες ή δέκα έτη, εάν η περίοδος αυτή είναι συντομότερη.

4. Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη.

Κάθε κινητήρας πρέπει να συνοδεύεται από εγχειρίδιο ιδιοκτήτη στην κοινοτική γλώσσα ή γλώσσες που ορίζονται από το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου πρόκειται να διατεθεί ο κινητήρας.

Το εν λόγω εγχειρίδιο πρέπει:

α) να περιέχει οδηγίες για την εγκατάσταση και τη συντήρηση που απαιτούνται για να εξασφαλίζεται η ορθή λειτουργία του κινητήρα ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 3 (ανθεκτικότητα)

β) να ορίζει την ισχύ του κινητήρα όταν μετράται σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο.

Γ. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους ή έσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη και οι εξωλέμβιοι κινητήρες, καθώς και οι έσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές θορύβου.

1. Στάθμες εκπομπών θορύβου.

1.1. Τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους ή έσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη και οι εξωλέμβιοι κινητήρες, καθώς και οι έσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση πρέπει να έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και συναρμολογηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι εκπομπές θορύβου που μετρώνται σύμφωνα με τις δοκιμές που ορίζονται στο εναρμονισμένο πρότυπο να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 2

Ισχύς μονού κινητήρα σε kW	Ανώτατη στάθμη ηχητικής πίεσης= L_{pASmax} Σε dB
-------------------------------	--

P_N^{10}	67
------------	----

$10 < P_N^{40}$	72
-----------------	----

$P_N > 40$	75
------------	----

όπου P_N = ονομαστική ισχύς κινητήρα σε kW σε ονομαστικό αριθμό στροφών και L_{pASmax} = ανώτατη στάθμη ηχητικής πίεσης σε dB.

Για τις μονάδες με δίδυμους ή πολλαπλούς κινητήρες οιοδήποτε τύπου μπορεί να ισχύει ανοχή 3dB.

1.2. Ως εναλλακτική λύση για τις δοκιμές μέτρησης του ήχου, τα σκάφη αναψυχής με διάταξη εσωλέμβιου ή έσω/εξωλέμβιου κινητήρα, με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, θεωρούνται ότι πληρούν τις εν λόγω απαιτήσεις για το θόρυβο εάν έχουν τιμή $Froude \leq 1,1$ και λόγο ισχύος/εκτοπίσματος ≤ 40 και εάν ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης είναι εγκατεστημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα.

1.3. Η τιμή $Froude$ υπολογίζεται ως το πηλίκον της μέγιστης ταχύτητας του σκάφους V (m/s) δια της τετραγωνικής ρίζας του γινομένου του μήκους ισάλου l_{wl} (m) επί τη σταθερά της βαρύτητας ($g = 9,8 \text{ m/s}^2$)

$$Fn = \frac{V}{(g \cdot L_{wl})}$$

Ο λόγος ισχύος/εκτοπίσματος υπολογίζεται ως το πηλίκον της ισχύος του κινητήρα P (kW) δια του εκτοπίσματος του σκάφους

$$D (t) = P/D$$

1.4. Ως εναλλακτική λύση για τις δοκιμές μέτρησης του ήχου, τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιο ή έσω/εξωλέμβιο κινητήρα χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, θεωρούνται ότι πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών θορύβου όταν οι βασικές παράμετροι σχεδιασμού είναι ίδιες ή συμβατές με τις παραμέτρους πιστοποιημένου σκάφους αναφοράς με ανοχές που προσδιορίζονται στο εναρμονισμένο πρότυπο.

1.5. Πιστοποιημένο σκάφος αναφοράς σημαίνει συγκεκριμένο συνδυασμό γάστρας/εσωλέμβιου ή έσω/εξωλέμβιου κινητήρα χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, ο οποίος έχει διαπιστωθεί ότι πληροί τις απαιτήσεις εκπομπών θορύβου όταν οι μετρήσεις γίνονται σύμφωνα με το σημείο 1.1 και για τον οποίο όλες οι κατάλληλες βασικές παράμετροι σχεδιασμού και μετρήσεις της στάθμης του ήχου έχουν στη συνέχεια συμπεριληφθεί στο δημοσιευμένο κατάλογο πιστοποιημένων σκαφών αναφοράς.

