

## Αριθμός 276

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2021 ΕΩΣ 2026 Ν. 130(Ι)/2021  
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 03/2026ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ  
ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Η Ανώτερη Διοίκηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχουν τα άρθρα 9 και 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 έως 2026, εκδίδει την ακόλουθη Ρυθμιστική Απόφαση αναφορικά με την παροχή ρυθμιστικού πλαισίου για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημοσίων προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης στο Σύστημα Διανομής.

Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση θα αναφέρεται ως «Ρυθμιστικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημοσίων προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής».

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ αφού έλαβε, μεταξύ άλλων, δεόντως υπόψη:

- Τις πρόνοιες των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 έως 2026 (Ν.130(Ι)/2021) και ειδικότερα:
  - Το άρθρο 51, σύμφωνα με το οποίο,
    - 1) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμου, η ΡΑΕΚ με ρυθμιστική απόφασή της καθορίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε να διευκολύνει τη σύνδεση δημοσίων προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής και με το εν λόγω ρυθμιστικό πλαίσιο διασφαλίζει ότι ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ) συνεργάζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με κάθε επιχείρηση η οποία έχει στην ιδιοκτησία της, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τη σύνδεση με το σύστημα.
    - 2) Δεν επιτρέπεται στον ΔΣΔ να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, εξαιρουμένων των περιπτώσεων στις οποίες ο ΔΣΔ έχει στην ιδιοκτησία του ιδιωτικά σημεία επαναφόρτισης αποκλειστικά για δική του χρήση.
    - 3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του εδαφίου (2), ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ύστερα από διαβούλευση με τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, επιτρέπει στον ΔΣΔ να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, μόνο εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
      - (α) Τα άλλα μέρη τα οποία συμμετείχαν σε ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις διαδικασία υποβολής προσφορών στην οποία προβαίνει το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΗΜΥ) και η οποία υπόκειται σε επανεξέταση από τη ΡΑΕΚ, δεν απέκτησαν το δικαίωμα για ιδιοκτησία, ανάπτυξη, διαχείριση ή λειτουργία σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα ή δεν μπορούσαν να παράσχουν τις εν λόγω υπηρεσίες με εύλογο κόστος και εγκαίρως,
      - (β) η ΡΑΕΚ έχει διενεργήσει εκ των προτέρων επανεξέταση των προϋποθέσεων της αναφερόμενης στην παράγραφο (α) διαδικασίας υποβολής προσφορών και έχει δώσει την έγκρισή της, και
      - (γ) ο ΔΣΔ λειτουργεί τα σημεία επαναφόρτισης με βάση την πρόσβαση από τρίτα μέρη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 και αποφεύγει τις διακρίσεις μεταξύ χρηστών του συστήματος ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.
  - Τις πρόνοιες του Νόμου που προβλέπει για την οργάνωση της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης (Ν. 229(Ι)/2025), και ειδικότερα:
    - Το άρθρο 4, σύμφωνα με το οποίο:
      - 1) Η αγορά δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης λειτουργεί ως ανταγωνιστική αγορά και η επαναφόρτιση Η/Ο αποτελεί παροχή υπηρεσιών σε περιβάλλον ανταγωνιστικής αγοράς, το οποίο παρέχει ελεύθερη πρόσβαση σε όλα τα μέρη τα οποία ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ή να διαχειριστούν υποδομές επαναφόρτισης.
      - 2) Η μέθοδος τιμολόγησης, οι σχετικές τιμές και οι όροι χρέωσης των χρηστών Η/Ο αναφορικά με την παροχή δύο (2) υπηρεσιών επαναφόρτισης διαμορφώνονται ελεύθερα.
      - 3) Η εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση των σημείων επαναφόρτισης δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των προσώπων, των κατοικίδιων ζώων ή της ιδιοκτησίας ενάντια σε ζημιές που μπορούν να προκύψουν από τη χρήση τους.
    - Το άρθρο 5, σύμφωνα με το οποίο τα σημεία επαναφόρτισης είναι ψηφιακά διασυνδεδεμένα και υποστηρίζουν την έξυπνη επαναφόρτιση, υποστηρίζοντας τη δημιουργία ψηφιακών διασυνδεδεμένων και διαλειτουργικών υποδομών.
    - Το άρθρο 14, σύμφωνα με το οποίο:
      - 1) Οι απαιτήσεις σύνδεσης κάθε σημείου επαναφόρτισης ή σταθμού επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής ή/και το σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί

Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου και του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες που εκδίδονται δυνάμει αυτών.

- 2) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες που εκδίδονται δυνάμει αυτού, επιτρέπεται η σύναψη σύμβασης για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σημείο επαναφόρτισης ή σταθμό επαναφόρτισης με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου είναι εγκατεστημένα αυτά τα σημεία επαναφόρτισης, περιλαμβανομένων των Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης.
- 3) (α) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, σε ό,τι αφορά τις υποχρεώσεις του ΔΣΔ και του ΔΣΜΚ, ο ΔΣΔ ή/και ο ΔΣΜΚ υποχρεούνται όπως ειδοποιούν τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου και την αρμόδια αρχή για οποιοδήποτε σημείο επαναφόρτισης του οποίου η σύνδεση απαγορεύεται στο σύστημα, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα λήψης της απόφασης.  
(β) Εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της ειδοποίησης που προβλέπεται στην παράγραφο (α), ο ΔΣΔ ή/και ο ΔΣΜΚ υποβάλλουν λεπτομερώς στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου και στην αρμόδια αρχή τα σχέδιά τους για βελτίωση του συστήματος, ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση του σημείου επαναφόρτισης.

- Τη Ρυθμιστική Απόφαση 03/2024 (Κ.Δ.Π. 376/2024) της ΡΑΕΚ σχετικά με τον καθορισμό ρυθμιστικού πλαισίου για την προώθηση της απόκρισης ζήτησης μέσω σωρευτικής εκπροσώπησης.
- Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας,
- Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2009/72/ΕΕ και ειδικότερα το άρθρο 15,
- Την Οδηγία (ΕΕ) 2023/2413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και της οδηγίας 98/70/ΕΚ όσον αφορά την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου.
- Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ,
- Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1711 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024 για την τροποποίηση των οδηγιών (ΕΕ) 2018/2001 και (ΕΕ) 2019/944 όσον αφορά τη βελτίωση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης,
- Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1747 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2019/943 όσον αφορά τη βελτίωση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης,
- Τον Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2025/656 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα για την ασύρματη επαναφόρτιση, το σύστημα ηλεκτρικών οδών, την επικοινωνία οχήματος προς δίκτυο και την παροχή υδρογόνου για οχήματα οδικών μεταφορών,
- Τις πρόνοιες των εγκεκριμένων Κανόνων Μεταφοράς.
- Τις πρόνοιες των εγκεκριμένων Κανόνων Διανομής.
- Τις πρόνοιες των εγκεκριμένων Κανόνων Αγοράς Ηλεκτρισμού,

και επίσης λαμβάνοντας υπόψη:

- Τον Τεχνικό Οδηγό για Σύνδεση και Λειτουργία των Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, στο Δίκτυο Διανομής του ΔΣΔ (Δεκέμβριος 2025).
- Τα παραδείγματα από ευρωπαϊκά κράτη μέλη με αναπτυγμένο πλαίσιο σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και ώριμη αγορά Η/Ο και δίκτυο σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

Και εκτιμώντας ότι:

- Η ταχεία ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης δημιουργεί αυξημένη ανάγκη για εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων και ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης, με τρόπο που να διασφαλίζει την ορθολογική χρήση του Συστήματος Διανομής και την προστασία του τελικού καταναλωτή.
- Η επάρκεια και καταλληλότητα των τεχνικών απαιτήσεων σύνδεσης, καθώς και η διαφάνεια και η ίση μεταχείριση των αιτητών, αποτελούν προϋποθέσεις για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ηλεκτροκίνησης και για την αποφυγή διακρίσεων από τον ΔΣΔ.
- Η ύπαρξη σαφών διαδικασιών, οι οποίες πρέπει να είναι αναρτημένες στο διαδίκτυο, συνιστά κρίσιμο εργαλείο για την ενίσχυση της διαφάνειας και της ίσης πρόσβασης στην αγορά. Η διάδοση της έξυπνης φόρτισης και η εισαγωγή δυναμικών σχημάτων τιμολόγησης συμβάλλουν στη βέλτιστη αξιοποίηση του συστήματος, στη μείωση του κόστους για τους χρήστες και στην ενίσχυση της ευελιξίας του ηλεκτρικού συστήματος.
- Η διασφάλιση επαρκούς ενημέρωσης του ΔΣΔ και του ΗΜΥ σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης, μέσω κατάλληλων μητρώων, είναι κρίσιμη για την ορθολογική ανάπτυξη και λειτουργία του Συστήματος Διανομής.

## ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ

1. Να εγκρίνει και καθορίσει το Ρυθμιστικό Πλαίσιο για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημοσίως προσβάσιμων και ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το Σύστημα Διανομής, το οποίο επισυνάπτεται ως Προσάρτημα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης.
2. Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση τίθεται σε εφαρμογή από την ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2021 ΕΩΣ 2026 Ν. 130(Ι)/2021

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

## 1. Σκοπός της Ρυθμιστικής Απόφασης

Σκοπός της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης είναι ο καθορισμός ρυθμιστικού πλαισίου για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής, διασφαλίζοντας ότι ο ΔΣΔ συνεργάζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με κάθε επιχείρηση η οποία έχει στην ιδιοκτησία της, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τη σύνδεση με το σύστημα.

## 2. Παροχές Ηλεκτροκίνησης και μητρώο ΔΣΔ

- i. Δίνεται η δυνατότητα εγκατάστασης 2ου μετρητή στην εσωτερική εγκατάσταση, που θα καταγράφει την κατανάλωση ενέργειας του ηλεκτρικού οχήματος (ΗΟ), σύμφωνα με τις πρόνοιες του Τεχνικού Οδηγού του ΔΣΔ. Σε κάθε νέα παροχή αποκλειστικά για χρήση φόρτισης ΗΟ θα εγκαθίσταται εξαρχής ευφυές σύστημα μέτρησης από τον ΔΣΔ.
- ii. Στις υφιστάμενες παροχές, οι ιδιοκτήτες των παροχών που εγκαθιστούν υποδομές επαναφόρτισης, ακολουθούν και συμμορφώνονται στο βαθμό που είναι δυνατό με τις πρόνοιες και απαιτήσεις του «Τεχνικού Οδηγού για Σύνδεση και Λειτουργία Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων» και της «Διαδικασίας Σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής των Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων -Παράρτημα 1» του ΔΣΔ.

Ο ΔΣΔ έχει την υποχρέωση να τηρεί μητρώο υποδομών επαναφόρτισης ΗΟ, ιδιωτικών και δημοσίως προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΕΗΟ) και να το ενημερώνει σχετικά, στη βάση των Αιτήσεων/Ενημερώσεων για Σύνδεση Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων που λαμβάνει.

Στις εν λόγω παροχές, ο ΔΣΔ υποχρεούται να εγκαθιστά κατά προτεραιότητα ευφυή συστήματα μέτρησης.

- iii. Το ΗΜΥ ως αρμόδια αρχή του περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμου του 2025 (Ν. 229(Ι)/2025) τηρεί μητρώο των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Κάθε φορέας της αγοράς ηλεκτροκίνησης που διαθέτει δημοσίως προσβάσιμες υποδομές επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κατά την έναρξη λειτουργίας του, να εγγράφεται στο Μητρώο Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΜΥΕΗΟ), σύμφωνα με τον περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμο του 2025 (Ν. 229(Ι)/2025). Η αρμόδια αρχή (Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών) διατηρεί το Μητρώο συνεχώς διαθέσιμο και παρέχει άμεση πρόσβαση στον ΔΣΔ προκειμένου ο ΔΣΔ να λαμβάνει γνώση των φορτίων ηλεκτροκίνησης και να υποστηρίζει αποτελεσματικά το Σύστημα Διαχείρισης Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΔΦΗΟ), όπως αυτό προβλέπεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Διανομής (ΔΠΑΣΔ) 2025-2034. Προς τον σκοπό αυτό, η αρμόδια αρχή διατηρεί και μεταφέρει στον ΔΣΔ αναλυτικά στοιχεία για κάθε ΣΕΗΟ:
  - α) τύπος και ισχύς,
  - β) συνολική ισχύς του σταθμού επαναφόρτισης, και
  - γ) διεύθυνση και συντεταγμένες του χώρου εγκατάστασης.

## 3. Δυναμική Τιμολόγηση

- i. Στις παροχές ηλεκτροκίνησης εισάγεται κατά προτεραιότητα η δυνατότητα σύμβασης δυναμικής τιμολόγησης, καθώς τα ΗΟ αποτελούν κατ' εξοχήν ευέλικτα φορτία υψηλής ισχύος φόρτισης.
- ii. Η ΡΑΕΚ δύναται να εισαγάγει ρυθμίσεις σταδιακής διείσδυσης δυναμικών τιμολογίων, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος Διανομής και σύμφωνα με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης 04/2023 (Κ.Δ.Π. 296/2023).

