

Αριθμός 745

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18(Ι) του 2000<br>18(Ι) του 2002.                        | Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.                                                                 |
| Συνοπτικός<br>τίτλος.                                    | 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Πέδησης των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.                                                                                                                                              |
| Ερμηνεία.                                                | 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –<br><br>«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. |
| 18(Ι) του 2000<br>18(Ι) του 2002.                        |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Επίσημη<br>Εφημερίδα<br>Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):<br>03.10.2003. | «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.<br><br>(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.                              |

Έγκριση τύπου  
μεμονωμένου  
οχήματος σε  
σχέση με την  
πέδηση.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στην πέδηση των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**(Παράγραφος 3)**

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα  
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος Παραρτήματος κάθε όχημα θα συνάδει με τις απαιτήσεις των παραγράφων 2.1 και 2.2 του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 85/647/ΕΟΚ, νοουμένου ότι –
  - (α) η δεύτερη πρόταση της παραγράφου 2.2.1.2.4 δε θα εφαρμόζεται,
  - (β) η παράγραφος 2.2.1.4.2 δε θα εφαρμόζεται σε σχέση με όχημα εφοδιασμένο με εξοπλισμό πέδησης που διαθέτει σύστημα μετάδοσης διαιρεμένου τύπου (split-circuit transmission), το οποίο παρέχει δυνατότητα να υπάρχει πέδηση σε περισσότερους από ένα τροχό σε κάθε πλευρά του οχήματος σε περίπτωση αστοχίας του συστήματος μετάδοσης ή του κυρίως συστήματος πέδησης πορείας, και
  - (γ) η τελευταία πρόταση της παράγραφος 2.2.1.5.1 θα διαβάζεται ως: «Ο όρος αυτός πρέπει να ικανοποιείται με αυτόματα μέσα».
2. Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με διάταξη αντιστοίχης κατά την πέδηση, θα συνάδει με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.2.1.23 της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 88/194/ΕΟΚ.
3. Το όχημα θα συνάδει με τις απαιτήσεις των παραγράφων 2.2.1.11.1 και 2.2.1.11.2 του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 91/422/ΕΟΚ καθώς και με τις απαιτήσεις της

παραγράφου 2.1.1.3 του παραρτήματος 1 της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 98/12/ΕΚ.

4. Το δευτερεύων σύστημα πέδησης και το κυρίως σύστημα πέδησης πορείας θα έχουν τα ίδια όργανα χειρισμού.

5. Η αποτελεσματικότητα πέδησης δεν πρέπει—

(α) σε σχέση με το κυρίως σύστημα πέδησης πορείας να είναι λιγότερη του 60%,

(β) σε σχέση με το δευτερεύων σύστημα πέδησης, όταν ο σερβομηχανισμός αποτύχει και δύναμη 50 κιλών ασκηθεί επί του οργάνου χειρισμού ή στην περίπτωση που το όργανο χειρισμού του δευτερεύοντος συστήματος πέδησης ενεργοποιείται χωρίς τη χρήση ποδιού δύναμη 40 κιλών, να είναι λιγότερη του 30%,

(γ) σε σχέση με την πέδηση στάθμευσης να είναι λιγότερη του 18%.

6. Η πλευρική κατανομή δύναμης που ασκείται από τα συστήματα πέδησης σε σχέση με κάθε άξονα και για όλες τις δυνάμεις πέδησης και τις ταχύτητες που αναπτύσσει το όχημα δε θα είναι λιγότερη του 70%.

7. Η διαμήκης κατανομή δύναμης που ασκείται από τα συστήματα πέδησης θα πρέπει, για όλες τις τιμές δυνάμεων πέδησης, ταχυτήτων που αναπτύσσει το όχημα και ρυθμίσεων, να είναι μεγαλύτερη από το λόγο της κατακόρυφης δύναμης που μεταφέρεται επί της οδού από τον μπροστινό και

πισινό άξονα, αντίστοιχα, όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας και η πέδηση ενεργοποιείται σε επίπεδη επιφάνεια:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής σε οχήματα στα οποία υπάρχει εκ κατασκευής τοποθετημένη διάταξη αντιεμπλοκής κατά την πέδηση στους πισινούς τροχούς.

8. Η δυνατότητα των διατάξεων πέδησης να απορροφούν και να σπαταλούν ενέργεια θα πρέπει να είναι επαρκής για να διασφαλίζει ότι, από κάθε άποψη, η απόδοση της πέδησης μπορεί να διατηρείται σε όλες τις κανονικές συνθήκες λειτουργίας του οχήματος, περιλαμβανομένων καταβάσεων μακρών κατήφορων, και λαμβάνοντας υπόψη το βάρος, την κατανομή βάρους και τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας του οχήματος.

9. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

(α) οι όροι «διάταξη αντιεμπλοκής κατά την πέδηση», «διάταξη πέδησης», «όργανο χειρισμού» «μετάδοση», «κυρίως συστήματος πέδησης πορείας», «δευτερεύουσα πέδηση» και «πέδηση στάθμευσης», έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς η παράγραφος 1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 98/12/ΕΟΚ:

(β) «αποτελεσματικότητα πέδησης» σημαίνει τη μέγιστη ολική δύναμη πέδησης εκφρασμένη ως επί τοις εκατόν ποσοστό του μέγιστου μικτού βάρους του οχήματος:

(γ) «διαμήκης κατανομή δύναμης» σημαίνει το λόγο των δυνάμεων πέδησης που μεταφέρεται από τα επίσωτρα προς την επιφάνεια του δρόμου μέσω των μπροστινών και των πισινών τροχών, αντίστοιχα, με το όχημα σε

κατάσταση λειτουργίας και την πέδηση να ενεργοποιείται σε επίπεδη επιφάνεια

(δ) «μέγιστη ολική δύναμη πέδησης» σημαίνει την ολική δύναμη πέδησης όταν η πέδηση ενεργοποιείται στο μέγιστο δυνατό

(ε) «Οδηγία 71/320/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Ιουλίου 1971 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 202 της 06.09.1971, σ. 37)

(στ) «Οδηγία 85/647/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 85/647/ΕΟΚ της Επιτροπής της 23ης Δεκεμβρίου 1985 με την οποία προσαρμόζεται στην τεχνική πρόοδο η οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις διατάξεις πέδησης ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και ρυμουλκούμενων οχημάτων τους (ΕΕ L 380 της 31.12.1985, σ. 1)

(ζ) «Οδηγία 88/194/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 88/194/ΕΟΚ της Επιτροπής της 24ης Μαρτίου 1988 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους (ΕΕ L 092 της 09.04.1988, σ. 47)

(η) «Οδηγία 91/422/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 91/422/ΕΟΚ της Επιτροπής της 15ης Ιουλίου 1991 περί προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τις διατάξεις πέδησης ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους (ΕΕ L 233 της 22.08.1991, σ. 21)

(θ) «Οδηγία 98/12/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών

μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 081 της 18.03.1998, σ. 1)

(ι) «ολική δύναμη πέδησης» σημαίνει το σύνολο της δύναμης πέδησης που μεταφέρεται από τα επίσωτρα προς την επιφάνεια του δρόμου όταν ενεργοποιείται η πέδηση

(ια) «όχημα σε κατάσταση λειτουργίας» σημαίνει όχημα –

(ι) με όλα τα υγρά, όπως λάδια, νερά και ψυκτικό μηχανής τα οποία χρειάζονται για να είναι δυνατόν να οδηγείται το όχημα, με τη δεξαμενή καυσίμου γεμάτη, με ανταλλακτικό τροχό και τα βασικά εργαλεία του οχήματος, και

(ii) που μεταφέρει ένα οδηγό που ζυγίζει 68 κιλά

(ιβ) «πλευρική κατανομή δύναμης» σε σχέση με ένα άξονα σημαίνει το λόγο (εκφρασμένο ως επί τοις εκατό ποσοστό) της μικρότερης προς τη μεγαλύτερη δύναμη πέδησης που μεταφέρεται από τα επίσωτρα προς την επιφάνεια του δρόμου για δύο τροχούς, στις απέναντι πλευρές του οχήματος στον ίδιο άξονα:

(ιγ) «σερβομηχανισμός» σημαίνει το μηχανισμό παροχής ενέργειας ο οποίος συμπληρώνει τη μυϊκή δύναμη που ασκείται από τον οδηγό στο όργανο χειρισμού της πέδησης.

---

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,

Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)