

Αριθμός 762

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Ελαστικών Επίσωτρων των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003. (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τα
ελαστικά
επίσωτρα.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων θα φέρουν σήμα έγκρισης που προνοείται από την Οδηγία 92/23/ΕΟΚ ή τον Κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ 30 ή τον Κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ 54, εκεί όπου εφαρμόζεται, ή από αντίστοιχη προδιαγραφή.
2. Τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων θα φέρουν εκ κατασκευής ανάγλυφες ενδείξεις, που θα παρέχουν τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - (α) μέγεθος,
 - (β) τύπο κατασκευής (π.χ. ακτινικά – ράντιαλ (radial)),
 - (γ) μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης,
 - (δ) μέγιστη δυνατότητα ταχύτητας.
3. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τους τροχούς στους οποίους εφαρμόζονται.
4. Ελαστικά επίσωτρα που εφαρμόζονται στον ίδιο άξονα θα έχουν το ίδιο μέγεθος και τύπο κατασκευής. Στην περίπτωση που στον μπροστινό άξονα είναι εφαρμοσμένα ακτινικά ελαστικά επίσωτρα πρέπει να εφαρμόζονται του ίδιου τύπου ελαστικά επίσωτρα και στον πισινό άξονα.
5. Σε κάθε τροχό θα εφαρμόζεται ελαστικό επίσωτρο που θα έχει κατάλληλη δυνατότητα φόρτωσης ώστε, όταν ο άξονας που φέρει τον τροχό φορτωθεί στο μέγιστο επιτρεπτό αξονικό βάρος, το βάρος που θα μεταφέρεται

στην επιφάνεια του δρόμου από αυτό το ελαστικό επίσωτρο να μην υπερβαίνει τη μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης του.

6. Η μέγιστη δυνατότητα ταχύτητας των ελαστικών επίσωτρων δε θα είναι λιγότερη της μέγιστης εκ κατασκευής ταχύτητας του οχήματος.

7. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –

(α) «Οδηγία 92/23/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2001/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2001. (ΕΕ L 129 της 14.05.1992, σ.95)

(β) «Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ 30» σημαίνει τον Κανονισμό 30 της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών με τίτλο «Uniform Provisions Concerning the Approval of Pneumatic Tyres for Motor Vehicles and Their Trailers» που εκδόθηκε με βάση τη Συμφωνία που Αφορά στην Υιοθέτηση Ομοιόμορφων Προϋποθέσεων Έγκρισης και Αμοιβαίας Αναγνώρισης της Έγκρισης για Εξοπλισμό και Εξαρτήματα Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία καταρτίσθηκε στη Γενεύη από τα Ηνωμένα Έθνη την 20η Μαρτίου του 1958.

(γ) «Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ 54» σημαίνει τον Κανονισμό 54 της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών με τίτλο «Uniform Provisions Concerning the Approval of Pneumatic Tyres for Commercial vehicles and Their Trailers» που εκδόθηκε με βάση τη Συμφωνία που Αφορά στην Υιοθέτηση Ομοιόμορφων Προϋποθέσεων Έγκρισης και Αμοιβαίας Αναγνώρισης της Έγκρισης για Εξοπλισμό και Εξαρτήματα Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία καταρτίσθηκε στη Γενεύη από τα Ηνωμένα Έθνη την 20η Μαρτίου του 1958.

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 12.7.8.8)