

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2007

Διάταγμα με βάση το άρθρο 9(1)

224(Ι) του 2004 31(Ι) του 2006 75(Ι) του 2007.	Ο Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από του εδαφίου (1) του άρθρου 9 των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου του 2004 έως 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Σχέδια Δράσης) Διάταγμα του 2016.
Σχέδια Δράσης. Παράρτημα.	2. Ο Υπουργός εγκρίνει τα σχέδια δράσης για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου, που υποδεικνύονται στο Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στα πλαίσια της Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου προτάθηκαν τα όρια των 70 dB(A) και 60 dB(A), για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και το δείκτη νύκτας (Lnight), αντίστοιχα, για το οδικό δίκτυο σε περιοχές αμιγούς ή/και μικτής κατοικίας. Παρατηρώντας τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης, ο πληθυσμός που εκτίθενται σε στάθμες των δεικτών Lden & Lnight μεγαλύτερες των 70 και 60 dB(A) εκτιμήθηκε αντίστοιχα σε 5,9% και 6,4% για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας και σε 5,2% και 5,9% για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού.

Για την αντιμετώπιση της έκθεσης του πληθυσμού σε υψηλά επίπεδα θορύβου διαμορφώθηκε το ακόλουθο Σχέδιο Δράσης που αφορά την εισαγωγή μέτρων για τη διαχείριση των επιδράσεων του θορύβου. Συγκεκριμένα, τα μέτρα στοχεύουν στη μείωση του θορύβου από οδικές μεταφορές, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης τους το έτος 2018, και χωρίζονται σε δύο άξονες:

A. Μέτρα στην πηγή:

- A.1. Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- A.2. Προώθηση ηλεκτρικού οχήματος
- A.3. Ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών κινήτρων

B. Μέτρα στον αποδέκτη:

- B.1. Εφαρμογή αντιθορυβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες
- B.2. Εφαρμογή πολεοδομικών ρυθμίσεων

Συνοπτικά, αναφέρονται οι επιμέρους δράσεις του Σχεδίου Δράσης ανά άξονα και για κάθε Πολεοδομικό Συγκρότημα. Στην περίπτωση μη υλοποίησης μέρος των πιο κάτω δράσεων, λόγω διοικητικού φόρτου και κόστους, τότε οι δράσεις αυτές θα επανεξεταστούν στον τρίτο κύκλο στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου, που σύμφωνα με τους περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμους του 2004 έως 2007 θα πρέπει να εκπονηθεί το 2017 (στρατηγικοί χάρτες θορύβου) και 2018 (σχέδια δράσης).

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Α: ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ

A.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

A.1.1. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας

A.1.1.1 Βελτίωση της Λεωφόρου Τσερίου: το έργο αποτελεί Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας, Άξονα Εμπορικής Δραστηριότητας και καλύπτεται από το σχέδιο παροχής κινήτρων 2013-2015, για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης για δημόσια χρήση. Η βελτίωση του θα διαλαμβάνει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων, επιπρόσθετη λωρίδα για δεξιόστροφες κινήσεις στις περιπτώσεις που απαιτείται, κεντρική κτιστή νησίδα με οδικό φωτισμό και φύτευση, χώρους στάθμευσης, πεζοδρόμια με φύτευση, διαβάσεις πεζών, υπερυψωμένες διαβάσεις / πλατό, στάσεις λεωφορείων και κυκλικό κόμβο.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.2. Αναβάθμιση εμπορικού τριγώνου μεταξύ των Λεωφόρων Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ, Ευαγόρου και οδού Στασιγράτους: το έργο θα συνδέει τη Πλατεία Ελευθερίας και το Σταθμό Μετεπιβίβασης

