

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΆΛΛΑ
ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Κατάταξη άρθρων, παραρτημάτων και πίνακα

Άρθρα

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνευτικές διατάξεις.
3. Πεδίο εφαρμογής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4. Απαγόρευση διενέργειας πλου χωρίς νηολόγηση ή εγγραφή σκάφους.
5. Απαγόρευση διενέργειας πλου.
6. Έκταση πλόων.
7. Αριθμός επιβαίνοντων προσώπων.
8. Κατοχή άδειας χειριστή και άδειας μαθητευόμενου χειριστή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

9. Επιθεώρηση σκάφους.
10. Επιθεωρητής σκαφών.
11. Αντικείμενο επιθεώρησης σκάφους.
12. Εξουσίες Επιθεωρητή Πλοίων.
13. Άδεια κυκλοφορίας σκάφους.
14. Αλλαγή κατηγορίας σκάφους.
15. Συντήρηση σκάφους.

ΜΕΡΟΣ ΙV
ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

16. Άδεια χειριστή και άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.
17. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς άδεια χειριστή.
18. Άδεια χειριστή.
19. Προϋποθέσεις έκδοσης άδειας χειριστή.
20. Άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.
21. Αξιολόγηση υποψηφίων για απόκτηση άδειας χειριστή.
22. Διδακτέα ύλη και διάρκεια προγράμματος κατάρτισης.
23. Έγκριση σχολής.
24. Περιοδικός έλεγχος σχολής.
25. Ανάκληση έγκρισης σχολής.
26. Απαλλαγή από εξετάσεις.
27. Χειριστές για περιορισμένη χρήση σκαφών.
28. Μη μόνιμος κάτοικος της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.
29. Μόνιμος κάτοικος της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.
30. Έκδοση ισοδύναμης άδειας χειριστή σκάφους και δικαιολογητικά.

ΜΕΡΟΣ V
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

31. Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
32. Ελάχιστο προσωπικό επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
33. Προσόντα προσωπικού επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
34. Υποχρέωση επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για διάθεση σκαφών αναψυχής έναντι αμοιβής.
35. Άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

ΜΕΡΟΣ VI
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

36. Λειτουργία και σχέδιο λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής.
37. Προσόντα προσωπικού επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής.
38. Υποχρέωση για αριθμό φορολογικού μητρώου, εγγραφή στο Μητρώο Φ.Π.Α. και ολοκλήρωση διαδικασίας τελωνισμού των σκαφών από την επιχείρηση ναύλωσης.
39. Αίτημα για άσκηση δραστηριότητας γυμνής ναύλωσης.
40. Άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής.
41. Ναυλοσύμφωνο και ημερολόγιο.
42. Διάθεση ναυλωμένων σκαφών.
43. Υποχρεώσεις επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής για ναύλωση σκαφών.
44. Ετήσια επιθεώρηση σκάφους γυμνής ναύλωσης και άδεια κυκλοφορίας.
45. Προπληρωμή τελών.
46. Προσόντα κυβερνήτη σκάφους γυμνής ναύλωσης.

ΜΕΡΟΣ VII
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

47. Κατασκευή και τεχνικές προδιαγραφές σκάφους.
48. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ασφάλειας.
49. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και άδεια ασυρμάτου.
50. Ηχορύπανση από σκάφος.
51. Προστασία του περιβάλλοντος.
52. Διακίνηση σκάφους.
53. Απαγόρευση επιβίβασης ή επέμβασης σε σκάφος.
54. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη.
55. Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.
56. Περιορισμός στη διακίνηση σκάφους χωρίς κατάστρωμα.
57. Υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.
58. Έρευνα και διάσωση.

ΜΕΡΟΣ VIII
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ
ΨΥΧΟΤΡΟΠΩΝ ΟΥΣΙΩΝ

59. Ερμηνεία.
60. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους υπό την επήρεια αλκοόλης, ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών.
61. Προκαταρκτική εξέταση εκπνοής ή σάλιου.
62. Τελική εξέταση δειγμάτων ή αποτέλεσμα εργαστηριακής εξέτασης.

- 63. Εύλογη αιτία για άρνηση παροχής δείγματος εκπνοής ή σάλιου.
- 64. Προστασία προσώπου το οποίο βρίσκεται σε νοσοκομείο για περίθαλψη.
- 65. Απόδειξη της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα κατηγορούμενου προσώπου.
- 66. Συναφή αδικήματα και ποινές.
- 67. Εξώδικη ρύθμιση συναφών αδικημάτων.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 68. Ανάθεση διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.
- 69. Υποχρέωση γνωστοποίησης ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.
- 70. Εξουσίες διερευνητή.
- 71. Ανεξαρτησία διερευνήσεων.
- 72. Εμπιστευτικότητα πληροφοριών.
- 73. Διατήρηση αποδεικτικών στοιχείων.
- 74. Έκθεση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.
- 75. Συστάσεις ασφαλείας.

ΜΕΡΟΣ Χ

ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ, ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

- 76. Γενικό ποινικό αδίκημα.
- 77. Χειρισμός σκάφους χωρίς άδεια χειριστή ή άδεια κυκλοφορίας.
- 78. Συντρέχουσα ευθύνη του ιδιοκτήτη σκάφους.
- 79. Παροχή πληροφοριών.
- 80. Έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού με βάση ψευδή στοιχεία.
- 81. Παραποίηση εγγράφων.
- 82. Πρόσθετες εξουσίες του δικαστηρίου.
- 83. Αδίκημα λόγω μη συμμόρφωσης με την επιβληθείσα στέρηση του δικαιώματος κατοχής άδειας χειριστή ή άδειας μαθητευόμενου χειριστή.
- 84. Δυνατότητα ανάκλησης άδειας κυκλοφορίας και άδειας χειριστή από δικαστήριο.
- 85. Διοικητικό πρόστιμο.
- 86. Ιεραρχική προσφυγή.
- 87. Λήψη δικαστικών μέτρων προς είσπραξη διοικητικού προστίμου.
- 88. Εξώδικη ρύθμιση αδικημάτων.
- 89. Επίδοση ειδοποίησης εξώδικης ρύθμισης και πληρωμή.
- 90. Επιπτώσεις εξώδικης ρύθμισης αδικήματος.
- 91. Κατάσχεση σκάφους δυνάμει εντάλματος έρευνας κατά το στάδιο διερεύνησης διάπραξης ποινικού αδικήματος.

ΜΕΡΟΣ ΧΙ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 92. Μηχανισμοί εποπτείας και εφαρμογής.
- 93. Κανονισμοί.
- 94. Κατάργηση.
- 95. Μεταβατικές διατάξεις για άδειες κυκλοφορίας σκαφών.
- 96. Μεταβατικές διατάξεις για άδειες χειριστή σκαφών.
- 97. Μεταβατική διάταξη.
- 98. Τροποποίηση και αντικατάσταση Παραρτημάτων.
- 99. Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

Πρώτο Παράρτημα.

Δεύτερο Παράρτημα.

Πίνακας.

Ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 4(I) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμος του 2026.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνευτικές
διατάξεις.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αλλοδαπό σκάφος» σημαίνει σκάφος το οποίο είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο σε νηολόγιο ή μητρώο κράτους άλλου από τη Δημοκρατία·

«αλλοδαπός» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο δεν είναι ημεδαπό·

«απλό μέλος» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο ενός οργανισμού υπό την ιδιότητα του μέλους, χωρίς να κατέχει οποιοδήποτε άλλο αξίωμα·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο από αυτόν λειτουργό·

«ατομικό σκάφος» σημαίνει σκάφος που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των τεσσάρων (4) μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί προωστικό κινητήρα με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα·

«γενικός διευθυντής» σημαίνει τον γενικό διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη γενικού διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από αυτόν λειτουργούς·

«γυμνή ναύλωση» σημαίνει τη μίσθωση κατάλληλου σκάφους χωρίς την παροχή κυβερνήτη και πληρώματος («bareboat charter»), ανεξαρτήτως σημαίας, δύναμει της οποίας ο ναυλωτής αποκτά, για τη συμφωνημένη διάρκεια, τον πλήρη έλεγχο, την κατοχή και τη διαχείριση του σκάφους·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάυλος σκαφών» σημαίνει τη σηματοδοτημένη περιοχή η οποία διακόπτει περιοχή προστασίας λουομένων, όπως αυτή καθορίζεται με διάταγμα του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναμει των διατάξεων του περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θαλάσση Νόμου, και χρησιμοποιείται για τη διέλευση σκαφών·

72 του 1968
12 του 1986
43(I) του 2017.

«Διεθνής Κώδικας Σημάτων» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Σημάτων («International Code of Signals») του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ο οποίος προορίζεται για τις επικοινωνίες μεταξύ πλοίων, αεροσκαφών και αρχών στην ξηρά κατά τη διάρκεια καταστάσεων οι οποίες σχετίζονται κυρίως με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και των προσώπων·

«διερευνητής» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο κατέχει κατάλληλα προσόντα και αναλαμβάνει τη διερεύνηση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος·

«εκπαιδευτής» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο μπορεί να αναλάβει την υποχρεωτική εκπαίδευση και κατάρτιση μαθητευόμενου χειριστή σκάφους κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 316, 14.11.2012, σ. 12.	«εναρμονισμένο πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το στοιχείο γ) της παραγράφου 1) του άρθρου 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»· «εξεταστής» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο διορίζεται από την αρμόδια αρχή για να εξετάζει υποψηφίους για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους, το όνομα του οποίου δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και δεν περιλαμβάνει πρόσωπο το οποίο είναι εκπαιδευτής και έχει οποιαδήποτε σχέση ή συμφέρον με σχολή, πέραν της ιδιότητας απλού μέλους· «εξουσιοδοτημένος οργανισμός» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο εξουσιοδοτείται να ενεργεί εκ μέρους της αρμόδιας αρχής μετά από διαγωνισμό ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμου, περιλαμβανομένου και ιδιώτη· «Επιθεωρητής Πλοίων» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου· 45 του 1963 32 του 1965 82 του 1968 62 του 1973 102 του 1973 42 του 1979 25 του 1980 14 του 1982 57 του 1986 64 του 1987 28(Ι) του 1995 37(Ι) του 1996 138(Ι) του 2003 169(Ι) του 2004 108(Ι) του 2005 186(Ι) του 2020. «επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο κατέχει άδεια παροχής διευκολύνσεων, δυνάμει των διατάξεων του περί Προστασίας της Παραλίας Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, και το οποίο διαθέτει σκάφη έναντι αμοιβής· Κεφ.59. 22 του 1961 17 του 1964 8 του 1972 52 του 1975 21 του 1987 126 του 1989 11 του 1990 251 του 1990 40 του 1991 87 του 1991 234 του 1991 15(Ι) του 1992 41(Ι) του 1992 61(Ι) του 1992 103(Ι) του 1992 7(Ι) του 1993 19(Ι) του 1993 27(Ι) του 1993 37(Ι) του 1993 4(Ι) του 1994 34(Ι) του 1994 51(Ι) του 1994 75(Ι) του 1994 98(Ι) του 1997 85(Ι) του 1999 72(Ι) του 2000
---	--

165(I) του 2000
37(I) του 2002
235(I) του 2002
34(I) του 2003
90(I) του 2003
192(I) του 2003
3(I) του 2004
206(I) του 2004
44(I) του 2006
68(I) του 2006
113(I) του 2008
123(I) του 2010
142(I) του 2011
79(I) του 2019
102(I) του 2019
166(I) του 2019
34(I) του 2020
83(I) του 2021.

«επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής» ή «επιχείρηση ναύλωσης» σημαίνει νομικό πρόσωπο το οποίο έχει υπό την ιδιοκτησία ή διαχείρισή του σκάφη αναψυχής και δραστηριοποιείται εμπορικά στον τομέα της γυμνής ναύλωσης·

«ημεδαπός» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι πολίτης της Δημοκρατίας·

«ιατρός» σημαίνει ιατρό εγγεγραμμένο στο Μητρώο Ιατρών Κύπρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εγγραφής Ιατρών Νόμου·

Κεφ.250.

30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961
79 του 1968
114 του 1968
14 του 1974
18 του 1979
72 του 1991
66(I) του 1995
112(I) του 1996
102(I) του 2004
24(I) του 2009
162(I) του 2011
73(I) του 2013
171(I) του 2013
125(I) του 2017
105(I) του 2024.

«ιδιοκτήτης» σημαίνει-

Εφημερίδα
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτο:
1.12.1955.

- (α) στην περίπτωση κυπριακού σκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο το σκάφος, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου ή με τις πρόνοιες των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών,
- (β) στην περίπτωση αλλοδαπού σκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο το σκάφος, σύμφωνα με τις εκάστοτε σε ισχύ διατάξεις του κράτους νηολόγησης ή εγγραφής του σκάφους,
- (γ) στην περίπτωση που αφορά σκάφος το οποίο αποτελεί αντικείμενο συμφωνίας ενοικιαγοράς ή παραχώρησης δικαιώματος χρήσης ή το οποίο δεν είναι ακόμη νηολογημένο ή εγγεγραμμένο, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το σκάφος με βάση τη συμφωνία αυτή·

«ιστιοφόρο σκάφος» σημαίνει σκάφος το οποίο φέρει ιστία ως κύριο μέσο πρόωσης και διαθέτει βοηθητική μηχανή πρόωσης·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 119,
4.5.2016,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)»·

«κυβερνήτης» σημαίνει φυσικό πρόσωπο με ναυτική ικανότητα και εμπειρία να αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση σκάφους αναψυχής που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή σκάφους κατηγορίας Γ' και περιλαμβάνει τον ίδιο τον ναυλωτή, σε περίπτωση κατά την οποία διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση σκάφους αναψυχής·

«κυπριακό σκάφος» σημαίνει σκάφος το οποίο είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου ή με τις πρόνοιες των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών·

«μέλος της Αστυνομίας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του περί Αστυνομίας Νόμου·

73(I) του 2004
94(I) του 2005
28(I) του 2006
73(I) του 2006
153(I) του 2006
93(I) του 2008
36(I) του 2010
169(I) του 2011
52(I) του 2012
115(I) του 2012
4(I) του 2013
84(I) του 2015
64(I) του 2016
99(I) του 2016
114(I) του 2016
4(I) του 2018
66(I) του 2018
51(I) του 2019
101(I) του 2019
162(I) του 2019
4(I) του 2021
18(I) του 2021
42(I) του 2021
146(I) του 2021
198(I) του 2021
93(I) του 2022
175(I) του 2022
176(I) του 2022
29(I) του 2023.

«μήκος» σημαίνει το μήκος του σκάφους το οποίο αναγράφεται στο πιστοποιητικό νηολόγησης ή στο πιστοποιητικό εγγραφής σκάφους·

«μηχανοκίνητο σκάφος» σημαίνει σκάφος το οποίο έχει ως κύριο μέσο πρόωσης μηχανή ή μηχανές, περιλαμβανομένων και ηλεκτροκινητήρων·

«μόνιμος κάτοικος Κύπρου» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο έχει τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία επί εκατόν ογδόντα πέντε (185) τουλάχιστον ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών ή επαγγελματικών δεσμών, ή, όταν πρόκειται για άτομο χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών που συνεπάγονται στενή σχέση του με τη Δημοκρατία όπου κατοικεί·

«ναυλωτής» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο ναυλώνει σκάφος αναψυχής κατηγορίας Γ' υπό μορφή γυμνής ναύλωσης από επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής·

«ναυτικό ατύχημα» ή «ατύχημα» σημαίνει γεγονός ή ακολουθία γεγονότων τα οποία συνέβησαν σε σχέση με τη λειτουργία σκάφους και είχαν ως αποτέλεσμα τον θάνατο, τον τραυματισμό ή/και την εξαφάνιση ατόμου, την εγκατάλειψη ή την απώλεια σκάφους, την υλική ζημιά, τη σύγκρουση, την προσάραξη, την έκρηξη ή τη ζημιά σε έργα θαλάσσιας υποδομής ή τη ζημιά στο περιβάλλον·

«ναυτικό συμβάν» ή «συμβάν» σημαίνει γεγονός ή ακολουθία γεγονότων που θα μπορούσαν να είχαν ως αποτέλεσμα ναυτικό ατύχημα·

«Νηολόγιο» σημαίνει το Νηολόγιον το οποίο προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 4 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου·

«οικονομικοί φορείς» σημαίνει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα και τον διανομέα σκαφών·

«οργανισμός» σημαίνει ναυτικό όμιλο ή όμιλο θαλάσσιων αθλημάτων·

104(I) του 2017
76(I) του 2018
84(I) του 2019
118(I) του 2020.

(α) εγγεγραμμένο ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με μη κερδοσκοπικό σκοπό ή εγγεγραμμένο ως σωματείο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Σωματείων και Ιδρυμάτων και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου·

41 του 1969
22 του 1972
2 του 1973
51 του 1977
79 του 1980
87 του 1985
140 του 1991
70(I) του 1992
101(I) του 1992
62(I) του 1993
86(I) του 1995
87(I) του 1996
93(I) του 2019
15(I) του 2021
113(I) του 2021
184(I) του 2021
21(I) του 2023
182(I) του 2025.

(β) εγγεγραμμένο στο αθλητικό μητρώο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, ο οποίος έχει καθιδρυθεί δυνάμει των διατάξεων του περί Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού Νόμου· και

(γ) ο οποίος δραστηριοποιείται στον θαλάσσιο αθλητισμό και ειδικά στη ναυσιπλοΐα·

«ρυμουλκούμενο αντικείμενο» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν έχει δικό του μέσο πρόωσης, αλλά σύρεται από σκάφος, και στο οποίο επιβαίνουν ή είναι προσδεμένα ένα ή περισσότερα πρόσωπα για σκοπούς θαλάσσιων αθλημάτων ή/και αναψυχής και περιλαμβάνει τον μηχανισμό και εξαρτισμό που χρησιμοποιείται για τον σκοπό αυτό·

«σκάφος» σημαίνει σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος·

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος παντός τύπου, εκτός του ατομικού σκάφους, το οποίο προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή ή/και για αναψυχή, με μήκος γάστρας από δυόμιση (2,5) μέτρα έως είκοσι τέσσερα (24) μέτρα, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης·

«σκάφος προς γυμνή ναύλωση» σημαίνει σκάφος μήκους άνω των οκτώ (8) μέτρων το οποίο διαθέτει κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης, δηλαδή κλειστούς χώρους διαμονής, σίτισης και υγιεινής, με ολοκληρωμένη τη διαδικασία τελωνισμού, σύμφωνα με τη σχετική τελωνειακή νομοθεσία, και διατίθεται έναντι αμοιβής στη βάση ναυλοσυμφώνου·

«σκάφος χωρίς κατάστρωμα» σημαίνει σκάφος το οποίο δεν προστατεύεται από εισροή νερών με κατάστρωμα ή συνδυασμό καταστρώματος και υπερκατασκευής·

«σχολή» σημαίνει τη σχολή που λειτουργεί στη Δημοκρατία υπό την διοίκηση οργανισμού ή άλλη ιδιωτική σχολή που λειτουργεί από νομικό πρόσωπο και που εγκρίθηκε από την αρμόδια αρχή, για να παρέχει υποχρεωτική κατάρτιση μαθητευόμενων χειριστών σκαφών·

44(I) του 2010
39(I) του 2020.