2: Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη.

Για τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους κινητήρες ή έσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση και τα ατομικά σκάφη, το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη που απαιτείται σύμφωνα με το Παράρτημα II.A σημείο 2.5, περιλαμβάνει τις αναγκαίες πληροφορίες για τη διατήρηση του σκάφους και του συστήματος εξάτμισης σε κατάσταση που, στο μέτρο του εφικτού, θα εξασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τις καθοριζόμενες οριακές τιμές θορύβου υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

Παράρτημα II.A.

Παράρτημα II.B. Για τους εξωλέμβιους κινητήρες, το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη που απαιτείται σύμφωνα με το Παράρτημα II.B περιέχει τις αναγκαίες οδηγίες για τη διατήρηση του εξωλέμβιου κινητήρα σε κατάσταση που, στο μέτρο του εφικτού, θα εξασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τις καθοριζόμενες οριακές τιμές θορύβου υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.».

Τροποποίησή του 10. Το Παράρτημα V των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται
Παραρτήματος V από το ακόλουθο κείμενο:
των βασικών
κανονισμών.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ

(ενότητα αξιολόγησης Αα, εναλλακτική δυνατότητα 1)

Παράρτημα VII. Η ενότητα αυτή αποτελείται από την ενότητα Α, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα VII, συνοδευόμενη από τις ακόλουθες συμπληρωματικές απαιτήσεις:

A. Σχεδίαση και ναυπήγηση

Ένα ή περισσότερα σκάφη αντιπροσωπευτικά της παραγωγής του κατασκευαστή υπόκεινται σε μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες δοκιμές, ισοδύναμους υπολογισμούς ή έλεγχο από τον κατασκευαστή ή εξ ονόματός του:

Παράρτημα IIA. α) δοκιμή ευστάθειας σύμφωνα με το σημείο 3.2 των βασικών απαιτήσεων (Παράρτημα IIA)

Παράρτημα IIA. β) δοκιμή χαρακτηριστικών άντωσης σύμφωνα με το σημείο 3.3 των βασικών απαιτήσεων (Παράρτημα IIA).

Διάταξη κοινή και στις δύο δυνατότητες:

Αυτές οι δοκιμές ή οι υπολογισμοί ή έλεγχοι πρέπει να διενεργούνται υπό την ευθύνη κοινοποιημένου οργανισμού επιλεγόμενου από τον κατασκευαστή.

Β. Εκπομπές θορύβου:

Για τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιο ή έσω/εξωλέμβιο κινητήρα χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση και για τα ιστορικά σκάφη:

Παράρτημα II.Γ.

Ένα ή περισσότερα σκάφη αντιπροσωπευτικά της παραγωγής του κατασκευαστή υποβάλλονται στις δοκιμές εκπομπών θορύβου που προσδιορίζονται στο Παράρτημα II.Γ από τον κατασκευαστή του σκάφους, ή εξ ονόματός του, υπό την ευθύνη κοινοποιημένου οργανισμού που επιλέγει ο κατασκευαστής.

Για τους εξωλέμβιους κινητήρες και τους έσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση.

Παράρτημα II.Γ.

Ένας ή περισσότεροι κινητήρες από κάθε οικογένεια κινητήρων, αντιπροσωπευτικοί της παραγωγής του κατασκευαστή, υποβάλλονται στις δοκιμές εκπομπών θορύβου που προσδιορίζονται στο Παράρτημα II.Γ από τον κατασκευαστή του κινητήρα, ή εξ ονόματός του, υπό την ευθύνη κοινοποιημένου οργανισμού που επιλέγει ο κατασκευαστής.

Παράρτημα XVII.

Όταν δοκιμάζονται περισσότεροι του ενός κινητήρες μιας οικογένειας κινητήρων, εφαρμόζεται η στατιστική μέθοδος που περιγράφεται στο Παράρτημα XVII ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση του δείγματος.».