Λεωφορείων με το αστικό εμπορικό κέντρο και η αναβάθμιση του θα γίνει σε διαφορετικά στάδια, με τα δύο πρώτα στάδια να υλοποιούνται μέχρι το 2018. Το έργο περιλαμβάνει δύο λεωφορειολωρίδες στη Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ και Αναστάσιου Λεβέντη και σύγχρονες στάσεις λεωφορείων με φωτοβολταϊκό πλαίσιο στην οροφή τους. Θα γίνει πρόνοια για μελλοντική διακίνηση του τραμ στην περιοχή διακίνησης των λεωφορείων (Μακαρίου, Ευαγόρου, Αναστάσιου Λεβέντη). Παράλληλα, θα εφαρμοστούν μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης, όπως μείωση του πλάτους της λωρίδας διακίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, μείωση του ορίου ταχύτητας κίνησης στα 30 χιλιόμετρα/ώρα και μείωση της ακτίνας των στροφών. Επίσης, θα δημιουργηθούν υποδομές για ασφαλή φύλαξη ποδηλάτων, θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, παγκάκια με φωτοβολταϊκό πλαίσιο για τη φόρτιση κινητών υπολογιστών, πέργκολες, ψύκτες πόσιμου νερού, σιντριβάνια, καταρράκτες, νεροκουρτίνες για την επικάλυψη του θορύβου, ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης των επιβατών στις στάσεις, εγκαταστάσεις info-kiosk, ποδηλατοστάσια, ανθοδόχες, απαγορευτικοί πάσσαλοι, δημιουργία πλατωμάτων με σκίαση, τοποθέτηση και καθιστικά. Θα τοποθετηθεί νέος οδικός φωτισμός με λαμπτήρες τύπου LED, θα γίνει εγκατάσταση αυτόνομου συστήματος μεταφοράς δεδομένων των υπηρεσιών του Δήμου, υπόγειο σύστημα συγκομιδής σκυβάτων και ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς μελετάται η εφαρμογή συστήματος πιεζοηλεκτρικής ενέργειας για την παραγωγή ενέργειας για κάλυψη των αναγκών στον οδικό φωτισμό, των σταθμών φόρτισης κ.λπ. Θα εξεταστεί η δυνατότητα εγκατάστασης οθόνης για την ένδειξη ταχύτητας και μετρητή για την μέτρηση του θορύβου από τις οδικές μεταφορές.
[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.3. Μονοδρόμηση των Λεωφόρων Καλλιπόλεως / Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ΙΙΙ: το έργο αποτελείται από ζεύγος κυρίων αρτηριών που θα εξυπηρετεί την είσοδο και έξοδο στην πόλη για το ιδιωτικό αυτοκίνητο και θα προσφέρει την ευκαιρία να συμπεριλάβει λεωφορειολωρίδες στη Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ. Συγκεκριμένα, η Λεωφόρος Καλλιπόλεως θα διαλαμβάνει δύο λωρίδες μονόδρομης διακίνησης των οχημάτων με φορά προς το νότο, ενώ η Λεωφόρος Αρχιεπισκόπου Μακαρίου ΙΙΙ, μεταξύ των συμβολών με την Καλλιπόλεως και της Λεωφόρου Διγενή Ακρίτα, θα επιτρέπει τη μονόδρομη κυκλοφορία οχημάτων με φορά προς τον βορρά. Παράλληλα θα εφαρμοστούν μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης, όπως μείωση του πλάτους της λωρίδας διακίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, μείωση των ακτινών στροφών, μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30 χιλιόμετρα/ώρα, κατασκευή χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, αναβάθμιση των φωτοελεγχόμενων κόμβων με την ένταξη συστημάτων προτεραιότητας στα λεωφορεία και κατασκευή διαβάσεων πεζών με συστήματα εξυπηρέτησης ατόμων με μειωμένη όραση.
[Αρμόδιες Αρχές: Δήμος Λευκωσίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.4. Ανάπλαση εξωτερικού περιμετρικού τόξου Τάφρου: το έργο περιλαμβάνεται στο σχέδιο στρατηγικής έργων για Ολοκληρωμένη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του Δήμου Λευκωσίας και είναι τμήμα του συνολικού έργου του υπό εκπόνηση Σχεδίου Περιοχής Κέντρου Λευκωσίας, που αναμένεται να δημοσιευτεί εντός του 2016 ως το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΥ ΠΛΑΙΣΙΩΝΕΙ ΤΑ ΕΝΕΤΙΚΑ ΤΕΙΧΗ». Η ανάπλαση του εξωτερικού περιμετρικού τόξου έχει στόχο τη δημιουργία της ζώνης στην οποία θα αναπτυχθεί ο περίπατος σε συνδυασμό με τη ψυχαγωγία με έμφαση στη νυκτερινή διασκέδαση της πόλης στα μέτωπα των κτιρίων. Το εξωτερικό περιμετρικό τόξο θα αποτελέσει την περίμετρο της υποδοχής του επισκέπτη προς την Τάφρο και το σύνολο του έργου, την σύνδεση της νέας πόλης με την παλιά πόλη εντός των τειχών, συνδέοντας τα έργα «Ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας και περιβάλλοντα χώρου» και «Αναβάθμιση του εμπορικού τριγώνου». Η φάση Α', περιλαμβάνει την Λεωφόρο Στασίνου από τον κόμβο της με την Λεωφόρο Ευαγόρου και την πλατεία Ελευθερίας δυτικά, έως και τον κόμβο της με τη Λεωφόρο Ευγενίας και Αντωνίου Θεοδότου ανατολικά, που οδηγεί στην περιοχή Αγίου Αντωνίου. Περιλαμβάνει προς βορρά το υφιστάμενο χώρο πρασίνου προς την Τάφρο D' Avila και το χώρο πρασίνου/παιδικής χαράς, «πάρκο Αγίου Αντωνίου», προς την Τάφρο Constanza, στο επίπεδο του δρόμου έως και το χώρο του πρανούς προς το υφιστάμενο όριο της Τάφρου. Η Λεωφόρος Στασίνου ως τμήμα του εξωτερικού τόξου που σήμερα λειτουργεί ως περιφερειακός δρόμος της εντός των τειχών πόλης, αποτελεί άξονα πρωταρχικής σημασίας στο οδικό δίκτυο της πόλης.
[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.5. Βελτίωση της Λεωφόρου Αγλαντζιάς και τμημάτων των Λεωφόρων Λάρνακος και Αμμοχώστου στην Αγλαντζιά: το έργο αποτελεί Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας και η βελτίωση του θα διαλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας, δύο λεωφορειολωρίδες, ποδηλατόδρομο, πεζοδρόμια, τέσσερις κυκλικούς κόμβους, διαβάσεις πεζών, λωρίδες πρασίνου, στάσεις λεωφορείων και παρόδιους χώρους στάθμευσης οχημάτων και όριο ταχύτητας κίνησης στα 50 και 30 χιλιόμετρα/ώρα.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.6. Ποδηλατική σύνδεση των Πανεπιστημίων της Λευκωσίας με το κέντρο της πόλης: το έργο έχει στόχο να συνδέσει με ποδηλατικές υποδομές τα τέσσερα πανεπιστήμια (Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο, Πανεπιστήμιο Κύπρου και Πανεπιστήμιο Frederick) με το κέντρο της πόλης, δημιουργώντας παράλληλα μια ολοκληρωμένη ποδηλατική διαδρομή μεταξύ του ανατολικού και δυτικού τμήματος της πόλης. Ένα μικρό τμήμα του έργου κατασκευάστηκε κοντά στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας το 2012, ενώ το υπόλοιπο τμήμα