## 4. Συμβάσεις μη σταθερής διαθεσιμότητας

- i. Σε κορεσμένες περιοχές, ο ΔΣΔ δύναται να συνάπτει συμβάσεις μη σταθερής διαθεσιμότητας για παροχές ηλεκτροκίνησης, σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο ευέλικτων συνδέσεων που έχει θεσπίσει η ΡΑΕΚ με τη Ρυθμιστική Απόφαση 02/2025 (Κ.Δ.Π. 260/2025) «Ρυθμιστικό Πλαίσιο για την Εφαρμογή Συμφωνιών Ευέλικτης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής».

## 5. Τεχνικές Προδιαγραφές Δημοσίως Προσβάσιμων ΣΕΗΟ

- i. Οι φορείς εκμετάλλευσης δημοσίως προσβάσιμων ΣΕΗΟ εξασφαλίζουν ότι οι υποδομές τους υποστηρίζουν διαχείριση ενεργού ισχύος μέσω διεθνώς αναγνωρισμένων ανοιχτών πρωτοκόλλων επικοινωνίας,

τηρουμένου και του περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμο, ώστε να επιτρέπεται η απομακρυσμένη ρύθμιση ισχύος, η ισορροπία φορτίου, η αποφυγή αιχμών και η ενσωμάτωση στο Σύστημα Διαχείρισης Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΔΦΗΟ), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 (AFIR) και τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.

6. Τηλεπικοινωνιακή Υποδομή και Διαλειτουργικότητα

- i. Οι υποδομές επαναφόρτισης ΗΟ που εγκαθίστανται σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία, θα πρέπει να εξασφαλίζουν τη δυνατότητα επικοινωνίας με τον μετρητικό εξοπλισμό του ΔΣΔ, ικανοποιώντας κατ' ελάχιστο έναν από τους τρόπους επικοινωνίας των ευφυών μετρητικών συστημάτων του ΔΣΔ.

7. Διασφάλιση αμεροληψίας του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής στη διαδικασία σύνδεσης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσιων προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το Σύστημα Διανομής και τη διασφάλιση της χωρίς διακρίσεις συνεργασίας του ΔΣΔ με κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης, ως προς τη σύνδεση με το σύστημα, ορίζονται τα ακόλουθα για τη διαδικασία σύνδεσης:

- i. Λειτουργεί, υπό την ευθύνη του ΔΣΔ, ενιαία πλατφόρμα (ιστότοπος), στην οποία αναρτώνται και παραμένουν διαθέσιμα προς όλους τους ενδιαφερόμενους, οδηγίες, τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα έντυπα, καθώς και τηρείται ιστορικό με χρονοσήμανση των αλλαγών.
- ii. Η αίτηση σύνδεσης, είτε εγγράφως είτε ηλεκτρονικά, παραμένει κοινή για όλους του αιτούντες, συνοδεύεται από σαφή κριτήρια για να καταστεί "πλήρης ο φάκελος" (υποχρεωτικά πεδία/δικαιολογητικά) και ενσωματώνει τεχνικά κριτήρια σύνδεσης βάσει διεθνών προτύπων και της εθνικής νομοθεσίας, των Κανόνων Διανομής και του σχετικού Τεχνικού Οδηγού του ΔΣΔ. Κάθε αίτηση λαμβάνει αριθμό πρωτοκόλλου για καλύτερη ιχνηλασιμότητα έως την ενεργοποίηση, ενώ η προτεραιότητα στην έκδοση όρων σύνδεσης καθορίζεται από τη σειρά υποβολής πλήρους και εμπρόθεσμης αίτησης.

8. ΣΕΗΟ και Σωρευτική Εκπροσώπηση ΣΕΗΟ

- i. Διασφαλίζεται ότι το ΣΕΗΟ και το νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει τη σωρευτική εκπροσώπηση του φορτίου συνδεδεμένων στο Σύστημα ΗΟ, συμμετέχουν στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και παρέχουν υπηρεσίες προς τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής.
- ii. Προς υλοποίηση των πιο πάνω, ο ΔΣΜΚ οφείλει να επανεξετάσει και τροποποιήσει τους Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού (ΚΑΗ) και Κανόνες Μεταφοράς και ο ΔΣΔ οφείλει να επανεξετάσει και τροποποιήσει τους Κανόνες Διανομής, ώστε να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη πρόσβαση των ΣΕΗΟ στις αγορές ενέργειας, τόσο απευθείας, όσο και μέσω σωρευτικής εκπροσώπησης, εντός εννέα (9) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης. Τα εν λόγω χρονοδιαγράμματα δύναται να αναθεωρηθούν με απόφαση της ΡΑΕΚ λαμβάνοντας υπόψη τις πρόνοιες του επικείμενου Κώδικα Δικτύου για την Απόκριση Ζήτησης (NCDR).