Τροποποίηση του 11. Στο Παράρτημα VIII των βασικών κανονισμών προστίθεται
 Παραρτήματος η ακόλουθη παράγραφος:
 VII των βασικών
 κανονισμών.

«4. Όσον αφορά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών για τις εκπομπές καυσαερίων και εφόσον ο κατασκευαστής δεν εφαρμόζει κατάλληλο σύστημα διασφάλισης της ποιότητας κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα XIII, ένας κοινοποιημένος οργανισμός τον οποίο επιλέγει ο κατασκευαστής μπορεί να διενεργεί, ο ίδιος ή μέσω τρίτων, ελέγχους των προϊόντων κατά τυχαία διαστήματα. Σε περίπτωση που το επίπεδο ποιότητας κρίνεται μη ικανοποιητικό ή όταν θεωρείται αναγκαίο να επαληθευθεί η αξιοπιστία των στοιχείων που παρουσιάζει ο κατασκευαστής, εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

Ένας κινητήρας μαζικής παραγωγής υποβάλλεται στη δοκιμή που περιγράφεται στο Παράρτημα II.B. Οι κινητήρες που δοκιμάζονται πρέπει να έχουν μονταριστεί, εν μέρει ή πλήρως, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Εάν οι συγκεκριμένες εκπομπές καυσαερίων του κινητήρα παραγωγής υπερβαίνουν τις οριακές τιμές σύμφωνα με το Παράρτημα II.B, ο κατασκευαστής μπορεί να ζητά να γίνουν μετρήσεις σε δείγμα κινητήρων μαζικής παραγωγής συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα που δοκιμάστηκε αρχικά. Για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση του δείγματος κινητήρων που αναφέρεται ανωτέρω προς τις απαιτήσεις των Κανονισμών, εφαρμόζεται η στατιστική μέθοδος που περιγράφεται στο Παράρτημα XVII.»

Τροποποίηση του 12. Στο Παράρτημα ΙΧ των βασικών κανονισμών, η Παραρτήματος ΙΧ παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
των βασικών
κανονισμών.

«1. Ο οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τη διεξαγωγή των δοκιμών εξακρίβωσης δεν πρέπει να είναι ο σχεδιαστής, ο κατασκευαστής, ο προμηθευτής ή ο υπεύθυνος για την εγκατάσταση των προϊόντων που αναφέρονται στον Κανονισμό 3 που επιθεωρούν, ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος αυτών. Δεν πρέπει να συμμετέχουν άμεσα ή ως εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι στη σχεδίαση, την κατασκευή, την εμπορία ή τη συντήρηση των εν λόγω προϊόντων. Αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής τεχνικών πληροφοριών μεταξύ του κατασκευαστή και του οργανισμού.

1α. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να είναι ανεξάρτητος και να μην ελέγχεται από τους κατασκευαστές ή προμηθευτές.».

Τροποποίηση του 13. Το Παράρτημα ΧΙ των βασικών κανονισμών, τροποποιείται Παραρτήματος ΧΙ με την προσθήκη στο σημείο 5.3 του ακόλουθου εδαφίου:
των βασικών
κανονισμών.

«Για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων εφαρμόζεται η διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα XVII.».

Τροποποίηση του 14. Το Παράρτημα ΧΙV των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται Παραρτήματος ΧΙV των βασικών
κανονισμών.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

Παραρτήματα
VI, VII, VIII, X,
XII και XVI.

Ο τεχνικός φάκελος που προβλέπεται στα Παραρτήματα VI, VII, VIII, X, XII και XVI περιλαμβάνει όλα τα σχετικά στοιχεία ή μέσα που χρησιμοποιούνται από τον κατασκευαστή για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης των συστατικών μερών ή του σκάφους προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να συμβάλλει στην κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος και να διευκολύνει την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Ο φάκελος περιλαμβάνει, στο βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση:

α) γενική περιγραφή του τύπου

β) αρχικά και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λπ:

γ) απαραίτητες περιγραφές και επεξηγήσεις για την κατανόηση των εν λόγω σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του προϊόντος

δ) πίνακα των προτύπων που αναφέρονται στον Κανονισμό 7, και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζει ο κατασκευαστής για να ανταποκριθεί στις βασικές απαιτήσεις στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα που αναφέρονται στον Κανονισμό 7

ε) τα αποτελέσματα των υπολογισμών

~~σχεδιασμού, των εξετάσεων που έχουν~~
πραγματοποιηθεί κ.λπ.