σχεδιάζεται τώρα από τις υπηρεσίες του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Ο σχεδιασμός γίνεται με τις καλύτερες προδιαγραφές ποδηλατικών υποδομών, στα πρότυπα βέλτιστων πρακτικών της Ε.Ε. Η υλοποίηση του έργου θα ξεκινήσει μέσα στις αρχές του 2016 και θα ολοκληρωθεί σε δύο χρόνια περίπου.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων και Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.7. Σύστημα μικρών λεωφορείων για το κέντρο της Λευκωσίας: αγορά 13 μικρών ευέλικτων λεωφορείων (κινητήρα EURO 6) για την εξυπηρέτηση του ιστορικού κέντρου της Λευκωσίας και σύνδεσή του με κύρια σημεία του αστικού κέντρου έξω από τα τείχη. Τα λεωφορεία θα λειτουργήσουν σε τρεις γραμμές, στη βάση μελέτης που εκπονήθηκε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η υπηρεσία αυτή θα είναι συμπληρωματική της υπηρεσίας δημόσιων μεταφορών που ήδη λειτουργεί στην πόλη και επαρχία Λευκωσίας. Κύριος στόχος είναι η σταδιακή απεξάρτηση από τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου για τη διακίνηση στην πόλη εντός των τειχών.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Δήμος Λευκωσίας]

