

Αριθμός 763

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

18(Ι) του 2000 18(Ι) του 2002.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Εκτοξευτήρων Ύδατος και των Υαλοκαθαριστήρων των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.	«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003. (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τους
εκτοξευτήρες
ύδατος και
Υαλοκαθαρι-
στήρες.

Παράρτημα.

Έναρξη ισχύος.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στους εκτοξευτήρες ύδατος και στους υαλοκαθαριστήρες των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Το όχημα θα διαθέτει ένα ή περισσότερους υαλοκαθαριστήρες, οι οποίοι όταν τεθούν σε λειτουργία θα εργάζονται αυτόματα και θα καθαρίζουν νερό από το αλεξήνεμο έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι ο οδηγός έχει ανά πάσα στιγμή επαρκή εικόνα του δρόμου και της τροχαίας κίνησης σε συνθήκες βροχερού καιρού καιρού.
2. Κάθε υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργεί συνεχόμενα σε τουλάχιστον μια συχνότητα, η οποία δε θα είναι χαμηλότερη των 45 κύκλων ανά λεπτό.
3. Η λαστιχένια λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα θα πρέπει να επιστρέφει αυτόματα στη θέση στάσης, η οποία θα βρίσκεται πάνω ή πέραν του απώτατου ορίου της επιφάνειας που σαρώνεται από τον υαλοκαθαριστήρα. Ο υαλοκαθαριστήρας θα είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένος ώστε να είναι δυνατό να μετατοπίζεται από το υάλινο μέρος του αλεξήνεμου για σκοπούς καθαρισμού του αλεξήνεμου.
4. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ξεπλύματος του αλεξήνεμου το οποίο –
 - (α) θα είναι ικανό να καθαρίζει, σε συνδυασμό με τους υαλοκαθαριστήρες, την επιφάνεια που σαρώνεται από τον υαλοκαθαριστήρα,
 - (β) όταν το ακροφύσιο εκτόξευσης ύδατος βρίσκεται σε λειτουργία, θα αντέχει στις πιέσεις που δημιουργούνται,
 - (γ) θα διαθέτει δεξαμενή αποθήκευσης νερού χωρητικότητας τουλάχιστον ενός λίτρου.

Έγινε στις 19 Οκτωβρίου 2004.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.