«τέλος» σημαίνει τα τέλη τα οποία καθορίζονται με Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και περιλαμβάνει τα τέλη τα οποία προβλέπονται στις διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου·

123(I) του 2017
15(I) του 2023. «Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Δημοκρατίας το οποίο ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας της Δημοκρατίας παρά τω Προέδρω ο οποίος διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που ανατίθενται σε αυτόν κατά τα διαλαμβανόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο·

«χειριστής σκάφους» ή «χειριστής» σημαίνει φυσικό πρόσωπο το οποίο χειρίζεται σκάφος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά οποιαδήποτε άλλη διακίνηση και αγκυροβολία του·

45 του 1964
95(I) του 2014. «χωρική θάλασσα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του περί της Χωρικής Θάλασσας Νόμου.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε-

- (α) κυπριακά σκάφη· και
- (β) αλλοδαπά σκάφη τα οποία διακινούνται, ελλιμενίζονται ή αγκυροβολούν ή παραμένουν συνήθως εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας για συνολικό χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες εντός χρονικού διαστήματος τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερών, το οποίο ξεκινά από την πρώτη ημέρα εισόδου του σκάφους στην επικράτεια της Δημοκρατίας.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1), ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε-

- (α) αποκλειστικά αγωνιστικά σκάφη, περιλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, των μικρών ιστιοφόρων σκαφών με μέγιστο μήκος γάστρας τα έξι (6) μέτρα, τα οποία φέρουν ένα ή/και περισσότερα ιστία ως αποκλειστικό μέσο πρόωσης και τα οποία δεν δύνανται να φέρουν βοηθητική μηχανή πρόωσης, τύπου “dinghy”, καταμαράν, τριμαράν, ή άλλου παρόμοιου τύπου, εφόσον επισημαίνονται ως αποκλειστικώς αγωνιστικά από τον κατασκευαστή ή από την Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ή από οποιαδήποτε άλλη αναγνωρισμένη αρμόδια ομοσπονδία·
- (β) κανό και καγιάκ τα οποία έχουν σχεδιαστεί για να κινούνται αποκλειστικώς με ανθρώπινη προσπάθεια, γόνδολες και ποδήλατα σκάφη·
- (γ) σανίδες κυματοδρομίας σχεδιασμένες αποκλειστικά για προώθηση από τον άνεμο και για να χρησιμοποιούνται από πρόσωπο ή πρόσωπα σε όρθια στάση.

ΜΕΡΟΣ II ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Απαγόρευση
διενέργειας
πλου χωρίς
νηολόγηση ή
εγγραφή
σκάφους.

4. Απαγορεύεται η χρήση και διακίνηση σκάφους στη Δημοκρατία το οποίο δεν είναι νηολογημένο-

- (α) στο Νηολόγιο ή εγγεγραμμένο στο μητρώο σκαφών της Δημοκρατίας· ή
- (β) σε νηολόγιο ή μητρώο σκαφών άλλου κράτους.

Απαγόρευση
διενέργειας
πλου.

5.-(1) Απαγορεύεται η διενέργεια πλου από σκάφος-

- (α) ο χειριστής του οποίου δεν κατέχει ισχύουσα άδεια χειριστή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16· ή/και
- (β) το οποίο δεν φέρει την προβλεπόμενη σήμανση κρατικής νηολόγησης ή εγγραφής σε κρατικό μητρώο σκαφών· ή/και
- (γ) το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 13· ή/και

- (δ) το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ, όπως απαιτείται από τις διατάξεις του άρθρου 57:

Νοείται ότι, ανεξαρτήτως των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 3, η ανωτέρω απαίτηση ισχύει και για αλλοδαπά σκάφη· ή/και

- (ε) με αριθμό επιβαίνοντων προσώπων ο οποίος υπερβαίνει τον καθορισμένο στην άδεια κυκλοφορίας· ή/και
- (στ) το οποίο δεν πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού αναφορικά με την κατασκευή, τις εγκαταστάσεις ή τον εξοπλισμό· ή/και
- (ζ) το οποίο υπέστη βλάβη ή ζημιά που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του.

- (2)(α) Ο χειριστής σκάφους, όταν βρίσκεται πάνω στο σκάφος, μεταφέρει μαζί του, σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή, τα ακόλουθα:

(i) Το πιστοποιητικό νηολόγησης ή το πιστοποιητικό εγγραφής σκάφους·

(ii) την άδεια χειριστή ή την άδεια μαθητευόμενου χειριστή, με την επιφύλαξη των όσων προβλέπονται στο Μέρος IV:

Νοείται ότι, για τα σκάφη κατηγορίας Β', στην περίπτωση κατά την οποία ο χειριστής σκάφους δεν διαθέτει άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή, με την επιφύλαξη των όσων προβλέπονται στο Μέρος IV, μεταφέρει μαζί του τη δεσμευτική δήλωση η οποία προβλέπεται στις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93:

Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση αλλοδαπών και ημεδαπών, μη μόνιμων κατοίκων Κύπρου, τυγχάνουν εφαρμογής, κατ' αναλογία, οι διατάξεις του άρθρου 28·

(iii) την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους· και

(iv) το πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ.

- (β) Για τα σκάφη κατηγορίας Β'-

(i) τα πρωτότυπα των εγγράφων που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (i), (iii) και (iv) της παραγράφου (α)·

(ii) τα αντίγραφα των αδειών χειριστή του υπεύθυνου λειτουργίας, του βοηθού λειτουργίας και άλλων χειριστών της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας· και

(iii) η πρωτότυπη δεσμευτική δήλωση η οποία αναφέρεται στην υποπαραγραφο (ii) της παραγράφου (α),

φυλάσσονται, σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή, στο αδειοδοτημένο σημείο παροχής διευκολύνσεων και αντίγραφα όλων των προαναφερόμενων εγγράφων και αδειών υποβάλλονται στη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία για σκοπούς ελέγχου.

Έκταση
πλόων.

6. Η έκταση πλόων αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας και καθορίζεται από την αρμόδια αρχή ανάλογα με την κατασκευαστική αντοχή, την ευστάθεια, τον εξοπλισμό και την προστασία από εισροή υδάτων του σκάφους.

Αριθμός
επιβαίνοντων
προσώπων.

7. Ο μέγιστος αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να επιβιβάζονται στο σκάφος αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας και καθορίζεται από την αρμόδια αρχή βάσει της έκτασης των πλόων, του μεγέθους του σκάφους, της ευστάθειας του σκάφους και των καθισμάτων και του αριθμού που συστήνεται από τον κατασκευαστή του σκάφους.

Κατοχή άδειας
χειριστή και
άδειας
μαθητευόμενου
χειριστή.

8. Ο χειριστής σκάφους κατέχει άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια αρχή κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος IV.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Επιθεώρηση σκάφους.	9.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), σκάφος υπόκειται σε αρχική επιθεώρηση και σε περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις για διακρίβωση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις του Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού. (2) Νεότευκτο ατομικό σκάφος κατηγορίας Α΄ και κατηγορίας Β΄ εξαιρείται από την υποχρέωση της αρχικής επιθεώρησης κατά τον πρώτο χρόνο εγγραφής του, εφόσον έχει υποβληθεί στην αρμόδια αρχή βεβαίωση ελέγχου του σκάφους που διενεργήθηκε πριν από την παράδοση («pre delivery check») από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο προμηθευτή του, η οποία υποβάλλεται κατά τον τύπο που προβλέπεται στο Πρώτο Παράρτημα.
Πρώτο Παράρτημα.	
Επιθεωρητής σκαφών.	10.-(1) Η επιθεώρηση σκάφους η οποία προβλέπεται στο άρθρο 9 διενεργείται από Επιθεωρητές Πλοίων. (2) Η αρμόδια αρχή δύναται να αναθέτει την επιθεώρηση των σκαφών σε εξουσιοδοτημένο οργανισμό.
Αντικείμενο επιθεώρησης σκάφους.	11.-(1)(α) Το αντικείμενο της επιθεώρησης σκάφους καθορίζεται με Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή, τα μέσα στεγανότητας, την ευστάθεια, την εγκατάσταση ιστίων και ιστών, τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, το σύστημα πρόωσης, το σύστημα πλοήγησης, τα φωτεινά σήματα, τα μέσα τηλεπικοινωνίας, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, τη λειτουργία και χρήση του συστήματος δεξαμενής κατακράτησης λυμάτων ή συστήματος επεξεργασίας λυμάτων, την τήρηση του βιβλίου παράδοσης αποβλήτων, τις σχετιζόμενες με ρυμουλκούμενα αντικείμενα εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, τη σήμανση και τα καθίσματα. (β) Η επιθεώρηση σκάφους διενεργείται σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα οδηγό επιθεώρησης, ο οποίος εκδίδεται από την αρμόδια αρχή. (2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1), στην επιθεώρηση δύναται να περιλαμβάνεται δοκιμή εν πλω της καλής λειτουργίας του συστήματος πρόωσης και πλοήγησης και οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή εξοπλισμού του σκάφους. (3) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1), για νεότευκτα σκάφη αναψυχής μήκους έως και έξι (6) μέτρα, τα οποία συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών, η επιθεώρηση δύναται να διεξάγεται εκτός υδάτων, εάν διασφαλίζεται από τον οικονομικό φορέα που διαθέτει το σκάφος ότι πραγματοποιήθηκαν οι έλεγχοι που αφορούν την ευστάθεια, το σύστημα πρόωσης και το σύστημα πλοήγησης που καθορίζονται στο εδάφιο (1).
Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.6.2017.	
Εξουσίες Επιθεωρητή Πλοίων.	12.-(1) Ο Επιθεωρητής Πλοίων δύναται, εφόσον εύλογα υποψιάζεται ότι με τη χρήση και λειτουργία του σκάφους παραβιάζονται διατάξεις του παρόντος Νόμου ή/και πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, να επιβιβάζεται στο σκάφος και να διεξάγει επιθεώρηση, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 11. (2) Σε περίπτωση κατά την οποία από την επιθεώρηση διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου ή/και οι πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, η αρμόδια αρχή, στη βάση των ευρημάτων των Επιθεωρητών Πλοίων, ανάλογα με τη σοβαρότητα των ελλείψεων, ακυρώνει αμέσως ή αναστέλλει την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, μέχρις ότου αποκατασταθούν οι ελλείψεις οι οποίες διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση. (3) Η αρμόδια αρχή, προτού ακυρώσει ή αναστείλει την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, ειδοποιεί γραπτώς τον ιδιοκτήτη για την πρόθεσή της να ακυρώσει ή αναστείλει την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, ενημερώνοντάς τον για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιοιούτρόπως, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων, και παρέχοντας σε αυτόν το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών. (4) Η αρμόδια αρχή, μετά την τυχόν υποβολή παραστάσεων, οι οποίες προβλέπονται στο εδάφιο (3), εκδίδει και διαβιβάζει στον ιδιοκτήτη την τελική της απόφαση το συντομότερο δυνατόν. (5) Η απόφαση της αρμόδιας αρχής υπόκειται σε ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της.

- (6)(α) Η αρμόδια αρχή αναστέλλει ή ακυρώνει την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους δυνάμει του παρόντος άρθρου με γραπτή και αιτιολογημένη απόφαση, την οποία διαβιβάζει στο επηρεαζόμενο πρόσωπο μέσω έντυπης ή ηλεκτρονικής μορφής, με την οποία-
- (i) καθορίζει την παράβαση· και
 - (ii) πληροφορεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση με ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86, ή/και με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, καθώς και για τις προθεσμίες εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα.
- (β) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) απόφαση της αρμόδιας αρχής καθίσταται εκτελεστή με τη διαβίβασή της στο επηρεαζόμενο πρόσωπο.

Άδεια
κυκλοφορίας
σκάφους.

13.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 9, κατόπιν επιτυχούς επιθεώρησης του σκάφους, εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας σε σκάφος που πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού και το σκάφος κατατάσσεται σε μία από τις κατηγορίες που προβλέπονται στις διατάξεις του εδαφίου (3).

(2) Οι προϋποθέσεις και οι όροι έκδοσης και ανανέωσης άδειας κυκλοφορίας σκάφους ρυθμίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93.

(3) Οι άδειες κυκλοφορίας οι οποίες εκδίδονται από την αρμόδια αρχή κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες και, με βάση την κατηγορία αυτή, το σκάφος κατατάσσεται στην αντίστοιχη κατηγορία ως σκάφος κατηγορίας Α΄, κατηγορίας Β΄ ή κατηγορίας Γ΄:

- (α) Άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Α΄ για σκάφος το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον ιδιοκτήτη του ή από άλλο πρόσωπο με άδεια του ιδιοκτήτη, χωρίς αμοιβή·
- (β) άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β΄ για σκάφος το οποίο τυγχάνει εκμετάλλευσης από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, η οποία έχει σε ισχύ άδεια ασφαλούς λειτουργίας, η οποία εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 35:
Νοείται ότι, το σκάφος είναι καταγεγραμμένο στην άδεια παροχής διευκολύνσεων η οποία εκδόθηκε από την αρμόδια αρχή τοπικής διοίκησης για συγκεκριμένο σημείο στην παραλία·
- (γ) άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Γ΄ για σκάφος προς γυμνή ναύλωση το οποίο διατίθεται από επιχείρηση ναύλωσης έναντι αμοιβής στη βάση γυμνής ναύλωσης:

Νοείται ότι, η επιχείρηση έχει σε ισχύ άδεια ασφαλούς λειτουργίας, η οποία εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 40:

Νοείται περαιτέρω ότι, με την αναστολή της ισχύος της άδειας ασφαλούς λειτουργίας αναστέλλεται αυτόματα και η ισχύς κάθε άδειας κυκλοφορίας κατηγορίας Γ΄ που ανήκει στην επιχείρηση.

- (4)(α) Η άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Α΄ έχει ισχύ για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης του σκάφους:

Νοείται ότι, η άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Α΄, η οποία εκδίδεται σε νεότευκτο ατομικό σκάφος, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 9, έχει ισχύ ενός (1) έτους.

- (β) Οι άδειες κυκλοφορίας κατηγορίας Β΄ και κατηγορίας Γ΄ έχουν ισχύ ενός (1) έτους από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης.

Αλλαγή
κατηγορίας
σκάφους.

14. Η αλλαγή κατηγορίας σκάφους από Α΄ σε Β΄ ή Γ΄, από Β΄ σε Γ΄ και από Γ΄ σε Β΄ επιτρέπεται μετά από επιθεώρηση του σκάφους, ενώ η αλλαγή κατηγορίας σκάφους από Β΄ ή Γ΄ σε Α΄ επιτρέπεται χωρίς επιθεώρηση του σκάφους.

Συντήρηση
σκαφους.

15. Πρόσωπο, το οποίο επιβλέπει επαγγελματικά τη συντήρηση ή επισκευή σκαφών, κατέχει σχετικά προσόντα τα οποία δύναται να καθορίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93.

ΜΕΡΟΣ IV
ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Άδεια χειριστή και άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.

16. Η άδεια χειριστή σκάφους και η άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους εκδίδονται από την αρμόδια αρχή και κατατάσσονται ως εξής:

- (α) Άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους·
- (β) άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1·
- (γ) άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2·
- (δ) επαγγελματική άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους θαλάσσιων αθλημάτων.

Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς άδεια χειριστή.

17. Απαγορεύεται ο χειρισμός σκάφους από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει ισχύουσα άδεια χειριστή:

Νοείται ότι, επιτρέπεται ο χειρισμός σκάφους από κάτοχο άδειας μαθητευόμενου χειριστή, νοούμενου ότι συνοδεύεται από άτομο το οποίο κατέχει την κατάλληλη για το σκάφος και την περιοχή πλου άδεια χειριστή.

Άδεια χειριστή.

18.-(1) Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 εκδίδεται για χειρισμό σκαφών μήκους κάτω των δώδεκα (12) μέτρων για πλόες εντός της χωρικής θάλασσας.

(2) Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 εκδίδεται για χειρισμό σκαφών μήκους έως είκοσι τέσσερα (24) μέτρα, χωρίς περιορισμό για την περιοχή πλώνων:

Νοείται ότι, για τον χειρισμό ιστιοφόρων σκαφών δεν απαιτείται άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή/και άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2, αλλά μόνο αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοΐα από σχολή ιστιοπλοΐας στη Δημοκρατία εγκεκριμένη από την Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ή από σχολή ιστιοπλοΐας εγκεκριμένη από αλλοδαπό κράτος ή αλλοδαπή ιστιοπλοϊκή ομοσπονδία ή οργανισμό μέλους της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας:

Νοείται περαιτέρω ότι, κάτοχος εγγράφου εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοΐα από αλλοδαπό κράτος ή αλλοδαπή ιστιοπλοϊκή ομοσπονδία ή οργανισμό, μελών της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και μη, δύναται να αποταθεί στην Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία για έκδοση εγγράφου ισοδυναμίας.

(3) Η επαγγελματική άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους θαλάσσιων αθλημάτων εκδίδεται για χειρισμό σκαφών με άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β', εφόσον το πρόσωπο κατέχει τα ακόλουθα:

- (α) Άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2· και
- (β) τριάντα (30) μήνες τεκμηριωμένης πείρας ως χειριστής σκάφους σε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, η οποία να τεκμηριώνεται από σχετικά αποδεικτικά, περιλαμβανομένης βεβαίωσης του εργοδότη ή/και βεβαίωσης κοινωνικών ασφαλίσεων, όπου εφαρμόζεται, ή/και βεβαίωση οικείου συνδέσμου που αφορά επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

Προϋποθέσεις έκδοσης άδειας χειριστή.

19. Άδεια χειριστή εκδίδεται σε υποψήφιο ο οποίος-

- (α) έχει ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών·
- (β) έχει παρακολουθήσει και ολοκληρώσει με επιτυχία εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22, σε εγκεκριμένη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23, σχολή· και
- (γ) έχει επιτύχει σε εξετάσεις τις οποίες διοργανώνει η αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία.

Άδεια
μαθητευόμενου
χειριστή
σκάφους.

20. Εκδίδεται άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους σε πρόσωπο το οποίο έχει συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά (17) ετών.

Αξιολόγηση
υποψηφίων για
απόκτηση άδειας
χειριστή.

21. Η αξιολόγηση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή άδειας χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 διεξάγεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93.

Διδακτέα ύλη
και διάρκεια
προγράμματος
κατάρτισης.

22.-(1) Τα εγκεκριμένα προγράμματα κατάρτισης χειριστή σκάφους παρέχονται από εγκεκριμένη σχολή και περιλαμβάνουν, ανάλογα με το επίπεδο, κατ' ελάχιστον, κατάρτιση στα ακόλουθα θέματα:

- (α) Ναυτική ορολογία και ναυτικές εκφράσεις·
- (β) κατασκευή, εξοπλισμός και μέρη του σκάφους·
- (γ) πλοήγηση, ναυσιπλοΐα και ναυτικά ηλεκτρονικά όργανα·
- (δ) διαδικασίες χειρισμών και χειρισμών εκτάκτων καταστάσεων·
- (ε) σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- (στ) στοιχεία ναυτικής μετεωρολογίας·
- (ζ) ναυτική ασφάλεια, περιλαμβανομένης της αναγνώρισης και αξιολόγησης θαλάσσιων κινδύνων·
- (η) σχετική νομοθεσία για τα μικρά σκάφη και σχετική νομοθεσία για αποφυγή συγκρούσεων·
- (θ) βασικές έννοιες ναυπηγικής·
- (ι) συστήματα πρόωσης σκαφών·
- (ια) αναφορές και περιγραφή ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων που επισυνέβησαν στο παρελθόν·
- (ιβ) πρακτική εκπαίδευση στον χειρισμό σκαφών·
- (ιγ) ναυτικές επικοινωνίες και χειρισμός ασυρμάτων σκαφών.

(2) Το περιεχόμενο και η διάρκεια του προγράμματος κατάρτισης, τα προσόντα των εκπαιδευτών, οι προδιαγραφές των εγκαταστάσεων, τα ελάχιστα εποπτικά μέσα, οι προδιαγραφές των εκπαιδευτικών σκαφών, η ενημέρωση και επικοινωνία με την αρμόδια αρχή, η τήρηση μητρώου εκπαιδευομένων και γενικά οι όροι λειτουργίας της σχολής καθορίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93.

Έγκριση
σχολής.

23.-(1) Οι σχολές εγκρίνονται μετά από αξιολόγηση της αίτησής τους από την αρμόδια αρχή με βάση τους εκδιδόμενους δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93 Κανονισμούς:

Νοείται ότι, η αξιολόγηση περιλαμβάνει τον έλεγχο του εγχειριδίου του προγράμματος κατάρτισης, της κατάρτισης και των γνώσεων των εκπαιδευτών και την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, των εποπτικών μέσων και των εκπαιδευτικών σκαφών της σχολής:

Νοείται περαιτέρω ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να αναθέτει σε εξουσιοδοτημένο οργανισμό την επιθεώρηση και αξιολόγηση των σχολών.

(2) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό στις σχολές που εγκρίνονται μετά από αξιολόγηση, το οποίο έχει ισχύ για πέντε (5) έτη και το οποίο δύναται να ανανεώνεται μετά από επαναξιολόγηση.

(3) Τα τέλη για την αξιολόγηση και επαναξιολόγηση των σχολών και για την έκδοση του πιστοποιητικού είναι προπληρωτέα και καθορίζονται με Απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(4) Αντίγραφο του πιστοποιητικού, το οποίο προβλέπεται στο εδάφιο (2), αναρτάται σε περίοπτη θέση στις αίθουσες διαλέξεων της σχολής.

Περιοδικός
έλεγχος
σχολής.

24. Οι σχολές ελέγχονται από την αρμόδια αρχή σε τακτά χρονικά διαστήματα, με μέγιστο χρονικό διάστημα μεταξύ δύο (2) ελέγχων τα τρία (3) έτη:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να αναθέτει σε εξουσιοδοτημένο οργανισμό τον περιοδικό έλεγχο των σχολών.

Ανάκληση
έγκρισης
σχολής.

25.-(1) Η αρμόδια αρχή δύναται να ανακαλέσει την έγκριση σχολής, εάν διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι πρόνοιες των εκδιδόμενων δυνάμει του παρόντος Νόμου Κανονισμών.

(2) Η αρμόδια αρχή, προτού ανακαλέσει την έγκριση σχολής, ειδοποιεί γραπτώς τη σχολή για την πρόθεσή της να ανακαλέσει την έγκρισή της, ενημερώνοντάς την για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων, και παρέχοντας σε αυτή το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών.

(3) Η αρμόδια αρχή, μετά την τυχόν υποβολή παραστάσεων, οι οποίες προβλέπονται στο εδάφιο (2), εκδίδει και διαβιβάζει στη σχολή την τελική της απόφαση το συντομότερο δυνατόν.

(4) Η απόφαση της αρμόδιας αρχής υπόκειται σε ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της.

(5)(α) Η αρμόδια αρχή ανακαλεί την έγκριση σχολής δυνάμει του παρόντος άρθρου με γραπτή και αιτιολογημένη απόφαση, την οποία διαβιβάζει στην επηρεαζόμενη σχολή μέσω έντυπης ή ηλεκτρονικής μορφής, με την οποία-

(i) καθορίζει την παράβαση και

(ii) πληροφορεί τη σχολή περί του δικαιώματός της να προσβάλει την απόφαση με ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86, ή/και με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, καθώς και για τις προθεσμίες εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα.

(β) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) απόφαση της αρμόδιας αρχής καθίσταται εκτελεστή με τη διαβίβασή της στην επηρεαζόμενη σχολή.

Απαλλαγή
από εξετάσεις.

26. Υποψήφιος ο οποίος κατέχει ισοδύναμα προσόντα, όπως αυτά καθορίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93, δύναται να απαλλάσσεται από την παρακολούθηση προγράμματος κατάρτισης ή/και αξιολόγησης.

Χειριστές για
περιορισμένη
χρήση σκαφών.

27.-(1) Μη κάτοχος άδειας χειριστή που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 16, 28 και 29 δύναται, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, να αναλάβει τον χειρισμό μηχανοκίνητων σκαφών τα οποία φέρουν άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β' με ισχύ μηχανής έως ογδόντα πέντε (85) κιλοβάτ και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους τριάντα πέντε (35) κόμβους για σκάφη αναψυχής ή ατομικά σκάφη με ισχύ μηχανής έως εκατόν τριάντα πέντε (135) κιλοβάτ και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους σαράντα πέντε (45) κόμβους, τα οποία διατίθενται προς ενοικίαση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σε παραλίες για εκτέλεση συγκεκριμένου πλου περιορισμένης γεωγραφικής έκτασης και χρονικής διάρκειας:

Νοείται ότι, οι προαναφερόμενες προϋποθέσεις καθορίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93.

(2) Κάτοχος άδειας χειριστή που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 16, 28 και 29 δύναται να αναλάβει τον χειρισμό μηχανοκίνητων σκαφών τα οποία φέρουν άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β' για σκάφη αναψυχής χωρίς περιορισμούς ως προς την ισχύ της μηχανής και για ατομικά σκάφη με ισχύ μηχανής έως εκατόν πενήντα (150) κιλοβάτ, τα οποία διατίθενται προς ενοικίαση από επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σε παραλίες για εκτέλεση συγκεκριμένου πλου περιορισμένης γεωγραφικής έκτασης και χρονικής διάρκειας.

Μη μόνιμος
κάτοικος
της Δημοκρατίας
με προσόντα
χειριστή που
αποκτήθηκαν
στην αλλοδαπή.

28.-(1) Μη μόνιμος κάτοικος της Δημοκρατίας δεν απαιτείται να είναι εφοδιασμένος με την προβλεπόμενη στο άρθρο 16 άδεια, νοουμένου ότι-

(α) έχει ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών και κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια η οποία επιτρέπει σε αυτόν να χειρίζεται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής του, περιλαμβανομένου του κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)·

- (β) (i) σε περίπτωση κατά την οποία το σκάφος που χειρίζεται είναι κατηγορίας Α΄, παραδίδει στην αρμόδια αρχή υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνει ότι έλαβε γνώση και κατανόησε την πληροφόρηση η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ναυσιπλοΐας στη Δημοκρατία·
- (ii) σε περίπτωση κατά την οποία το σκάφος που χειρίζεται είναι κατηγορίας Β΄ ή κατηγορίας Γ΄, παραδίδει την πιο πάνω υπεύθυνη δήλωση στον υπεύθυνο λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ή της επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής·

Νοείται ότι, σε όλες τις περιπτώσεις παρουσιάζεται η πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους την οποία κατέχει και, σε περίπτωση κατά την οποία η άδεια δεν είναι στην αγγλική γλώσσα, συνοδεύεται από πιστοποιημένη μετάφραση από ορκωτό μεταφραστή στην αγγλική γλώσσα ή σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας· και

(γ) δεν έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία που παρέδωσε την υπεύθυνη δήλωση στην αρμόδια αρχή·

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η υπεύθυνη δήλωση παραδοθεί στον υπεύθυνο λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ή της επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής, αυτή έχει ισχύ μόνο για τη διάρκεια της ενοικίασης ή ναύλωσης του σκάφους.

(2) Στην περίπτωση σκαφών κατηγορίας Α΄, αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης, με τη σφραγίδα της αρμόδιας αρχής, βρίσκεται στην κατοχή του μη μόνιμου κάτοικου της Δημοκρατίας·

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η υπεύθυνη δήλωση παραδίδεται στον υπεύθυνο λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ή της επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής, το αντίγραφο φυλάσσεται από την επιχείρηση, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης βρίσκεται στην κατοχή του μη μόνιμου κάτοικου της Δημοκρατίας·

Νοείται περαιτέρω ότι, μη μόνιμος κάτοικος της Δημοκρατίας υπέχει την υποχρέωση να επιδεικνύει στη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία το πρωτότυπο της δήλωσης, όταν αυτό του ζητηθεί, μαζί με την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή.

(3) Τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (1) πρόσωπα, για να έχουν το δικαίωμα να χειρίζονται σκάφη πέραν του ενός έτους από την ημερομηνία σφράγισης από την αρμόδια αρχή της πρώτης υπεύθυνης δήλωσης χρήσης σκάφους στη Δημοκρατία, αιτούνται από την αρμόδια αρχή, τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη της περιόδου του ενός έτους, την έκδοση αντίστοιχης κυπριακής άδειας χειριστή σκάφους, ως ισοδύναμης με την αλλοδαπή άδεια χειριστή την οποία κατέχουν.

Μόνιμος κάτοικος της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.

29.-(1) Μόνιμος κάτοικος της Δημοκρατίας δεν απαιτείται να είναι εφοδιασμένος με την προβλεπόμενη στο άρθρο 16 άδεια, νοουμένου ότι-

(α) έχει ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών·

(β) (i) είναι πολίτης της Δημοκρατίας ή πολίτης άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη άδεια η οποία εκδόθηκε από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) που επιτρέπει σε αυτόν να χειρίζεται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής του, στα πλαίσια των δικαιωμάτων, όρων και περιορισμών που προβλέπονται από την εν ισχύ αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχει· ή

- (ii) είναι πολίτης της Δημοκρατίας ή πολίτης άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή πολίτης τρίτης χώρας και κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη άδεια η οποία εκδόθηκε από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) που επιτρέπει σε αυτόν να χειρίζεται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής του, νοουμένου ότι η εν ισχύ αλλοδαπή άδεια χειριστή έχει αναγνωρισθεί από την αρμόδια αρχή ως ισοδύναμη με την προβλεπόμενη στο άρθρο 16 άδεια χειριστή· και

- (γ) πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου (β) και (γ) του εδαφίου (1) και των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου 28.

Έκδοση
ισοδύναμης
άδειας χειριστή
σκάφους και
δικαιολογητικά.

30. Πρόσωπο, το οποίο επιθυμεί την αναγνώριση αλλοδαπής άδειας χειριστή και την έκδοση ισοδύναμης άδειας χειριστή δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 16 από την αρμόδια αρχή, υποβάλλει σε αυτήν αίτηση, προσκομίζοντας, σε μετάφραση στην αγγλική γλώσσα ή σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας, το επίσημο πρόγραμμα ή/και ύλη των εξετάσεων για την απόκτηση της αλλοδαπής άδειας χειριστή και οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία τυχόν ζητηθούν από την αρμόδια αρχή, για να προσδιοριστούν επαρκώς τα δικαιώματα, οι όροι και οι περιορισμοί που πηγάζουν από την αλλοδαπή άδεια:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχουν ήδη κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας τα ανωτέρω προβλεπόμενα προγράμματα ή/και ύλη των εξετάσεων, δεν απαιτείται να κατατεθούν εκ νέου.

ΜΕΡΟΣ V ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

Λειτουργία
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

31. Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας τηρεί σχέδιο συντήρησης και διαχείρισης των σκαφών, χάρτη με τα γεωγραφικά όρια και τις περιοχές λειτουργίας των σκαφών, σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και σύστημα καταγραφής στοιχείων τα οποία ρυθμίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93.

Ελάχιστο
προσωπικό
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

32. Το προσωπικό επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας αποτελείται, κατ' ελάχιστον, από δύο (2) άτομα τα οποία ενεργούν ως υπεύθυνοι λειτουργίας και βοηθοί λειτουργίας για εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της επιχείρησης και της ανταπόκρισής της σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης:

Νοείται ότι, ο υπεύθυνος λειτουργίας έχει τη γενική ευθύνη λειτουργίας της επιχείρησης και ο βοηθός λειτουργίας έχει συναφή γενικά βοηθητικά καθήκοντα.

Προσόντα
προσωπικού
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

33. Ο υπεύθυνος λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, ο βοηθός λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και ο χειριστής σκάφους επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, το οποίο σύρει θαλάσσια ιπτάμενα αντικείμενα, κατέχουν τα προσόντα που προβλέπονται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93.

Υποχρέωση
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας για
διάθεση
σκαφών
αναψυχής
έναντι αμοιβής.

34. Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μεριμνά για τη συντήρηση και την καλή λειτουργία των σκαφών της και υπέχει την υποχρέωση να διασφαλίζει, πριν από κάθε διάθεση σκάφους έναντι αμοιβής, ότι πληρούνται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου και οι πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Άδεια ασφαλούς
λειτουργίας
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

35.-(1) Η αρμόδια αρχή εκδίδει άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ισχύος πέντε (5) ετών, νοуμένου ότι, μετά από σχετικό έλεγχο, διαπιστωθεί συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των προνοιών των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

- (2)(α) Η αρμόδια αρχή ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός διεξάγει ετήσιους ή/και έκτακτους ελέγχους για επιβεβαίωση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.
- (β) Σε περίπτωση κατά την οποία κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την αρμόδια αρχή ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των προνοιών των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, παρέχεται περίοδος πέντε (5) εργάσιμων ημερών για σκοπούς συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις.
- (γ) Σε περίπτωση κατά την οποία, μετά την πάροδο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών, δεν υπάρχει συμμόρφωση, αναστέλλεται η ισχύς της άδειας ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, μέχρι να υπάρξει συμμόρφωση:

Νοείται ότι, με την αναστολή της ισχύος της άδειας ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας αναστέλλεται αυτόματα και η ισχύς κάθε άδειας κυκλοφορίας κατηγορίας Β΄ ή κατηγορίας Γ΄ που ανήκει στην επιχείρηση.

ΜΕΡΟΣ VI ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Λειτουργία και σχέδιο λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής.

36.-(1)Επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής λειτουργεί βάσει σχεδίου λειτουργίας το οποίο περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον, οργανόγραμμα της επιχείρησης, προσόντα κάθε μέλους του προσωπικού, σχέδιο διαχείρισης των σκαφών και των χώρων φύλαξής τους, έκταση πλώων των σκαφών, σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και σύστημα καταγραφής στοιχείων που καθορίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Η λειτουργία των επιχειρήσεων ναύλωσης σκαφών αναψυχής καθορίζεται περαιτέρω με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Προσόντα προσωπικού επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής.

37.-(1)Ο υπεύθυνος λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής κατέχει άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 ή άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή/και αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοΐα από σχολή ιστιοπλοΐας ή/και άλλο ισοδύναμο κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής προσόν, ανάλογα με τον τύπο των σκαφών που διατίθενται για ναύλωση.

(2) Στην περίπτωση κατά την οποία ο υπεύθυνος λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής αναθέτει μέρος ή και όλα του τα καθήκοντα σε άλλο πρόσωπο, το πρόσωπο αυτό πρέπει να εργοδοτείται από την επιχείρηση και να έχει τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (1) προσόντα.

Υποχρέωση για αριθμό φορολογικού μητρώου, εγγραφή στο Μητρώο Φ.Π.Α. και ολοκλήρωση διαδικασίας τελωνισμού των σκαφών από την επιχείρηση ναύλωσης.

38.-(1)Επιχείρηση ναύλωσης εξασφαλίζει αριθμό φορολογικού μητρώου και εγγράφεται στο Μητρώο Φ.Π.Α.

(2) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας τελωνισμού των σκαφών αναψυχής τα οποία βρίσκονται στη Δημοκρατία είναι απαραίτητη προϋπόθεση, ώστε τα σκάφη να μπορούν να δραστηριοποιούνται στη γυμνή ναύλωση.

(3) Η ενδιαφερόμενη επιχείρηση ναύλωσης καταθέτει σχετική βεβαίωση από το Τμήμα Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών, μαζί με την επιστολή αιτήματός της για άσκηση της δραστηριότητας γυμνής ναύλωσης σκαφών αναψυχής, προς την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, σκάφη τα οποία ευρίσκονται στη Δημοκρατία και τελούν σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, καθώς και σκάφη αναψυχής των οποίων η διαδικασία τελωνισμού τους δεν έχει ολοκληρωθεί, δεν μπορούν να δραστηριοποιηθούν στη γυμνή ναύλωση.

Αίτημα για άσκηση δραστηριότητας γυμνής ναύλωσης.

39. Η επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής, για να μπορέσει να ασκήσει τη δραστηριότητα της γυμνής ναύλωσης, υποβάλλει αίτημα με σχετική επιστολή της προς την αρμόδια αρχή, η οποία συνοδεύεται με αντίγραφο θεωρημένου πιστοποιητικού συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 9001:2015 ή οποιασδήποτε μελλοντικής αναθεώρησής του:

Νοείται ότι, για την ολοκλήρωση της εξέτασης του αιτήματος, κατατίθεται η σχετική βεβαίωση από το Τμήμα Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών η οποία αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 38.

Άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής.

40.-(1) Η αρμόδια αρχή εκδίδει άδεια ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής ισχύος πέντε (5) ετών, νοουμένου ότι, μετά από σχετικό έλεγχο, διαπιστωθεί συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των προνοιών των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

(2)(α) Η αρμόδια αρχή ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός διεξάγει ετήσιους ή/και έκτακτους ελέγχους για επιβεβαίωση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την αρμόδια αρχή ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων και προνοιών που προβλέπονται στο εδάφιο (1), αναστέλλεται η ισχύς της άδειας ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής, μέχρι να υπάρξει συμμόρφωση.

(3) Η μορφή της άδειας ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής καθορίζεται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή/και με γνωστοποίηση η οποία εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.

(4) Στην ιστοσελίδα της αρμόδιας αρχής αναρτάται λίστα με τα ονόματα των επιχειρήσεων ναύλωσης που κατέχουν την προαναφερόμενη άδεια ασφαλούς λειτουργίας για ενημέρωση του κοινού.

Ναυλοσύμφωνο και ημερολόγιο.

41. Η ναύλωση γίνεται με ναυλοσύμφωνο, σε δύο (2) αντίτυπα, και τα στοιχεία της καταχωρίζονται σε ειδικό ημερολόγιο, η μορφή του οποίου καθορίζεται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή/και με γνωστοποίηση η οποία εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.

Διάθεση ναυλωμένων σκαφών.

42.-(1) Τα σκάφη προς γυμνή ναύλωση διαθέτουν κατάλληλους χώρους ενδιάιτησης, ήτοι κλειστούς χώρους διαμονής, σίτισης και υγιεινής, όπως καθορίζεται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, σκάφη προς γυμνή ναύλωση, τα οποία ναυλώνονται ημερησίως από την ανατολή μέχρι τη δύση του ηλίου με ελάχιστη διάρκεια δώδεκα (12) ώρες, δεν απαιτείται να διαθέτουν κλειστούς χώρους διαμονής και σίτισης.

(2)(α) Η διάθεση των σκαφών αναψυχής από τις επιχειρήσεις ναύλωσης για πλόες εντός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας επιτρέπεται να γίνεται από μαρίνες, χώρους ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής ή λιμένες της Δημοκρατίας.

(β) Για πλόες πέραν της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, η διάθεση των σκαφών αναψυχής από τις επιχειρήσεις ναύλωσης, ο απόπλους και ο κατάπλους τους, επιτρέπεται να γίνεται μόνο από ή σε μαρίνες ή λιμένες της Δημοκρατίας που καθορίζονται σύμφωνα με το περί Τελωνειακών Λιμανιών Διάταγμα και νοουμένου ότι έχουν ολοκληρωθεί, κατά περίπτωση, οι έλεγχοι και οι διατυπώσεις εξόδου προσώπων από τη Δημοκρατία και οι έλεγχοι που αφορούν το σκάφος και το φορτίο του από τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία ή την Υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Αστυνομίας Κύπρου, καθώς και από το Τμήμα Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών:

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):

22.1.2021.

Νοείται ότι, κατ' αναλογίαν και κατά τον κατάπλου των σκαφών αναψυχής, αποβίβαση προσώπων και φορτίου επιτρέπεται, νοουμένου ότι έχουν ολοκληρωθεί οι έλεγχοι και οι διατυπώσεις εισόδου προσώπων στη Δημοκρατία, καθώς και οι έλεγχοι που αφορούν το σκάφος και το φορτίο του:

Νοείται περαιτέρω ότι, σκάφος αναψυχής το οποίο εξήλθε της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, χωρίς να προσεγγίσει τα χωρικά ύδατα ή το λιμάνι ή το αγκυροβόλιο άλλου κράτους ή τον χώρο καταφυγής εκτός της Δημοκρατίας, θεωρείται ότι έχει εξέλθει της Δημοκρατίας και κατά την επιστροφή του καταπλέει σε μαρίνα ή λιμένα της Δημοκρατίας, όπως καθορίζεται στο εδάφιο (2), για να υποβληθεί στους ελέγχους και στις διατυπώσεις εισόδου στη Δημοκρατία, που αφορούν τα πρόσωπα που επιβαίνουν στο σκάφος, το ίδιο το σκάφος και το φορτίο του.

Δεύτερο
Παράρτημα.

(3) Πριν από τον απόπλου σκάφους αναψυχής, το οποίο ναυλώνεται υπό όρους γυμνής ναύλωσης, από μαρίνες, χώρους ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής ή λιμένες της Δημοκρατίας, υποβάλλεται εγγράφως από τον ναυλωτή ή κυβερνήτη του σκάφους στους κατά τόπο αρμόδιους σταθμούς της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας Δελτίο Αναχώρησης κατά τον τύπο του Δεύτερου Παραρτήματος.

(4) Ο κυβερνήτης του σκάφους, για πλόες πέραν της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, υποβάλλει στον διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών, πριν από την αναχώρηση ή κατά την άφιξη του σκάφους, δηλωτικό φορτίου του σκάφους, εντός καθορισμένων προθεσμιών, υποχρέωση η οποία υφίσταται και όταν το σκάφος δεν φέρει φορτίο.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία επιχείρηση ναύλωσης επιθυμεί κυπριακό σκάφος αναψυχής να δραστηριοποιηθεί εμπορικά υπό όρους γυμνής ναύλωσης εκτός της Δημοκρατίας, ενημερώνει την αρμόδια αρχή γραπτώς και συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία δραστηριοποιείται.

