

Αριθμός 753

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002**

**Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7**

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Φανών, του Φωτισμού, της Φωτεινής Σηματοδότησης και των Αντανακλαστήρων των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
03.10.2003.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου  
μεμονωμένου  
οχήματος σε  
σχέση με τους  
φανούς, το  
φωτισμό, τη  
φωτεινή  
σηματοδότηση και  
τους  
αντανakλαστήρες.

Παράρτημα.

Έναρξη ισχύος.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στους φανούς, στο φωτισμό, στη φωτεινή σηματοδότηση και στους αντανakλαστήρες των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

4. Το παρόν Διατάγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**(Παράγραφος 3)**

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Οι τεχνικές απαιτήσεις σε ότι αφορά –
  - (α) στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 76/756/ΕΟΚ,
  - (β) στους αντανakλαστήρες αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στην παράγραφο 2 του Παραρτήματος II της Οδηγίας 76/757/ΕΟΚ,
  - (γ) στους φανούς όγκου, εμπρόσθιους φανούς θέσης, οπίσθιους φανούς θέσης και φανούς πέδησης αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 76/758/ΕΟΚ,
  - (δ) στους φανούς ημέρας αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα III της Οδηγίας 76/758/ΕΟΚ,
  - (ε) στους πλευρικούς φανούς σήμανσης αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα IV της Οδηγίας 76/758/ΕΟΚ,
  - (στ) στους δείκτες κατεύθυνσης αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 76/759/ΕΟΚ,
  - (ζ) στους φανούς της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 76/760/ΕΟΚ,
  - (η) στους προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων) αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στα Παραρτήματα II μέχρι IX της Οδηγίας 76/761/ΕΟΚ,
  - (θ) στους εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, αν υπάρχουν, αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 76/762/ΕΟΚ,

- (ι) στους οπίσθιους φανούς ομίχλης, αν υπάρχουν, αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 77/538/ΕΟΚ,
- (ια) στους φανούς οπισθοπορείας αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 77/539/ΕΟΚ,
- (ιβ) στους φανούς στάθμευσης αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα II της Οδηγίας 77/540/ΕΟΚ.

2. Σήμα έγκρισης δυνάμει συγκεκριμένης Οδηγίας, που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ή του Κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της συγκεκριμένης Οδηγίας ή διάταξης της συγκεκριμένης Οδηγίας, αποτελεί δήλωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της σχετικής υποπαραγράφου.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

- (α) «Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ» σημαίνει Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών που εκδόθηκε με βάση τη Συμφωνία που Αφορά στην Υιοθέτηση Ομοιόμορφων Προϋποθέσεων Έγκρισης και Αμοιβαίας Αναγνώρισης της Έγκρισης για Εξοπλισμό και Εξαρτήματα Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία καταρτίστηκε στη Γενεύη από τα Ηνωμένα Έθνη, την 20η Μαρτίου του 1958·
- (β) «Οδηγία 76/756/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/28/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Ιουνίου 1997 (ΕΕ L 262 της 27.09.1976, σ. 1)·
- (γ) «Οδηγία 76/757/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι

και την Οδηγία 97/29/EK της Επιτροπής της 11ης Ιουνίου 1997» (ΕΕ L 262 της 27.09.1976, σ. 32).

(δ) «Οδηγία 76/758/EOK» σημαίνει την Οδηγία 76/758/EOK του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/30/EK της Επιτροπής της 11ης Ιουνίου 1997» (ΕΕ L 262 της 27.09.1976, σ. 54).

(ε) «Οδηγία 76/759/EOK» σημαίνει την Οδηγία 76/759/EOK του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους φανούς δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 1999/15/EK της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 1999 (ΕΕ L 262 της 27.09.1976, σ. 71).

(στ) «Οδηγία 76/760/EOK» σημαίνει την Οδηγία 76/760/EOK του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στη διάταξη φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/31/EK της Επιτροπής της 11ης Ιουνίου 1997» (ΕΕ L 262 της 27.09.1976, σ. 85).

(ζ) «Οδηγία 76/761/EOK» σημαίνει την Οδηγία 76/761/EOK του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στους προβολείς οχημάτων με κινητήρα που λειτουργούν ως φανοί πορείας και/ή φανοί διασταυρώσεως καθώς και στους ηλεκτρικούς λαμπτήρες πυρακτώσεως των προβολέων αυτών, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 1999/17/EK της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 1999 (ΕΕ L 262 της 27.09.1976, σ. 96).

(η) «Οδηγία 76/762/EOK» σημαίνει την Οδηγία 76/762/EOK του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους εμπρόσθιους φανούς ομίχλης των

οχημάτων με κινητήρα και στους λαμπτήρες τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 1999/18/ΕΚ της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 1999 (ΕΕ L 262 της 27.09.1976, σ. 122).

(θ) «Οδηγία 77/538/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους οπίσθιους φανούς ομίχλης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 1999/14/ΕΚ της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 1999 (ΕΕ L 220 της 29.08.1977, σ. 60).

(ι) «Οδηγία 77/539/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους φανούς οπισθοπορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/32/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Ιουνίου 1997 (ΕΕ L 220 της 29.08.1977, σ. 72).

(ια) «Οδηγία 77/540/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/540/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 1999/16/ΕΚ της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 1999 (ΕΕ L 220 της 29.08.1977, σ. 83).

---

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)