



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3911 της 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2004
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 744

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

18(I) του 2000

18(I) του 2002.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Αγκυρώσεων Ζωνών Ασφαλείας των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.

Συνοπτικός
τίτλος.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

Ερμηνεία.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

18(I) του 2000

18(I) του 2002.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
03.10.2003.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου
Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο
παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο
Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τις
αγκυρώσεις
ζωνών
ασφαλείας.
Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές
απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των
Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου
οχήματος, όσον αφορά στις αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας
των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον
Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται
στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία
έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι
μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Σε ότι αφορά τον ελάχιστο αριθμό αγκυρώσεων, το όχημα πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.3 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 76/115/ΕΟΚ.
2. Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου 1 του παρόντος Παραρτήματος, το όχημα πρέπει να διαθέτει αγκύρωση σε κάθε σημείο που χρειάζεται για να συγκρατείται με ασφάλεια ζώνη ασφαλείας ή μέρος αυτής.
3. Κάθε αγκύρωση πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις των παραγράφων 4.2, 4.4 και 4.5 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 76/115/ΕΟΚ, εκτός αν είναι με τέτοιο τρόπο τοποθετημένη που, όταν χρησιμοποιείται με ζώνη ασφαλείας του τύπου που προορίζεται να χρησιμοποιείται, παρέχει ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας.
4. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει χαρακτηριστικά αντοχής που χρειάζονται για να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου 5 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 76/115/ΕΟΚ ή αντίστοιχες.
5. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –
«Οδηγία 76/115/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/115/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1975 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 96/38/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 1996 (ΕΕ L 024 της 30.01.1976, σ. 6).

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.