στ) εκθέσεις δοκιμών ή υπολογισμούς, ιδίως όσον αφορά την ευστάθεια σύμφωνα με το σημείο 3.2 των βασικών απαιτήσεων και την άντωση σύμφωνα με το σημείο 3.3 των βασικών απαιτήσεων (Παράρτημα II.A)

Παράρτημα II.A.

ζ) εκθέσεις των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων που να καταδεικνύουν συμμόρφωση με το σημείο 2 των βασικών απαιτήσεων (Παράρτημα II.B)

η) εκθέσεις των δοκιμών εκπομπών θορύβου ή στοιχεία του σκάφους αναφοράς που να καταδεικνύουν συμμόρφωση με το σημείο 1 των βασικών απαιτήσεων (Παράρτημα I.Γ).».

Τροποποίηση του 15. Το Παράρτημα XV των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται
Παραρτήματος από το ακόλουθο κείμενο:
XV των βασικών
κανονισμών.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1. Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών πρέπει πάντα να συνοδεύει:

(α) το σκάφος αναψυχής και το ατομικό σκάφος και να συμπεριλαμβάνεται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη
 Παράρτημα II.A. (Παράρτημα II.A σημείο 2.5)

(β) τα συστατικά μέρη, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Γ γ) τους προωστικούς κινητήρες και πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη (Παράρτημα II.B.4).
 Παράρτημα II.B.4.

2. Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης περιλαμβάνει τα εξής:

(α) όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του

(β) περιγραφή του προϊόντος που ορίζεται στην παράγραφο 1

(γ) μνεία των σχετικών χρησιμοποιούμενων εναρμονισμένων προτύπων ή των προδιαγραφών βάσει των οποίων δηλούνται η συμμόρφωση

(δ) ενδεχομένως, μνεία των άλλων Κανονισμών που εφαρμόζονται

(ε) μνεία του τυχόν χορηγηθέντος από κοινοποιημένο οργανισμό πιστοποιητικού τύπου ΕΚ

(στ) ενδεχομένως, όνομα και διεύθυνση του κοινοποιημένου οργανισμού

- (ζ) τα στοιχεία του υπογράφοντος, εξουσιοδοτημένου να δεσμεύει τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του.

3. Όσον αφορά:

- τους εσωλέμβιους κινητήρες και τους εσω/εξωλέμβιους προωστικούς κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση,

Παράρτημα II.

- τους κινητήρες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/EK και οι οποίοι είναι σύμφωνοι με την προβλεπόμενη στο Παράρτημα II , σημείο 4.2.3 ,φάση II , των εν λόγω Κανονισμών και

- τους κινητήρες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 88/77/ΕΟΚ,

η δήλωση συμμόρφωσης περιλαμβάνει, εκτός από τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2, δήλωση του κατασκευαστή ότι ο κινητήρας πληροί τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων των παρόντων κανονισμών , όταν εγκατασταθεί σε σκάφος αναψυχής σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και ότι ο εν λόγω κινητήρας δεν πρέπει να τεθεί σε λειτουργία πριν δηλωθεί ότι το σκάφος αναψυχής στο οποίο εγκαθίσταται έχει δηλωθεί σύμφωνο, εφόσον απαιτείται, με τη σχετική διάταξη των Κανονισμών.

Προσθήκη νέου
Παραρτήματος
XVI.

16. Προστίθεται το ακόλουθο νέο Παράρτημα :

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVI

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (ΕΝΟΤΗΤΑ Ε)

1. Αυτή η ενότητα αξιολόγησης περιγράφει τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 2, διασφαλίζει και δηλώνει ότι το προϊόν είναι σύμφωνο με τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ και ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Κανονισμών που ισχύουν για αυτό. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του οφείλει να επιθέσει το σήμα CE" σε κάθε προϊόν και να συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης. Το σήμα "CE" πρέπει να συνοδεύεται από το σύμβολο αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση, όπως ορίζεται στην παράγραφο 4.