A.1.2. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού

A.1.2.1. Κατασκευή τμήματος της πρώτης φάσης για τη σύνδεση της Λεωφόρου Φραγκλίνου Ρούσβελτ με τον παραλιακό δρόμο Λεμεσού: το έργο περιλαμβάνει τη σύνδεση της Λεωφ. Φρ. Ρούσβελτ με τον Παραλιακό Δρόμο από το ύψος της οδού Κουμανδάριας μέχρι την εκκλησία του Αγίου Αντωνίου όπου είναι και η είσοδος της Μαρίας Λεμεσού. Στην πρώτη φάση περιλαμβάνεται η κατασκευή δρόμου με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας (δυο λωρίδων ανά κατεύθυνση), κεντρική διαχωριστική νησίδα και λωρίδες πρασίνου ενώ τα σχέδια περιλαμβάνουν και σειρά άλλων κατασκευών όπως πεζοδρόμια, οδικό φωτισμό, υπογειοποίηση των υπηρεσιών κοινής ωφελείας, και την κατασκευή του αναγκαίου συστήματος αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.2. Δρόμος Πρωταρχικής Σημασίας που ενώνει το Νέο Λιμάνι Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Πάφου (Κάθετος Δρόμος Λεμεσού): ο προτεινόμενος δρόμος, που αποτελεί μέρος του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (TEN-T) συνολικού μήκους 7,2 χιλιομέτρων περίπου, είναι δρόμος πρωταρχικής σημασίας, τεσσάρων λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστική νησίδα και συνδέει τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου με το Νέο Λιμάνι Λεμεσού. Το έργο διαλαμβάνει την κατασκευή διαβάσεων πεζών τύπου ΠΕΛΙΚΑΝ, ποδηλατόδρομο, φύτευση και λωρίδες πρασίνου καθώς και σχετική ακουστική μελέτη για την πιθανή τοποθέτηση ηχοπετασμάτων.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.3. Εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής διαχείρισης:

A.1.3.1. Εισαγωγή μέτρων για αποτελεσματικότερο και αυστηρότερο έλεγχο / αστυνόμευση της ταχύτητας για όλα τα είδη οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών. Στα πλαίσια αυτά προωθείται και θα συνεχιστεί η συνεργασία με τη Λέσχη Μοτοσυκλετιστών με σκοπό τη διαφώτισή τους για περιορισμών του ορίου ταχύτητας.

[Αρμόδιες Αρχές: Αρχηγείο Αστυνομίας και Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

A.1.3.2. Εγκατάσταση Συστήματος Φωτοεπισήμανσης που προβλέπει την τοποθέτηση 110 καμερών (κινητές και σταθερές) παγκύπρια, με σκοπό την αντιμετώπιση της υπέρβασης του ορίου ταχύτητας, όπως εφαρμόστηκε στη Λεωφόρο Γρίβα Διγενή. Με βάση το σύστημα αυτό θα ετοιμαστεί πρόγραμμα παρακολούθησης του ορίου ταχύτητας στους οδικούς άξονες που περιγράφονται στις παραγράφους A.1.1. και A.1.2., με τη χρήση κινητών καμερών.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, Τμήμα Δημοσίων Έργων, Αρχηγείο Αστυνομίας]

A.1.3.3. Εξέταση της πιθανότητας απαγόρευσης της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, με βάρος πέραν των 16 τόνων, κατά τη νυκτερινή περίοδο (23:00-04:00), σε καθορισμένες οδούς, όπως η Λεωφόρος Αγλαντζιάς στη Λευκωσία, μετά από αίτημα της οικείας Τοπικής Αρχής και έγκριση από το Αρχηγείο Αστυνομίας και την Τεχνική Επιτροπή του Κεντρικού Φορέα για την Επίλυση Κυκλοφοριακών Προβλημάτων.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τοπικές Αρχές, Αρχηγείο Αστυνομίας]

A.1.3.4. Μελέτη και ετοιμασία σχετικού προτύπου ειδικών αντιθουρβικών οδοστρωμάτων για πιθανή χρήση του για τη βελτίωση υφιστάμενων οδικών αξόνων με αυξημένα επίπεδα θορύβου και για την κατασκευή νέων οδικών αξόνων.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.3.5. Εκστρατεία ενημέρωσης για τη σήμανση του θορύβου στα ελαστικά οχημάτων και, με έμφαση στα βαρέα οχήματα, όπως προνοείται στον Κανονισμό 1222/2009 που αποσκοπεί στην εναρμόνιση των πληροφοριών που αφορούν την ενεργειακή απόδοση των ελαστικών καθώς και

