

Αριθμός 760

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Καθισμάτων, των Υποστηριγμάτων Κεφαλής και των Αγκυρώσεων των Καθισμάτων των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
03.10.2003.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος σε σχέση με τα καθίσματα, τα υποστηρίγματα κεφαλής και τις αγκυρώσεις των καθισμάτων.

Παράρτημα.

Έναρξη ισχύος.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στα καθίσματα, στα υποστηρίγματα κεφαλής και στις αγκυρώσεις των καθισμάτων των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Κάθε κάθισμα, κάθε σύστημα ρύθμισης του ερεισινώτου και σύστημα μετατόπισης πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα μανδάλωσης το οποίο θα λειτουργεί αυτόματα σε όλες τις θέσεις κανονικής λειτουργίας. Όλα τα καθίσματα, περιλαμβανομένων των πτυσσόμενων καθισμάτων, θα πρέπει να μανδαλώνουν αυτόματα στην κανονική κατακόρυφη στάση.
2. Το χειριστήριο του συστήματος μετατόπισης καθίσματος που χρησιμοποιείται για να διευκολύνεται η είσοδος και έξοδος επιβατών από το όχημα θα είναι προσιτό σε πρόσωπο που βρίσκεται έξω από το όχημα. Το υπό αναφορά χειριστήριο θα είναι επίσης προσιτό σε πρόσωπο που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα που χρησιμοποιείται για να διευκολύνεται η είσοδος και έξοδος επιβατών από το όχημα.
3. Τα καθίσματα, τα υποστηρίγματα κεφαλής και οι αγκυρώσεις των καθισμάτων θα είναι κατασκευασμένα και επαρκώς στερεωμένα ώστε να συνάδουν με τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος II της Οδηγίας 74/408/ΕΟΚ ή με αντίστοιχες απαιτήσεις.
4. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

(α) οι όροι «κάθισμα», «ερεισινώτο», «σύστημα ρύθμισης», «σύστημα μετατόπισης», «σύστημα μανδάλωσης» και «υποστήριγμα κεφαλής» έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς στο Παραρτήματος II της Οδηγίας 74/408/ΕΟΚ.

(β) «Οδηγία 74/408/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και της αγκυρώσεως τους), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 96/37/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 1996 (ΕΕ L 221 της 12.08.1974, σ. 1).

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)