

Αριθμός 754

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Ηχοσταθμών των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
03.10.2003.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τις
ηχοστάθμες.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στις ηχοστάθμες των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο στο όχημα σύστημα εξάτμισης που να περιλαμβάνει σιγαστήρα εξάτμισης. Τα αέρια καύσης του οχήματος δεν πρέπει να δύνανται να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα πριν να περάσουν αρχικά από τον υπό αναφορά σιγαστήρα εξάτμισης.

2. Όταν –

(α) το όχημα παραμένει σταθερό σε επίπεδη επιφάνεια στην οποία δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο σε απόσταση τουλάχιστον τριών μέτρων γύρω από το όχημα, και

(β) η μηχανή του οχήματος αυτού ευρίσκεται σε σταθερή ταχύτητα περιστροφής $3/4$ S και σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας,

ο θόρυβος που μετριέται στα 50 εκατοστόμετρα από το στόμιο εξαγωγής του συστήματος εξάτμισης, στο ύψος του στομίου εξαγωγής ή σε ύψος 20 εκατοστόμετρα όποιο από τα δύο είναι το ψηλότερο, σε γωνία 45 μοιρών από τον άξονα του σωλήνα εξαγωγής σε οριζόντιο επίπεδο, δεν πρέπει να ξεπερνά τα 101 db(A).

3. Για τους σκοπούς της παραγράφου 2 –

(α) «S» σημαίνει την ταχύτητα περιστροφής στην οποία παράγεται η μέγιστη ισχύς της μηχανής, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.

(β) «db(A)» σημαίνει Ντεσιμπέλ (Decibel), δηλαδή τη μονάδα μέτρησης του ήχου.

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.