2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την επιθεώρηση και τις δοκιμές του τελικού προϊόντος όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που καθορίζεται στην παράγραφο 4.

3. Σύστημα ποιότητας.

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας για τα προϊόντα σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία των προβλεπόμενων προϊόντων,
- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- ενδεχομένως, τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τον εγκεκριμένο τύπο και αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΚ.

3.2. Στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας, κάθε προϊόν πρέπει να εξετάζεται και να υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως προβλέπονται στο ή στα σχετικά πρότυπα που αναφέρονται στον Κανονισμό 7, ή σε ισοδύναμες δοκιμές, προκειμένου να εξασφαλίζεται η συμμόρφωσή του προς τις σχετικές απαιτήσεις των Κανονισμών. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής τεκμηριώνονται συστηματικά και μεθοδικά σε φάκελο υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, των σχεδίων, των εγχειριδίων και των φακέλων.

Ο φάκελος πρέπει να περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, καθώς και του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των διοικητικών στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων,
- των εξετάσεων και δοκιμών που πραγματοποιούνται μετά την κατασκευή,
- των μέσων για την παρακολούθηση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας,
- των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού και άλλα.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει κατά πόσο ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος με πείρα αξιολογητή στην σχετική τεχνολογία προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη προς αξιολόγηση στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιέχει τα πορίσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής πρέπει να αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του πρέπει να ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας σχετικά με κάθε μελετημένη προσαρμογή του.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να αξιολογεί τις προτεινόμενες αλλαγές και αποφαινεται κατά πόσο το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η σχετική κοινοποίηση πρέπει να περιέχει τα πορίσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού.

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής πρέπει να επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση στους χώρους κατασκευής, δοκιμών και αποθήκευσης για τους σκοπούς της επιθεώρησης και του ~~παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:~~

- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τον τεχνικό φάκελο,
- τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, και άλλα.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να διενεργεί περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας, και πρέπει να χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να διεξάγει δοκιμές του προϊόντος ή να αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή δοκιμών για την επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή, έκθεση επίσκεψης και, εφόσον έγιναν δοκιμές, έκθεση δοκιμών.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών, επί δέκα έτη μετά την κατασκευή του τελευταίου προϊόντος

- το φάκελο που αναφέρεται στην τρίτη περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 3.1,
- τις προσαρμογές που προβλέπονται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3.4,
- τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3.4 και των παραγράφων 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να διαβιβάζει σε άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται ή ανακαλούνται.».

Προσθήκη νέου
Παραρτήματος
XVII.

17. Προστίθεται το ακόλουθο Παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVII

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥ

1. Για την επαλήθευση της συμμόρφωσης μιας οικογένειας κινητήρων, λαμβάνεται δείγμα κινητήρων παραγωγής. Ο κατασκευαστής αποφασίζει το μέγεθος (n) του δείγματος, σε συμφωνία με τον κοινοποιημένο οργανισμό.

2. Ο αριθμητικός μέσος $\bar{X}$ των αποτελεσμάτων που λαμβάνονται από το δείγμα υπολογίζεται για κάθε ρυθμιζόμενο συστατικό στοιχείο των εκπομπών καυσαερίων και θορύβου. Η σειρά παραγωγής θεωρείται ότι είναι σύμφωνη προς τις απαιτήσεις ("εγκριτική απόφαση") εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

$$\bar{X} + k \cdot S \leq L$$

Σ είναι η τυπική απόκλιση, όπου:

$$S^2 = \sum (x - \bar{X})^2 / (n - 1)$$

$\bar{X}$ = ο αριθμητικός μέσος των αποτελεσμάτων

x = τα επιμέρους αποτελέσματα του δείγματος

L = η σχετική οριακή τιμή

n = ο αριθμός των κινητήρων του δείγματος

k = στατιστικός παράγοντας που εξαρτάται από το n , (βλέπε πίνακα)

Πίνακας

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Εάν $n \geq 20$, τότε $k = 0,860/n$.