

Αριθμός 748

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Εκπομπών Καυσαερίων των Πετρελαιοκινήτων Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003. (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

- Έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος σε σχέση με τις εκπομπές καυσαερίων των πετρελαιοκινήτων οχημάτων.
- Παράρτημα.
3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στις εκπομπές καυσαερίων των πετρελαιοκινήτων οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.
- Έναρξη ισχύος.
4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών.

1. Το σύνολο του συστήματος εξάτμισης και του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών πρέπει να είναι πλήρες, σε καλή κατάσταση και να μην υπάρχουν διαρροές.
2. Το όχημα δεν πρέπει να εκπέμπει ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιοδήποτε ορατό καυσαέριο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του.
3. Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου 6 ο συντελεστής απορρόφησης των καυσαερίων στο σημείο εξαγωγής δεν πρέπει να υπερβαίνει τις ακόλουθες οριακές τιμές:
 - (α) Για τους πετρελαιοκινητήρες με φυσική αναρρόφηση τα 2,5 ανά μέτρο,
 - (β) για τους πετρελαιοκινητήρες με υπερπλήρωση τα 3,0 ανά μέτρο.
4. Για τους σκοπούς της παραγράφου 3 γίνεται μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων αφού το όχημα προετοιμαστεί κατάλληλα ως ακολούθως:
 - (α) για σκοπούς αποφυγής ατυχημάτων ο κινητήρας του οχήματος ελέγχεται αν είναι σε ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογικής άποψης,
 - (β) ο κινητήρας του οχήματος θερμαίνεται πλήρως,
 - (γ) το σύστημα εξάτμισης καθαρίζεται με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.
5. Η διαδικασία δοκιμής για τη μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων που αναφέρεται στην παράγραφο 4 γίνεται ως ακολούθως:
 - (α) Πραγματοποιούνται τουλάχιστον τρεις κύκλοι ελεύθερης επιτάχυνσης του κινητήρα, δηλαδή χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορείας μέχρι την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου, με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο,

- (β) ο κινητήρας και ο υπερτροφοδότης, αν υπάρχει, πρέπει να είναι σε κατάσταση βραδυπορείας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης,
- (γ) κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης το πεντάλ πρέπει να πιέζεται πλήρως, γρήγορα και χωρίς διακοπές ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη παροχή καυσίμου,
- (δ) κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης ο κινητήρας πρέπει, πριν την απεμπλοκή του πεντάλ, να φθάνει την ταχύτητα αποκοπής ή, στα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δε διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα δύο τρίτα της ταχύτητας αποκοπής.

6. Όχημα θεωρείται ότι συνάδει με τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 αν η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης δεν υπερβαίνει την καθορισμένη σχετική οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μέση τιμή όλων των μετρήσεων που λαμβάνονται.

7. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

- (α) ο όρος «συντελεστής απορρόφησης των καυσαερίων» έχει την έννοια που αποδίδεται σε αυτόν στην παράγραφο 3.5 του Παραρτήματος VII της Οδηγία 72/306/ΕΟΚ·
- (β) «Οδηγία 72/306/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 2ας Αυγούστου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών μολυνόντων αερίων που προέρχονται από πετρελαιοκινητήρες προοριζομένους για την προώθηση των οχημάτων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/20/ΕΚ της Επιτροπής της 18ης Απριλίου 1997» (ΕΕ L 190 της 20.08.1972, σ. 1).

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)