

Αριθμός 27

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 70/220/EOK του Συμβουλίου της 20ής Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2003/76/EK της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003» (ΕΕ L 076 της 06.04.1970, σ. 1).

18(I) του 2000
18(I) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περι Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Εκπομπών Αερίων Ορισμένων Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2005.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):
11.3.2002

«Κανονισμός» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις εκπομπές αερίων ορισμένων οχημάτων με κινητήρα.

3.

Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις εκπομπές αερίων οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 70/220/EOK.

4.

«Οδηγία 70/220/EOK» σημαίνει την Οδηγία 70/220/EOK του Συμβουλίου της 20ής Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2003/76/EK της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003.

Κατάργηση.

5.

Το περί των Εκπομπών Αερίων των Οχημάτων με Κινητήρα Επιβαλλόμενης Ανάφλεξης Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):
6.6.2003.

Έγινε στις 13 Ιανουαρίου 2005

Χάρης Θράσου
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων