

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2024

Απόφαση δυνάμει του άρθρου 260 παράγραφος 2  
άρθρο 8(2) και άρθρο 36(3)

Για σκοπούς εναρμόνισης:

Επίσημη Εφημερίδα  
της ΕΕ :

L 44,14.02.2014 σ.1  
L 27 , 1.2.2017,σ.99  
L 72,15.3.2018,σ.17  
L104,3.04.2020,σ.1  
L282,31.8.2020,σ.1  
L428,18.12.2020,σ.10  
L 35,17.2.2022,σ.1  
L 130,4.5.2022,σ.1  
L280,28.10.2022,σ.4  
L 51,20.2.2023,σ.23  
L 894,20.3.2024,σ.1  
L 405, 11.4.2024,σ.1  
L1400,24.5.2024,σ.1.

(α) με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 139/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,».

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012  
98(Ι) του 2014  
72(Ι) του 2015  
108(Ι) του 2019  
106(Ι) του 2020  
2(Ι) του 2024.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν, δυνάμει του άρθρου 260 παράγραφος 2 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2024, εκδίδει την ακόλουθη Απόφαση:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Η παρούσα απόφαση θα αναφέρεται ως η περί Πολιτικής Αεροπορίας (Παρέκκλιση αναφορικά με την Αγγλική Γλωσσική επάρκεια (ADR.OPS.B.029 (ζ)) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2014) Απόφαση του 2026.
2. -(1) Στην παρούσα απόφαση, εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:-

Ερμηνεία.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012  
98(Ι) του 2014

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2024.

72(I) του 2015  
108(I) του 2019  
106(I) του 2020  
2(I) του 2024.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 139/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 139/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,»

«Περιοχή ελιγμών (manoeuvring area)» σημαίνει το τμήμα του αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την προσγείωση και απογείωση αεροσκαφών, καθώς και για τις κινήσεις αεροσκαφών που σχετίζονται με προσγειώσεις και απογειώσεις, στο οποίο δεν περιλαμβάνονται οι χώροι σταθμεύσεως.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

(2) Οποιοιδήποτε όροι που περιέχονται στην παρούσα απόφαση και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και τον Κανονισμό αριθ. 139/2014, ανάλογα με την περίπτωση.

3. Σύμφωνα με την παράγραφο (ζ) της πρόνοιας ADR.OPS.B.029 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2014, χορηγείται παρέκκλιση από την παράγραφο (α) της αναφερόμενης πρόνοιας, αναφορικά με την απαίτηση αγγλικής γλωσσικής επάρκειας του προσωπικού που αναφέρεται στην πρόνοια ADR.OPS.B.024 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2014, κατά τη διεξαγωγή της ραδιοεπικοινωνίας με τις μονάδες των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας της αρμόδιας αρχής στα αεροδρόμια της Δημοκρατίας, στην περιοχή ελιγμών (manoeuvring area).

Παρέκκλιση

Επίσημη Εφημερίδα  
της ΕΕ :  
L 44, 14.02.2014 σ. 1  
L 27, 1.2.2017, σ. 99  
L 72, 15.3.2018, σ. 17  
L 104, 3.04.2020, σ. 1  
L 282, 31.8.2020, σ. 1  
L 428, 18.12.2020, σ. 10  
L 35, 17.2.2022, σ. 1  
L 130, 4.5.2022, σ. 1  
L 280, 28.10.2022, σ. 4  
L 51, 20.2.2023, σ. 23  
L 894, 20.3.2024, σ. 1  
L 405, 11.4.2024, σ. 1  
L 1400, 24.5.2024, σ. 1.

Έγινε την 1η Φεβρουαρίου 2026.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ,  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.