την πέδηση σε υγρό οδόστρωμα και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης, που κατασκευάζονται μετά την 1.7.2012. Οι κατηγορίες C1, C2 και C3 ελαστικών αφορούν αυτοκίνητα, ελαφριά εμπορικά οχήματα (μικρά φορτηγά αυτοκίνητα) και βαρέα οχήματα (φορτηγά και λεωφορεία), αντίστοιχα. [Αρμόδια Αρχή: Υπηρεσία Ενέργειας, Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

A.1.3.6. Θέσπιση οριακών τιμών για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και δείκτη νύκτας (Lnight), για θορύβους οδικής κυκλοφορίας (υφιστάμενοι και νέοι οδικοί άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3.000.000 κινήσεων το χρόνο). [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Περιβάλλοντος]

A.1.4. Εκπόνηση και Εφαρμογή Ολοκληρωμένων Σχεδίων Κινητικότητας: Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για τη Λεμεσό και τη Λάρνακα και εφαρμογή του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας για τη Λευκωσία, που αναπτύχθηκε το 2010 και το οποίο αφορά μια ολοκληρωμένη μελέτη για όλα τα μέσα κυκλοφορίας (ιδιωτικά οχήματα, λεωφορεία, πεζοί, ποδήλατα) και δίδεται προτεραιότητα στα εναλλακτικά προς το ιδιωτικό αυτοκίνητο μέσα. Συγκεκριμένα, με βάση τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας για τη Λευκωσία προωθούνται, ως συγχρηματοδοτούμενα έργα, οι πιο κάτω δράσεις που αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το 2018, οι οποίες αναλύθηκαν στην παρ. Α.1.1.:

- αναμόρφωση του Εμπορικού Τριγώνου Μεταξύ των Λεωφόρων Μακαρίου και Ευαγόρου και της Οδού Στασιμράτους,
- μονοδρόμηση των Λεωφόρων Μακαρίου και Καλλιπόλεως και η Δημιουργία Λεωφορειωρίδων στη Λεωφόρο Μακαρίου,
- ποδηλατική σύνδεση των Πανεπιστημίων της Λευκωσίας με το κέντρο της πόλης,
- σύστημα μικρών λεωφορείων για το κέντρο της Λευκωσίας.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τοπικές Αρχές]

A.2. ΠΡΩΩΘΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A.2.1. Πρωώθηση του ηλεκτρικού οχήματος στα πλαίσια της Εθνικής Στρατηγικής για την πρωώθηση εναλλακτικών καυσίμων στις Μεταφορές: ώστε να επιτευχθούν οι ενεργειακοί και περιβαλλοντικοί στόχοι που σχετίζονται με τις μεταφορές, σύμφωνα με τις οδηγίες 28/2009/ΕΕ για τις ΑΠΕ και 30/2009/ΕΕ για την ποιότητα των καυσίμων. Στα πλαίσια αυτά θα προωθηθεί Οδικός Χάρτης για την εισαγωγή του ηλεκτρικού οχήματος και οχήματος με φυσικό αέριο στην Κυπριακή Δημοκρατία.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού]

A.2.2. Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων: με βάση την οδηγία 2014/94/ΕΕ η Κύπρος θα θεσπίσει ένα πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, που αφορούν σε σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών. Σύμφωνα με αυτή, θα διασφαλιστεί ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 θα υπάρχει κατάλληλος αριθμός δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης (ενδεικτικά το 10% του αριθμού των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα είναι ταξινομημένα έως το τέλος του 2020) για το κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών]

A.2.3. Αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων για τις κρατικές αρχές: στα πλαίσια της πρωώθησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, θα αγοραστεί μικρός αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών]

A.3. ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ

Ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών μέτρων που σχετίζονται με την ηχορρύπανση που οφείλεται στην κυκλοφορία οδικών μεταφορών όπως τέλη στα βαρέα οχήματα άνω των 3,5 τόνων; ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών μέτρων όπως φορολογικές εκπτώσεις για την αγορά οχήματος με εναλλακτικά καύσιμα; φορολογικές εκπτώσεις για τη σήμανση του θορύβου στα ελαστικά οχημάτων; παροχή δωρεάν χώρων στάθμευσης για οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα; κ.α.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Β: ΜΕΤΡΑ ΣΤΟΝ ΑΠΟΔΕΚΤΗ