(6) Τα σκάφη τα οποία ναυλώνονται υπό όρους γυμνής ναύλωσης δύνανται να επανδρωθούν από τον ναυλωτή, εάν το επιθυμεί, με μίσθωση πληρώματος:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση, ο κυβερνήτης και το πλήρωμα δεν εργοδοτούνται από την επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο χειριστής ή κυβερνήτης είναι προσοντούχος κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 46.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
27.7.2012.

(7) Η ναύλωση με πλήρωμα το οποίο εργοδοτείται από την επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής επιτρέπεται, νοουμένου ότι το σκάφος έχει επιθεωρηθεί και πιστοποιηθεί ως μικρό επιβατηγό σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Ακτοπλοϊκών και άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών.

(8) Σε περίπτωση κατά την οποία ο ναυλωτής σκάφους κατηγορίας Γ' είναι επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής, δύνανται να το υποναυλώσει («sub-chartering») σε άλλη επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής, νοουμένου ότι υπάρχει σχετική ρύθμιση στους όρους του ναυλοσύμφωνου και έχει εξασφαλιστεί η γραπτή συγκατάθεση του ιδιοκτήτη του σκάφους.

(9) Ο ναυλωτής ή ο υποναυλωτής («sub-charterer») δεν χρησιμοποιεί το σκάφος για παροχή άλλων υπηρεσιών εμπορικής δραστηριότητας έναντι αμοιβής πέραν από ιδιωτική χρήση από τους επιβαίνοντες.

Υποχρεώσεις
επιχείρησης
ναύλωσης
σκαφών
αναψυχής για
ναύλωση
σκαφών.

43.-(1) Επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής μεριμνά για τη συντήρηση και την καλή λειτουργία των σκαφών της και υπέχει την υποχρέωση να διασφαλίζει, πριν από κάθε ναύλωση, ότι πληρούνται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου και οι πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

(2) Το σκάφος είναι εφοδιασμένο και η επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής διαθέτει, μεταξύ άλλων, ασφάλεια σε ισχύ για τα ακόλουθα:

(α) Ευθύνη για θάνατο ή σωματική βλάβη επιβαινόντων ή τρίτων προσώπων που μπορεί να προκληθεί από σύγκρουση, βύθιση, πυρκαγιά ή οποιαδήποτε άλλη αιτία:

(β) ευθύνη για ζημιά που μπορεί να υποστούν οι επιβαίνοντες ή τρίτα πρόσωπα λόγω σύγκρουσης, βύθισης, πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας·

(γ) ευθύνη για θαλάσσια ρύπανση.

Ετήσια
επιθεώρηση
σκάφους γυμνής
ναύλωσης και
άδεια
κυκλοφορίας.

44. Τα σκάφη προς γυμνή ναύλωση επιθεωρούνται από την αρμόδια αρχή ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό σε ετήσια βάση για διαπίστωση συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού προς έκδοση άδειας κυκλοφορίας κατηγορίας Γ'.

Προπληρωμή
τελών.

45. Τα τέλη για τον έλεγχο και την έκδοση της άδειας ασφαλούς λειτουργίας επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής είναι προπληρωτέα.

Προσόντα
κυβερνήτη
σκάφους γυμνής
ναύλωσης.

46. Ο κυβερνήτης σκάφους αναψυχής το οποίο ναυλώνεται κατέχει ένα από τα ακόλουθα πιστοποιητικά, τα οποία αποτελούν προϋπόθεση για την ανάληψη της διακυβέρνησης του σκάφους:

(α) Πιστοποιητικό εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοΐα το οποίο να καλύπτει το μήκος του ιστιοφόρου σκάφους και την περιοχή πλοών σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 18 ή ισοδύναμο ή αντίστοιχο αυτού·

(β) άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 για μηχανοκίνητα σκάφη σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 18 ή/και ισοδύναμη ή αντίστοιχη αυτής· ή

(γ) άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 για μηχανοκίνητα σκάφη σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 18 ή ισοδύναμη ή αντίστοιχη αυτής·

Νοείται ότι, ο κυβερνήτης σκάφους γυμνής ναύλωσης για πλόες εκτός χωρικής θάλασσας είναι τουλάχιστον είκοσι ενός (21) ετών.

ΜΕΡΟΣ VII

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Κατασκευή και
τεχνικές
προδιαγραφές
σκάφους.

47.-(1) Σκάφος, του οποίου η κατασκευή και οι τεχνικές προδιαγραφές εμπίπτουν στις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών, συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των εν λόγω κανονισμών.

(2) Μετατροπές ή νέες εγκαταστάσεις σε σκάφος, οι οποίες δεν εμπίπτουν στις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών, γίνονται αποδεκτές με υποβολή των αναγκαίων στοιχείων και προδιαγραφών σχετικά με τις εν λόγω μετατροπές ή νέες εγκαταστάσεις, καθώς και μελέτης από ναυπηγό μηχανικό μέλος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου ο οποίος κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος ως μηχανικός·

Νοείται ότι, δεν απαιτείται έγκριση, όταν η νέα εγκατάσταση αφορά αντικατάσταση της προηγούμενης με τις ίδιες προδιαγραφές.

Εξοπλισμός
ναυσιπλοΐας και
ασφάλειας.
18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989
14(III) του 2009.

48. Σκάφος φέρει τον απαιτούμενο για την περιοχή και την έκταση πλόων του εξοπλισμό ναυσιπλοΐας και ασφάλειας, όπως καθορίζεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93, καθώς και τον εξοπλισμό που απαιτείται από τον περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο:

Νοείται ότι, ο απαιτούμενος, κατά περίπτωση, εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ασφάλειας βρίσκεται σε καλή κατάσταση και σε συνεχή λειτουργία κατά τη διάρκεια των πλόων.

Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και άδεια ασυρμάτου.

49.-(1) Σκάφος φέρει τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό επαρκούς εμβέλειας και ανταπόκρισης για την έκταση των πλόων του.

(2) Η ισχύς του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού καθορίζεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 93, ανάλογα με την έκταση των πλόων του σκάφους:

Νοείται ότι, ο απαιτούμενος, κατά περίπτωση, τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση και σε συνεχή λειτουργία κατά τη διάρκεια των πλόων και ο χειριστής ανταποκρίνεται σε επικοινωνία με τον παράκτιο σταθμό της Δημοκρατίας ή τους παράκτιους σταθμούς άλλων κρατών.

Ηχορύπανση από σκάφος.

Κεφ.154.

3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(I) του 1994
3(I) του 1996
99(I) του 1996
36(I) του 1997
40(I) του 1998
45(I) του 1998
15(I) του 1999
37(I) του 1999
38(I) του 1999
129(I) του 1999
30(I) του 2000
43(I) του 2000
77(I) του 2000
162(I) του 2000
169(I) του 2000
181(I) του 2000
27(I) του 2001
12(I) του 2002
85(I) του 2002
144(I) του 2002
145(I) του 2002
25(I) του 2003
48(I) του 2003
84(I) του 2003
164(I) του 2003
124(I) του 2004
31(I) του 2005
18(I) του 2006
130(I) του 2006
126(I) του 2007
127(I) του 2007
70(I) του 2008
83(I) του 2008

50. Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 187 του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου, κατά τη χρήση ή διακίνηση σκάφους, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή, απαγορεύεται η χρήση μεγαφώνων ή και άλλων συσκευών που ενισχύουν τον ήχο για μετάδοση μουσικής πέραν των ογδόντα πέντε (85) ντεσιμπέλ («db»), όταν η μέτρηση γίνεται επί του σκάφους.

64(I) του 2009
56(I) του 2011
72(I) του 2011
163(I) του 2011
167(I) του 2011
84(I) του 2012
95(I) του 2012
134(I) του 2012
125(I) του 2013
131(I) του 2013
87(I) του 2015
91(I) του 2015
112(I) του 2015
113(I) του 2015
31(I) του 2016
43(I) του 2016
31(I) του 2017
72(I) του 2017
23(I) του 2018
24(I) του 2018
108(I) του 2018
134(I) του 2020
150(I) του 2020
27(I) του 2021
45(I) του 2021
190(I) του 2021
39(I) του 2023
77(I) του 2024
129(I) του 2024
18(I) του 2025
21(I) του 2025
212(I) του 2025.

Προστασία του
περιβάλλοντος.
57 του 1989
11(III) του 1995
11(III) του 2001
38(III) του 2003
46(III) του 2004
36(III) του 2005.

51.-(1) Ιδιοκτήτης ή χειριστής σκάφους που απορρίπτει στη θάλασσα οποιοδήποτε υλικό υγρό ή στερεό το οποίο είναι δυνατόν να προκαλέσει ρύπανση πέραν των καθορισμένων ορίων, όπως τα όρια αυτά καθορίζονται από τις διατάξεις του περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 76.

(2)(α) Σκάφος κατηγορίας Γ' είναι εξοπλισμένο με τουαλέτα.

(β) Σε σκάφος αναψυχής το οποίο είναι εξοπλισμένο με τουαλέτα, η εν λόγω τουαλέτα συνδέεται αποκλειστικά με σύστημα δεξαμενής κατακράτησης λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων.

(3) Ιδιοκτήτης ή χειριστής σκάφους μεριμνά για την τακτική συντήρηση του σκάφους και της μηχανής, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή, ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση ρύπανσης του περιβάλλοντος, καθώς και για τη σωστή χρήση και διαχείριση των καυσίμων, ώστε να μην προκαλούνται διαρροές και απώλεια καυσίμων τόσο κατά τη χρήση του σκάφους όσο και κατά τη διαδικασία εφοδιασμού του σκάφους με καύσιμα.

(4) Ιδιοκτήτης ή χειριστής σκάφους αναψυχής που διαθέτει δεξαμενή κατακράτησης πετρελαιοειδών καταλοίπων ή λυμάτων:

(α) Παραδίδει όλα τα απόβλητα, περιλαμβανομένων των πετρελαιοειδών καταλοίπων, λυμάτων και σκυβάλων, που μεταφέρονται επί του σκάφους σε σταθερή, πλωτή ή κινητή ευκολία υποδοχής κατά τα προβλεπόμενα στους περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμούς· και

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8.4.2022.

- (β) τηρεί βιβλίο παράδοσης αποβλήτων («logbook») έτοιμο προς επιθεώρηση, στο οποίο υποχρεωτικά είναι καταγεγραμμένες ημερολογιακά όλες οι παραδόσεις των αποβλήτων του σκάφους στην ξηρά, περιλαμβανομένου λύματα, πετρελαιοειδή κατάλοιπα και σκύβαλα, και το οποίο ελέγχεται από την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, η καταχώρηση στο βιβλίο παράδοσης αποβλήτων περιλαμβάνει τουλάχιστον την ημερομηνία, το είδος, την ποσότητα και τον παραλήπτη των αποβλήτων και συνοδεύονται με σχετικές αποδείξεις.

- (5) Μη συμμόρφωση του ιδιοκτήτη ή χειριστή σκάφους με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 85.

Διακίνηση σκάφους.

52.-(1) Απαγορεύεται η διέλευση, ο ελλιμενισμός και η στάθμευση σκάφους σε περιοχές λουομένων, όπως αυτές καθορίζονται με διάταγμα δυνάμει των διατάξεων του περί Προστασίας των Λουομένων στη Θάλασσα Νόμου:

Νοείται ότι, η απαγόρευση αυτή δεν εφαρμόζεται σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας, ναυαγοσωστικά και πυροσβεστικά σκάφη, καθώς και σε οποιοδήποτε σκάφος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

- (2) Η διακίνηση σκάφους μέσα σε-

- (α) δίαυλο σκαφών·
- (β) θαλάσσιο χώρο ο οποίος βρίσκεται ανάμεσα σε περιοχές λουομένων· ή
- (γ) οποιαδήποτε άλλη θαλάσσια περιοχή σε απόσταση έως τριάντα (30) μέτρων από κυματοθραύστη και σε απόσταση έως εκατό (100) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή, βράχο, κυματοθραύστη ή βραχονησίδα, πλωτές κατασκευές και εγκαταστάσεις ιχθυοτροφείων, καθώς και σημαντήρες ποντισμένους ή τοποθετημένους από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας και σημαντήρες που ποντίζονται στη θάλασσα ή σημαίες που αναρτώνται σε σκάφη σύμφωνα με τις πρόνοιες του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων και σηματοδοτούν την ύπαρξη δύτη ή προσώπου που ασχολείται με ελεύθερη κατάδυση,

επιτρέπεται με ταχύτητα η οποία δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) κόμβους και η οποία απαραίτητως δεν δημιουργεί επικίνδυνο κυματισμό για οποιοδήποτε πρόσωπο ή σκάφος:

Νοείται ότι, η ζώνη περιορισμού της ταχύτητας σε απόσταση εκατό (100) μέτρων, όπως προβλέπεται ανωτέρω, τηρείται, ανεξαρτήτως εάν υπάρχει ή όχι κυματοθραύστης στην περιοχή:

Νοείται περαιτέρω ότι, επιτρέπεται η υπέρβαση της ταχύτητας τριών (3) κόμβων για-

- (i) σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας τα οποία τελούν σε διατεταγμένη υπηρεσία·
- (ii) σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης επιχείρησης διάσωσης, περιλαμβανομένων και ναυαγοσωστικών και πυροσβεστικών σκαφών· και
- (iii) σκάφη τα οποία έχουν τεθεί και λειτουργούν υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Άμυνας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

- (3) Απαγορεύεται η πέραν των δεκαπέντε (15) λεπτών της ώρας παραμονή, αγκυροβόληση ή ακινητοποίηση σκάφους μέσα στους διαύλους σκαφών κατά τρόπο που να παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση των άλλων σκαφών:

Νοείται ότι, σε περίπτωση παρεμπόδισης της διέλευσης σκαφών, οι ιδιοκτήτες και οι χειριστές των σκαφών συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των μελών της Αστυνομίας για άμεση μετακίνηση σκάφους:

Νοείται περαιτέρω ότι, επιτρέπεται μέσα σε συγκεκριμένο δίαυλο σκάφους η παραμονή, αγκυροβόληση ή ακινητοποίηση οποιουδήποτε σκάφους κατηγορίας Β' για το οποίο έχει χορηγηθεί σε επιχείρηση άδεια χρήσης με βάση την άδεια παροχής διευκολύνσεων δυνάμει των διατάξεων του περί Προστασίας της Παραλίας Νόμου, εφόσον δεν παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση των άλλων σκαφών.

(4) Σε περίπτωση-

- (α) άρνησης του ιδιοκτήτη ή χειριστή σκάφους να συμμορφωθεί με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των μελών της Αστυνομίας· ή
- (β) αναγκάιας μετακίνησης του σκάφους στην απουσία του ιδιοκτήτη ή του χειριστή του σκάφους, εάν το σκάφος παρεμποδίζει ή δυνατό να παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση άλλων σκαφών,

τα μέλη της Αστυνομίας δύνανται να επέμβουν για μετακίνηση και απομάκρυνση του σκάφους:

Νοείται ότι, στην πιο πάνω περίπτωση τα έξοδα και η ευθύνη μετακίνησης βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη.

(5) Σκάφος το οποίο διέρχεται σε απόσταση μικρότερη του ενός ναυτικού μιλίου από την είσοδο λιμένος, μαρίνας ή αλιευτικού καταφυγίου ακροάται μέσω ασυρμάτου στη συχνότητα του οικείου ραδιοσταθμού του Συστήματος Ελέγχου Ναυσιπλοΐας («Vessel Traffic System-VTS») και, εάν υπάρχει δυνατότητα διπλής ακρόασης, ακροάται ταυτόχρονα στη διεθνή συχνότητα κλήσεως και κινδύνου 156,8 μεγαέρτζ (MHz), κανάλι 16, και στη συχνότητα του οικείου ραδιοσταθμού και τηρεί τυχόν οδηγίες του.

(6) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει διατάγματα για τη ρύθμιση πλεύσης, διέλευσης και αγκυροβόλησης σκαφών σε θαλάσσιο χώρο ή περιοχές που δεν αναφέρονται ως περιοχές λουομένων ή περιοχές που δεν αναφέρονται στο εδάφιο (2), με σκοπό την πρόληψη και αποφυγή ατυχημάτων ή/και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

Νοείται ότι, τα διατάγματα προσδιορίζουν τις σχετικές περιοχές με την τοποθέτηση σημαντήρων.

Απαγόρευση επιβίβασης ή επέμβασης σε σκάφος.

53. Απαγορεύεται η χωρίς άδεια του ιδιοκτήτη ή εύλογη αιτία επιβίβαση προσώπου σε σκάφος ή σε ρυμουλκούμενο από αυτό αντικείμενο ή παρέμβαση στη λειτουργία οποιουδήποτε μέρους του μηχανισμού του σκάφους.

Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη.

54.-(1) Απαγορεύεται χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ο χειρισμός σκάφους από άλλο πρόσωπο πλην του ιδιοκτήτη:

Νοείται ότι, ο ιδιοκτήτης έχει ευθύνη να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα, ώστε να αποκλείεται η χρήση του σκάφους του από άλλα πρόσωπα χωρίς τη συγκατάθεσή του.

(2) Πρόσωπο το οποίο χειρίζεται σκάφος με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη κατέχει την κατάλληλη άδεια χειριστή και καλύπτεται από την ασφάλεια ατυχημάτων του σκάφους.

Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.

55.-(1) Ο χειριστής σκάφους μεριμνά ώστε να τηρούνται οι διατάξεις της νομοθεσίας σε σχέση με τη λειτουργία και τον χειρισμό του σκάφους, την ασφάλεια των επιβαινόντων, των προσώπων που επιβαίνουν σε ρυμουλκούμενα αντικείμενα από το σκάφος, των κολυμβητών, των δυτών και άλλων σκαφών, καθώς και για τη μη προξένηση ζημιάς σε ξένη περιουσία.

(2) Σε περίπτωση ατυχήματος, ο χειριστής σκάφους, το οποίο είτε ενέχεται σε ατύχημα είτε παραπλέει σημείου ατυχήματος, και ο χειριστής αντιλαμβάνεται το ατύχημα, παραμένει στη σκηνή ατυχήματος και δίδει κάθε δυνατή βοήθεια, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ιδίου και των επιβαινόντων στο σκάφος.

Περιορισμός στη διακίνηση σκάφους χωρίς κατάστρωμα.

56. Απαγορεύεται η απομάκρυνση σκάφους χωρίς κατάστρωμα σε απόσταση πέραν των τριών (3) ναυτικών μιλίων από τις ακτές της Δημοκρατίας, εάν το σκάφος δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών.

Υποχρεωτική
ασφάλιση
ευθύνης
έναντι τρίτου.

57.-(1) Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, και κάθε ιδιοκτήτης αλλοδαπού σκάφους, το οποίο εισέρχεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας, έχει την υποχρέωση να διασφαλίζει ότι η χρήση του σκάφους του καλύπτεται από ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου «ασφαλιστήριο» σημαίνει ασφαλιστικό συμβόλαιο σκάφους και περιλαμβάνει καλυπτικό σημείωμα.

(2) Το ασφαλιστήριο πρέπει να είναι σε ισχύ και το σχετικό πιστοποιητικό ασφάλισης πρέπει να διατηρείται επί του σκάφους:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το πιστοποιητικό ασφάλισης δεν είναι συνταγμένο σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας ή στην αγγλική γλώσσα, το πιστοποιητικό συνοδεύεται από πιστοποιημένη μετάφραση από ορκωτό μεταφραστή σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας.

(3) Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου για τη χρήση σκάφους δύναται να διαφοροποιείται στη βάση της έκτασης των πλόων του σκάφους, της χρήσης του σκάφους ή του τύπου και των χαρακτηριστικών του σκάφους.

(4) Η αρμόδια αρχή και οποιοδήποτε μέλος της Αστυνομίας δύνανται να ασκούν ελέγχους για να διαπιστώνουν ότι τα σκάφη, όταν κυκλοφορούν, είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ.

Έρευνα και
διάσωση.

58.-(1) Απαγορεύεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η αποστολή σήματος κινδύνου, χωρίς την ύπαρξη πραγματικής κατάστασης κινδύνου.

