

## Αριθμός 358

Οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 έως 2013, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΜΕΧΡΙ 2013

## Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 έως 2013, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

33 του 1990  
103 του 1991  
25(Ι) του 1992  
7(Ι) του 1995  
14(Ι) του 1995  
92(Ι) του 1997  
85(Ι) του 2000  
143(Ι) του 2000  
17(Ι) του 2002  
89(Ι) του 2002  
91(Ι) του 2002  
61(Ι) του 2003  
55(Ι) του 2005  
82(Ι) του 2006  
44(Ι) του 2013.

Συνοπτικός  
τίτλος.

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
14.6.2013.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) Κανονισμούς του 2013 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "οι βασικοί κανονισμοί") και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) Κανονισμοί του 2013 και 2014.

Τροποποίηση  
του Κανονισμού 4  
των βασικών  
κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (α) αυτής, αμέσως μετά τις λέξεις "Μέλη Πληρώματος Αέρος," (πρώτη γραμμή), των λέξεων "οι ιπτάμενοι μηχανικοί," και
- (β) με την τροποποίηση της υποπαραγράφου (β) αυτής, ως ακολούθως:
- (i) Με την προσθήκη, αμέσως μετά τη λέξη "πλην" (δεύτερη γραμμή), των λέξεων "των ιπτάμενων μηχανικών,"
- (ii) με την προσθήκη, στη δεύτερη επιφύλαξη αυτής, αμέσως μετά τις λέξεις "Μέλη Πληρώματος Αέρος," (πρώτη και δεύτερη γραμμή), των λέξεων "ιπτάμενος μηχανικός," και
- (iii) με την προσθήκη στην τρίτη επιφύλαξη αυτής, αμέσως μετά τη λέξη "πλην" (δεύτερη γραμμή), των λέξεων "ιπτάμενου μηχανικού,"

Τροποποίηση  
των βασικών  
κανονισμών  
με την  
προσθήκη νέου  
Κανονισμού.

3. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 5 αυτών, του ακόλουθου νέου Κανονισμού 5Α:

«Πτητική καταλληλότητα. 5Α. Πτητική καταλληλότητα είναι η κατάσταση, στην οποία ευρίσκεται το Ιπτάμενο Προσωπικό, όταν:

- (α) Από υγειονομικής άποψης, έχει κριθεί κατάλληλο για πτήσεις σύμφωνα με το Μέρος III των παρόντων Κανονισμών και
- (β) διαθέτει την πτητική επάρκεια, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Μερών IV και V των παρόντων Κανονισμών:  
 Νοείται ότι, οι αποφάσεις που λαμβάνονται σε κάθε περίπτωση κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου Προσωπικού, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, καταχωρίζονται στον ατομικό φάκελο έκαστου κριθέντος.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση από αυτόν των χαρακτήρων "III και IV" (τρίτη γραμμή) από τους χαρακτήρες "III, IV και V".

Τροποποίηση του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών.

5. Η παράγραφος (γ) του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση από αυτήν της φράσης "έχουν διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχουν:" (τρίτη γραμμή), από τη φράση "έχει διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχει:".

Τροποποίηση του Κανονισμού 14 των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 14 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή της παραγράφου (6) αυτού.

Τροποποίηση του Κανονισμού 16 των βασικών κανονισμών.

7. Ο Κανονισμός 16 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της αρίθμησης στην αρχή της υφιστάμενης παραγράφου (1) αυτού· και
- (β) με τη διαγραφή των παραγράφων (2) και (3) αυτού.

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη νέου Κανονισμού.

8. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 16 αυτών, του ακόλουθου νέου Κανονισμού 16Α:

«Χαρακτηρισμός πτητικά ακατάλληλου Ιπτάμενου Αξιωματικού ως Αξιωματικού Υπηρεσίας Εδάφους. 16Α. Ιπτάμενος Αξιωματικός, ο οποίος κρίνεται ως πτητικά ακατάλληλος σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών 8 και 16 των παρόντων Κανονισμών, χαρακτηρίζεται, με απόφαση του Υπουργού, ως Αξιωματικός Υπηρεσίας Εδάφους.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 17 των βασικών κανονισμών.

9. Ο Κανονισμός 17 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (1) αυτού, μετά τις λέξεις "Μέλη Πληρώματος Αέρος," (δεύτερη γραμμή), των λέξεων "οι ιπτάμενοι μηχανικοί," και, αμέσως μετά τις λέξεις "πλην των" (τέταρτη γραμμή), των λέξεων "ιπτάμενων μηχανικών,"·
- (β) με την προσθήκη, στην επιφύλαξη της παραγράφου (2) αυτού, αμέσως μετά τις λέξεις "το Πτητικό Επίδομα" (πρώτη γραμμή), των λέξεων "των ιπτάμενων μηχανικών,"·
- (γ) με την προσθήκη, στην παράγραφο (3) αυτού, αμέσως μετά τις λέξεις "Μέλη Πληρώματος Αέρος" (δεύτερη γραμμή), των λέξεων "στους ιπτάμενους μηχανικούς," και, αμέσως μετά τη λέξη "πλην" (πέμπτη γραμμή), των λέξεων "των ιπτάμενων μηχανικών,"· και
- (δ) με την προσθήκη, στην παράγραφο (4) αυτού, αμέσως μετά τις λέξεις "Μέλη Πληρώματος Αέρος," (δεύτερη γραμμή), των λέξεων "στους ιπτάμενους μηχανικούς" και, αμέσως μετά τη λέξη "πλην" (τέταρτη γραμμή), των λέξεων "των ιπτάμενων μηχανικών,"·