B.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΥΣ ΔΕΚΤΕΣ

Εφαρμογή νέων αντιθορυβικών πετασμάτων, σε συμπλήρωση των υφιστάμενων, σε θέσεις που επιλέγηκαν με βάση την προστασία ευαίσθητων δεκτών, κυρίως σχολείων και ακαδημαϊκών ιδρυμάτων. Οι πιο κάτω προτεινόμενες θέσεις στα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας και Λεμεσού θα αξιολογηθούν περαιτέρω προς την αναγκαιότητα τους με βάση κοινωνικό-οικονομικά κριτήρια και σε σχέση με τυχόν άλλα προγραμματιζόμενα βελτιωτικά έργα ή μέτρα, η εφαρμογή των οποίων αναμένεται να επιφέρει ανάλογο αποτέλεσμα (π.χ. προγραμματιζόμενες

βελτιώσεις οδικών αξόνων, έλεγχος ορίου ταχύτητας και μέτρα κυκλοφοριακή διαχείρισης):

B.1.1. Εφαρμογή αντιθρομβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

B.1.1.1. Λεωφόρο Ηρώων: εφαρμογή δύο (2) Αντιθρομβικών Πετασμάτων, ένα στο Α΄ Δημοτικό Σχολείο Μακεδονίτισσας, Μέλαθρο Ευηγρίας και Σχολή Κωφάλαων (ύψους 4.0μ.) και άλλο στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (ύψους 4.5μ.).

B.1.1.2. Λεωφόρος Γρίβα Διγενή: εφαρμογή ενός (1) Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ. στο Λύκειο Κύκκου Α΄.

B.1.1.3. Λεωφόρος Αρχαγγέλου: εφαρμογή ενός (1) Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ. στο Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο.

B.1.1.4. Λεωφόρος Αρχιεπισκόπου Μακαρίου III και Λεωφόρος Καλλιπόλεως: εφαρμογή δύο (2) Αντιθρομβικών Πετασμάτων, ύψους 4.5 κ' 4.0μ., αντίστοιχα, στην Τεχνική Σχολή.

B.1.1.5. Λεωφόρος Λάρνακος: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 3.5μ., στο Γ΄ Δημοτικό Σχολείο Αγλατζιάς.

B.1.2. Εφαρμογή αντιθρομβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

B.1.2.1. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού και οδός Πέτρου Τσίρου: εφαρμογή δύο (2) Αντιθρομβικών Πετασμάτων, ύψους 4.5 κ' 3.0μ., αντίστοιχα, στο Δημοτικό Σχολείο Παναγία Τριχερούσα.

B.1.2.2. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.0μ., στο 8^ο Δημοτικό Καψάλου.

B.1.2.3. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ, στο Νηπιαγωγείο, Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Τιμίου Προδρόμου.

B.1.2.4. Λεωφόρος Αγίου Αθανασίου και Κολωνακίου: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.0μ., στο Γυμνάσιο & Λύκειο Λινόπετρας.

B.2. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Εφαρμογή ρυθμίσεων για την αύξηση της απόστασης μεταξύ της πηγής και του αποδέκτη, όπως καθορισμός ζωνών προστασίας σε νέες οικιστικές ζώνες στα πλαίσια αναθεώρησης των Σχεδίων Ανάπτυξης και αύξηση των αποστάσεων οικοδομών στα πλαίσια του ελέγχου της ανάπτυξης, σε περιοχές που συνορεύουν με υφιστάμενες ή προγραμματιζόμενους οδικούς άξονες (με όριο ταχύτητας 65 χλμ/ώρα και άνω), καθορισμός ζωνών (περιοχών) με ανώτατο όριο τα 30 χλμ/ώρα σε κατοικημένες περιοχές, και συμπερίληψη συστάσεων για μόνωση νέων κτιρίων στις περιοχές όπου παρουσιάζονται υψηλά επίπεδα θορύβου στα πλαίσια της άδειας οικοδομής.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Πολεοδομικές Αρχές, Οικοδομικές Αρχές, Αρχηγείο Αστυνομίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

Έγινε στις 18 Μαρτίου, 2016.

ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΓΙΑΛΗΣ,
Υπουργός Γεωργίας,
Αγροτικής Ανάπτυξης Και Περιβάλλοντος.