(2) Σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης απαγορεύεται η είσοδος στην περιοχή έρευνας οποιουδήποτε σκάφους:

Νοείται ότι, χειριστής σκάφους ο οποίος επιθυμεί να συνδράμει σε τέτοια επιχείρηση απευθύνεται στον συντονιστή επί σκηνής της επιχείρησης έρευνας και διάσωσης ή/και στο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Άμυνας:

Νοείται περαιτέρω ότι, εντός της περιοχής επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης, όλα τα σκάφη ακολουθούν τις συντονιστικές οδηγίες του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Άμυνας που αφορούν στην περιοχή και στον τρόπο εκτέλεσης της επιχείρησης, καθώς και στη διατήρηση της επικοινωνίας με τον συντονιστή επί σκηνής της επιχείρησης έρευνας και διάσωσης.

ΜΕΡΟΣ VIII ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ Ή ΆΛΛΩΝ ΨΥΧΟΤΡΟΠΩΝ ΟΥΣΙΩΝ

Ερμηνεία.

59. Για σκοπούς του παρόντος Μέρους, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αδίκημα» σημαίνει κάθε αδίκημα το οποίο διαπράττεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, καθώς και κατά παράβαση του περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θαλάσση Νόμου·

«δείγμα αίματος» σημαίνει ικανοποιητική ποσότητα αίματος η οποία λαμβάνεται για εργαστηριακή ανάλυση·

«δείγμα εκπνοής» σημαίνει ποσότητα εκπνοής η οποία κρίνεται ικανοποιητική για τη διενέργεια προκαταρκτικής ή τελικής εξέτασης·

«δείγμα σάλιου» σημαίνει ποσότητα σάλιου η οποία κρίνεται ικανοποιητική για διενέργεια προκαταρκτικής ή/και εργαστηριακής εξέτασης·

«εκπνοή» σημαίνει τον εκπνεόμενο αέρα κατά τη φυσική λειτουργία της αναπνοής·

«έντυπο αποτέλεσμα» σημαίνει την ένδειξη για την ποσότητα ή το ποσοστό αλκοόλης που υπάρχει στο δείγμα εκπνοής το οποίο εξετάστηκε, η οποία παράγεται αυτόματα από συσκευή και αποτυπώνεται σε χαρτί ή άλλο υλικό.

«εργαστηριακή ανάλυση» σημαίνει εφαρμοσμένη επιστημονική μέθοδο η οποία συνηθίζεται για την ανίχνευση αλκοόλης στο αίμα.

«εργαστηριακή εξέταση» σημαίνει την εφαρμοζόμενη από το επίσημο διαπιστευμένο εργαστήριο του Γενικού Χημείου του Κράτους του Υπουργείου Υγείας στον τομέα της τοξικολογίας μέθοδο, για ανίχνευση ναρκωτικών σε δείγματα σάλιου.

«καθορισμένο όριο» σημαίνει, ανάλογα με την περίπτωση-

(α) είκοσι δύο (22) εκατομμυριοστά του γραμμαρίου («microgrammes») αλκοόλης σε εκατό (100) χιλιοστά του λίτρου («millilitres») εκπνοής ή

(β) πενήντα (50) χιλιοστά του γραμμαρίου («milligrammes») αλκοόλης σε εκατό (100) χιλιοστά του λίτρου («millilitres») αίματος.

29 του 1977 «ναρκωτικά» σημαίνει ελεγχόμενα φάρμακα, όπως αυτά καθορίζονται στις διατάξεις του περί
67 του 1983 Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμου.
20(I) του 1992
5(I) του 2000
41(I) του 2001
91(I) του 2003
146(I) του 2005
24(I) του 2010
99(I) του 2010
57(I) του 2016
10(I) του 2019
159(I) του 2020.

«νοσοκομείο» σημαίνει κάθε δημόσιο ή ιδιωτικό κτίριο στο οποίο παρέχεται αποκλειστικά ιατρική περίθαλψη.

«προκαταρκτική εξέταση εκπνοής» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής προσώπου με συσκευή με την οποία παρέχεται ένδειξη για την ύπαρξη ή μη ποσότητας αλκοόλης σε αυτό και η οποία ικανοποιεί τις προδιαγραφές οι οποίες καθορίζονται με κοινή Απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«προκαταρκτική εξέταση σάλιου» σημαίνει την εξέταση δείγματος σάλιου προσώπου με συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης.

68 του 1975 «πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του περί Κυπριακών
6 του 1977 Προτύπων και Ελέγχου Ποιότητας Νόμου.
16 του 1983
24(I) του 1996.

«συσκευή» σημαίνει κάθε συσκευή η οποία προορίζεται για την ανίχνευση ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές οι οποίες καθορίζονται με κοινή Απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης» σημαίνει συσκευή η οποία ανιχνεύει την τυχόν ύπαρξη ναρκωτικών σε δείγμα σαλιού και η οποία πληροί τις προδιαγραφές οι οποίες καθορίζονται με κοινή Απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«τελική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής προσώπου με συσκευή για την ανίχνευση της ακριβούς ποσότητας ή του ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται σε αυτό και την παροχή συγκεκριμένων στοιχείων αναφορικά με την ύπαρξη τέτοιας ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης στο εξεταζόμενο δείγμα εκπνοής.

81 του 1973. «ψυχοτρόπος ουσία» σημαίνει ουσία, φυσική ή συνθετική, ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό υλικό που περιλαμβάνεται στους Πίνακες I, II, III ή IV της Σύμβασης επί των Ψυχοτρόπων Ουσιών του 1971, η οποία κυρώθηκε από τη Δημοκρατία δυνάμει του περί της Συμβάσεως επί των Ψυχοτρόπων Ουσιών (Κυρωτικού) Νόμου.

Απαγόρευση
χειρισμού
σκάφους υπό την
επήρεια
αλκοόλης,
ναρκωτικών ή
άλλων
ψυχοτρόπων
ουσιών.

60.-(1) Πρόσωπο το οποίο χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα-

- (α) ενώ έχει ήδη καταναλώσει ποσότητα αλκοόλης, σε οποιαδήποτε μορφή, η οποία να υπερβαίνει το καθορισμένο όριο στην εκπνοή ή στο αίμα του· ή
- (β) ενώ βρίσκεται υπό την επίδραση ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών ή φαρμάκων που ελαττώνουν την ικανότητα χειρισμού σκάφους,
είναι ένοχο αδικήματος.

(2) Για σκοπούς απόδειξης της παράβασης των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), λαμβάνονται υπόψη μόνο τα αποτελέσματα εργαστηριακής εξέτασης, δεδομένου ότι σε αυτά έχουν εντοπιστεί ναρκωτικά, ανεξάρτητα από την ποσότητα:

Νοείται ότι, τα αποτελέσματα της εργαστηριακής εξέτασης περιλαμβάνονται σε εργαστηριακή έκθεση η οποία υπογράφεται από χημικό ο οποίος υπηρετεί στο Γενικό Χημείο του Κράτους του Υπουργείου Υγείας και η οποία αποστέλλεται στην Αστυνομία Κύπρου για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

Προκαταρκτική
εξέταση εκπνοής
ή σάλιου.

61.-(1) Σε περίπτωση κατά την οποία μέλος της Αστυνομίας έχει εύλογη υποψία ότι-

- (α) πρόσωπο το οποίο χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα έχει καταναλώσει αλκοόλη ή έχει προβεί σε χρήση ναρκωτικών· ή
- (β) πρόσωπο το οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα είχε καταναλώσει αλκοόλη ή είχε προβεί σε χρήση ναρκωτικών· ή
- (γ) πρόσωπο το οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα είχε διαπράξει αδίκημα, ενώ το σκάφος βρισκόταν εν κινήσει,

δύναται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 63, να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση.

(2) Ανεξάρτητα από την ύπαρξη εύλογης υποψίας, όπως αναφέρεται στο εδάφιο (1), μέλος της Αστυνομίας δύναται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 63, να ζητήσει από πρόσωπο το οποίο χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία έχει συμβεί ατύχημα λόγω της παρουσίας σκάφους στη θάλασσα, μέλος της Αστυνομίας μπορεί να ζητήσει από πρόσωπο, για το οποίο υπάρχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί το σκάφος κατά τον χρόνο του ατυχήματος, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 63.

(4) Μέλος της Αστυνομίας δύναται να ζητήσει από πρόσωπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου, δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (1), (2) ή (3), είτε στον τόπο στον οποίο αυτό του ζητείται είτε, εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό.

(5) Πρόσωπο το οποίο χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στον καθορισμένο αστυνομικό σταθμό, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (4), ή αρνείται ή αποφεύγει, με οποιονδήποτε τρόπο, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου όταν του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, είναι ένοχο αδικήματος.

(6) Μέλος της Αστυνομίας δύναται να συλλάβει πρόσωπο χωρίς δικαστικό ένταλμα, σε περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο αυτό αρνείται ή αποφεύγει, με οποιονδήποτε τρόπο, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου που του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου και, εφόσον το μέλος της Αστυνομίας έχει εύλογη υποψία ότι υπάρχει αλκοόλ στο αίμα του ή ναρκωτικά:

Νοείται ότι, κανένα πρόσωπο δεν συλλαμβάνεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος εδαφίου, εάν βρίσκεται σε νοσοκομείο για ιατρική περίθαλψη.

Τελική εξέταση
δειγμάτων
ή αποτέλεσμα
εργαστηριακής
εξέτασης.

62.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 63, μέλος της Αστυνομίας, με σκοπό τη διερεύνηση του κατά πόσο πρόσωπο έχει διαπράξει αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 60, δύναται να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δύο (2) δείγματα εκπνοής για τελική εξέταση, αφού περάσουν δέκα (10) τουλάχιστον λεπτά της ώρας από τη χρονική στιγμή κατά την οποία είχε δοθεί το δείγμα εκπνοής για την προκαταρκτική εξέταση ή, στην περίπτωση κατά την οποία η προκαταρκτική εξέταση ανιχνεύσει ναρκωτικά στο δείγμα σάλιου του εν λόγω προσώπου, το μέλος της Αστυνομίας ζητά από αυτό να παράσχει επιτόπου πρόσθετο δείγμα σάλιου για εργαστηριακή εξέταση:

Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 63, σε περίπτωση κατά την οποία πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παραχώρηση δείγματος εκπνοής για τελική εξέταση ή παραχώρηση πρόσθετου δείγματος για εργαστηριακή εξέταση έχει υποστεί οποιονδήποτε τραυματισμό, η παραχώρηση του δείγματος εκπνοής ή σάλιου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με τη συγκατάθεση ιατρού:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η παραχώρηση δείγματος εκπνοής ή σάλιου δεν ενδείκνυται για ιατρικούς λόγους και αυτό πιστοποιείται από ιατρό, μέλος της Αστυνομίας, ενεργώντας σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), μπορεί να ζητήσει, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 63, να δώσει το πρόσωπο δείγμα αίματος για εργαστηριακή ανάλυση.

(2) Η παραχώρηση δείγματος εκπνοής ή σάλιου, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), γίνεται στον πλησιέστερο χώρο στον οποίο υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία κατά την τελική εξέταση των δύο (2) δειγμάτων εκπνοής ή κατά την εργαστηριακή εξέταση του δείγματος σάλιου που παραχωρήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου προκύψουν διαφορετικές ενδείξεις για την ποσότητα αλκοόλης στην εκπνοή ή για τη διαπίστωση ναρκωτικών ουσιών, λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου η χαμηλότερη ένδειξη στην περίπτωση αλκοόλης και στην περίπτωση διαπίστωσης ναρκωτικών ουσιών, το αποτέλεσμα της εργαστηριακής εξέτασης.

(4) Πρόσωπο το οποίο χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στον χώρο στον οποίο υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός για τη διενέργεια τελικής εξέτασης ή εργαστηριακής εξέτασης ή αρνείται ή αποφεύγει, με οποιονδήποτε τρόπο, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου όταν του ζητείται δυνάμει του παρόντος άρθρου, είναι ένοχο αδικήματος.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία μέλος της Αστυνομίας ζητά από πρόσωπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, είναι υποχρεωμένος να επιστήσει την προσοχή του προσώπου αυτού στο ότι η άρνησή του ή η αποφυγή να παραχωρήσει το δείγμα που του ζητείται μπορεί να συνιστά ποινικό αδίκημα.

(6) Το δείγμα σάλιου στο οποίο δεν ανιχνεύονται ναρκωτικά καταστρέφεται αμέσως, ενώ το δείγμα σάλιου στο οποίο ανιχνεύονται ναρκωτικά καταστρέφεται μετά από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την έκδοση της εργαστηριακής έκθεσης η οποία υπογράφεται από χημικό ο οποίος υπηρετεί στο Γενικό Χημείο του Κράτους του Υπουργείου Υγείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(7) Το πρόσωπο από το οποίο λήφθηκε δείγμα σάλιου δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (6) ενημερώνεται γραπτώς από μέλος της Αστυνομίας για τις πρόνοιες για καταστροφή του δείγματος με σχετικό αντίγραφο επιβεβαίωσης λήψης του δείγματος, αμέσως μετά τη δειγματοληψία.

Εύλογη αιτία
για άρνηση
παροχής
δείγματος
εκπνοής
ή σάλιου.

63.-(1) Για τους σκοπούς του εδαφίου (5) του άρθρου 61 και του εδαφίου (4) του άρθρου 62, εύλογη αιτία για την οποία πρόσωπο δύναται να αρνηθεί να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου θεωρείται η αιτία η οποία έχει σχέση με ιατρικούς λόγους και είναι πιστοποιημένη με ενυπόγραφη βεβαίωση ιατρού:

Νοείται ότι, η βεβαίωση αυτή παρουσιάζεται στο μέλος της Αστυνομίας κατά τον χρόνο κατά τον οποίο ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής ή σάλιου από το εν λόγω πρόσωπο ή το αργότερο μέσα σε τρεις (3) ημέρες από το χρόνο αυτό στον πλησιέστερο προς την κατοικία του προσώπου αστυνομικό σταθμό.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία πρόσωπο, το οποίο αρνήθηκε ή απέφυγε να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), δεν μπορέσει να παρουσιάσει την ιατρική βεβαίωση που προβλέπεται στο εδάφιο (1) μέσα στο καθορισμένο χρονικό διάστημα, τεκμαίρεται ότι αρνήθηκε ή απέφυγε να δώσει το δείγμα εκπνοής ή σάλιου που του ζητήθηκε χωρίς να υπάρχει εύλογη αιτία.

Προστασία
προσώπου το
οποίο βρίσκεται
σε νοσοκομείο
για περίθαλψη.

64.-(1) Δεν επιτρέπεται να ζητηθεί από πρόσωπο το οποίο βρίσκεται σε νοσοκομείο για περίθαλψη η παροχή δείγματος εκπνοής, αίματος ή σάλιου για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός εάν ο ιατρός, ο οποίος έχει υπό την άμεση ιατρική παρακολούθησή του το πρόσωπο αυτό, επιτρέψει, εφόσον τηρηθούν οι διατάξεις του εδαφίου (2), την παραχώρηση του ζητούμενου δείγματος και με τον όρο ότι η παραχώρηση του δείγματος πραγματοποιηθεί μέσα στο νοσοκομείο στο οποίο βρίσκεται για περίθαλψη το πρόσωπο αυτό.

(2) Ιατρός, ο οποίος έχει υπό την άμεση ιατρική παρακολούθησή του πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής, αίματος ή σάλιου για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, δύναται να αρνηθεί να επιτρέψει την παροχή του ζητούμενου δείγματος μόνο σε περίπτωση κατά την οποία κρίνει ότι η παροχή του δείγματος είναι δυνατόν να επηρεάσει αρνητικά τη θεραπευτική αγωγή ή την κατάσταση της υγείας του προσώπου αυτού.

(3) Δείγμα αίματος ή σάλιου το οποίο ζητείται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 61 παραχωρείται μόνο με τη συγκατάθεση του προσώπου από το οποίο ζητείται:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παραχώρηση δείγματος αίματος ή σάλιου αρνείται ή δεν είναι σε θέση, λόγω της κατάστασης της υγείας του, να συγκατατεθεί σε τέτοια παραχώρηση, δύναται να χρησιμοποιηθεί για εργαστηριακή ανάλυση δείγμα αίματος από ποσότητα αίματος η οποία τυχόν έχει ληφθεί από το πρόσωπο αυτό για τις ανάγκες της ιατρικής παρακολούθησής του, εφόσον αυτό πιστοποιείται από τον ιατρό που έχει το πρόσωπο υπό την άμεση παρακολούθησή του.

Απόδειξη της
ποσότητας
αλκοόλης που
περιέχεται στην
εκπνοή ή στο
αίμα
κατηγορούμενου
προσώπου.

65.-(1) Για σκοπούς απόδειξης της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα προσώπου που κατηγορείται για παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 60, λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα αλκοόλης που περιεχόταν στο δείγμα εκπνοής ή αίματος που δόθηκε από το εν λόγω πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και θεωρείται ότι η ποσότητα αλκοόλης που περιεχόταν στην εκπνοή ή στο αίμα του κατηγορουμένου κατά τον χρόνο κατά τον οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος δεν ήταν μικρότερη της ποσότητας αλκοόλης η οποία περιεχόταν στο δείγμα εκπνοής ή αίματος που δόθηκε από αυτόν.

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) δεν εφαρμόζονται, σε περίπτωση κατά την οποία ο κατηγορούμενος αποδείξει ότι-

(α) είχε καταναλώσει οινοπνευματώδες ποτό σε χρόνο μεταγενέστερο του χρόνου κατά τον οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα και πριν δώσει το δείγμα εκπνοής ή αίματος· και

(β) εάν δεν το είχε πράξει αυτό, το ποσοστό αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα του δεν θα υπερέβαινε το καθορισμένο όριο.

(3) Αποδεικτικό της ποσότητας της αλκοόλης που περιέχεται σε δείγμα εκπνοής ή αίματος σε ποινική διαδικασία για αδίκημα που διαπράχθηκε κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου αποτελεί-

(α) το έντυπο αποτέλεσμα το οποίο παράγεται αυτόματα από συσκευή με την οποία διενεργείται η τελική εξέταση δείγματος, που συνοδεύεται από πιστοποίηση η οποία γίνεται είτε πάνω στο ίδιο το έντυπο αποτέλεσμα είτε διαφορετικά και υπογράφεται από μέλος της Αστυνομίας, με την οποία πιστοποιείται ότι το έντυπο αποτέλεσμα αφορά το δείγμα εκπνοής το οποίο δόθηκε από τον κατηγορούμενο κατά την ημερομηνία και ώρα οι οποίες είναι γραμμένες σε αυτό· ή

(β) η έκθεση εξέτασης, υπογεγραμμένη από χημικό ο οποίος υπηρετεί στο Γενικό Χημείο του Κράτους του Υπουργείου Υγείας, αναφορικά με το ποσοστό αλκοόλης το οποίο βρέθηκε κατά την εργαστηριακή ανάλυση στο δείγμα αίματος που καθορίζεται στο πιστοποιητικό.

(4) Έγγραφο το οποίο αποτελεί το έντυπο αποτέλεσμα ή το πιστοποιητικό ή και τα δύο, που προβλέπονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (3), γίνεται αποδεκτό από το δικαστήριο ως αποδεικτικό στοιχείο για την κατηγορούσα αρχή, χωρίς να είναι αναγκαία η προσωπική παρουσία στο δικαστήριο του προσώπου που εξέτασε το δείγμα εκπνοής και του μέλους της Αστυνομίας που υπέγραψε τα έγγραφα αυτά, εκτός εάν το δικαστήριο διατάξει διαφορετικά.

Συναφή
αδικήματα
και ποινές.

66.-(1) Πρόσωπο το οποίο διαπράττει αδίκημα δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 60, του εδαφίου (5) του άρθρου 61 ή του εδαφίου (4) του άρθρου 62 είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν

υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή σε στέρηση της ικανότητάς του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια χειριστή σκάφους για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε όλες ή σε οποιεσδήποτε από τις πιο πάνω ποινές.

(2) Πρόσωπο το οποίο διαπράττει αδίκημα δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 60 είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€3.500) ή σε στέρηση της ικανότητάς του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια χειριστή σκάφους για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε όλες ή σε οποιεσδήποτε από τις πιο πάνω ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται για αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 60 καταβάλλει τα νενομισμένα τέλη ως αντίτιμο για το κόστος των εργαστηριακών εξετάσεων.

(4) Ο γενικός διευθυντής ενημερώνεται από την Αστυνομία Κύπρου αναφορικά με την αναστολή του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας χειριστή σκάφους, μετά από σχετική απόφαση του δικαστηρίου.

Εξώδικη
ρύθμιση
συναφών
αδικημάτων.

