

Αριθμός 747

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Θυρών και των Μαντάλων και Γιγγλυμών των Θυρών των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
	(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

- Έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος σε σχέση με τις θύρες και τα μάνδαλα και τους γιγγλυμούς των θυρών.
- Παράρτημα.
3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στις θύρες και στα μάνδαλα και στους γιγγλυμούς των θυρών οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.
- Έναρξη ισχύος.
4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Οι θύρες πρέπει να είναι κατασκευασμένες ώστε να χρησιμοποιούνται εύκολα και ακίνδυνα τα δε μάνδαλα των θυρών πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται το τυχαίο ή κατά λάθος άνοιγμα τους. Οι θύρες που είναι τοποθετημένες στην πλευρά οχήματος πρέπει να διαθέτουν ενδιάμεση και πλήρως μανδαλομένη θέση (κλειδωμά της θύρας), εκτός της περίπτωσης που τηρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 2(β) οπότεν και η ενδιάμεση θέση είναι δυνατόν να αποφεύγεται:

Νοείται ότι οι απαιτήσεις που αφορούν στη μανδάλωση των θυρών δεν ισχύουν για μηχανοκίνητες θύρες που λειτουργούν με αυτόματο μηχανισμό μετάδοσης ισχύος αν η δύναμη που ασκείται από το μηχανισμό ενεργοποίησης της ισχύος είναι αρκετή για να κατακρατεί τη θύρα σε πλήρως μανταλωμένη θέση όταν ασκούνται σε αυτή φορτία που ασκούνται κατά την κανονική οδήγηση του υπό εξέταση οχήματος.

2. Οι γιγγλυμοί (μεντεσέδες) των θυρών που βρίσκονται στην πλευρά του οχήματος (εξαιρέσει των πτυσσόμενων θυρών), πρέπει να τοποθετούνται εμπρός, όπως αυτό καθορίζεται κατά τη φορά της πορείας του οχήματος. Μπορούν δε να τοποθετούνται στο πάνω ή πίσω άκρο αν –

- (α) υπάρχει τοποθετημένος μηχανισμός ο οποίος κλείνει αυτόματα την πόρτα (τουλάχιστον στην ενδιάμεση στάση κλεισίματος) στην περίπτωση που αυτή απαγκιστρωθεί από το μάνδαλο κατά τη διάρκεια κίνησης του οχήματος προς τα εμπρός ή
- (β) υπάρχει τοποθετημένο ένα μπουλόνι ασφαλείας (safety-bolt) το οποίο παρεμποδίζει τυχόν απαγκίστρωση της πόρτας από το μάνδαλο καθώς

και ένας μηχανισμός ηχητικής προειδοποίησης που ενεργοποιεί ηχητική προειδοποίηση όταν το όχημα οδηγείται με το μπουλόνι ασφαλείας εκτός θέσεως.

Νοείται ότι για τις διπλές θύρες οι πιο πάνω απαιτήσεις ισχύουν για το θυρόφυλλο που ανοίγει πρώτο και το άλλο θυρόφυλλο πρέπει να είναι δυνατόν να μανδαλώνεται.

3. Μάνδαλα και λοιποί μηχανισμοί αγκίστρωσης (περιλαμβανομένων των κλείθρων και στροφών), σε ότι αφορά σε θύρες στερεωμένες σε γιγλυμούς, πρέπει να δύνανται να αντέξουν φορτία που ασκούνται κατά την κανονική οδήγηση του υπό εξέταση οχήματος (δηλαδή, εξαιρουμένων των περιπτώσεων προσκρούσεων) τόσο στην ενδιάμεση όσο και στην πλήρως μανδαλομένη θέση των θυρών. Στην περίπτωση δε που τηρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 2(β), οι απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται με το μπουλόνι ασφαλείας στη θέση του:

Νοείται ότι οι απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου δεν ισχύουν για μηχανοκίνητες θύρες που λειτουργούν με αυτόματο μηχανισμό μετάδοσης ισχύος αν η δύναμη που ασκείται από τον μηχανισμό ενεργοποίησης της ισχύος είναι αρκετή για να κατακρατεί τη θύρα σε πλήρως μανταλωμένη θέση όταν ασκούνται σε αυτή φορτία που ασκούνται κατά την κανονική οδήγηση του υπό εξέταση οχήματος.

4. Εάν το δάπεδο της εισόδου στο διαμέρισμα επιβατών απέχει άνω των 600 mm από το έδαφος, ή στην περίπτωση των οχημάτων παντός εδάφους άνω των 700 mm, το όχημα πρέπει να έχει ένα ή περισσότερους αναβατήρες ή βαθμίδες που να είναι κατασκευασμένες έτσι ώστε να αποκλείεται ο κίνδυνος ολίσθησης:

Νοείται ότι το ακροαξόνιο, η στεφάνη (ζάντα) και τα υπόλοιπα μέρη των τροχών δε λογίζονται ως αναβατήρες ή βαθμίδες, εκτός από περιπτώσεις όπου λόγοι κατασκευής ή χρήσης αποκλείουν την τοποθέτηση αναβατήρων ή βαθμίδων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος.