

Αριθμός 758

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Εγκατάστασης Ζωνών Ασφαλείας των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
	(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με την
εγκατάσταση
ζωνών
ασφαλείας.
Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στην εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**(Παράγραφος 3)**

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Για κάθε θέση καθήμενου διατεταγμένη προς τα εμπρός θα υπάρχει τοποθετημένη ζώνη ασφάλειας κατάλληλα στερεωμένη σε αγκυρώσεις που ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές που καθορίζονται στο περί των Αγκυρώσεων Ζωνών Ασφαλείας των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004 και που προνοούνται για αυτή, με τρόπο που να μπορεί να συγκρατήσει με ασφάλεια επιβάτη στη θέση καθήμενου.
2. Κάθε ζώνη ασφάλειας θα τοποθετείται με τρόπο ώστε, όταν ο επιβάτης στη θέση καθήμενου προσδεθεί σωστά, η ζώνη ασφάλειας να λειτουργεί ώστε να περιορίζει τον κίνδυνο σωματικού τραυματισμού του χρήστη σε περίπτωση ατυχήματος.
3. Οι ιμάντες δεν πρέπει να μπορούν να λάβουν επικίνδυνη μορφή.
4. Πρέπει να μειώνεται στο ελάχιστο ο κίνδυνος ολίσθησης του ιμάντα από τον ώμο του χρήστη όταν αυτός κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
5. Δε θα υπάρχουν παρακείμενα αιχμηρά άκρα ή άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που ενδέχεται να προκαλέσουν φθορά ή άλλη ζημιά στον ιμάντα της ζώνης ασφάλειας κατά την κανονική της χρήση.

6 Η εγκατάσταση οιασδήποτε ζώνης ασφάλειας που προβλέπεται για κάθε θέση καθημένων πρέπει να εξασφαλίζει ευκολία χρήσης. Επιπλέον, όταν ολόκληρο το κάθισμα ή το οριζόντιο τμήμα του ή το ερεισίνωτο ή συνδιασμός τους μπορεί να διπλώνεται ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση στο πίσω μέρος του οχήματος ή η μεταφορά αγαθών ή αποσκευών, αφού διπλωθούν και επανέλθουν τα καθίσματα αυτά στη θέση τους, οι προβλεπόμενες ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι προσιτές στη χρήση ή να μπορούν εύκολα να αποκαλυφθούν από το κάτω μέρος ή το πίσω μέρος του καθίσματος από ένα και μόνο άτομο, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του οχήματος, χωρίς να είναι αναγκαίο το άτομο αυτό να είναι ειδικά καταρτισμένο ή εξασκημένο.

7. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

(α) «ζώνη ασφάλειας» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό η παράγραφος 1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ·

(β) «Οδηγία 77/541/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2000/3/ΕΚ της Επιτροπής, της 22ας Φεβρουαρίου 2000 (ΕΕ L 220 της 29.08.1977, σ. 95).

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)