67. Μέλος της Αστυνομίας, όταν έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι πρόσωπο διαπράττει ή διέπραξε αδίκημα κατά παράβαση της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 60, αναφορικά με την αλκοόλη, δύναται να του επιδώσει έγγραφη ειδοποίηση, κατά τα διαλαμβανόμενα και τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 88, 89 και 90, προσφέροντας σε αυτό την ευκαιρία της εξώδικης ρύθμισης του εν λόγω αδικήματος με την πληρωμή προστίμου που σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται για το αδίκημα αυτό στο άρθρο 66.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Ανάθεση
διερεύνησης
ναυτικού
ατυχήματος ή
συμβάντος.

94(I) του 2012
98(I) του 2016
26(I) του 2025.

68.-(1) Ατυχήματα τα οποία αφορούν σε σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμου διερευνώνται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους.

(2) Η διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων διενεργείται από διερευνητές τους οποίους επιλέγει και ορίζει ο γενικός διευθυντής από τους Επιθεωρητές Πλοίων.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει τη συνδρομή εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα για τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων ή συμβάντων:

Νοείται ότι, η διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων σκαφών που εμπίπτουν και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων διενεργείται ανεξάρτητα από τυχόν διερεύνηση που διενεργείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους, βάσει των σχετικών διατάξεων του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου.

89(I) του 1996
158(I) του 2001
25(I) του 2002
41(I) του 2003
99(I) του 2003
33(I) του 2011
170(I) του 2015
178(I) του 2015
215(I) του 2020
165(I) του 2023.

Υποχρέωση
γνωστοποίησης
ναυτικού
ατυχήματος ή
συμβάντος.

69.-(1) Ιδιοκτήτης ή χειριστής του σκάφους που εμπλέκεται σε ναυτικό ατύχημα ή συμβάν έχει έκαστος την υποχρέωση να ενημερώνει αμέσως τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία για το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν και σε μεταγενέστερο στάδιο το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

- (2) Η κατά το εδάφιο (1) ενημέρωση περιλαμβάνει, στον βαθμό του δυνατού, τα ακόλουθα:
- (α) Όνομα και επίσημο αριθμό ή αριθμό μητρώου μικρών σκαφών του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών·
 - (β) στοιχεία αναφορικά με τους ιδιοκτήτες του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών·
 - (γ) ημερομηνία, ώρα και τοποθεσία που επισυνέβη το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, καθώς και την τοποθεσία του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών κατά τον χρόνο της γνωστοποίησης·
 - (δ) αναφορά σε σχέση με την κατάσταση των επιβαινόντων του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών, περιλαμβανομένων τυχόν τραυματισμών, εξαφα-νίσεων, θανάτων ή απωλειών·
 - (ε) αναφορά σε σχέση με την κατάσταση του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών, περιλαμβανομένων των σημείων που έχει επέλθει ζημιά·
 - (στ) αναφορά σε σχέση με την πρόκληση οποιασδήποτε ζημιάς στο περι-βάλλον και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες·
 - (ζ) σύντομη περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.

(3) Πρόσωπο διαπράττει ποινικό αδίκημα σε περίπτωση κατά την οποία παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του εδαφίου (1) και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(4) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (1), οι ακόλουθες υπηρεσίες της Δημοκρατίας έχουν υποχρέωση άμεσης γνωστοποίησης στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας ναυτικών ατυχημάτων ή συμβάντων τα οποία περιέχονται σε γνώση τους:

- (α) Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Άμυνας·
- (β) Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία·
- (γ) Αρχή Λιμένων Κύπρου·
- (δ) Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

Εξουσίες
διερευνητή.

70.-(1) Διερευνητής δύναται να-

- (α) έχει πρόσβαση σε κάθε σχετική πληροφορία για τη διενέργεια της διερεύνησης·
- (β) έχει πρόσβαση σε σχετική περιοχή ή τόπο ατυχήματος ή συμβάντος, καθώς και σε σκάφος, ναυάγιο ή κατασκευή, περιλαμβανομένων φορτίων, εξοπλισμού ή συντριμμιών·
- (γ) εξασφαλίζει την άμεση καταγραφή αποδεικτικών στοιχείων και την ελεγχόμενη αναζήτηση και απομάκρυνση υπολειμμάτων ναυαγίου, συντριμμιών ή άλλων κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανημάτων, εξοπλισμού, οργάνων ή ουσιών, προκειμένου να εξεταστούν ή/και να αναλυθούν·
- (δ) απαιτεί την εξέταση ή/και την ανάλυση των όσων προβλέπονται στην παράγραφο (γ) και έχει ελεύθερη πρόσβαση στα αποτελέσματα αυτών των εξετάσεων ή/και αναλύσεων·
- (ε) αντιγράφει και χρησιμοποιεί σχετικές πληροφορίες και καταγεγραμμένα δεδομένα που αφορούν το σκάφος, το ταξίδι, το φορτίο, το πλήρωμα ή/και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, αντικείμενο, κατάσταση ή/και περίσταση·
- (στ) έχει πρόσβαση στα αποτελέσματα εξετάσεων οι οποίες διενεργήθηκαν στις σορούς των θυμάτων ή/και δοκιμών οι οποίες διενεργήθηκαν σε δείγματα τα οποία λήφθηκαν από τις σορούς των θυμάτων·
- (ζ) έχει πρόσβαση στα αποτελέσματα εξετάσεων οι οποίες έγιναν σε πρόσωπα που εμπλέκονται στη λειτουργία του σκάφους ή/και οποιουδήποτε άλλου

εμπλεκόμενου προσώπου, ή/και στα αποτελέσματα δοκιμών οι οποίες διενεργήθηκαν σε δείγματα τα οποία λήφθηκαν από αυτούς·

- (η) κλητεύει μάρτυρες, αφού βεβαιωθεί για τη φυσική τους κατάσταση και να θέτει ερωτήσεις σε αυτούς, χωρίς να παρίσταται οποιοδήποτε πρόσωπο του οποίου τα συμφέροντα μπορεί να θεωρηθεί ότι εμποδίζουν τη διενέργεια της διερεύνησης, υπό την προϋπόθεση ότι καταβάλλονται εύλογα έξοδα παραστάσεως στα κλητευόμενα ως μάρτυρες πρόσωπα·
- (θ) λαμβάνει φακέλους επιθεωρήσεων και σχετικές πληροφορίες που διαθέτει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ο ιδιοκτήτης ή/και ο χειριστής του σκάφους και οποιοδήποτε άλλο σχετικό μέρος, εφόσον τα μέρη αυτά ή/και οι αντιπρόσωποί τους είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία·
- (ι) ζητά από τον ιδιοκτήτη ή/και τον χειριστή σκάφους να επιδείξουν λειτουργίες σκάφους, μηχανημάτων ή/και εξοπλισμού του·
- (ια) παραλαμβάνει έγγραφα, δείγματα ουσιών, κινητά μέρη ή/και μηχανήματα, εφόδια και εξοπλισμό του σκάφους, εφόσον εκδοθεί απόδειξη παραλαβής·
- (ιβ) απαγορεύει πρόσβαση σε σκάφος και απόπλου σκάφους, καθώς και λειτουργία μηχανημάτων ή εξοπλισμού του.

(2) Ο ιδιοκτήτης ή/και ο χειριστής σκάφους και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, του οποίου δύναται να ζητηθεί η συνεργασία ή/και παροχή διευκόλυνσης ή/και πληροφορίες ή μαρτυρίες κατά την εκτέλεση εξουσίας δυνάμει του εδαφίου (1), έχει έκαστος υποχρέωση να παρέχει σε διερευνητή τέτοια συνεργασία, διευκόλυνση ή πληροφορία και μαρτυρία.

(3) Πρόσωπο το οποίο-

- (α) αρνείται ή παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που επιβάλλεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2)· ή
- (β) χωρίς επηρεασμό της γενικότητας της παραγράφου (α)-
 - (i) αποκρύπτει, καταστρέφει ή/και παραποιεί πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/και έγγραφο·
 - (ii) παρέχει σε διερευνητή ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία, δήλωση, μαρτυρία, στοιχεία, βιβλίο ή/και έγγραφο·
 - (iii) αρνείται ή παραλείπει να παράσχει σε διερευνητή πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/και έγγραφο,την οποία πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/και έγγραφο ο διερευνητής απαιτεί κατά την άσκηση των εξουσιών που χορηγεί σε αυτόν το παρόν άρθρο· ή
- (γ) παρεμποδίζει, παρακωλύει τη συνεργασία ή/και αρνείται να συνεργαστεί με διερευνητή ο οποίος απαιτεί συνεργασία κατά την άσκηση των εξουσιών που χορηγεί σε αυτόν το παρόν άρθρο,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Ανεξαρτησία
διερευνήσεων.

71.-(1) Οι διερευνήσεις ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων σκαφών που διεξάγονται σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο-

- (α) είναι ανεξάρτητες από αστυνομικές ή άλλες παράλληλες έρευνες που διενεργούνται για να καθοριστεί η υπαιτιότητα ή/και να αποδοθούν ευθύνες· και
- (β) δεν παρακωλύονται, αναβάλλονται ή/και καθυστερούν αδικαιολόγητα εξαιτίας αστυνομικών ή/και άλλων παράλληλων ερευνών που διενεργούνται για να καθοριστεί η υπαιτιότητα ή/και να αποδοθούν ευθύνες.

(2) Ο διερευνητής υποβάλλει πλήρη αναφορά στον γενικό διευθυντή όσον αφορά στα αίτια του ναυτικού ατυχήματος ή ναυτικού συμβάντος.

Εμπιστευτικότητα
πληροφοριών.
125(Ι) του 2018
26(Ι) του 2022.

72.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται στον διερευνητή αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς της διερεύνησης:

- (α) Όλες οι καταθέσεις μαρτύρων και άλλες δηλώσεις, εξηγήσεις και σημειώσεις που καταγράφηκαν ή παραλήφθηκαν από τον διερευνητή κατά τη διερεύνηση·
- (β) στοιχεία τα οποία αποκαλύπτουν την ταυτότητα των προσώπων τα οποία κατέθεσαν στο πλαίσιο διερεύνησης·
- (γ) δεδομένα προσώπων τα οποία εμπλέκονται στο ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, τα οποία έχουν ιδιαίτερα ευαίσθητο ή ιδιωτικό χαρακτήρα, περιλαμβανομένων δεδομένων που αφορούν στην υγεία τους.

(2) Οι πληροφορίες οι οποίες αναφέρονται στο εδάφιο (1) δύναται να περιλαμβάνονται σε έκθεση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος που ο γενικός διευθυντής δημοσιεύει δυνάμει του άρθρου 74, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου:

Νοείται ότι, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 62 και του άρθρου 67 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου.

1 του 1990
71 του 1991
211 του 1991
27(Ι) του 1994
83(Ι) του 1995
60(Ι) του 1996
109(Ι) του 1996
69(Ι) του 2000
156(Ι) του 2000
4(Ι) του 2001
94(Ι) του 2003
128(Ι) του 2003
183(Ι) του 2003
31(Ι) του 2004
218(Ι) του 2004
68(Ι) του 2005
79(Ι) του 2005
105(Ι) του 2005
96(Ι) του 2006
107(Ι) του 2008
137(Ι) του 2009
194(Ι) του 2011
78(Ι) του 2013
7(Ι) του 2014
21(Ι) του 2014
100(Ι) του 2015
148(Ι) του 2017
151(Ι) του 2017
152(Ι) του 2017
98(Ι) του 2020
136(Ι) του 2020
1(Ι) του 2022
113(Ι) του 2022
120(Ι) του 2022
59(Ι) του 2023
64(Ι) του 2023
78(Ι) του 2023
19(Ι) του 2024
38(Ι) του 2024
95(Ι) του 2024
140(Ι) του 2024
232(Ι) του 2025.

Διατήρηση
αποδεικτικών
στοιχείων.

73.-(1) Ο ιδιοκτήτης ή/και ο χειριστής του σκάφους, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να-

- (α) αποθηκεύονται όλες οι πληροφορίες από χάρτες, ημερολόγια σκαφών, ηλεκτρονικές και μαγνητικές καταγραφές και βιντεοταινίες, και από άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, που αφορούν το χρονικό διάστημα πριν, κατά και μετά το ατύχημα·
- (β) αποτρέπεται η επεγγραφή («overwriting») ή άλλη αλλοίωση αυτών των πληροφοριών·
- (γ) αποτρέπεται η παρέμβαση σε οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό ο οποίος μπορεί ευλόγως να θεωρείται ότι έχει σημασία για τη διερεύνηση του ατυχήματος ή συμβάντος·
- (δ) συλλέγονται και φυλάσσονται το ταχύτερο όλα τα αποδεικτικά στοιχεία που χρησιμεύουν για τη διερεύνηση.

(2) Για σκοπούς διαφύλαξης της διατήρησης αποδεικτικών στοιχείων ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, ο διερευνητής δύναται, με οδηγία του, να-

- (α) αναστέλλει λειτουργίες σκάφους και εργασίες επ' αυτού ή/και να ζητεί τη μετακίνηση σκάφους σε κατάλληλο σημείο φύλαξής του·
- (β) απαγορεύει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, περιλαμβανομένου του χειριστή, την πρόσβαση σε σκάφος ή/και σε εξοπλισμό και μηχανήματά του, καλώντας εγκαίρως τις αστυνομικές αρχές να περιφρουρήσουν σκάφος ή/και τη σκηνή του ατυχήματος ή συμβάντος που αφορά το σκάφος.

(3) Οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) εφαρμόζονται έως ότου-

- (α) ο διερευνητής δηλώσει εγγράφως ότι δεν διεξάγεται διερεύνηση ή ότι αυτή έχει λήξει·
- (β) μεσολαβήσει διάστημα τριάντα (30) ημερών αφ' ότου ο ιδιοκτήτης ή/και ο χειριστής του σκάφους έχει γνωστοποιήσει ατύχημα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας, χωρίς να λάβει ειδοποίηση για διερεύνησή του· και
- (γ) το Υφυπουργείο Ναυτιλίας γνωστοποιήσει ότι δεν υπάρχει ανάγκη διατήρησης των προβλεπόμενων στο εδάφιο (1).

(4) Υπηρεσίες οι οποίες εμπλέκονται στην αντιμετώπιση των συνεπειών ατυχήματος ή συμβάντος με σκοπό τη διάσωση προσώπων ή/και του σκάφους και του τυχόν φορτίου του, λαμβάνουν, κατά το δυνατόν, μέτρα αποφυγής αλλοίωσης των στοιχείων του ατυχήματος ή συμβάντος.

(5) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του εδαφίου (1) ή/και με οδηγία του διερευνητή η οποία εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (2) είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Έκθεση ναυτικού
ατυχήματος ή
συμβάντος.

74.-(1) Διερεύνηση η οποία διενεργείται κατά τα προβλεπόμενα στον παρόντα Νόμο έχει ως κατάληξη τη δημοσίευση έκθεσης από τον γενικό διευθυντή.

(2) Ο γενικός διευθυντής καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε οι εκθέσεις που προβλέπονται στα εδάφια (1) και (3) του παρόντος άρθρου, περιλαμβανομένων των συμπερασμάτων και τυχόν συστάσεων, είναι διαθέσιμες στο κοινό εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος ή συμβάντος.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί η έκθεση εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος ή συμβάντος, δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός της ίδιας προθεσμίας.

(4) Προσχέδιο της έκθεσης κοινοποιείται στα πρόσωπα τα οποία ενεπλάκησαν στο ναυτικό ατύχημα ή ναυτικό συμβάν, στον ιδιοκτήτη του εμπλεκόμενου σκάφους και σε άλλα εμπλεκόμενα μέρη, προς έκφραση απόψεων εντός ενός μηνός από την ημέρα που αυτό επισυνέβη.

Συστάσεις ασφαλείας.

75. Ο γενικός διευθυντής, βάσει εισήγησης του διερευνητή, διατυπώνει συστάσεις ασφαλείας, τις οποίες κοινοποιεί άμεσα στους παραλήπτες τους και οι οποίες λαμβάνονται υπόψη από τα πρόσωπα στα οποία απευθύνονται.

ΜΕΡΟΣ Χ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ, ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Γενικό ποινικό αδίκημα.

76.-(1) Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε διάταξη των άρθρων 4, 5, 6, 7, 13, 14, 16, 17, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 και 57, για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στον παρόντα Νόμο, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε διάταξη άλλη από αυτές που περιλαμβάνονται στα άρθρα του εδαφίου (1), για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στον παρόντα Νόμο και η οποία επιβάλλει σε πρόσωπο υποχρέωση, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύομισι χιλιάδες ευρώ (€2.500) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Χειρισμός σκάφους χωρίς άδεια χειριστή ή άδεια κυκλοφορίας.

77.-(1) Σε περίπτωση κατά την οποία μέλη της Αστυνομίας εντοπίσουν σκάφος το οποίο-

- (α) κατά τη διάρκεια του πλου τυγχάνει χειρισμού από πρόσωπο το οποίο βρίσκεται υπό την επίδραση απαγορευμένων σύμφωνα με το Μέρος VIII ουσιών, ή/και δεν κατέχει άδεια χειριστή κατάλληλη για το σκάφος, ή/και για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας·
- (β) είναι αγκυροβολημένο ή προσδεμένο και πρόκειται να τύχει χειρισμού από πρόσωπο το οποίο βρίσκεται υπό την επίδραση απαγορευμένων σύμφωνα με το Μέρος VIII ουσιών, ή/και δεν κατέχει άδεια χειριστή κατάλληλη για το σκάφος, ή/και για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας,

δύνανται να διακόπτουν άμεσα και να απαγορεύουν τον οποιοδήποτε πλου ή μετακίνηση ή χρήση του σκάφους ή, αντίστοιχα, να απαγορεύουν τον οποιοδήποτε προτιθέμενο πλου ή προτιθέμενη μετακίνηση ή προτιθέμενη χρήση του σκάφους.

(2) Ανάλογα με τις ειδικές περιστάσεις που αφορούν την κάθε περίπτωση, το σκάφος ακινητοποιείται ή/και ρυμουλκείται ή/και ελλιμενίζεται, σε κατάλληλο σημείο φύλαξης σε λιμένα, στην ξηρά ή στη θάλασσα:

Νοείται ότι, οι ιδιοκτήτες και οι χειριστές των σκαφών, καθώς και οποιαδήποτε άλλα πρόσωπα τα οποία επιβαίνουν στο σκάφος συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των μελών της Αστυνομίας για άμεση ακινητοποίηση ή/και ρυμούλκηση ή/και ελλιμενισμό του σκάφους.

Συντρέχουσα ευθύνη του ιδιοκτήτη σκάφους.

78. Οποιοσδήποτε ιδιοκτήτης σκάφους ή εκπρόσωπός του επιτρέπει τη χρήση ή λειτουργία σκάφους με τη ρητή ή σιωπηρή έγκρισή του, με τέτοιο τρόπο, ώστε η χρήση ή λειτουργία του να συνιστά αδίκημα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ο ιδιοκτήτης του σκάφους ή ο εκπρόσωπός του θεωρείται συνεργός στη διάπραξη του αδικήματος και μπορεί να διωχθεί ως φυσικός αυτουργός και να τιμωρηθεί ανάλογα, εκτός εάν αποδείξει στο δικαστήριο ότι αγνοούσε τη διάπραξη του αδικήματος και ότι το αδίκημα αυτό δεν οφειλόταν σε πράξη ή παράλειψη του ιδίου.

Παροχή πληροφοριών.

79. Σε περίπτωση κατά την οποία διερευνάται καταγγελία ότι διαπράχθηκε αδίκημα αναφορικά με τη χρήση σκάφους και κρίνεται αναγκαία η εξακρίβωση της ταυτότητας του χειριστή-

- (α) ο ιδιοκτήτης του σκάφους παρέχει κάθε πληροφορία που του ζητείται για τον σκοπό αυτό από μέλος της Αστυνομίας ή από την αρμόδια αρχή και, εάν παραλείψει να το κάνει, είναι ένοχος αδικήματος·

- (β) πρόσωπο το οποίο πιθανόν να κληθεί να παράσχει πληροφορία που μπορεί και η οποία δυνατόν να οδηγήσει στην αποκάλυψη της ταυτότητας του χειριστή σκάφους ή προσώπου το οποίο χρησιμοποιούσε το σκάφος, παρέχει την πληροφορία αυτή και, εάν παραλείψει να το πράξει, είναι ένοχος αδικήματος.

Έκδοση
άδειας ή
πιστοποιητικού
με βάση ψευδή
στοιχεία.

80.-(1) Πρόσωπο το οποίο, με δόλια πρόθεση, προβαίνει σε ψευδή ή παραπλανητική δήλωση, γραπτή ή προφορική, ή αποκρύπτει ουσιώδη στοιχεία για να επιτύχει την έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€2.500) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Ανεξαρτήτως ποινικής δίωξης, η αρμόδια αρχή προβαίνει σε άμεση ανάκληση οποιασδήποτε άδειας χειριστή ή άδειας κυκλοφορίας η οποία έχει εξακριβωθεί ότι έχει εκδοθεί με βάση ψευδή στοιχεία.

Παραποίηση
εγγράφων.

81.-(1) Πρόσωπο το οποίο, με δόλια πρόθεση-

- (α) πλαστογραφεί, παραποιεί ή αλλοιώνει οποιαδήποτε άδεια ή άλλο έγγραφο που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού· ή
- (β) χρησιμοποιεί ή επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο άδεια ή άλλο έγγραφο που πλαστογραφήθηκε, παραποιήθηκε ή αλλοιώθηκε· ή
- (γ) παραχωρεί σε άλλο πρόσωπο ή λαμβάνει από άλλο πρόσωπο άδεια ή άλλο έγγραφο που πλαστογραφήθηκε ή παραποιήθηκε ή αλλοιώθηκε· ή
- (δ) κατασκευάζει ή έχει στην κατοχή του έγγραφο πανομοιότυπο με άδεια ή έγγραφο που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού που δυνατόν να παραπλανήσει· ή
- (ε) εκδίδει άδεια ή άλλο έγγραφο, η έκδοση του οποίου προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού,

είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Ανεξαρτήτως ποινικής δίωξης δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή, σε περίπτωση εξακρίβωσης παραποίησης ή πλαστογράφησης άδειας χειριστή ή άδειας κυκλοφορίας, προβαίνει σε άμεση ανάκλησή της.

Πρόσθετες
εξουσίες του
δικαστηρίου.

82.-(1) Δικαστήριο το οποίο εκδίδει καταδικαστική απόφαση για αδίκημα το οποίο διαπράχθηκε κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των προνοιών των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου νόμου σχετικού με τον χειρισμό σκάφους, έχει την εξουσία να στερήσει από τον καταδικασθέντα το δικαίωμα κατοχής ή απόκτησης άδειας χειριστή ή άδειας μαθητευόμενου χειριστή για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο το οποίο έχει στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας χειριστή ή άδειας μαθητευόμενου χειριστή έπειτα από καταδικαστική απόφαση ή διάταγμα που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι κάτοχος άδειας, η άδεια αυτή αναστέλλεται και δεν έχει οποιαδήποτε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα εξακολουθεί η επιβληθείσα στέρηση του δικαιώματος.

Αδίκημα λόγω μη
συμμόρφωσης με
την επιβληθείσα
στέρηση του
δικαιώματος
κατοχής άδειας
χειριστή ή άδειας
μαθητευόμενου
χειριστή.

83. Πρόσωπο το οποίο, ενώ έχει στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας χειριστή με βάση τον παρόντα Νόμο, υποβάλλει αίτηση για άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή ή λαμβάνει άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή ή χειρίζεται σκάφος ενόσω διαρκεί η επιβληθείσα στέρηση του δικαιώματος, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Δυνατότητα
ανάκλησης
άδειας
κυκλοφορίας
και άδειας
χειριστή
από δικαστήριο.

84.-(1) Σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος ή ατυχήματος το οποίο είχε ως αποτέλεσμα νοσηλεία διάρκειας πέραν των τριών (3) ημερών ή ακινητοποίηση σκάφους συνεπεία υλικών ζημιών, το εκδικάζον αρμόδιο δικαστήριο στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας έχει την εξουσία και την ευχέρεια, ως προσωρινό μέτρο, να ανακαλέσει ή/και να αναστείλει την άδεια κυκλοφορίας σκάφους ή/και την άδεια χειριστή σκάφους, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή/και έως την έκδοση της δικαστικής απόφασης, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο και σκόπιμο.

(2) Με την ανάκληση ή/και αναστολή της άδειας χειριστή, ο κάτοχός της παραδίδει αυτή άμεσα στην αρμόδια αρχή και, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με αυτή την υποχρέωση, είναι ένοχος αδικήματος δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 76.

(3) Διαρκούσης της ανάκλησης άδειας κυκλοφορίας σκάφους δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), απαγορεύεται στον ιδιοκτήτη του οποιαδήποτε πράξη μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του σκάφους.

(4) Ο γενικός διευθυντής μεριμνά ώστε οι ανακληθείσες αδειών κυκλοφορίας σκαφών να καταχωρίζονται είτε στο Νηολόγιο είτε στο μητρώο μικρών σκαφών, ανάλογα με την περίπτωση.

Διοικητικό
πρόστιμο.

85.-(1) (α) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (β), στην περίπτωση κατά την οποία ο γενικός διευθυντής έχει εύλογη αιτία να πιστεύει, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων που έχει στη διάθεσή του, κατόπιν σχετικής διερεύνησης της αρμόδιας αρχής, ότι ο ιδιοκτήτης ή/και ο χειριστής ή/και ο ενοικιαστής σκάφους δεν εκπληρώνει οποιαδήποτε υποχρέωση την οποία επιβάλλει σε αυτόν ο παρών Νόμος ή οι Κανονισμοί ή τα διατάγματα ή οι γνωστοποιήσεις που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ο γενικός διευθυντής έχει εξουσία να επιβάλλει στον παραβάτη διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, και ανεξαρτήτως εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμών.

(β) Ο γενικός διευθυντής, προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ειδοποιεί γραπτώς τον παραβάτη για την πρόθεσή του να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντας τον για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιοιτοτρόπως, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων, και παρέχοντας σε αυτόν το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός ανατρε-πτικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών.

(γ) Μετά την τυχόν υποβολή παραστάσεων που προβλέπονται στην παράγραφο (β), ο γενικός διευθυντής ή άλλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, εκδίδει και διαβιβάζει στον παραβάτη την τελική του απόφαση το συντομότερο δυνατόν.

(2) (α) Ο γενικός διευθυντής επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του εδαφίου (1), με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή του, την οποία διαβιβάζει στο επηρεαζόμενο πρόσωπο, μέσω έντυπης ή ηλεκτρονικής μορφής, με την οποία-

(i) καθορίζει την παράβαση· και

(ii) πληροφορεί τον παραβάτη περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση με ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, σύμφωνα με το άρθρο 86 ή/και με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, καθώς και για τις προθεσμίες εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα.

(β) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) απόφαση καθίσταται εκτελεστή με τη διαβίβασή της στο επηρεαζόμενο πρόσωπο.

(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να καθορίζει διά οδηγιών του, οι οποίες δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (1) διοικητικού προστίμου, χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια του γενικού διευθυντή, την οποία ασκεί εντός των πλαισίων των οδηγιών του Υφυπουργού, να αποφασίζει περί του ύψους του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, σύμφωνα με τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Πρόσωπο στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο έχει υποχρέωση να το καταβάλει άμεσα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας εντός προθεσμίας είκοσι μίας (21) ημερών από τη διαβίβαση της απόφασης για επιβολή του:

Νοείται ότι, όταν, σε περίπτωση ιεραρχικής προσφυγής στον Υφυπουργό δυνάμει του άρθρου 86, η απόφαση του Υφυπουργού επί της προσφυγής είναι θετική για τον προσφεύγοντα, ο γενικός διευθυντής επιστρέφει άμεσα στον προσφεύγοντα το ποσό του ήδη καταβληθέντος διοικητικού προστίμου.

Ιεραρχική
προσφυγή.

- 86.-(1)(α)** Ο ιδιοκτήτης ή/και ο χειριστής ή/και ο ενοικιαστής σκάφους έχουν έκαστος το δικαίωμα να προσβάλουν, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό, απόφαση του γενικού διευθυντή περί επιβολής διοικητικού προστίμου, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα, κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.
- (β) Ο ιδιοκτήτης σκάφους έχει το δικαίωμα να προσβάλει, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό, απόφαση της αρμόδιας αρχής περί ανάκλησης ή αναστολής της άδειας κυκλοφορίας σκάφους, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα, κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.
- (γ) Η σχολή έχει το δικαίωμα να προσβάλει, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό, απόφαση της αρμόδιας αρχής περί ανάκλησης της έγκρισής της, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα, κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.
- (δ) Η επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας έχει το δικαίωμα να προσβάλει, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό, απόφαση της αρμόδιας αρχής περί αναστολής της ισχύος της άδειας ασφαλούς λειτουργίας της, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα, κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.
- (ε) Η επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής έχει το δικαίωμα να προσβάλει, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό, απόφαση της αρμόδιας αρχής περί αναστολής της ισχύος της άδειας ασφαλούς λειτουργίας της, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα, κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) υποβολή προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της προσβληθείσας απόφασης.

(3) Σε περίπτωση υποβολής προσφυγής δυνάμει του εδαφίου (1), ο Υφυπουργός εξετάζει αυτή χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, δυνάμενος, κατά την κρίση του, να ακούσει τον προσφεύγοντα ή να δώσει σε αυτόν την ευκαιρία να υποστηρίξει γραπτώς τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(4) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να αναθέτει σε έναν ή περισσότερους λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, οι οποίοι δεν είχαν οποιαδήποτε εμπλοκή στο επίμαχο ζήτημα που αφορά η ιεραρχική προσφυγή, την εξέταση θεμάτων που αφορούν στην προαναφερόμενη προσφυγή και να απαιτεί από αυτούς να του υποβάλλουν το πόρισμα τέτοιας εξέτασης πριν από την έκδοση της απόφασής του επί της προσφυγής.

(5) Ο Υφυπουργός, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της προσφυγής, εκδίδει και διαβιβάζει γραπτώς στον προσφεύγοντα την απόφασή του επί της προσφυγής, δια της οποίας απόφασης-

- (α) αποδέχεται εν όλω ή αποδέχεται εν μέρει ή απορρίπτει την προσφυγή· και
- (β) κατά περίπτωση, ακυρώνει ή τροποποιεί ή επικυρώνει ή αντικαθιστά την προσβαλλόμενη απόφαση.

(6) Σε περίπτωση κατά την οποία ο Υφυπουργός υιοθετεί εν μέρει ή απορρίπτει προσφυγή που υποβάλλεται σε αυτόν δυνάμει του εδαφίου (1), στην απόφασή του επί της προσφυγής ο Υφυπουργός εκθέτει επαρκώς, δεόντως και σαφώς τους λόγους στους οποίους αυτή βασίζεται και πληροφορεί τον προσφεύγοντα περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφασή του με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο και περί της προθεσμίας εντός της οποίας δύνανται να ασκηθεί το εν λόγω δικαίωμα, κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 146 του Συντάγματος.

(7) Πρόσωπο το οποίο υποβάλλει πληροφορία βάσει του εδαφίου (3) η οποία είναι ψευδής, ανακριβής ή παραπλανητική διαπράττει ποινικό αδίκημα και υπόκειται-

- (α) σε περίπτωση πρώτου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές· ή
- (β) σε περίπτωση μεταγενέστερου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€7.500) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Λήψη
δικαστικών
μέτρων προς
είσπραξη
διοικητικού
προστίμου.

87. Σε περίπτωση άρνησης ή παράλειψης προσώπου στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου να καταβάλει στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας τέτοιο πρόστιμο εντός των προθεσμιών που αναφέρονται στο άρθρο 85, ο γενικός διευθυντής λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία.

Εξώδικο
Ρύθμιση
αδικημάτων.
Πίνακας.

88.-(1) Το εξώδικο πρόστιμο για τα αδικήματα τα οποία επιδέχονται εξώδικης ρύθμισης καθορίζονται στον Πίνακα του παρόντος Νόμου και στους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς.

Πίνακας.

(2) Εξουσιοδοτημένος λειτουργός από τον γενικό διευθυντή ή/και μέλος της Αστυνομίας, όταν έχει εύλογη αιτία ή και λόγο να πιστεύει, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων που έχει στη διάθεσή του, ότι ο ιδιοκτήτης ή/και ο χειριστής ή/και ο ενοικιαστής σκάφους έχει διαπράξει αδίκημα κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 76, έχει την εξουσία να ρυθμίσει εξώδικα το αδίκημα αυτό αποδεχόμενος την καταβολή από τον παραβάτη ποσού που καθορίζεται στον Πίνακα του παρόντος Νόμου για το εν λόγω αδίκημα:

Νοείται ότι, πρόσωπο το οποίο ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος εδαφίου και δεν φέρει στολή κατά την άσκηση των καθηκόντων του, φέρει ειδική ταυτότητα στην οποία αναφέρεται η ιδιότητα υπό την οποία αυτό ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(3) Πρόσωπο το οποίο ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του εδαφίου (2), εάν έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι πρόσωπο διαπράττει ή διέπραξε αδίκημα κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 76, επιδίδει στο πρόσωπο αυτό γραπτή ειδοποίηση, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, προσφέροντας με τον τρόπο αυτό στο εν λόγω πρόσωπο την ευκαιρία να απαλλαγεί από οποιαδήποτε δίωξη για το σχετικό αδίκημα, αφού πληρώσει το εξώδικο πρόστιμο εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης.

(4) Σε περίπτωση κατά την οποία πρόσωπο στο οποίο έχει επιδοθεί η ως άνω προβλεπόμενη ειδοποίηση δεν πληρώσει το εξώδικο πρόστιμο το οποίο αναγράφεται σε αυτή εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της επίδοσής της, το εξώδικο πρόστιμο αυξάνεται με την προσθήκη σε αυτό ποσού ίσου με το μισό του εν λόγω προστίμου:

Νοείται ότι, το εν λόγω πρόσωπο έχει στη συνέχεια προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία της εν λόγω προσαύξησης να καταβάλει το συνολικό ποσό του εξώδικου προστίμου, περιλαμβανομένης της προσαύξησης:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία παρέλθουν σαράντα πέντε (45) ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης της ως άνω προβλεπόμενης ειδοποίησης και δεν έχει καταβληθεί το πρόστιμο το οποίο επιβάλλεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ασκείται ποινική δίωξη του προσώπου εναντίον του οποίου εκδόθηκε η ως άνω προβλεπόμενη ειδοποίηση.

Επίδοση
ειδοποίησης
εξώδικης
ρύθμισης και
πληρωμή.

89.-(1) Για τους σκοπούς της επίδοσης της γραπτής ειδοποίησης της εξώδικης ρύθμισης που αναφέρεται στο εδάφιο (3) του άρθρου 88, το πρόσωπο το οποίο ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου επιδίδει στο πρόσωπο που πιστεύει ότι διέπραξε το αδίκημα σχετική ειδοποίηση στην οποία-

- (α) καθορίζει το αδίκημα το οποίο φέρεται ότι έχει διαπραχθεί κατά παράβαση συγκεκριμένης διάταξης του παρόντος Νόμου ή πρόνοιας των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού·
- (β) παρέχει σε συντομία κάθε στοιχείο του αδικήματος που κρίνεται αναγκαίο, για αιτιολόγηση του προβαλλόμενου ισχυρισμού·

- (γ) εκθέτει την περίοδο κατά την οποία σύμφωνα με το άρθρο 90 δεν θα ασκηθεί δίωξη για το αδίκημα·
- (δ) παραθέτει το ποσό του εξώδικου προστίμου και αναφέρει ότι, εάν το ποσό αυτό δεν πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αυξάνεται κατά το ήμισυ·
- (ε) καθορίζει τον τρόπο καταβολής του προστίμου.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία η πράξη ή η παράλειψη, την οποία ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός από τον γενικό διευθυντή ή μέλος της Αστυνομίας θεωρεί σύμφωνα με το εδάφιο (1) ότι συνιστά αδίκημα, επαναληφθεί για δεύτερη φορά, ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός από τον γενικό διευθυντή ή μέλος της Αστυνομίας προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες για δίωξη του παραβάτη ενώπιον δικαστηρίου.

(3) Η πληρωμή του εξώδικου προστίμου γίνεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας ή σε εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμβεβλημένη ή συμβεβλημένο με τον πάροχο ή τους παρόχους πληρωμών που επιλέγει η Δημοκρατία, εφόσον η εμπορική τράπεζα ή το συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμφωνεί να αποδέχεται πληρωμές εξώδικων ρυθμίσεων ή οπουδήποτε αλλού υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο:

Νοείται ότι, το εξώδικο πρόστιμο καταβάλλεται με οποιονδήποτε τρόπο συμφωνηθεί με εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα ή μέσω διαδικτύου.

(4) Κάθε ποσό εξώδικου προστίμου το οποίο καταβάλλεται για οποιοδήποτε αδίκημα δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού λογίζεται ως πρόστιμο που επιβλήθηκε λόγω καταδίκης για το σχετικό αδίκημα.

(5) Με την καταβολή του ποσού που αναφέρεται πιο πάνω, ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός από τον γενικό διευθυντή ή μέλος της Αστυνομίας εκδίδει σχετική απόδειξη ή πιστοποιητικό πληρωμής στο πρόσωπο που καταβάλλει αυτό, στην οποία αναγράφονται τα ακόλουθα:

- (α) Το όνομα του προσώπου που διέπραξε το αδίκημα·
- (β) συνοπτική αναφορά του αδικήματος·
- (γ) ο τόπος και η ημερομηνία διάπραξης του αδικήματος· και
- (δ) το ποσό που καταβλήθηκε.

Επιπτώσεις
εξώδικης
ρύθμισης
αδικήματος.

90.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 89, σε περίπτωση κατά την οποία το χρηματικό ποσό που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 89 καταβληθεί πριν από την πάροδο των σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, δεν ασκείται ποινική δίωξη αναφορικά με τη διάπραξη του σχετικού αδικήματος.

(2) Η εξώδικη ρύθμιση αδικήματος και η καταβολή του ποσού, σύμφωνα με τις πιο πάνω διατάξεις, δεν θεωρείται ως καταδίκη:

Νοείται ότι, σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης για διάπραξη άλλου παρόμοιου αδικήματος, το δικαστήριο μπορεί να λάβει υπόψη τα πιο πάνω γεγονότα για σκοπούς επιμέτρησης της ποινής:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τους σκοπούς αυτούς, η απόδειξη ή το πιστοποιητικό πληρωμής που προβλέπονται στο εδάφιο (5) του άρθρου 89, αποτελούν επαρκή απόδειξη των γεγονότων που αναφέρονται σε αυτά.

Κατάσχεση
σκάφους
δυνάμει
εντάλματος
έρευνας
κατά το στάδιο
διερεύνησης
διάπραξης
ποινικού
αδικήματος.
Κεφ.155.
93 του 1972
2 του 1975

91. Κατά το στάδιο διερεύνησης διάπραξης ποινικού αδικήματος που προβλέπεται από τον παρόντα Νόμο ή τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού, σκάφος, για το οποίο υπάρχει εύλογη αιτία ότι παρέχει απόδειξη σχετικά με τη διάπραξη του εν λόγω ποινικού αδικήματος, μπορεί να κατασχεθεί κατά τη διάρκεια σχετικής αστυνομικής έρευνας ή ποινικής διαδικασίας, δυνάμει δικαστικού εντάλματος έρευνας κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 27 έως 34 του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου.

12 του 1975
41 του 1978
162 του 1989
42 του 1991
9 του 1992
10(Ι) του 1996
89(Ι) του 1997
54(Ι) του 1998
96(Ι) του 1998
14(Ι) του 2001
185(Ι) του 2003
219(Ι) του 2004
57(Ι) του 2007
9(Ι) του 2009
111(Ι) του 2011
165(Ι) του 2011
7(Ι) του 2012
21(Ι) του 2012
160(Ι) του 2012
23(Ι) του 2013
16(Ι) του 2014
42(Ι) του 2014
186(Ι) του 2014
110(Ι) του 2018
129(Ι) του 2018
68(Ι) του 2021
64(Ι) του 2022
58(Ι) του 2023
130(Ι) του 2023
235(Ι) του 2025.

ΜΕΡΟΣ ΧΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Μηχανισμοί
εποπτείας και
εφαρμογής.

