

Αριθμός 879

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 6) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990 και το Ν. 27(Ι) του 1992).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου(1) του άρθρου 5

Για σκοπούς εφαρμογής των Άρθρων 28, 29 και 30 της Συνθήκης για την Ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

(α) «Οδηγία 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20^{ης} Μαρτίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μολύνσεως του αέρος από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα» (ΕΕ L 76 της 06/04/1970, σ.1), όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την «Οδηγία 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Οκτωβρίου 1998, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα» (ΕΕ L 350 της 28/12/1998, σ.1) και

(β) «Οδηγία 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3^{ης} Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα» (ΕΕ L 36 της 09/02/1988, σ.33), όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την «Οδηγία 1999/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Δεκεμβρίου 1999, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από

τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα» (ΕΕ L 44 της 16/02/2000, σ.1) ,

86 του 1972	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται
37 του 1974	δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων
58 του 1976	Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ.2) του
20 του 1978	2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(I) του 1992	
5(I) του 1993	
28(I) του 1993	
49(I) του 1994	
5(I) του 1996	
45(I) του 1996	
95(I) του 1996	
56(I) του 1998	
1(I) του 1999	
18(I) του 1999	
66(I) του 1999	
117(I) του 1999	
61(I) του 2000	
80(I) του 2000	
81(I) του 2000	
110(I) του 2000	
38(I) του 2001	
98(I) του 2001	
20(I) του 2002	
237(I) του 2002	
146(I) του 2003	
174(I) του 2003	
243(I) του 2004	
.....του 2004.	

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα.
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991
12. 2.1993
11. 4.1996
31.12.1996
12. 2.1999
12. 3.1999
7. 7.2000
14. 7.2000
2. 2. 2001
9. 3.2001
16. 3.2001
27. 4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.02.2004
20.02.2004
30.04.2004
12.11.2004

.....

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.6) Κανονισμοί του 2004 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ.

5) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ.6) του 2004.

Τροποποίηση του
Κανονισμού 4 των
βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της δεύτερης επιφύλαξης της υποδιαίρεσης (iv) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2)

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά την υποδιαίρεση (iii) της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (2), της ακόλουθης νέας υποδιαίρεσης:

18(1) του 2000

18(1) του 2002.

«(iv) η εγγραφή οχημάτων κατηγορίας Μ και Ν, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων, τα οποία έχουν εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος και για τα οποία παρουσιάζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενέγραψε το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό είχε εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι για την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος κατηγορίας Ν1, το οποίο εισάγεται στη Δημοκρατία μετά την έναρξη ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) (Αρ.6) Κανονισμών του 2004, θα πρέπει να προσκομίζονται ή να υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές καυσαερίων του οχήματος δεν υπερβαίνουν-

(ΑΑ) τα όρια που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει στην εναρμόνιση με τη γραμμή Α του σημείου 5.3.1.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20^{ης} Μαρτίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσεως του αέρος από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Οκτωβρίου 1998, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα και όπως τα όρια αυτά ελέγχονται βάσει των προνοιών της εν λόγω Οδηγίας, ή

(ΒΒ) τα όρια που καθορίζονται στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, με αριθμό

ΟΕΕ/ΟΗΕ 83, ο οποίος αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 98/69/ΕΚ:

Νοείται περαιτέρω ότι για την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος κατηγορίας N2, N3, M2 ή M3, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων, το οποίο εισάγεται στη Δημοκρατία μετά την έναρξη ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) (Αρ.6) Κανονισμών του 2004, θα πρέπει είτε να τηρούνται οι διατάξεις της πρώτης επιφύλαξης, σε σχέση με το προς εγγραφή όχημα, είτε να προσκομίζονται στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων αυτών δεν υπερβαίνουν-

(ΑΑ) τα όρια που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει στην εναρμόνιση με την γραμμή Α του σημείου 6.2.1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3^{ης} Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 1999/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Δεκεμβρίου 1999, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα και όπως τα όρια αυτά ελέγχονται βάσει των προνοιών της εν λόγω Οδηγίας, ή

(ΒΒ) τα όρια που καθορίζονται στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, με αριθμό

ΟΕΕ/ΟΗΕ 49, ο οποίος αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 1999/96/ΕΚ.» και

(γ) με την αντικατάσταση της δεύτερης επιφύλαξης της υποπαραγράφου

(α) της παραγράφου (3) από την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται περαιτέρω ότι, ανεξάρτητα από τα ανωτέρω αναφερόμενα, ο Έφορος δύναται να εγγράφει χωματουργικό μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο έχει εγγραφεί ή χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος και για το οποίο προσκομίζονται έγγραφα στοιχεία που εκδίδονται από οποιοδήποτε κράτος μέλος και αποδεικνύουν ότι το όχημα είχε εγγραφεί ή χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος.».