92. Η αρμόδια αρχή δύναται να προβαίνει σε διευθετήσεις εκχώρησης εξουσιών και εξουσιοδότησης ή άλλες διευθετήσεις, όπως η υπογραφή μνημονίων συνεργασίας και συντονισμού με άλλες κρατικές υπηρεσίες ή όργανα ή τοπικές αρχές, για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των προνοιών των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, νοουμένου ότι έχει ληφθεί προηγουμένως σχετική Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κανονισμοί.

93.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οι οποίοι δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), οι Κανονισμοί δύναται να ρυθμίζουν για όλα ή μερικά από τα ακόλουθα ζητήματα:

- (α)(i) Την κατάταξη σε κατηγορίες, τη σήμανση, την κατασκευή, τις διαστάσεις, το βάρος και τα σχέδια των μικρών σκαφών, τα εξαρτήματα, τις συσκευές και τα λοιπά συστατικά ή παραρτήματά τους, καθώς και τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, το υλικό πρώτων βοηθειών και γενικά τους όρους συντήρησης και χρήσης τους·
- (ii) την έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους ανάλογα με την κατηγορία του και τους όρους έκδοσης, ανανέωσης, επανέκδοσης, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, και ανάκλησης και ακύρωσής της·
- (β) τον αριθμό και την ηλικία των προσώπων που μπορούν να βρίσκονται πάνω σε οποιοδήποτε σκάφος, καθώς και τη συμπεριφορά και τα καθήκοντά τους·
- (γ)(i) τη χορήγηση και τον τύπο της άδειας χειριστή ή άδειας μαθητευόμενου χειριστή, την πληρωμή των σχετικών με αυτή τελών, την κατώτατη ηλικία και τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ή άδειας μαθητευόμενου χειριστή, καθώς και τα σχετικά με την προσκόμιση των αδειών χειριστή ή αδειών μαθητευόμενου χειριστή·

- (ii) τη διενέργεια και ύλη των εξετάσεων για την απόκτηση άδειας χειριστή, την ανάθεση από την αρμόδια αρχή της διενέργειας τέτοιων εξετάσεων σε φυσικά πρόσωπα ή σε νομικά πρόσωπα δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου και τα κριτήρια για την ανάθεση αυτή, καθώς και τον διορισμό και τα προσόντα των εξεταστών, τη συμμετοχή σε τέτοιες εξετάσεις και άλλα σχετικά με τις εξετάσεις θέματα·
- (δ) την επιθεώρηση σκαφών και ρυμουλκούμενων αντικειμένων, τον χρόνο και τον τρόπο της επιθεώρησης και την πληρωμή των σχετικών τελών, καθώς και τον διορισμό, τα προσόντα, τις εξουσίες και τα καθήκοντα των επιθεωρητών·
- (ε) την απαγόρευση ή τον περιορισμό υπέρμετρου θορύβου από τη χρήση των σκαφών·
- (στ) τη μετακίνηση σκάφους το οποίο είναι αγκυροβολημένο παράνομα και επικίνδυνα ή έχει εγκαταλειφθεί με τρόπο που παρεμποδίζει τη διακίνηση άλλων σκαφών·
- (ζ) τον καθορισμό της μέγιστης απόστασης διακίνησης από τις ακτές·
- (η) τη γνωστοποίηση απόπλου σκαφών κατηγορίας Α'·
- (θ) όλα τα θέματα που χρειάζονται ή επιδέχονται καθορισμό σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο·
- (ι) την τήρηση ημερολογίου από τους ιδιοκτήτες σκαφών κατηγορίας Β' και κατηγορίας Γ' και την καταχώριση στοιχείων σχετικών με τη χρήση των σκαφών·
- (ια) τον καθορισμό ωρών λειτουργίας ή απαγόρευσης κυκλοφορίας σκαφών και, ειδικότερα, ατομικών σκαφών·
- (ιβ) τον καθορισμό ποινών φυλάκισης έως δύο (2) ετών ή/και χρηματικών ποινών έως τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή/και διοικητικού προστίμου έως τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή/και εξώδικου προστίμου·
- (ιγ) τη λειτουργία των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας·
- (ιδ) τη λειτουργία των επιχειρήσεων ναύλωσης σκαφών αναψυχής·
- (ιε) τη διενέργεια καταδυτικών δραστηριοτήτων·
- (ιστ) οποιοδήποτε άλλο θέμα τεχνικής φύσεως τυγχάνει ρύθμισης.

Κατάργηση.

56(Ι) του 1992
60(Ι) του 1999
73(Ι) του 2001
104(Ι) του 2020.

Επίσημη

Εφημερίδα,

Παράρτημα

Τρίτο (Ι):

11.6.1999.

Μεταβατικές
διατάξεις για
άδειες
κυκλοφορίας
σκαφών.

94. Από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου οι περί Ταχύπλοων Σκαφών Νόμοι του 1992 έως 2020 και οι περί Ταχύπλοων Σκαφών Κανονισμοί του 1999 καταργούνται.

95.-(1) Άδεια κυκλοφορίας η οποία εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων και προνοιών των καταργηθέντων με βάση το άρθρο 94 νόμων και κανονισμών λογίζεται ως εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των προνοιών των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, μέχρις ότου αυτή ανακληθεί ή αντικατασταθεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Τα ακόλουθα σκάφη εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας εκδιδόμενη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου το αργότερο εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου:

- (α) Σκάφη των οποίων η μέγιστη ταχύτητα είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) κόμβων·
- (β) σκάφη μήκους άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων και μέχρι είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων που κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου ήταν εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο και για τα οποία έχει πλέον εφαρμογή ο παρών Νόμος.

(3) Τα ακόλουθα σκάφη εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας εκδιδόμενη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου:

- (α) Σκάφη μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα τα οποία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου ήταν εγγεγραμμένα στο Μηολόγιο και τα οποία δεν είχαν υποχρέωση να εφοδιαστούν με άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων και προνοιών των καταργηθέντων δυνάμει του άρθρου 94 νόμου και κανονισμών και για τα οποία έχει πλέον εφαρμογή ο παρών Νόμος·
- (β) αλλοδαπά σκάφη, ανεξαρτήτως μήκους και ταχύτητας, τα οποία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου δεν είχαν υποχρέωση να εφοδιαστούν με άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων και προνοιών των καταργηθέντων δυνάμει του άρθρου 94 νόμου και κανονισμών και για τα οποία έχει πλέον εφαρμογή ο παρών Νόμος.

Μεταβατικές διατάξεις για άδειες χειριστή σκαφών.

96.-(1) Άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρων που εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων και προνοιών των καταργηθέντων με βάση το άρθρο 94 νόμων και κανονισμών λογίζεται ως άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή, αντίστοιχα εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των προνοιών των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού και ισχύει μέχρι τη λήξη της:

Νοείται ότι, κατά την ανανέωση της εν λόγω άδειας εκδίδεται άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση προσώπου που είναι ιδιοκτήτης σκάφους με άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των προνοιών των καταργηθέντων δυνάμει του άρθρου 94 κανονισμών και το μήκος του οποίου είναι πάνω από δώδεκα (12) μέτρα, εκδίδεται άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1, η οποία ισχύει για σκάφη μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 8, για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, δεν απαιτείται άδεια χειριστή για τον χειρισμό σκαφών, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, για τα ακόλουθα σκάφη:

- (α) Μηχανοκίνητα σκάφη με ταχύτητα κάτω των δεκαπέντε (15) κόμβων και μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα·
- (β) μηχανοκίνητα σκάφη μήκους μεγαλύτερου των δεκαπέντε (15) μέτρων.

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 8, για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, για τα μηχανοκίνητα σκάφη με ταχύτητα άνω των δεκαπέντε (15) κόμβων και μήκους μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα δεν απαιτείται άδεια χειριστή για τον χειρισμό των σκαφών τους σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, αλλά συνεχίζει να ισχύει η προηγούμενη εκδοθείσα άδεια.

Μεταβατική διάταξη.

97. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 27, για περίοδο τεσσάρων (4) ετών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου δεν θα ισχύουν οι περιορισμοί για την ισχύ της μηχανής που προβλέπονται στο άρθρο 27.

Τροποποίηση και αντικατάσταση Παραρτημάτων.

98. Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας δύναται με Απόφαση, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να τροποποιεί ή αντικαθιστά τα Παραρτήματα του παρόντος Νόμου.

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

99.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που καθορίζεται με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να καθορίσει διαφορετικές ημερομηνίες έναρξης της ισχύος διαφορετικών άρθρων του παρόντος Νόμου.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Άρθρο 9(2)]
ΤΥΠΟΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΕ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ (PRE DELIVERY CHECK)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΟΥΤΕΡ		
Μοντέλο	Κωδικός μοντέλου	Αριθμός κινητήρα	Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους	Χρήση ☐ Αναψυχής ☐ Ενοικίασης ☐ Κυβερνητικής υπηρεσίας
Όνομα ιδιοκτήτη		Διεύθυνση ιδιοκτήτη		Τηλέφωνο
Ημερομηνία παράδοσης	Ημερομηνία τεχνικού ελέγχου	Όνομα αντιπροσώπου	Όνομα τεχνικού	

- Έχουν χρησιμοποιηθεί τα ακόλουθα σύμβολα:
☐ Ελέγχθηκε με ικανοποιητικό αποτέλεσμα ☐ Ρυθμίστηκε ☐ Αντικαταστήθηκε

ΜΕΡΟΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
1. Χώρος κινητήρα	Εξαερισμός του χώρου κινητήρα - έλεγχος χώρου για πιθανό εντοπισμό ζημιάς.	
2. Δεξαμενή καυσίμου	Έλεγχος του συστήματος καυσίμου για διαρροή και επαρκή στερέωση και έλεγχος στάθμης καυσίμου.	
3. Διαχωριστής νερού (εάν εφαρμόζεται)	Έλεγχος διαχωριστή νερού.	
4. Μονάδα κινητήρα	Εξωτερικός έλεγχος κινητήρα για πιθανό εντοπισμό ζημιάς.	
5. Στάθμη λαδιού	Έλεγχος στάθμης λαδιού.	
6. Έλεγχος νερού σεντινών	Έλεγχος χώρου κινητήρα εάν υπάρχει νερό.	
7. Συσσωρευτής	Ετοιμασία και έλεγχος συσσωρευτή σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευαστή, έλεγχος των συνδέσεων αυτού και έλεγχος ότι είναι επαρκώς στερεωμένος.	
8. Σύστημα πηδαλιουχίας	Έλεγχος συστήματος για ορθή λειτουργία.	
9. Μοχλός ενεργοποίησης όπισθεν	Έλεγχος ενεργοποίησης μοχλού όπισθεν για ορθή λειτουργία.	
10. Μοχλός βενζίνης	Έλεγχος μοχλού βενζίνης για ορθή λειτουργία.	
11. Πομπός τηλεχειρισμού (εάν εφαρμόζεται)	Έλεγχος πομπού τηλεχειρισμού.	
12. Σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας κινητήρα	Έλεγχος λειτουργίας συστήματος με τη χρήση του κορδονιού.	
13. Διακόπτες εκκίνησης, σβησίματος και απενεργοποίησης κινητήρα	Έλεγχος διακοπών για ορθή λειτουργία.	
14. Σύστημα πλοήγησης και τριμαρίσματος σκάφους	Έλεγχος ενεργοποίησης συστήματος πλοήγησης και τριμαρίσματος σκάφους.	
15. Αποθηκευτικοί χώροι	Έλεγχος αποθηκευτικών χώρων για πιθανό εντοπισμό ζημιάς ή νερού στον χώρο.	
16. Γάστρα και άνω επιφάνεια	Έλεγχος για πιθανό εντοπισμό ζημιάς.	

17. Γραδέλλα εισαγωγής νερού και εσωτερική φτερωτή	Έλεγχος γραδέλλας εισαγωγής νερού και εσωτερικής φτερωτής για πιθανό εντοπισμό ζημιάς ή μπλοκαρίσματος.	
18. Ακροφύσιο ώθησης με τζετ και αντίστροφη πύλη (κούπα για την όπισθεν)	Έλεγχος ακροφύσιου ώθησης με τζετ και αντίστροφης πύλης (κούπα για την όπισθεν) για πιθανό εντοπισμό ζημιάς.	
19. Πρυμναίες τάπες αποστράγγισης	Έλεγχος πρυμναίων τάπων αποστράγγισης για πιθανό εντοπισμό ζημιάς ή ξένου υλικού και έλεγχος ότι είναι επαρκώς στερεωμένες.	
20. Κουκούλα (εάν υπάρχει)	Έλεγχος ότι είναι ασφαλώς κλειστή.	
21. Μπροστινό και πίσω καθίσματα	Έλεγχος ότι είναι επαρκώς στερεωμένα.	
22. Ροή νερού ψύξης εξατμίσεως	Έλεγχος ότι η ροή νερού ψύξης είναι κανονική καθώς λειτουργεί η μηχανή.	
23. Όργανα ένδειξης παραμέτρων σκάφους και κινητήρα	Αναλυτικός έλεγχος όλων των οργάνων ένδειξης παραμέτρων σκάφους και κινητήρα για ορθή λειτουργία.	
24. Σύστημα κίνησης	Έλεγχος ενεργοποίησης κενής, κίνησης προς τα εμπρός και όπισθεν.	
25. Κινητήρας στο ρελαντί	Έλεγχος κινητήρα στο ρελαντί.	
26. Σωσίβια	Σύμφωνα με τον περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμο και τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού.	
27. Πινακίδα συστάσεων με τις συνοπτικές υποχρεώσεις προς τον χειριστή	Σύμφωνα με τον περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμο και τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού.	
Παρατηρήσεις	Υπογραφή τεχνικού	Υπογραφή ιδιοκτήτη

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Άρθρο 42(3)]
ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

Όνομα Σκάφους: _____
Σημαία Σκάφους: _____
Επίσημος Αριθμός: _____ / LL: _____ / IMO: _____¹

Όνομα πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας² εταιρείας: _____
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας³ εταιρείας: _____
Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης: _____

Επιπρόσθετες πληροφορίες για πλόες εκτός χωρικής θάλασσας:

- Ενδιάμεσοι σταθμοί.....
- Τελικός προορισμός.....
- Δορυφορικό τηλέφωνο (εάν υπάρχει).....

Το ενυπόγραφο σημείωμα εκδίδεται σύμφωνα με τον περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμο και μερίμνη του ναυλωτή ή κυβερνήτη του σκάφους θα παραδίδεται στον πλησιέστερο σταθμό της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας πριν από τον απόπλου του σκάφους.

Ονομαστική κατάσταση επιβαινόντων

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ (επιβάτης/ κυβερνήτης/ πλήρωμα)	ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ / ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Εγώ, ο ναυλωτής/κυβερνήτης⁴ του πιο πάνω σκάφους δηλώνω υπεύθυνα ότι όλα τα πιο πάνω στοιχεία είναι αληθή.

Υπογραφή:

Ονοματεπώνυμο:

Ημερομηνία:

Ωρα:

Σημείωση:

Οι συσκευές ασυρμάτου (VHF) καθώς και το σύστημα AIS όπου απαιτείται δυνάμει των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου, πρέπει να παραμένουν συνέχεια ενεργοποιημένα και σε κανονική λειτουργία. Για τους ασυρμάτους πρέπει να γίνεται ακρόαση στον ασύρματο VHF, προβλεπόμενο κανάλι 16 ή άλλο κανάλι, όταν το σκάφος διέρχεται περιοχή που ελέγχεται από Σύστημα Ελέγχου Ναυσιπλοΐας (Vessel Traffic System-VTS).

¹ Αναγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.

² Διαγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.

³ Διαγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.

⁴ Διαγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(άρθρο 88)
ΕΞΩΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ

Αύξ. Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένο εξώδικο πρόστιμο	Άρθρο
1.	Χειρισμός σκάφους υπό την επήρεια αλκοόλης:	
	(α) Σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στον νόμο όριο και είναι έως 35μg/100ml ή 80mg/100ml, αντίστοιχα,	€100
	(β) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35μg/100ml ή τα 80mg/100ml, αντίστοιχα, και είναι έως 55μg/100ml ή 125mg/100ml, αντίστοιχα,	€200
	(γ) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 55μg/100ml ή τα 125mg/100ml, αντίστοιχα, και είναι μικρότερη των 71μg/100ml ή 161mg/100ml, αντίστοιχα.	€300
	Χρήση και διακίνηση σκαφών	
2.	Διενέργεια πλου χωρίς νηολόγηση ή εγγραφή σκάφους.	€1.000
3.	Διενέργεια πλου, χωρίς να μεταφέρονται επί του σκάφους τα έγγραφα.	€50
4.	Διενέργεια πλου χωρίς ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Α΄.	€500
	Διενέργεια πλου χωρίς ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β΄ και κατηγορίας Γ΄.	€1.000
5.	Διενέργεια πλου με αριθμό προσώπων που υπερβαίνει τον επιτρεπόμενο από την αρμόδια αρχή.	€500 + €100 για κάθε επιπρόσθετο πρόσωπο
6.	Διενέργεια πλου πέραν της καθορισμένης έκτασης πλόων του σκάφους.	€500
7.	Διενέργεια πλου και χρήση σκάφους σε κατηγορία άλλη από την αδειοδοτημένη, χωρίς την έγκριση της αρμόδιας αρχής.	€1.000
8.	Διενέργεια πλου χωρίς κατοχή άδειας χειριστή ή άδειας μαθητευόμενου χειριστή κατάλληλη για το σκάφος που χειρίζεται.	€1.000
9.	Διενέργεια πλου με ληγμένη άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή κατάλληλη για το σκάφος που χειρίζεται.	€300
10.	Σκάφος χωρίς άδεια ασυρμάτου.	€300
11.	Χρήση συσκευών επί σκαφών που ενισχύουν τον ήχο μουσικής.	€500
12.	(α) Απορρίψη υγρού ή στερεού υλικού που είναι δυνατόν να προκαλέσει ρύπανση πέραν των καθορισμένων ορίων.	€3.000
	(β) Μη παράδοση αποβλήτων σε ευκολία υποδοχής.	€3.000

	(γ) Μη τήρηση βιβλίου παράδοσης αποβλήτων. (δ) Παράβαση σε σχέση με απαιτήσεις εξοπλισμού τουαλέτας.	€200 €200	
13.	Διακίνηση σκαφών κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 52.	€1.000	Άρθρα 52 και 76
14.	Διακίνηση σκαφών χωρίς υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.	€500	Άρθρα 57 και 76
	Λειτουργία επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας		
15.	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας με προσωπικό μικρότερο του κατ' ελάχιστο απαιτούμενου.	€1.500	Άρθρα 32 και 76
16.	Διάθεση σκάφους έναντι αμοιβής, χωρίς να πληρούνται οι διατάξεις του Νόμου και οι πρόνοιες των Κανονισμών.	€2.500	Άρθρα 34 και 76
17.	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας χωρίς άδεια ασφαλούς λειτουργίας.	€2.500	Άρθρα 35 και 76
	Λειτουργία επιχειρήσεων ναύλωσης σκαφών αναψυχής		
18.	Λειτουργία επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής με ανεπαρκή προσόντα του προσωπικού.	€1.500	Άρθρα 37 και 76
19.	Λειτουργία επιχείρησης ναύλωσης σκαφών αναψυχής χωρίς άδεια ασφαλούς λειτουργίας.	€2.500	Άρθρα 40 και 76
20.	Ναύλωση χωρίς τη σύναψη ναυλοσύμφωνου.	€1.500	Άρθρα 41 και 76
21.	Διάθεση σκαφών αναψυχής από σημεία τα οποία δεν επιτρέπεται.	€2.500	Άρθρα 42(2) και 76
22.	Μη υποβολή Δελτίου Αναχώρησης ή/και δηλωτικού φορτίου.	€1.000	Άρθρα 42(3), 42(4) και 76
23.	Επιχείρηση η οποία επανδρώνει σκάφος με χειριστή κυβερνήτη ή/και και με πλήρωμα που εργοδοτεί.	€5.000	Άρθρα 42(6), 42(7) και 76
24.	Υποναύλωση χωρίς ρύθμιση από τους όρους του ναυλοσύμφωνου ή/και τη γραπτή συγκατάθεση του ιδιοκτήτη του σκάφους.	€1.500	Άρθρα 42(8) και 76
25.	Επιχείρηση ναύλωσης σκαφών αναψυχής που ναυλώνει σκάφος που δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της νομοθεσίας.	€2.500	Άρθρα 43 και 76